KONGLIGA SVENSKA

FREGATTEN

EUGENIES

RESA OMKRING JORDEN

UNDER BEFÄL AF

C. A. VIRGIN.

ÅREN

1851—1853.

VETENSKAPLIGA IAKTTAGELSER

PÅ H. MAJ:T KONUNG OSCAR DEN FÖRSTES

BEFALLNING UTGIFNA

AF

K. SVENSKA VETENSKAPS-AKADEMIEN.

TREDJE DELEN.

Fysik.

UPPSALA & STOCKHOLM
ALMQVIST & WIKSELLS BOKTRYCKERI-A.-B.
1858—1910

EUGENIES RESA.

FYSIK.

FÖRSTA AFDELNINGEN

HYDROGRAFI OCH METEOROLOGI.

HYDROGRAFISKA ANTECKNINGAR

AF

C. SKOGMAN.

Fregattens segling genom Östersjön, Nordsjön och Kanalen erbjuder intet af intresse: jag inskränker mig således till att säga, att densamma lemnade Carlskrona den 30:de Sept. och anlände till Portsmouth den 25:te Okt., efter några dagars uppehåll i Farsund i Norge, till följe af hårdt blåsande V.S.V.-liga vindar, emot hvilka vi ej kunde slå oss upp genom Skagerrack. Från Carlskrona till Portsmouth. 1851. Sept. 30—Okt. 25.

Vi lemnade Portsmouth den 4:de Nov. med en frisk N.N.V.-lig vind, som snart drog sig på N. och N.O.; denna sednare vind förde oss på åtta dagar till Madeira, under ett synnerligt vackert väder. Från Portsmouth till Madeira. Nov. 4—12.

Under färden öfver Biscayiske Viken sattes fregatten af strömmen åt S. 59° O. 24′ i dygnet. Mellan Cap Finisterre och Madeira var strömmens hela sättning på fyra dagar 39′ åt N. 59° V.

Fregattens vistande vid Madeira räckte blott två dagar. Passad-vinden blåste ganska frisk i öns närhet, och fortfor, ehuru mindre frisk, till 12° N., hvarest S.O.-passaden helt tvert inställde sig, med en stark dyning från samma håll. Han fortsatte att blåsa temligen friskt, med en och annan liten regnby, till 13° S., utan att vi under denna tid hade en enda dags stiltje: eqvatorn skars den 28:de på V. 30° 30′ P. (28° 10′ Gr.) *. På 13° S. drog sig vinden på N.O., sprang derpå till N.V. och, görande ett helt hvarf kring horizonten med solens gång i södra hemisferen, kom han åter på S.O.—O.—NO. med ytterst disig och tjock luft. Vi hade knappast, efter en vacker resa af tjugufem dygn, passerat Cabo Frio, då vi möttes af labra vindar från V.S.V.—S.V., åtföljda af svår dyning från S. och ihållande fint regn: det lilla stycket från Cabo Frio till Rio de Janeiro medtog sålunda tre dagar. Från Madeira till Rio de Janeiro. Nov. 14—Dec. 11.

Mellan Madeira och 9° N. satte strömmen i medeltal 7′ om dagen åt N. 52° V.; mellan 9°—5°, long. 27° P. (25° Gr.) var den lilla bakström, som man finner angifven på de flesta kartor öfver Atlantiska Oceanen, ganska märkbar: den satte under två dygn åt N. 69° O. 16′ om dagen. Från 3° N. till 12° S. lät eqvatorial-strömmen känna sig: dess hela sättning under sex dagar var 129′ åt N. 70° V., med dagliga hastigheten varierande mellan 15′ och 30′. Dess maximum inträffade mellan 2°—5° S. med riktning nästan åt V.

---

* För läsarens beqvämlighet uppgifvas alla longituder så väl från Paris som från Greenwich. Dessa orters meridianskillnad har, enligt Naut. Alm., blifvit antagen till 0ᵗ9ᵐ21″,5 = 2°20′22″; men vid de tillfällen, då någon särdeles noggranhet icke erfordras, har jag utelemnat sekunderna, någon gång till och med minuterna.

Mellan 12° S. och Cabo Frio medgaf ej det mulna vädret några sammanhängande observationer, men det tycktes som hade strömmen satt några minuter om dagen åt V.

Hafsytans temperatur gaf ej några upplysningar angående dessa olika strömbäddar: den tilltog eller aftog, allt efter som vi nalkades eller aflägsnade oss från eqvatorn, eller åtminstone voro temperatur-förändringarne för obetydliga och för litet sammanhängande, för att man deraf kan draga några slutsatser.

Från Rio till Montevideo. Dec. 22—29.

Som vanligt i dessa farvatten, var vinden högst föränderlig. Under de sju dagar, vi voro på vägen, gick han två gånger hela kompassen rund, genom O.—N.—V.—S., med de vanliga bihangen af blixt i S.V. och störtskurar; dess styrka var lika föränderlig som dess riktning, men i allmänhet ej betydlig. Man kunde dock tydligt märka, att ostliga vindar i afseende på varaktigheten hafva öfvertaget öfver de vestliga, i det de förra vanligen hålla sig någon tid mellan S.O. och N.O., under det att sprången från N. till V. och S.V. försiggå ganska hastigt.

Strömmarne voro så svaga och så föränderliga, att vi derom ej kunna med bestämdhet säga något, ej ens vid Plataflodens mynning. Den utomordentliga kraften hos La Platas strömfåra, hvarom Rennell talar, är således ingalunda stadigt verkande; en anmärkning, som redan blifvit gjord af en mängd sjöfarande. Det af Rennell omnämda fall torde således snarare vara undantag än regel. Thermometern har ej heller antydt tillvaron af någon ström: den sjönk blott en grad, när lodet nådde botten, och steg åter, när vi kommo upp i floden.

Rio de la Plata. 1851 Dec. 30—1852 Jan. 16.

Jag förbigår med tystnad uppehållen i Rio de Janeiro och Rio de la Plata, då dessa orter äro mycket för väl bekanta, för att det kan vara möjligt att, under ett kort vistande derstädes, uppsnappa något till förökande af det förut befintliga förrådet af materialier.

Från Montevideo till inloppet till Magalhaens Sund. 1852. Jan. 17—27.

Långs kusten af Pampas och Patagonien voro vindarne utmärkta af samma ostadighet, som de nyss beskrifna; man skulle till och med kunna säga, att i det sednare fallet detta utmärkande kännetecken blifvit bragt till en ännu högre grad. Vädret öfvergick likaså med en förvånande hastighet från vackert till mulet och tjockt, och åter till vackert. Det bör dock anmärkas, att söder om 45:te eller 46:te parallelen V.-liga vindar äro mycket öfvervägande öfver O.-liga, samt både stadigare och friskare. Vi funno i allmänhet, att vinden friskar, allt efter som han drager sig på V.-lig, att han ofta blåser frisk från V.—SV., och att han mojnar af, så snart han drager sig vidare på S.O. Sjön var under hela denna segling särdeles smul: det var som om man seglat i en insjö. Vi hade blott föga regn, men stark dagg föll ett par gånger. Nära Cap Desvelos eller Watchman sågo vi likadana hägringar som dem, hvarom kapiten Fitz-Roy talar, under hvilkas inflytande landet presenterade sig på ett ganska besynnerligt sätt.

Mellan parallelerna 35°—40° hade vi knappast känning af någon egentlig ström, men söder om sistnämde parallel satte han åt N. 7′—8′ om dagen. På denna samma parallel visade sig äfven en märkbar förändring i hafsvattnets temperatur; på några timmar sjönk thermometern från 16° till 14°. Vid Cap Virgenes visade han blott 10°.

Om, såsom Rennell uppgifver, den brasilianska kustströmmen sträcker sig söder ut ända till Staaten Land, är det likväl säkert, att en annan ström åt motsatt håll stryker utåt kusten af Patagonien (se Fitz-Roy, Dumont d'Urville m. fl.). På nyare kartor är ej heller den nämde strömmens lopp fortsatt så långt söderut som hos Rennell.

Den 27:de Jan. kl. ½ 11 om aftonen ankrade Eugenie i Possession Bay, nära Dungeness Point, och tillbragte derpå två dagar, dels kryssande i viken med tillhjelp af floden mot en måttlig bris af V.—S.V., dels till ankars under ebben. Den 29:de kl. 4 e. m. ankrade hon vid Punta Delgada, nära inloppet till First Narrow; strax efter midnatt gick hon till segels med floden och en liten bris af N.N.O. Kl. 3 om morgonen den 30:de var First Narrow passerad, och ehuru vid soluppgången vinden drog sig på N.V., hade vi dock äfven Second Narrow akterut, då tiden kantrade. Vi passerade derefter söder om Magdalena-ön, utan att finna grundare vatten än sex famnar, ehuru på alla sidor omgifna af tångmassor. Middagstiden uppsprang en frisk bris af V.N.V., och kl. 8 e. m. nådde fregatten Port Famine. Magalhaens Sund. Jan. 28—Febr. 10.

Efter tre dagars uppehåll i Port Famine fortsatte vi vår väg: om aftonen den 3:dje Febr. ankrade vi i S. Niklas vik. Hård blåst qvarhöll oss här tre dagar: vi gingo tre gånger till segels, men måste lika många gånger återvända till vår ankarplats, som af de höga bergen var så väl skyddad, att man knappast kände en flägt och måste inbogsera fregatten med båtarne.

Den 7:de middagstiden kringseglade vi Cap Froward under kryssning mot en frisk bris af V.—V.N.V., och ankrade om aftonen vid inloppet till Wood's Bay. Den 8:de nådde vi Yorks redd under ett herrligt väder med god bris af N.V.—S.V., den 9:de Borja-viken. Om morgonen den 10:de sprang vinden tvert på O.; fartygets läge gjorde tillsegelsgåendet ganska svårt, men efter ett par fåfänga försök voro vi dock kl. 10 f. m. under segel, passerade genom den smala rännan mellan Stora Borja och de små skären N.V. derom, och tillsatte derpå alla segel. Vinden var frisk med styfva sallbyar från bergen; mot aftonen mojnade han af, och vid middagstiden låg fregatten i stiltje, rullande i Stilla Hafvets dyning.

Såsom alltid i dessa trakter, voro friska vestliga vindar herrskande, men vi hade ingen känning af de oväder och stormar, hvarom våra föregångare så mycket tala. N.N.V.-liga vindar, stundom friska, stundom svaga och kastande, fördröjde betydligt vår färd nordvart. Från Magalhaens Sund till Valparaiso. Febr. 11-22.

Mellan Cap Pelar och 49° S. satte strömmen åt S.O.—O.S.O. med en daglig medelhastighet af 10′—11′. Mellan sistnämde parallel och Valparaiso satte han åt S. 53′ på sex dagar. Vi erforo således ingen ström åt N., sannolikt emedan vår kurs bar temligen nära land. Så snart vi skurit 49:de parallelen steg hafvets temperatur hastigt en och en half grad.

Hela resan från Montevideo till Valparaiso gick på trettiosju dagar, från hvilka dock tre böra afdragas för det frivilliga uppehållet i Port Famine.

Vårt uppehåll i Valparaiso erbjuder intet anmärkningsvärdt. Aconcaguas spets syntes ganska tydligt två dagar å rad. Vattnets temperatur på redden varierade mellan 14°,0—15°,8. Valparaiso. Febr. 22—Mars 5.

Så snart vi hunnit till sjöss, drog sig den friska S.S.V.-vinden mojnande på S.O.; norr om 15° S. hade vi blott laber bris, föränderlig mellan S.O. och S.V. eller till och med V. Från Valparaiso till Callao. Mars 6—15.

Likasom söder om Valparaiso, hade vi ingen känning af den åt N. sättande, efter von Humboldt benämda strömmen: vi hade den tvertom en dag ganska betydlig åt S.

Dylika afvikelser från det vanliga förhållandet hafva blifvit anmärkta af flera sjöfarande, af hvilka jag vill nämna kapiten Fitz-Roy (Voy. of the Adventure and Beagle, appendix to Vol. II, p. 270—1). Äfven tyckes hafvets temperatur varit i öfverensstämmelse med strömmens anmärkta riktning: den var på Valparaisos redd endast 15°, steg dagen efter afseglingen till 18°, och fortfor att stiga till 15° S., hvarest den hann till 23°. Under de påföljande dagarne var den märkbart lägre, nedstigande stundom till 19°, och dessa dagar satte strömmen något åt V., åt hvilket håll von Humboldts ström börjar att vrida sig vid 20° S., så väl genom inverkan af jordens rotation, som till följe af kustens sträckning.

Callao. Mars 16—19.

På Callaos redd vexlade hafsvattnets temperatur mellan 19°,8 och 16°,9.

Från Callao till Puná. Mars 19—26.

Till Santa Clara gick seglingen temligen raskt med laber bris af S.O.—S.V. och något disigt väder; men det korta afståndet från Santa Clara till ankarsättningen vid Puná tog oss tre dagar, under hvilka stiltjen endast sällan afbröts af små korringar från V.-kanten.

De tre första dagarne satte strömmen åt S. 30° V. 12′ om dagen: hafvets temperatur steg derunder från 20° till 24°. Mot ett temligen tvärt, men snart öfvergående, sjunkande svarade en ström af 8′ om dagen åt V.N.V.

Den 20:de, på 9½° S., 83° 0′ P. (80° 40′ Gr.) V., genomskuro vi en rymd, besådd med fläckar och ränder af mörkt rödbrun färg, upptagande omkring 12′.

Puná. Mars 27 April 4.

Under vårt vistande i Puná hade vi endast stiltje och helt labra korringar med nästan ständigt mulen himmel. Vindens riktning var från alla kanter af horizonten, men om dagen mera från N.O.—N.V., om natten från S.V., d. v. s. temligen regelbundna sjö- och landvindar.

Från Puná till Panamá. April 4—16.

Uppehållna af stiltje nådde vi öppna sjön först den 6:te på eftermiddagen. Vi hade sedan temligen labra vindar från V.—SV. med mulen himmel samt mycket regn och åska. Eqvatorn skars om aftonen den 9:de på 82° 30′ P. (80° 10′ Gr.) V. Passerande öster om Perl-archipelagen nådde vi Panamá den 16:de, efter att två gånger hafva ankrat i anseende till svårigheten att om natten segla i detta farvatten. I viken hade vi vinden från alla håll, stundom temligen frisk från N.N.O.—N.N.V.

Under det vi följde Syd-Amerikas kust fördes vi af strömmen mot S.V., omkring 10′ om dagen, ända till 1° N.; till ankars för varpankare nära Cap Pasado funno vi honom medelst loggen sätta 0′,7 i timman åt nämde håll. Vattnets temperatur var 26°—27°. Mellan 1° N., Cap San Fransiscos latitud, och Cap Corrientes, satte han åt N. 30° O. 30′ på två dagar, och mellan Cap Corrientes och Cap Solano, på tjugufyra timmar, 42′ åt N. 6° V. Cap Corrientes tyckes således väl förtjena sitt namn. Mellan Cap Solano och Perl-archipelagen satte strömmen på ett dygn 25′ åt N.V. I Panamáviken steg hafvets temperatur stundom öfver 28°.

Dessa våldsamma strömsättningar, anmärkta redan af Dampier i hans förträffliga skildring af dessa trakter, förorsakas utan tvifvel af den stora eqvatorial-motströmmen, som, brytande sig mot landet, delar sig i två grenar, af hvilka den större bildar en hvirfvel i Panamá-viken, och den mindre förorsakar den ström åt S.V., hvilken vi hafva anmärkt söder om Cap San Francisco. Jag skall snart visa, att Eugenie genomskar denna nämnda motström på tre olika longituder mellan Amerikas kust och meridianen 152° P.

(150° Gr.) V., och smickrar mig således med att hafva i någon liten mån bidragit till en fullständigare kännedom om detta i sanning förvånande fenomen.

Under vistandet i Panamá och vid San José, en af Perl-öarne, förekommo vindar från alla håll, alltid svaga. Vädret skiftade mellan vackert och ytterst regnigt. Vid San José kan man beqvämt fylla vatten af ypperlig beskaffenhet; på östra sidan finnas flera lämpliga fyllnings-ställen. Det är likväl sannolikt, att bäckarne stundom uttorka under den torra årstiden. Panamá-viken. April 16—28.

Mellan Perl-archipelagen och 4° N. hade vi svaga och högst ombytliga vindar med ofta inträffande stiltje och understundom starka regnskurar. Mellan nämde parallel och Chatham-ön hade vi måttlig bris från S.S.O.—S.S.V. med temligen vackert väder. Från Panamá till Galapagos-öarna. April 29—Maj 11.

Strömmens riktning var i början åt S.—V.S.V. 18′ i dygnet, men derefter sattes vi under åtta dagar, tillbragta mellan 5° 30′ och 1° N., tillsammans 157′ åt O., eller nära 20′ om dygnet: strömmens största fart var, på 3½° N., 35′ på ett dygn. I närheten af Chatham-ön utvisade ej observationerna någon ström af betydenhet.

Eugenie besökte Chatham-ön, Charles-ön eller Floriana och James-ön. Vinden var hela tiden måttlig från S.—S.S.O., himmelen oftast mulen. Strömmen satte åt N.—N.V., men dess hastighet tycktes oss ej så betydlig, som vi väntade oss enligt de flestes uppgifter, hvilka besökt denna ögrupp. Galapagos-öarne. Maj 11—20.

Vi funno icke heller hafvets temperatur så låg, som åtskilliga sjöfarande uppgifvit; den var, i medeltal, omkring 25° och sjönk ingen gång under 24°,4. Denna temperatur är dock märkbart lägre än eqvatorial-motströmmens, som vi funno omkring 27°. Det är tydligt, att hafvets temperatur bör sjunka, ju starkare strömmen sätter åt N.V.

Sydliga vindar förde oss hastigt till 5° N., hvarest de drogo sig mot V. och fortforo från detta håll, stundom till och med från N.V., ända till 15:de parallelen, i allmänhet svaga, men stundom blåsande temligen hårdt, med väder vexlande mellan vackert och regnigt. Följande denna sistnämda parallel ifrån 111° P. (109° Gr.) V., hade vi temligen stadiga fast svaga nordliga vindar. Man skulle väl kunna anse denna nordliga vind såsom sista slängarne af N.O.-passaden invid södra gränsen af dess område, men den verkliga passad-vinden inställde sig först på 121° P. (119° Gr.) V. Ehuru ganska jemn och stadig, blef han ej särdeles frisk förrän i närheten af Hawaiiska öarne. Från Galapagos-öarne till Honolulu. Maj 21—Juni 22.

Vid afseglingen från James ö hade vi litet ström åt N.V., men återfunno snart eqvatorial-motströmmen, hvilken, mellan 3°—7° N., på två dygn satte oss 77′ åt S. 80° E.; dess temperatur var här, på 102° P. (100° Gr.) V., omkring 28°. Under det öfriga af passagen var strömmens medelriktning åt S., med en fart af 8′ i dygnet. På 15:de parallelen hade vi dock, mellan 115°—120° P. (113°—118° Gr.) V., en sättning åt S. 45° O., 10′ i dygnet, under det att vester om 122° P. (120° Gr.) V., han satte åt S.V. Denna sättning åt S.O. syntes mig temligen besynnerlig, men på en karta, tillhörande Considerations Générales sur l'Océan Pacifique af M. de Kerhallet, finner jag en ström åt O. utsatt ej särdeles långt ifrån nämde ställe; åtminstone står den i lika skarp motsägelse till de andra, som omgifva den. Det är för öfrigt ganska sannolikt att årstiderna utöfva ett stort inflytande på hafsytans strömningar i dessa trakter; åtminstone kan den stora skiljaktigheten mellan de under olika årstider herrskande vindar berättiga till ett sådant an-

tagande. Att denna orsak åstadkommer sådan verkan närmare Mexicos kuster, är ett redan bestyrkt faktum.

Denna ström åt S.O. kan dock ej vara omedelbarligen uppkommen genom Mexikanska kustströmmens utsträckning längre till sjöss, då dennes riktning, enligt årstiden, borde vara åt N.V., eller motsatsen mot hvad som blifvit iakttaget; och då hafvets medeltemperatur under dessa dagar var nära 27°, så kan orsaken icke sökas i den Californiska strömmens inflytande, alldenstund dess vatten otvifvelaktigt bör vara kallare. Den åt S.V. sättande strömmens temperatur var märkbart lägre, eller på 15° N. omkring 25°, på 19° N. omkring 23° och nära Hawaiiska Öarna åter nära 25°.

Honolulu. Juni 22—Juli 2.

Under vårt vistande i Honolulu var knappast något att anmärka: passadvinden var frisk och stadig, vädret skönt, med undantag af en och annan från bergen nedrullande liten regnby.

Från Honolulu till San Francisco. Juli 3—28.

Passaden, ganska frisk i öarnes närhet, började aftaga vid 30:de parallelen, men fortfor dock ända till den 39:de, dragande sig på slutet mot O. och O.S.O. Efter ett par dagars stiltje och korringar från N.V. stadgade sig vinden åter mellan O. och N., blåsande emellanåt ganska styf med tjockt väder; vi styrde med dessa vindar under nio dagars tid ostvart, tappande dock i latitud från 39° till 35° N. På 138° P. (136° Gr.) V. drog sig vinden genom S.—V.—N. och blef åter N.N.O.-lig; närmare kusten blåste han frisk från N.N.V.—N.V., drifvande framför sig tjockbankar, genom hvilka vi endast med svårighet kunde få reda på Farallones.

Under hela seglingen satte strömmen V.-vart, medium blir 6′ åt V.S.V. De afvikelser derifrån, som förekommo, voro för obetydliga för att berättiga till några slutsatser. Californiska kustströmmen lät känna sig på 134° P. (132° Gr.) V., och satte åt S.S.V. ungefär 12′ i dygnet.

Hafvets temperatur var nära Hawaiiska öarne omkring 25°, vid 36:te parallelen 20°—21°, vid den 39:de 18°—19°. Så snart Californiska kustströmmen lät känna sig, sjönk temperaturen hastigt från 19° till 11°,5, hvilken sednare vi funno vid Farallones.

San Francisco. Juli 28—Aug. 11.

Tjock dimma, disig luft äfven när himmelen är klar, en ganska måttlig värme och frisk sjöbris om dagen tyckes vara de utmärkande dragen i San Franciscos sommarklimat. Deras klara orsak är den ström af kallt vatten, som stryker utåt kusten; utan att likväl sträcka sitt inflytande längre än till sjelfva kustlandet; i det inre, på kort afstånd derifrån, finner man ett helt olika klimat, med en ofta odräglig sommarhetta.

Från San Francisco till Honolulu.

Vid afresan från San Francisco rönte Eugenie ett betydande uppehåll genom tjockan, som täckte rännan till större delen med en ogenomtränglig slöja. Fregatten lättade den 11:te vid ett hastigt uppklarnande, drogs af ebbens ström ut i rännan, men insveptes der åter i tjocka och var nära att stranda på Punta Diablo. Utanför baren var vädret jemförelsevis klart och längre till sjöss särdeles vackert.

Den N.V.-liga kastvinden, mojnande allt efter som vi aflägsnade oss från land, förde oss till 31° N., 134° P. (132° Gr.) V., hvarest han vred sig genom N. till N.O.—O.N.O. Under det öfriga af resan var passaden temligen svag, vädret stundom mulet med små regnbyar.

De fyra dygn N.V.-vinden blåste, satte strömmen åt S.S.O. 11′ i dygnet: dess riktning var invid kusten mera åt O., längre till sjöss mera åt S. Under det öfriga af seglingen kände vi ej någon ström af betydenhet, och alls ingen åt V.; snarare tycktes den, med små mellantider sätta åt O. Då fregattens väg genomskar en del af den rymd, som upptages af den s. k. "Fleuriens hvirfvel", kan denna sättning åt O. ej väcka någon förvåning. Såsom dock vindens styrka var ganska ojemn, och följaktligen fartygets plats enligt räkning något oviss, vilja vi med bestämdhet icke påstå dess tillvaro blott och bart på grund af vår erfarenhet.

Hafvets temperatur, utanför Farallones 15°, steg hastigt, när vi hunnit ut i öppna sjön: på parallelen 35° var den nära 19°, på 30° N. 22°, på 25° N. omkring 25°, och nära Hawaiiska öarna 26°.

Som vårt andra uppehåll i Honolulu räckte endast två dygn, förbigår jag det med tystnad. N.O.-passaden, blåsande temligen frisk, förde oss till 10° N., hvarest han bortdog nästan på en gång. Innan vi ännu hunnit parallelen 5° N., mötte vi de första pustarne af S.O.-passaden, kommande nu från O.S.O.; han stadgade sig snart och fortfor att blåsa frisk ända till Tahiti, dragande sig ibland på O. eller till och med på O.N.O. Söder om 9° S. hade vi om eftermiddagarne och nätterna talrika byar, men ingen af dem var så stark, att man behöfde låta märsseglen löpa.

Från Honolulu till Tahiti. Aug. 27—Sept. 14.

Mellan 10°—5° N. kom vinden från alla håll, dock med en afgjord öfvervigt från O. Fullkomlig stiltje förekom sällan; sådan herrskade knappast sammanräknadt under fyratioåtta timmar, eller två dagar af de sju, hvilka vi tillbragte mellan dessa paralleler. Några starka skurar föllo väl, men himmelen förblef ej molnhöljd två dagar å rad, och ingen enda dag förflöt, utan att observationer af solen erhöllos.

Mellan Hawaiiska öarna och 10° N. satte strömmen i medeltal 12′ i dygnet åt V. Efter tvenne dagar utan märkbar ström, inträdde vi på 8° 40′ N. i eqvatoriala motströmmen, som på sex dagar vräkte oss 153′ åt N. 74° O., hvaraf under de två sista dagarne 73′ åt N. 51° O. Dess sydliga gräns var ungefär vid 3° 30′ N.: söder om denna parallel rönte vi redan inflytelsen af S.O.-passadens driftström, som ända till Tahiti fortfor att sätta åt N. 70° V., med en daglig fart mellan 12′ och 28′, i medeltal 17′.

Likasom de två eller, rättare sagdt, tre föregående gånger, då Eugenies kurs har skurit eqvatoriala motströmmens fåra, hafva dess gränser näppeligen angifvits genom någon temperaturförändring hos hafsvattnet. Från ungefär 26° nära Hawaiiska öarna steg den gradvis till 28°; visserligen steg den en stilla dag på 9° N. ända till 29°,6, men detta är ett undantagsfall, ganska förklarligt genom solens inverkan, hvilken gick genom zenith och sände sina strålar genom en molnfri atmosfer. Vid motströmmens norra kant fortfor vattnets temperatur att vara helt nära 28°, men aftog något litet mot södra kanten. Man skulle visserligen kunna anmärka en sänkning af 1°; så snart S.O.-passadens ström började låta känna sig; från denna punkt ända till Tahiti höll sig hafvets temperatur under 27°, med undantag af två dagar.

Klippan Manuel Rodriguez, utsatt på många engelska kartor men utesluten på de nyare franska, söktes fåfängt redan af kapiten Ringgold vid Förenta Staternas flotta. Den klippan tilldelade plats är ganska skiljaktig enligt olika autoriteter; men vi kunna försäkra, att den ej är belägen på 11° 5′ N., 156° 50′ P. (154° 30′ Gr.) V., så vida den ej möjligen ligger just i vattenytan, eller till och med under densamma.

Carolina-ön finnes utlagd på olika longituder, men vanligtvis V. om 152° P. (150° Gr.). På en mig meddelad handskrifven förteckning, om hvars uppgifter jag ej kan fälla något omdöme, finner jag denna ö placerad 9° 55′ S. 150° 45′ P. (148° 25′ Gr.) V. Det är fullkomligt säkert, att den ej ligger der, ty Eugenies väg förde tätt förbi denna punkt. Enligt loggbokens longitud skulle afståndet hafva varit 10′; men om longituden beräknas efter den (i Conn. des Temps för 1840) af Daussy uppgifna method, och man antager såsom noggrant bestämda longituderna af San Francisco och Venus-udden, skulle afståndet endast vara 5′—6′, på hvilket ön skulle hafva varit synlig till och med från fregattens däck.

I nyssnämde beräkning har longituden af skansen vid inloppet till San Francisko antagits, enligt den nyaste bestämningen af kapiten Ringgold år 1850, till 124° 46′ 36″ P. (122° 26′ 14″ Gr.), Venus-uddens till 151° 49′ 22″ P. (149° 29′ 0″ Gr.).

Tahiti. Sept. 15—19.

Om vårt korta vistande på Tahiti är intet att anföra.

Från Tahiti till Sydney. Sept. 20—Okt. 21.

Efter att hafva gått norr om Eiméo och Tubuai-Manu styrde vi V.S.V. till parallelen 19° S., långs hvilken vi höllo V. hän, passerande mellan Harvey-öarne och Uaitatate. Den 27:de Sept. drejade vi bi vid Savage Island eller Inui för att mottaga infödingar, som i stort antal kommo att besöka fregatten. Longituden af denna ös vestliga udde enligt våra kronometrar, beräknad efter nyss omnämnda method, är 172° 14′ 10″ P. (169° 53′ 48″ Gr.) V., hvilket nära öfverensstämmer med det af Duperrey uppgifna läget. Vid beräkningen har Venus-uddens läge antagits, såsom ofvan är nämndt, och Paramattas observatorium till 148° 41′ 8″ P. (151° 1′ 30″ Gr.) O. Den 30:de Sept. om aftonen ankrade vi vester om Foa, en af Hapaii-öarne.

Under denna tio dagars segling var passaden två gånger afbruten, i det vinden gick genom N., V. och S. och efter en eller två dagar åter kom från S.O., efter att hafva gått kompassen rund. Vid dragningen på N. och N.V. blåste han stundom ganska frisk med blixt och regnbyar men mojnade af, allt efter som han fortfor att gå omkring.

Under det vi N.O. om Hapaii-öarne kryssade mot sydlig vind med svår dyning, varseblef vakthafvande officern, kl. 2 om morgonen den 30:de, bränningar. Vi vände och aflägsnade oss från dem, och, vändande ånyo vid dagbräckningen, passerade vi kl. ½ 7 f. m. helt nära dem.

Detta undervattensref, uteslutet på den 1849 af Vincindon-Damoulin utgifna karta öfver Tonga-öarne, är temligen olika utlagdt på andra, så väl i afseende på dess absoluta läge, som relativt till Haano. Det är således ganska förklarligt, att, då refvet ej befinner sig på de det tilldelade lägen, — angående hvilka jag ej här kan anställa någon undersökning, då det är mig obekant, hvilkas uppgifter man stödt sig på, — detsamma ej blifvit återfunnet af dem, som möjligen sökt det; så mycket mera, som ganska sannolikt bränningarne ej visa sig tydligt vid andra tillfällen än då sjön eller dyningen är hög, såsom fallet var, då vi passerade der förbi.

Refvets olika lägen äro för midten:

	S.	V.	
På Lauries karta af 1847—8	19° 20′;	176° 1′ P. (173° 41′ Gr.);	38′ N. 60° O. från Haano.
På Hobbs' d:o af 1850	19° 20′;	176° 7′ P. (173° 47′ Gr.);	33′ N. 55° O. » »

På

	S.	V.
På Vincendon-Dumoulins af 1846 (Pl. 51 af Expédit. au Pole Austral. N:o 1,101)	19° 12';	176° 0' P. (173° 40' Gr.); 43' N. 51° O. från Haano.
Våra operationer lägga dess södra spets på	19° 18';	176° 29' P. (174° 9' Gr.); 24' N. 25° O. » »

Från kl. ½ 7 f. m., då vi voro helt nära bränningarnas sydspets, till kl. 8 hade fregatten seglat S. 49° V. 6',7, och klockan var knappt slagen åtta, då man från fregattens däck kunde skönja Haanos norra udde, som man säkerligen ej skulle kunnat se på ett afstånd öfver 20'.

Enligt våra kronometrar skulle denna uddes longitud vara 176° 40' P. (174° 20' Gr.) V., eller omkring 4' vestligare än enligt Vincendon-Dumoulin (Voy. au Pole Sud etc.). Två dagar sednare gåfvo kronometrarne för Kaas spets en longitud, som blott skiljde sig 1' 57", åt samma håll, från den af Vincendon-Dumoulin uppgifna. I det ögonblick jag tog observationen för bestämmandet af Haano, hade jag ej utväg att med noggrannhet bestämma fregattens relativa läge, emedan de andra öarna ej ännu syntes; i hopp att följande dagen vid Foa erhålla fullständiga observationer, försummade jag de tillfällen, som under dagens lopp erbjödo sig. Men under vårt uppehåll på Foa af blott en dag medgaf ej vädret någon observation. Då samma osäkerhet ej förefanns vid Kaa, är det sannolikt, att skillnaden ej heller vid Haano borde vara större än omkring 2', hvarigenom dess norra udde skulle komma på 176° 38' P. (174° 18' Gr.) V.; den motsvarande förändringen i refvets relativa läge skulle vara 2° mera åt N., afståndet förblifvande nästan oförändradt.

Mellan Tahiti och Tonga-archipelagen hade vi i allmänhet endast svaga strömsättningar, hvilkas medelriktning var nästan åt N. och hastighet några få minuter om dagen: tvenne gånger var den dock 20' åt V.N.V. Någon gång har den tyckts sätta åt O., och detta har isynnerhet varit fallet då passaden varit afbruten; men då såväl vindens kraft som dess riktning varit ganska föränderlig, förminskar svårigheten att under sådana omständigheter med noggrannhet föra räkningen i betydlig mån förtroendet till resultatet: vi våga således ej göra några påståenden i detta afseende.

Vi afseglade från Foa straxt innan solnedgången den 1:sta Okt., och styrde V., norr om de små holmarna i Ninida, Fotua, m. fl.: vinden var då O.N.O. men drog sig snart friskande på N. Kl. ½ 10 om aftonen var han N.N.V. med styfva regnbyar. Täta blixtar hade redan visat sig i N.V. Vi ändrade kurs litet, för att gå S. om Tofua, men kl. 10 sprang vinden tvärt på S.V., blåsande i häftiga stötar, afbrutna af stiltje, och öfversvämmade fregatten med strömmar af regn. Hållande af åt N. följde vi längs östra stranden af Tofua och Kaa; vinden stillnade snart, och kl. 1 f. m. den 2:dra låg fregatten i fullkomlig stiltje. Blixtar syntes ännu vid horizontens östra sida, men under tornadens hela förlopp hördes ingen enda åskknall.

Barometern gaf ej något otvetydigt förebud till detta lilla oväders annalkande. Qvicksilfret hade visserligen fallit från föregående dagen, men den dagliga oscillationen var ej afbruten, och från kl. 3 till kl. 9 e. m. hade det stigit 0',7.

De två följande dagarne, den 2:dra och 3:dje Okt., tillbragtes nära öarne Tofua och Kaa under ett herrligt väder, med liten bris från N.V.—S.V. Den 4:de återkom passaden med regnskurar, men blef af kort varaktighet: han drog sig den 5:te på V., och fortfor två hela dagar från detta håll, frisk från N.V. och stillnande allt som han drog sig mot S. Vädret var högst föränderligt.

Middagstiden den 5:te befunno vi oss nära Ono-ön: dess longitud är, enligt våra kronometrar, 180° 59′ 33″ P. (178° 39′ 11″ Gr.) V., eller nästan identisk med nya kartors. Vid passerandet af 180° från Greenwich, uteslöts en dag, den 6:te Oktober.

Innan vi helt och hållet förlorade S.O.-passaden upprepades ännu två gånger fenomenet af vindens kretsgång. Dess sista pustar läto känna sig på 29° S., hvarest vinden stadgade sig på N.O., blåsande styft med klar himmel. Den 20:de Okt. kl. 2 f. m. hade vi på 32° S. en annan tornad med ytterligt våldsamt regn och häftig åska; middagstiden var kusten norr om Port Jackson i sigte. De tvenne sista dagarne af resan, den 20:de och 21:sta, kastade sig vinden oupphörligt, gående kring horizonten åt båda hållen.

Mellan Tofua och Ono anmärkte vi en dag en stark ström af 27′ åt N.: denna ström har först blifvit anmärkt af kapten Wilker, och var nära att blifva olycksbringande för hans fartyg. Mellan parallelerne 22°—25° S., longituderne 178°—173° P. (180°—175° Gr.) O., satte den så kallade Rossels ström på fyra dagar 47′ åt N.V.; mellan 26°—32° S., 171°—154° P. (173°—156° Gr.) O., på sju dagar 80′ åt N.O. Nära kusten af New-South-Wales lopp strömmen åt S. 19° V., ungefär 12′ i dygnet.

Hafvets temperatur gaf ingen anvisning angående dessa olika strömmar, eller åtminstone voro dess angifvelser ej så tydliga, som man skulle vara fallen att förmoda. Visserligen hafva temperatur-förändringar egt rum, men de hafva i allmänhet gått i jemnbredd med dem i latitud. Man skulle dock kunna anmärka en liten höjning vid inträdet i den från N. kommande, kusten af New-South-Wales följande, strömmens fåra.

Sydney. Okt. 22—30. De utmärkande dragen i Nya Syd-Wales klimat äro mycket för väl kända, för att vi kunna smickra oss med att dertill kunna tillägga det ringaste.

Det finnes utan tvifvel en betydande likhet mellan de meteorologiska fenomenen i detta land och dem i Plata-floden. Nordliga och nordvestliga vindar, ehuru här vida torrare än der, åstadkomma dock nästan samma verkan på den organiska naturen, och vi hafva sett dem höja thermometern öfver 32° under en månad, svarande mot norra hemisferens April. Vid betraktande af de tvära vindkastningarna från N.N.V. till S.V., med häftig blåst, våldsamt regn och åska, är det omöjligt att ej anmärka likheten mellan dessa fenomener och pamperos.

Från Sydney till Hongkong. Okt. 31—Dec. 7. Fregattens väg ledde mellan Seringapatam- och Middleton-grunden, V. om Middleton-ön och Nya Caledonien, mellan Santa-Cruz-Archipelagen och Salomons-öarne, vidare, skärande eqvatorn på 160° P. (162° Gr.) O., genom Carolinerna och Marianerna, samt mellan Bashi-öarna. Af de trettiosju dagar denna passage tog, förspilldes tre under biliggning eller till ankars vid åtskilliga öar; återstå således för sjelfva passagen trettiofyra, under hvilka fregatten genomlupit en sträcka af omkring sextonhundra geografiska mil eller femtusen sjuhundra minuter.

Vi lemnade Sydney med en styf bris af S.S.O., hvilken, dragande sig på S.O. och O.S.O. och småningom mojnande, med vackert väder förde oss ända till 4° S. Mellan

denna parallel och 6° N. hade vi svaga och ombytliga vindar med några regnbyar, dock vida fåtaligare än man skulle hafva väntat. Fullkomlig stiltje förekom ej heller mycket, eller sammanräknadt blott trettiosex timmar: det tog oss dock tio dygn att genomskära denna tio grader breda zon. Från 6° N. var N.O.-passaden ganska frisk, med undantag af ett par dagar i Carolinernes archipelag, och knappast inkomne i Chinesiska sjön, påminde oss en af de der så vanliga stormarna om, att vi lemnat Stilla Hafvet bakom oss; den blef dock af föga varaktighet.

Från Sydney till vändkretsen satte strömmen oss åt N. 61° V. med en medelfart af 19′ i dygnet: det är fortsättningen af Rossels ström. Mellan Vändkretsen och parallelen 5° S. var riktningen åt S. 47° V., medelhastigheten 18′; en dag mellan 12°—8° S. var den 36′. Mellan 2° S. och eqvatorn kände vi inflytelsen af eqvatoriala motströmmen, som på två dygn satte 64′ åt O., och efter ett par dagars temligen starka, men till riktningen föränderliga sättningar, hade vi åter känning af den mellan 3°—6° N., då den satte åt N. 68° O., 94′ på tre dygn.

Det är således ganska sannolikt, att denna verkligen förunderliga motström sträcker sig tvärs öfver hela Stilla Hafvet, ehuru underkastad periodiska, af årstiderna beroende förändringar i läge och riktning, och möjligtvis tillfälliga afbrott. Efter hvad vi hafva anfört, tyckes det som man ej med skäl kan betvifla fortsättningen af dess lopp från denna stora oceans vestra gränser ända till Amerikas kust.

Efter alla sjöfarandes berättelser äro de farvatten, vi nyss genomseglat, det vill säga den mellan Australiens nordkust och Carolinernas archipelag belägna delen af Stilla Hafvet, särdeles underkastade starka strömsättningar, stundom ganska nyckfulla, åtminstone till utseendet.

Nära Pouynypet kände vi under två dygn ingen ström, men mellan Carolinerna och Guam satte han 15′ i dygnet åt S. 60° V. Mellan Guam och Bashi-öarna var han föga märkbar.

Under den storm, hvarom jag ofvan talat, satte strömmen på ett dygn omkring 30′ åt N., eller nästan rätt åt lovart, förorsakande en ytterst krabb sjögång. Nära Chinas kust tycktes dess riktning följa vinden, men himmelens tillstånd medgaf oss ej att få några observationer.

Hvad hafvets temperatur beträffar, må anmärkas, att, under de fyra dagar strömmen åt N.V. fortfor, den ej steg mera än från 19° till något öfver 21°, ehuru fregatten under denna tid förminskat sin latitud med hela grader; men att från den punkt, då strömmen började sätta åt S.V., thermometern visade en temperatur-förhöjning från 21° till 26°, under en förminskning i latitud lika med den nyssnämnda. Mellan 10° S. och 17° N. var hafvets temperatur ingen gång under 27°,8 och steg under de stilla dagarna ända till 31°. Från sistnämnde parallel började den gradvis sjunka till 23°, och vid annalkandet till kusten af China funno vi endast 20°.

Det synes mig klart, att på en lokalitet, sådan som den jag nyss nämnt, strömmar kunna löpa i olika, till och med motsatta riktningar, utan att deraf följer någon förändring i deras vattenmassors temperatur, då de allesammans oftast äro temligen lokala, det vill säga hvarken kommande långt ifrån eller fortsättande sin bana någon längre väg. Thermometern, utan tvifvel af stort gagn för att utpeka eller bekräfta vissa strömmars läge och gränser, isynnerhet deras, som komma långt ifrån och hvilkas riktning ej för mycket

afviker ur meridianen, kan således ej gifva någon bestämning af de förstnämndes gång. Jag tror mig hafva visat att eqvatoriala motströmmens i Stilla Hafvet bädd, ehuru särdeles tydligt begränsad i afseende på rörelsen, ingalunda är det i afseende på temperaturen, oaktadt han öfverfar en ofantlig rymd.

Det återstår att säga några ord om de öar, vi sett under resan.

För att sätta läsaren i stånd att bedöma den grad af tillit, man kan lemna våra bestämningar, anför jag till en början longituden af »palatset» i Umata på Guam, bestämd efter våra kronometrar den 27:de—28:de Nov., och beroende af Paramattas observatorii läge, sådant som jag ofvan uppgifvit det.

»Palatsets» longitud . . . . O. 142° 18′ 25″ P. (144° 38′ 47″ Gr.);
d:o funnen på Dumont d'Urvilles första resa 1826—8 . . . . O. 142° 17′ 44″ P.
d:o enligt Vincendon-Dumoulin under Dumont d'Urvilles andra resa . . . O. 142° 19′ 57″ P.

Man ser, att öfverensstämmelsen lemnar föga öfrigt att önska. De longituder, som vi i det följande uppgifva såsom bestämda under seglingen från Sydney till Hongkong, böra således förtjena allt afseende. Med antagande för Umata af Vincendon-Dumoulins longitud och uteslutande af den andra, borde man till de af oss bestämda tillägga en korrektion af +1′ 32″, eller rättare en del af denna storhet, proportionell mot den från afseglingen från Sydney till observationsdagen förlupna tid: Sydneys longitud skulle då anses exakt. Då dessa korrektioner lätt kunna göras af den, som anser sig behöfva dem, har jag här utelemnat dem, med så mycket större skäl som man alltid kan ifrågasätta den absoluta noggrannheten i Paramattas och Umatas antagna lägen, ehuru de säkerligen endast äro underkastade helt obetydliga felaktigheter. Om man använder mediet af Umatas båda longituder, blir korrektionen endast 25″ eller alldeles öfverflödig, då observationer gjorda till sjöss knappast hafva en motsvarande noggrannhet.

Stewart-öarne lades af Hunter (1791) på 163° 18′ Gr., af Wilson (1797) på 162° 30′. Krusenstern lägger dem på 160° 39′ 38″ P. (163° 0′ 0″ Gr.) O. (Rec. de Mém. Hydrog. 1824, p. 182), i anseende till den bestyrkta felaktigheten af Hunter's longituder; och man finner dem på Vincendon-Dumoulins karta öfver Stilla Hafvet af 1845, likasom på Lauries och Hobbs, utlagda på nämnde longitud. Våra kronometrar gåfvo densamma på några sekunder när.

Vi passerade ej nog nära Shanks Ö, utlagd på de flesta engelska kartor, men utesluten på franska, för att kunna bekräfta dess icke-tillvaro.

På den förutnämnda kartan af Hobbs, samt på andra engelska kartor, finner man på 5° 40′ N., 158° 29′ P. (160° 49′ Gr.) O., en ö kallad Single Island, som saknas både på nyssnämnde karta af Vincendon-Dumoulin och den öfver Carolinerna af 1847. I det klaraste månsken passerade vi inom 1′ från dess förmenta plats, utan att skönja minsta tecken till land.

I förbigående vill jag anmärka de olika longituderna af ön Ualan, som tjenar till utgångspunkt vid bestämmandet af de flestes af Carolinerna lägen.

	P.	Gr.
Duperrey uppgifver för Morne Crozet	O. 160° 42′ 27″ =	163° 2′ 49″.
Lütke (Vol. 1. Sid. 339 af franska öfversättningen) . .	O. 160° 45′ 38″ =	163° 6′ 0″.

	P.	Gr.
Vincendon-Dumoulins karta öfver Carolinerna af 1847 .	O. 160° 32′ 30″	= 162° 52′ 52″.
Densamme på kartan öfver Stilla Hafvet af 1845 . .	O. 160° 45′ 0″	= 163° 5′ 22″.

Den 21:sta Nov. gåfvo våra kronometrar för vestra ändan af Duperrey-öarne 157° 29′ 15″ P. (159° 49′ 37″ Gr.) O.; öfverensstämmelsen med den af Duperrey uppgifna longituden 157° 29′ P. är sålunda nästan fullkomlig, likasom äfven med de två nyssnämnda kartorna af Vincendon-Dumoulin.

Longituden af ön Pouynypet eller Bonibey (amerikanska hvalfångarnes Ascension) är mycket olika uppgifven af olika autoriteter. På Vincendon-Dumoulins kartor är longituden af den högsta bergstoppen, kallad af Lütke Monte Santo, och Tolocolme på den af officerarne på franska korvetten »la Danaïde» 1840 upprättade karta, om sekunder utelemnas . . . . O. 156° 0′ P. = 158° 20′ Gr.

På Lütkes karta	156° 2′ P.	= 158° 22′ Gr.
På den af officerarne på »la Danaïde» upprättade	155° 49′ P.	= 158° 9′ Gr.
Våra kronometrar gåfvo den 23:dje Nov.	155° 45′ P.	= 158° 5′ Gr.
Enligt Riddle (1828) i Coulier's Tables de positions géonomiques, under namnet Ascension	156° 53′ P.	= 158° 33′ Gr.

Om denna vackra ös tillvaro ej var allmänt känd före dess upptäckt af Lütke den 14 Febr. 1828, är det åtminstone sannolikt, om ej säkert, att den före denna tid varit besökt af amerikanska hvalfångare, alldenstund den redan samma år finnes upptagen i tabeller under ett annat namn, än det af Lütke uppgifna, och lagd på en ganska olika longitud, dock vida mera skiljaktig från den verkliga än den af denne skicklige sjöman gifna.

Uppehållna af stiltje i lä om Pouynypet, styrde vi vestvart ända till midnatt den 24:de Nov.; vi befunno oss då i meridianen af det på 1847 års karta öfver Carolinerna, Baxa Tricte benämda ref, och satte kurs N. 53° V. I dagningen varseblef vakthafvande officern bränningar förut, han lät genast falla af vestvart, minskande på samma gång segel, hvarpå vi följde utefter refvets södra sida, till dess vi kringgått det. Vi styrde derpå åter N. 48° V. och fingo snart i N. sigte af en liten ö, som bildar refvets N.V.-spets; kl. ¼ 11 f. m. voro vi tvärs för den. Den synes på ett afstånd af 15′.

Detta refs läge är:

Refvets södra pynt . .	N. 7° 28′;	O. 153° 3′ — P.	= 155° 23′ — Gr.
Öns midt	N. 7° 41′;	O. 152° 51′ 8″ P.	= 155° 11′ 30″ Gr.

På Duperreys karta öfver Carolinerna ligger ön San Augustin, enligt Thompson (1773) . . . . N. 7° 24′; O. 154° 19′ P.

På Vincendon-Dumoulins af 1847 . . N. 7° 24′; O. 153° 15′ P.

På Duperreys karta ligger ön Bordelain, sedd af Saliz 1826, på N. 7° 39′, O. 152° 55′ (P. 155° 5′ Gr.), den finnes äfven på flera engelska kartor (t. ex. den af Hobbs, 1850), men ej på Vincendon-Dumoulins af 1847. Men den är alltid utmärkt som en enstaka ö, utan vidhängande ref.

Läget af den af oss sedda ön öfverensstämmer, såsom man ser, ganska nära med det af Bordelain; men då refvets skapnad och utsträckning nästan alldeles liknar det, enligt 1847 års karta, San Augustin vidhängande, är det sannolikt, att de båda öarna äro en och samma.

Lütke sökte förgäfves San Augustin enligt dess af Thompson 1773 uppgifna läge. Jag har ej kunnat få reda på, enligt hvilkens uppgift den är utlagd på 1847 års karta, utan tvifvel den bästa, som finnes öfver detta farvatten. I Littrows tabell öfver geografiska positioner, i Gehler's Fysikalischer Wörterbuch, uppgifves Duperrey såsom autoritet. Men la Coquille's kurs förde ej inom synhåll af ön, som dessutom finnes på Duperreys karta endast enligt det 1773 bestämda läget. Något missförstånd måste således här hafva insmugit sig.

Fortsättande vår kurs N.V.-vart under alla segel, sågo vi snart framför oss skrofvet af ett fartyg, strandadt på ett i dess hela sträckning i vattenbrynet liggande ref. Detta refs form är nära rund, ehuru oregelbunden til följe af utspringande spetsar; på södra sidan har det en öppning, men jag kan ej med visshet säga om den är segelbar.

Då vi endast följde en del af refvets södra och vestra sidor, kan jag ej med visshet uppgifva dess vidd, men om jag gifver det en diameter af 6′—8′ minuter, tror jag mig komma sanningen temligen nära. Läget af S.O.-udden, på hvilken det omtalade fartyget stod på grund, är

N. 8° 7′; O. 151° 58′ P. = 154° 18′ Gr.

och med en för sjöfartens behof tillräcklig noggrannhet uppgifver jag för lagunens midt N. 8° 10′, O. 151° 55′ P. = 154° 15′ Gr.

Detta ref är detsamma som Dunkins', beläget på 1847 års karta af Vincendon-Dumoulin på N. 8° 8′, O. 152° 14′ P. (154° 34′ Gr.) och utmärkt »douteux». — Vi smickra oss således med att något litet hafva bidragit till en fullständigare kännedom om Carolinernas archipelag, hvilken man visserligen ej ännu kan anse fullständigt undersökt. Jag nämner i detta afseende blott det stora Dunkins-refvet, beläget N.N.V. om det af oss sedda af samma namn, mellan 9°—10° N., hvars läge och gränser tyckas vara endast ofullständigt kända.

Uppehåll i de Indo-Chinesiska hafven. 1852 Dec. 7—1853 Febr. 12.

Uppehållen i Honkong och Whampoa, i Manila, Sincapoor och Batavia erbjuda intet anmärkningsvärdt.

I lä, eller V. om Luzon, blåste mussonen från O., eller till och med från O.S.O.

Mellan Honkong och Manila, likasom mellan Manila och Sincapoor, satte strömmen i allmänhet åt V.—S.V. 12′—24′ i dygnet; stundom var dock deras verkan afbruten.

De nya af Melville de Combee, vid Holländska flottan, upprättade kartorna öfver Rhio- och Banka-sunden bidraga i betydlig mån att göra seglingen i dessa sund säkrare och beqvämare än fordom.

Från Batavia till Goda-Hopps-Udden, med uppehåll vid Keeling-ön och Mauritius. Febr. 13—Apr. 8.

I Sunda-sundet blåste mussonen från V.—V.N.V. med häftiga byar och en svår dyning från hafvet. Vindar från V.—S.S.V. fortforo sedan till parallelen 13° S., hvarest vi satte kurs på Keeling-ön. På 12° S., 95° P. (97° Gr.) O., gick vinden genom S. på S.O., laber bris med skönt väder, och den 23:dje Febr. vid solnedgången ankrade fregatten i Port Resage. Följande dagen bogserades hon af båtarne i den inre hamnen, kallad Port Albion.

Under denna segling satte strömmen i medeltal åt N.O. några minuter om dagen.

Vi afseglade från Keeling-ön den 26:te. Passaden var i början svag från S.S.O. med små regnbyar, som stundom kommo från S.V. Vid parallelen 13° S. stadgade han sig på S.O. med frisk bris.

Fregattens kurs förde i början mot Goda-Hopps-Udden, först sedan vi skurit tropiken på 74° P. (76° Gr.) O. sattes den på Mauritius.

Den 6:te—8:de Mars, mellan 23°—21° S., 70°—61° P. (72°—63° Gr.) O., drog sig vinden stundom nord om O., och blåste då styft; stora massor af hotande moln stodo hoptrafvade i N.—N.V., och den 8:de, vid solnedgången, förebådade allting ett oväders annalkande: barometern hade fallit till 752^m. Han började dock snart åter att stiga, och om morgonen den 9:de gick vinden mojnande tillbaka på O.S.O. Molnen i norr hade alldeles försvunnit.

Hvad som dock ger anledning att förmoda, det någon rubbning i det vanliga förhållandet egt rum under dessa dagar, var en förändring i strömmens riktning. Från att sedan afseglingen från Keeling-ön sätta åt N.N.V. ungefär 18′ om dagen, vände han sig mot N. 79° O. med en medelhastighet af 27′ i dygnet, från och med den 5:te till och med den 9:de Mars. Denna riktning, nästan motsatsen af hvad man skulle a priori slutat, och af hvad alla kartor och beskrifningar uppgifva såsom herrskande i dessa farvatten, var oss en orsak till förvåning; i bruk varande logglina och logg-glas underkastades en noggrann pröfning, utan att något fel hos dem förmärktes. Jag måste således anse denna strömsättning åt O. som ett säkert faktum. Dess tillfälliga förekommande har ock blifvit anmärkt af åtskilliga af våra föregångare.

De två följande dagarne kände vi ingen märkbar strömsättning, och den sednare af dem, den 11:te Mars, om aftonen, voro vi i sigte af Mauritius; men uppehållne norr om ön af stiltje och ostadig vind af S.V. nådde vi Port Louis först vid solnedgången den 13:de.

Vi afseglade från Port Louis middagstiden den 17:de, och passaden följde oss till parallelen 29° S., hvarest han vred sig genom N.O. och N. till N.V., med byar åtföljda af regn och åska. Vinden var derefter mycket föränderlig såväl till riktning som styrka, likväl med en tydlig öfvervigt från S.V., hvarifrån han plägade draga sig på S.O. och hastigt genomlopp kompassens östra hälft.

Den 1:sta April vid middagstiden voro vi i sigte af Afrikanska kusten nära Point Hood under storm på S.V., och dagen efter funno vi, att strömmen vräkt oss åt S. 56° V., eller nästan rätt emot vinden och den höga sjön, 85′ på tjugufyra timmar. Följande dagar var han föga betydlig, sättande åt O. några minuter i dygnet.

Mellan Mauritius och Point Hood var strömmens riktning än åt N.O. än åt N.V., ehuru oftast åt det första af dessa håll, och med mycket olika hastighet, belöpande sig en dag, mellan 26°—29° S., till 37′ och stundom varande ganska obetydlig. Medeleffekten under dessa fjorton dygn var 11′ i dygnet åt N.O.

Hafvets temperatur i närheten af Goda-Hopps-Udden tycktes förändra sig betydligt efter de olika strömfårornas riktning. Så snart den nyss omtalade särdeles starka sättningen åt S. 56° V. upphört, sågo vi hafvets temperatur sjunka från 23° till 18°. Man behöfver blott kasta en blick på en fysisk karta öfver Indiska Oceanen för att genast inse orsaken till denna temperatur-förändring, som man ganska väl skulle kunna förutsäga.

Den 8:de April, om aftonen, kryssade vi in i Table Bay.

Vi påmindes om årstiden för nordliga vindars ankomst genom blåsväder af N.N.V., som varade halfannat dygn, utan att dock vara särdeles våldsamt, men medförde ett ytterst mulet och tjockt väder. Dess början, likasom dess slut, angafs ganska tydligt af barometern; det efterföljdes af ett särdeles vackert väder med laber bris af N.V.—S.V. Table Bay April 8—20.

Vattnets låga temperatur i viken är en anmärkningsvärd sak. Den uppgick ingen dag till 15° och sjönk stundom ända ned till 12°.

Från Goda-Hopps-Udden till Plymouth. April 20—Juni 8.

Lättande den 20:de på e. m. med en lätt bris af V.S.V. passerade fregatten innanför Robben-ön. Utkommne ur rännan sågo vi snart vinden draga sig genom S. på S.O., och vi trodde oss redan hafva nått passaden. På 27° S. gick dock vinden genom S. till V. och N.N.V. med mulen himmel, och först på 22° S. satte passaden in, blåsande temligen svag.

Norr om S:t Helena, hvarest vi gjorde ett litet uppehåll af två dagar, friskade han och började först mojna af på 4° S., likväl fortfarande till 3° N., hvarest han aflöstes nästan på en gång af N.O.-passaden, som snart blåste frisk från N.N.O. Eqvatorn skars den 11:te Maj på 22° P. (20° Gr.) V. Vi hade knappt en enda timmes stiltje och nästan intet regn.

N.O.-passaden, dragande sig mot O. alltefter som vi framskredo nordvart, följde oss ända till 36° N., hvarest dess sista pustar kommo från S.O. S.V.-liga vindar förde oss sedan till 43°, hvarest de aflöstes, under fem dagar, af vindar från S.O.—S.—N.O. med tjockt och fuktigt väder, och stadgade sig slutligen från N.V. tillräckligt lång tid, för att förhjelpa oss till Plymouth, som vi nådde den 8:de Juni om morgonen. Knappt voro vi till ankars förrän hela landet insveptes i den tjockaste dimma, som den återkommande ostliga vinden dref framför sig, och hvilken, om den inträffat ett par timmar förr, sannolikt skulle tvungit oss att hålla sjön tre dagar till.

Mellan Cap och S:t Helena satte strömmen i allmänhet åt S.V.; dess totala verkan under dessa dagar var 126′ åt S. 28° V. Då vindens styrka var mycket ojemn, är det väl möjligt, att en del deraf kan tillskrifvas fel i räkningen; men då vi aftonen innan vår ankomst till Jamestown lågo till ankars för varpankare nära öns norra udde, satte strömmen ganska märkbart åt S.S.O., så att fregatten med en liten bris från O.S.O. svajade med vinden tre till fyra streck på styrbords bog. Norr om S:t Helena fortfor han att sätta åt S.S.V. ända till 4° S., tillsammans på fem dagar 133′. På 4° S. började eqvatorial-strömmen att låta känna sig; mellan denna parallel och 4¼° N. satte den på sex dagar 205′ nästan rätt V.-vart. Dess största hastighet, 47′ på ett dygn, inföll på 1° N., och dess lopp utmärktes genom ofantliga skaror af blötdjur (Pyrosoma) af stark fosforescens. Ända till N.O.-passadens gräns åt N. fortfor strömmen att sätta åt S.V. ungefär 12′ i dygnet eller 128′ på elfva dygn.

Eqvatorial-strömmens gränser angåfvos knappast genom någon förändring i hafvets temperatur. Man skulle väl kunna anmärka en sänkning från 27° till 26° vid afskärandet af dess nordliga brädd, men midt uti densamma sjönk thermometern ända till 25°,8; vi kunna således i detta afseende ej yttra oss med någon tillförsigt.

Likasom vi vid utseglingen ansågo lämpligast att ej ingå i några detaljer angående seglingen genom Kanalen o. s. v., anser jag min redogörelse slutad, i det jag lemnar Eugenie till ankars i Plymouth. Jag tillägger endast, att hon, efter ett kort uppehåll i denna hamn och ett annat i Cherbourg, anlände till Göteborg midsommarsdagen, till Stockholm den 4:de Juli, samt att hon vid slutet af sistnämnde månad afrustade i Carlskrona, efter en resa af inalles tjugutvå månader, af hvilka femton tillbragts under segel.

METEOROLOGISKA OBSERVATIONER

ANSTÄLLDA

AF

C. SKOGMAN och K. J. JOHANSSON.

De meteorologiska observationer, hvilka utgöra föremål för de i det följande meddelade tabellerna, hafva med högst få undantag blifvit anställda om bord på fregatten Eugenie under loppet af dess resa. De innehålla för den tidrymd af 22 månader, som densamma varade, för hvarje 3:dje timma under dygnet, lufttrycket enligt barometern, luftens temperatur, vindens riktning och styrka samt atmosferens utseende; dessutom hafsvattnets temperatur och täthet, ehuru för ett färre antal timmar. I en sista kolumn meddelas slutligen fregattens geografiska läge vid hvarje dags middag, jemte spridda anteckningar, hvilka ansetts vara af intresse eller kunna tjena till upplysning. Longituderna äro räknade ifrån Greenwich meridian; temperaturerna uttryckta i grader enligt Celsius.

Beträffande tabellernas anordning, så innehålla de 2:ne första kolumnerna på hvarje sida dag och timme enligt borgerlig tid, då en observation blifvit anställd. Den tredje kolumnen, bestämd för barometern, är delad i 3:ne, hvaraf den 1:sta (b) innehåller det aflästa barometerståndet, den 2:dra (q) den vidfästade barometerns gradtal och den 3:dje (B) barometerståndet, reduceradt till 0° C. och minskadt med en konstant qvantitet $0^{mm},5$, hvars förklaring inhemtas i det följande. De öfriga kolumnernas betydelse ses af öfverskrifterna.

Observationerna äro alla gjorda af Herrar Skogman och Johansson gemensamt, utan att i journalen blifvit antecknadt för hvarje gång den observerandes namn. Undantag derifrån göra densitets-bestämningarne, hvilka tillhöra Johansson ensamt, äfvenså de astronomiska rörande fregattens geografiska läge, hvilka alla blifvit gjorda af Skogman. De korrigerade barometerhöjderna i kolumnen (B) äro äfven beräknade af den sistnämnde.

Rörande instrumenternas plats, och sättet för deras begagnande om bord, har den ena af de båda observatörerna Hr Skogman lemnat följande upplysningar:

»Den begagnade barometern var af Lerebours & Secretan i Paris och af vanlig konstruktion: den kom i England tillhanda. Röret är omkring 8^{mm} i inre diameter. Index för inställningen var så till vida mindre lämplig för begagnande om bord, som man, vid

alltid der förekommande oscillationer af qvicksilfret i röret, endast kunde se när detta höjde sig öfver kanten af index, men ej när det sänkte sig derunder, då pelarens öfre yta bortskymdes. De nämnde oscillationerna uppgingo i vanligt väder, och sjögång derefter, till omkring 2^{mm}, men vid starkare slingring ofta till 5^{mm}. Då under dylika förhållanden någon skarp inställning naturligtvis icke är möjlig, hafva endast tiondedelar af millimetern upptagits vid reduktionen.

Barometer-cisternens höjd öfver hafsytan var 2,3 meter, hvarföre reduktionen är $+0^{mm},2$ vid medel-barometerstånd.

Vid reduktion till 0° C. har intet afseende blifvit fästadt på träets utvidgning och sammandragning vid temperatur-förändringar, utan är endast qvicksilfverpelarens längd reducerad till nämnde temperatur enligt formeln:

$$\text{Red.} = -\frac{\varDelta t^{0}}{1+\varDelta t^{0}}.b, \text{ med } \varDelta = 0{,}00017405.$$

Någon korrektion för qvicksilfrets olika höjd i cisternen vid olika barometerstånd har ej kunnat tillämpas, då för detta ändamål nödige uppgifter ej från tillverkaren erhållits. Dess utelemnande torde vara af föga betydenhet.

Korrektion för instrumentets index-fel och kapillaritet fanns genom jemförelse med Kongl. Vetenskaps-Akademiens normal-barometer, verkställd under Professor Edlunds ledning, vara som följer:

Normal-Barometern.		*Sjö-Barometern.*	
Barometerhöjden vid 18° R.	$= 28^{par.\ t.}0',01$ $1',20$;	Vid $21^{\circ},6$ C.	$= 760^{mm},55$;
Red. till 0° (messings-skala)	$= -1',32$ } $-1',19$;	Red. till 0° (end. qvicks.)	$= -2,\ 85$;
Korrektion för eget fel . . .	$= +0',13$ }	Bar. h. vid 0°	$= 757,\ 70$;
Bar. h. red. till 0°	$= 28^{par.\ t.}0',01 = 757^{mm},98$;	*Således korrektion*	$= +0,\ 28$;

hvilken tillsammans med reduktionen till hafsytan, $0^{mm},2$, gifver en konstant rättelse till de afläste höjderna af $+0^{mm},48$, som antagits till $+0^{mm},5$.

Thermometer-afläsningarne äro rättade för thermometrarnes fel, så vida de under expeditionen kunnat bestämmas genom jemförelse i is med den från Stockholm medförde normal-thermometern. Den för luftens temperatur begagnade thermometern satt upphängd i ett litet öppet skåp på mesanmastens akterkant. Det är klart, att man, äfven med hvarje omsorg, ej kan fullständigt undanrödja förefinnande felkällor, såsom solljus, reflekteradt eller ledt värme, uppvärmning genom i närheten befintlige personer m. m.

Hafsvattnet upphemtades med en pyts långs sidan; för dess temperatur begagnades en serskild thermometer.

Vindens riktning är utsatt i astronomiska kompass-streck och dess styrka angifven enligt följande schema:

0	betyder stiltje.				
1	—	lätta s. k. kåringar, så att fartyget jemnt lyder rodret.			
2	—	lätt bris: alla segel bidevind, 2—3 knops fart.			
3	—	laber bris:	d:o	d:o	3—5 d:o
4	—	måttlig bris:	d:o	d:o	5—7 d:o

5	betyder	frisk bris:	bramseglen tillsatta.
6	—	styf bris:	bramseglen öfver enkelrefvade märssegel.
7	—	frisk kultje:	dubbelrefvade märssegel.
8	—	styf kultje:	trerefvade märssegel.
9	—	hård kultje:	bottenrefvade märssegel.
10	—	half storm:	bottenrefvadt stormärssegel, stagsegel.
11	—	storm:	stormstagsegel och stormmesan.
12	—	orkan:	intet segel håller eller kan föras.

Fartygets plats är angifven för hvarje dags middag enligt observation, då sådan erhållits, annars efter sjöräkning. Det sednare förekommer endast några få gånger.«

Tvenne andra barometrar, den ena enligt Fortins, den andra enligt Gay-Lussacs konstruktion, erhöllos äfven samtidigt med den omtalade sjöbarometern; de voro ämnade att begagnas vid observationer i land, och journalen förvarar äfven några med dem gjorda observationer. Den Fortinska barometern blef likväl obrukbar redan i Buenos Ayres.

Den medhafda psychrometern af Greiner i Berlin kunde af brist på passande plats, der den hade varit tillräckligt skyddad för luftdrag och yttre åverkan, icke begagnas på ett ändamålsenligt sätt för åstadkommande af en sammanhängande observations-serie.

Den begagnade areometern, likaledes af Greiner i Berlin, har bibehållit sig under resan och är ännu oskadad, så att dess index- och graderings-fel kunnat undersökas. Resultatet af denna undersökning är likväl icke upptaget i tabellerne, men skall meddelas i sammanhang med observationernas bearbetning.

En actinometer af Herschels konstruktion hade äfven blifvit ställd till de resandes begagnande; tyvärr blef densamma snart obrukbar, och de få observationer, som dessförinnan med densamma blefvo gjorda, hafva genom Johanssons död sannolikt gått förlorade.

EUGENIES RESA OMKRING JORDEN.

ÖFVERSIGT.

Segling ifrån	Portsmouth	till	Madeira	1851	Nov.	4—Nov. 12.
» »	Madeira	»	Rio Janeiro	»	»	14—Dec. 11.
» »	Rio Janeiro	»	Montevideo (och Buenos Ayres)	»	Dec.	22— » 29.
» »	Montevideo	»	Port Famine	1852	Jan.	17—Jan. 30.
» »	Port Famine	»	Valparaiso	»	Febr.	3—Febr. 22.
» »	Valparaiso	»	Callao	»	Mars	5—Mars 14.
» »	Callao	»	Puna (Guayaquil-floden) . . .	»	»	19— » 26.
» »	Puna	»	Panama (och Perlöarne) . . .	»	April	4—April 16.
» »	Perlöarne	»	Galapagos-öarne	»	»	28—Maj 11.
» »	Galapagos-öarne	»	Honolulu	»	Maj	20—Juni 22.
» »	Honolulu	»	S. Francisco	»	Juli	2—Juli 29.
» »	S. Francisco	»	Honolulu	»	Aug.	11—Aug. 25.
» »	Honolulu	»	Papeiti (Tahiti)	»	»	26—Sept. 14.
» »	Papeiti (och Eimeo) . . .	»	Foua (Hapai-öarne)	»	Sept.	20— » 30.
» »	Foua	»	Sydney	»	Oct.	1—Oct. 21.
» »	Sydney	»	Pouynypet (Carolinerne) . . .	»	»	31—Nov. 21.
» »	Pouynypet	»	Umata (Guam)	»	Nov.	22— » 27.
» »	Umata	»	Hongkong	»	»	28—Dec. 7.
» »	Hongkong	»	Manila	»	Dec.	29—Jan. 4.
» »	Manila (och Mariveles-viken)	»	Singapore	1853	Jan.	14— » 25.
» »	Singapore	»	Batavia	»	»	30—Febr. 4.
» »	Batavia	»	Keeling-öarne	»	Febr.	13— » 23.
» »	Keeling-öarne	»	Port Louis (Mauritius) . . .	»	»	26—Mars 14.
» »	Port Louis	»	Table Bay	»	Mars	17—April 8.
» »	Table Bay	»	S:t Helena	»	April	20—Maj 2.
» »	S:t Helena	»	Plymouth (och Cherbourg) . .	»	Maj	3—Juni 8.
» »	Cherbourg	»	Göteborg	»	Juni	16— » 24.
» »	Göteborg	»	Stockholm	»	»	29—Juli 3.

Anm. Magnetiska observationer äro gjorda på alla de stationer, hvilka förekomma i föregående förteckning, med undantag likväl af Madeira.

1851. November. **Kanalen, Biskaya-viken, Atlantiska hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
5	Mn	—	—	—	—	—	—	N.V. 5.	Klart.	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	N.N.V. 3.	d:o	
	9	767,9	12,4	766,8	—	—	—	d:o	Strömoln.	
	Md	67,5	11,8	66,4	8,9	—	—	N.V.t.N. 5.	d:o	**Lat. N. 49° 56′; Long. V. 4° 20′.** Engelska kusten mellan Start och Lizard i sigte. Kl. 5 förlorades landet ur sigte.
	3	67,6	11,8	66,5	—	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	69,5	12,0	68,4	9,7	11,2	—	N.V. 6.	Mulet.	
6	Mn	69,2	12,7	68,0	9,8	—	—	d:o	d:o	
	3	69,2	12,2	68,1	11,0	12,5	—	N.N.V. 7.	d:o	
	6	69,5	12,6	68,3	10,2	13,8	—	d:o	d:o	
	9	68,2	13,2	67,0	11,4	12,2	—	d:o	d:o	
	Md	68,0	12,7	66,8	12,9	13,2	—	d:o	d:o	**Lat. N. 48° 1′; Long. V. 8° 39′.**
	3	68,0	13,2	66,8	12,8	—	—	d:o	d:o	
	6	68,7	13,7	67,4	13,7	14,2	—	d:o	Klarnande.	
	9	69,2	13,8	68,9	12,8	14,3	—	N. 6.	Mulet.	
7	Mn	69,0	13,8	67,7	12,8	—	—	N. 5.	d:o	
	3	68,4	14,2	67,0	12,9	14,5	—	d:o	d:o	En stor och tydlig ring kring Månen.
	6	68,0	14,7	66,6	14,0	15,7	—	d:o	d:o	
	9	67,5	15,3	66,0	15,0	15,6	—	N.N.O. 5.	Klarnande.	
	Md	67,5	15,3	66,0	14,0	—	—	d:o	Strömoln.	**Lat. N. 44° 49′; Long. V. 10° 17′.**
	3	66,3	15,0	64,8	14,7	15,0	—	N. 5.	d:o	Små regnbyar emellanåt.
	6	66,9	14,9	65,5	14,5	15,2	—	d:o 6.	d:o	
	9	66,6	15,0	65,1	13,6	14,6	—	d:o	d:o	
8	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	67,4	16,3	65,8	15,7	16,5	—	d:o	d:o	
	Md	66,3	16,7	64,6	15,9	17,8	—	d:o 5.	d:o	**Lat. N. 41° 54′; Long. V. 13° 4′.**
	3	67,0	16,4	65,4	16,2	17,8	—	d:o	d:o	
	6	67,3	16,7	65,6	16,0	—	—	N.N.O. 5.	Mulet.	
	9	67,8	17,0	66,1	16,1	17,3	—	N.O.t.N. 5.	Klarnande.	
9	Mn	67,9	17,8	66,1	15,9	—	—	N.N.O. 5.	Strömoln.	
	3	67,8	18,0	65,9	15,9	17,8	—	d:o	d:o	
	6	68,3	18,1	66,4	16,0	18,1	—	d:o	Klart.	
	9	69,5	18,2	67,6	17,9	18,8	—	N.O.t.N. 5.	Strömoln.	
	Md	69,3	18,4	67,4	18,4	18,8	—	d:o	d:o	**Lat. N. 39° 26′; Long. V. 14° 58′.**
	3	69,2	19,3	67,1	17,8	—	—	N.O. 5.	d:o	
	6	69,5	18,0	67,6	17,7	18,7	—	N.O.t.O. 4.	d:o	
	9	70,3	18,0	68,4	17,1	18,5	—	d:o	Klart.	

1851. November. **Atlantiska hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
10	Mn	770,4	18,1	768,5	17,4	18,2	—	N.N.O. 4.	Strömoln.	
	3	70,4	19,0	68,4	17,0	18,7	—	d:o 3.	Mulet.	
	6	70,3	18,9	68,1	17,5	—	—	N.O. 4.	d:o	
	9	71,3	18,4	69,4	18,5	18,7	—	N.O.t.O. 5.	d:o	
	Md	71,2	18,9	69,2	18,2	—	—	d:o	d:o	**Lat. N. 36° 55′; Long. V. 16° 16′.**
	3	71,0	19,6	68,9	18,7	19,6	—	d:o 3.	d:o	
	6	71,0	19,6	68,9	18,3	19,8	—	d:o 4.	d:o	
	9	71,0	19,7	68,9	18,6	19,3	—	N.O. 5.	d:o	
11	Mn	71,0	20,3	68,8	18,8	—	—	O.N.O. 4.	d:o	
	3	70,1	19,8	68,0	18,8	19,0	—	d:o	d:o	
	6	68,3	20,0	66,1	18,5	20,1	—	d:o	d:o	
	9	69,1	19,3	67,0	19,0	20,1	—	d:o	Klarnande.	
	Md	68,3	20,0	66,1	18,5	20,1	—	d:o	Mulet.	**Lat. N. 34° 2′; Long. V. 16° 57′.**
	3	67,0	21,0	64,7	19,3	—	—	d:o	d:o	Sigte af Porto Santo och Madeira.
	6	66,7	20,5	64,5	19,7	20,0	—	d:o 3.	Klarnande.	
	9	66,8	19,9	64,6	18,4	19,8	—	d:o	Halfklart, regnbyar.	Lade bi mellan nämnde öar.
12	Mn	67,0	20,0	64,7	19,0	19,5	—	N.O. 2.	d:o d:o	
	3	65,1	20,1	62,9	19,0	—	—	d:o	d:o	
	6	66,3	20,5	64,1	19,1	19,8	—	N.O. 5.	Strömoln.	
	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Md	—	—	—	—	—	—	—	—	Kl. 11 ankrade på Funchals redd.
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	—	—	—	—	—	—	—	—	—	**Madeira.**
14	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kl. 4 e. m. afseglade.
15	Mn	62,7	20,6	60,5	19,4	20,1	—	O.t.S. 6.	Mulet, byaktigt.	
	3	62,3	20,8	60,1	—	—	—	d:o	d:o	
	6	62,4	20,0	60,3	18,4	20,1	—	d:o	d:o, regn.	
	9	63,3	20,6	61,1	18,1	—	—	d:o 7.	d:o d:o	
	Md	63,0	21,2	60,7	18,7	—	—	S.O.t.O. 7.	d:o d:o	**Lat. N. 29° 28′; Long. V. 16° 48′.**
	3	62,2	20,6	60,0	19,0	—	—	O.t.S. 7.	Starkt regn.	
	6	61,0	20,8	58,8	19,8	20,0	—	O.S.O. 8.	Halfklart.	
	9	63,8	21,1	61,0	20,0	20,6	—	d:o 5.	d:o	
16	Mn	63,3	21,5	61,0	19,0	—	—	O.N.O. 2.	Klart.	
	3	63,5	21,0	61,2	19,4	20,8	—	d:o	Halfklart.	
	6	64,3	21,3	62,0	20,1	21,0	—	O. 5.	Klart.	I dagningen sigte af Palma.
	9	65,7	21,8	63,3	21,4	21,6	—	d:o	d:o	
	Md	66,0	21,8	63,6	22,1	21,7	—	d:o	d:o	**Lat. N. 28° 47′; Long. V. 18° 52′.**
	3	65,9	22,3	63,5	21,9	—	—	d:o 1.	Strömoln.	
	6	66,1	22,7	63,4	20,5	21,6	—	d:o 4.	d:o	
	9	66,8	22,0	64,2	19,8	—	—	d:o	d:o	

1851. November. **Atlantiska hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
17	Mn	767,4	22,2	765,0	21,2	—	—	O. 4.	Strömoln.	
	3	66,4	22,7	64,9	21,4	21,9	—	d:o	d:o	
	6	67,7	22,9	65,2	21,6	22,6	—	O.S.O. 5.	d:o	
	9	67,0	22,8	64,5	22,0	22,5	—	d:o	Klart.	
	Md	67,1	23,0	64,6	22,9	23,9	—	d:o	d:o	**Lat. N. 26° 10′; Long. V. 20° 24′.**
	3	67,0	23,0	64,5	22,2	—	—	d:o 3.	d:o	
	6	67,0	23,0	64,5	22,3	—	—	d:o 2.	d:o	
	9	67,0	23,0	64,5	22,0	22,6	—	d:o 3.	d:o	
18	Mn	67,0	23,2	64,4	21,3	—	—	O.N.O. 4.	Strömoln.	
	3	66,5	23,4	63,9	22,1	22,6	—	d:o 5.	d:o	
	6	67,4	23,1	64,9	22,6	23,0	—	d:o	d:o	
	9	66,7	23,7	64,1	22,6	—	—	d:o	Klart, disigt.	
	Md	66,3	24,0	63,6	23,7	23,9	—	d:o	d:o d:o	**Lat. N. 23° 19′; Long. V. 21° 44′.**
	3	65,4	23,5	62,8	23,7	23,4	—	O.t.N. 4.	d:o	
	6	65,4	23,5	62,8	22,8	—	—	O. 3.	Halfklart.	
	9	66,7	23,0	64,2	22,8	22,4	—	d:o 4.	Klart.	En molnbank i S.V. Blixt i N.O.
19	Mn	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	65,5	24,4	62,8	22,7	23,8	—	d:o 5.	Strömoln.	
	6	66,0	24,4	63,3	22,0	—	—	d:o 6.	Klart.	
	9	65,7	24,1	63,0	23,8	—	—	d:o 4.	d:o	
	Md	65,7	24,0	63,0	23,9	23,9	—	d:o 3.	Mulnande.	**Lat. N. 20° 24′; Long. V. 23° 18′.**
	3	64,8	23,4	62,2	23,5	—	—	O.N.O. 5.	Klart.	
	6	65,0	24,0	62,3	—	—	—	d:o	d:o	
	9	65,5	24,0	62,8	23,9	24,0	—	d:o	d:o	
20	Mn	65,8	23,4	63,2	22,9	—	—	d:o	d:o	
	3	64,9	23,8	62,3	22,0	25,2	—	d:o	Mulnande.	
	6	64,7	23,8	62,1	22,0	25,2	—	d:o	Klart.	
	9	65,5	25,5	62,6	25,0	—	—	N.O. 5.	Halfklart.	San Antonio (C. Verds-öarne) i sigte.
	Md	65,0	24,8	62,2	24,8	25,1	—	d:o 4.	Klart.	**Lat. N. 17° 38′; Long. V. 24° 52′.**
	3	64,4	24,8	61,6	25,3	25,7	—	d:o	Strömoln.	
	6	64,4	24,8	61,6	24,5	—	—	d:o 5.	Klart.	
	9	64,0	25,0	61,2	25,0	25,6	—	d:o	d:o	
21	Mn	65,3	25,5	62,4	24,3	—	—	O.t.N. 6.	d:o	Molnbank i V.
	3	64,2	25,0	61,4	24,3	25,0	—	O.N.O. 5.	d:o	
	6	63,6	24,8	60,8	24,8	25,7	—	N.O. 3.	Strömoln.	
	9	64,0	25,8	61,1	25,3	—	—	O.N.O. 5.	Klart.	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	**Lat. N. 14° 40′; Long. V. 25° 35′.**
	3	62,9	25,6	60,0	26,0	26,1	—	d:o 1.	d:o	
	6	63,0	25,7	60,1	25,2	25,2	—	d:o 2.	Halfklart.	
	9	63,7	25,4	60,9	25,7	26,0	—	d:o	d:o	Molnbank i SV.

1851. November. **Atlantiska hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
22	Mn	764,2	25,8	761,3	24,8	—	—	O.t.N. 3.	Klart.	
	3	62,3	25,9	59,4	25,6	25,8	—	O.N.O. 3.	d:o	
	6	63,5	25,9	60,6	25,7	26,5	—	N.O. 3.	d:o	
	9	64,2	26,9	61,2	25,7	—	—	d:o 4.	d:o	
	Md	63,4	26,7	60,4	26,4	—	—	O.N.O. 5.	Halfklart.	**Lat. N. 12° 11′; Long. V. 25° 31′.**
	3	61,9	26,2	58,9	26,0	26,7	—	O.t.S. 3.	d:o	
	6	63,3	27,0	60,3	25,9	26,2	—	d:o	d:o	Mulet vid horizonten i SV.—V.; blixt på flera håll, mest i O.
	9	63,9	27,0	60,9	25,8	—	—	d:o 6.	d:o	
23	Mn	63,2	26,7	60,2	26,0	26,7	—	d:o	d:o	
	3	62,2	27,6	59,1	26,0	26,7	—	d:o	Mulet.	
	6	63,0	27,0	60,0	26,0	27,0	—	Byar från S.	d:o	Stark blixt i S., tjocka moln.
	9	63,0	27,0	60,0	26,2	—	—	O.t.S. 5.	Klarnande.	
	Md	62,0	27,4	58,9	26,8	—	—	d:o 6.	Mulet.	**Lat. N. 9° 13′; Long. V. 25° 33′.** Små regnbyar emellanåt; dyning från S.O.
	3	61,2	27,6	58,1	27,0	26,6	—	O.S.O. 5.	Halfklart.	
	6	61,7	26,9	58,7	26,9	26,8	—	d:o	d:o	
	9	62,7	27,1	59,6	—	—	—	d:o, byaktig.	d:o	
24	Mn	61,9	27,5	58,8	27,0	—	—	O.t.S. 6.	d:o	
	3	61,0	26,4	58,0	26,9	27,0	—	d:o	d:o	
	6	62,0	27,3	58,9	26,9	27,2	—	d:o 5.	d:o	
	9	62,0	27,5	58,9	27,6	27,0	—	d:o	d:o	
	Md	62,2	27,7	59,1	27,0	—	—	d:o	Klart.	**Lat. N. 7° 6′; Long. V. 25° 20′.** Dyning från S.O. och många byar från S.S.O.—S., med regn, men föga vind. Om qvällen stark blixt kring horizonten. Många stjernfall.
	3	60,6	27,6	57,5	26,6	—	—	S.O.t.O. 6.	Mulet.	
	6	61,4	27,5	58,3	26,7	—	—	d:o 5.	d:o	
	9	61,7	27,2	58,6	27,0	27,0	—	d:o	Halfklart.	
25	Mn	62,0	27,3	58,9	26,2	—	—	S.S.O. 3.	d:o	
	3	61,3	28,0	58,1	26,5	27,0	—	d:o	d:o	
	6	61,7	27,9	58,6	26,5	—	—	d:o	d:o	
	9	62,8	27,2	59,7	26,5	26,6	—	O. 3.	d:o	
	Md	62,3	27,5	59,2	26,6	26,9	—	O.S.O. 3.	Mulet.	**Lat. N. 5° 10′; Long. V. 25° 35′.**
	3	60,5	27,5	57,4	26,6	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	S.O. 5.	Halfklart.	
	9	61,4	27,0	58,4	25,7	27,6	—	d:o	Strömoln.	Blixt i horizonten; regnbyar från S.—S.S.O.
26	Mn	61,2	27,4	58,1	26,2	—	—	d:o	d:o	d:o d:o d:o d:o
	3	59,7	26,9	56,7	26,0	25,8	—	d:o	d:o	
	6	60,9	27,0	57,9	25,6	27,3	—	d:o	d:o	
	9	61,5	27,4	58,4	27,4	27,1	—	d:o	d:o	
	Md	61,0	27,4	57,9	26,9	—	—	d:o 3.	d:o	**Lat. N. 3° 18′; Long. V. 26° 30′.**
	3	60,0	27,5	56,9	27,2	26,7	—	S.O.t.S. 3.	d:o	
	6	60,3	27,6	57,2	26,9	—	—	d:o	d:o	
	9	62,5	27,1	59,5	26,1	26,3	—	d:o	Klart.	

1851. November—December. **Atlantiska hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
27	Mn	763,3	27,3	760,2	25,2	26,0	—	S.O.t.S. 2.	Klart.	
	3	61,4	27,0	58,4	25,8	26,2	—	d:o	d:o	
	6	61,5	27,0	58,5	25,8	—	—	d:o	d:o	
	9	63,2	27,7	60,1	28,3	26,1	—	S.O.t.O. 3.	d:o	
	Md	62,0	28,0	58,8	27,8	—	—	d:o 2.	d:o	**Lat. N. 2° 21′; Long. V. 27° 40′.**
	3	60,4	28,0	57,2	27,8	—	—	d:o	d:o	
	6	60,5	27,3	57,4	27,0	26,5	—	d:o	d:o	
	9	61,4	27,3	58,3	25,8	26,8	—	O.t.S. 4.	d:o	
28	Mn	61,3	27,0	58,3	25,9	—	—	d:o	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	61,2	26,9	58,2	25,8	26,1	—	d:o	d:o	
	9	61,3	27,7	58,2	28,0	26,0	—	S.O. 5.	Strömoln.	
	Md	61,5	27,5	58,4	27,2	—	—	d:o 6.	d:o	**Lat. N. 0° 46′; Long. V. 27° 56′.**
	3	60,0	27,3	56,9	26,8	25,9	—	S.O.t.O. 5.	d:o	
	6	60,5	27,0	57,5	26,0	—	—	d:o	d:o	Skars eqvatorn på Long. V. 28° 8′.
	9	61,5	27,6	58,4	25,8	25,6	—	d:o	d:o	
29	Mn	61,7	26,7	58,7	25,7	—	—	d:o 6.	d:o	
	3	60,7	27,0	57,7	25,8	25,2	—	d:o	d:o	
	6	61,5	27,2	58,4	25,8	25,8	—	S.O. 6.	d:o	
	9	62,4	27,7	59,3	28,0	25,4	—	d:o	d:o	
	Md	62,7	27,7	59,6	28,5	26,0	—	S.O.t.O. 6.	d:o, disigt.	**Lat. S. 2° 14′; Long. V. 29° 16′.**
	3	60,4	27,5	57,3	27,5	25,8	—	d:o	d:o d:o	
	6	61,0	27,0	58,0	26,0	25,4	—	d:o	d:o	
	9	62,3	27,0	59,3	25,9	25,5	—	d:o	d:o	
30	Mn	62,5	27,5	59,4	25,8	26,0	—	d:o	d:o	
	3	61,5	27,0	58,5	25,7	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	62,9	28,0	59,7	27,4	25,6	—	O.S.O. 6.	Klart.	
	Md	62,3	27,7	59,2	27,4	—	—	d:o	d:o	**Lat. S. 5° 27′; Long. V. 30° 24′.**
	3	62,0	27,3	58,9	27,5	25,9	—	d:o	d:o	
	6	62,7	27,5	59,6	26,2	—	—	d:o	d:o	
	9	64,2	27,3	61,1	26,0	26,0	—	d:o	d:o	
1	Mn	62,2	27,3	59,1	25,9	—	—	S.O.t.O. 6.	d:o	
	3	60,5	27,2	57,4	25,7	—	—	d:o	d:o	
	6	62,0	27,2	58,9	25,8	26,3	—	O.t.S. 6.	d:o	
	9	63,3	27,4	60,2	27,6	26,3	—	d:o	d:o	
	Md	62,3	27,6	59,2	27,8	—	—	d:o	d:o	**Lat. S. 9° 4′; Long. V. 31° 26′.**
	3	62,0	27,5	58,9	26,3	26,5	—	O. 5.	Halfklart.	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	64,5	27,0	61,5	25,9	25,8	—	d:o	d:o	

1851. December. **Atlantiska hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
2	Mn	764,0	27,1	760,9	25,7	25,8	—	O. 5.	Halfklart.	
	3	63,7	26,8	60,7	25,4	—	—	d:o	Klart.	
	6	64,3	26,8	61,3	25,8	—	—	O.t.N. 5.	d:o	
	9	64,4	27,8	61,3	28,0	26,2	—	O.N.O. 4.	d:o	
	Md	64,4	27,6	61,3	27,8	—	—	d:o	d:o	Lat. S. 12° 5'; Long. V. 32° 17'. Dyning
	3	63,2	27,8	60,0	26,8	—	—	d:o 2.	Strömoln.	från S.S.O.
	6	63,7	27,2	60,6	26,2	26,9	—	d:o	d:o	
	9	64,3	27,0	61,2	25,8	—	—	d:o	d:o	
3	Mn	64,2	26,8	61,2	25,7	—	—	d:o	Klart.	
	3	62,8	27,0	59,8	25,4	25,8	—	d:o	d:o	
	6	63,5	27,1	60,4	26,0	—	—	N.O. 2.	d:o	
	9	64,2	28,6	60,9	27,0	—	—	d:o	d:o	
	Md	63,6	28,1	60,4	27,6	—	—	N.N.V. 2.	Halfklart.	Lat. S. 13° 37'; Long. V. 32° 56'. Dyning
	3	63,5	28,0	60,3	28,0	26,9	—	d:o 3.	d:o	från S.S.O.
	6	63,2	27,8	60,0	26,8	26,6	—	V.N.V. 2.	Mulnande.	
	9	63,4	26,6	60,4	25,4	—	—	S.t.V. 6.	Mulet, byaktigt.	
4	Mn	63,4	27,4	60,3	24,8	25,7	—	S.t.O. 5.	Halfklart.	
	3	61,3	26,8	58,3	24,8	25,9	—	S.S.O. 5.	Mulet.	En svag by med mycket regn.
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	64,0	26,5	61,0	26,1	25,8	—	d:o 6.	d:o	
	Md	63,8	26,4	60,8	26,6	—	—	S.O.t.S. 6.	Halfklart.	Lat. S. 14° 59'; Long. V. 33° 33'. Dyning
	3	63,0	25,9	60,1	25,6	24,8	—	d:o 5.	d:o	från S.S.O. – S.
	6	63,4	25,8	60,5	24,6	25,4	—	d:o	Mulet.	
	9	64,0	25,4	61,2	24,3	25,3	—	d:o	d:o	
5	Mn	64,7	25,5	61,9	24,0	25,0	—	d:o 6.	d:o	
	3	62,5	25,0	59,7	24,3	24,4	—	d:o	d:o	
	6	63,2	24,7	60,5	23,7	24,7	—	d:o	Halfklart.	
	9	64,1	25,4	61,3	26,6	23,8	—	S.O. 5.	d:o	
	Md	64,3	25,5	61,5	24,8	23,8	—	d:o 4.	d:o	Lat. S. 16° 37'; Long. V. 35° 22'.
	3	63,2	25,7	60,3	24,4	23,6	—	d:o	Mulet.	
	6	64,7	25,5	61,9	21,8	23,4	—	d:o 6.	Regn.	
	9	64,0	25,0	61,2	23,7	—	—	d:o	Mulet.	
6	Mn	63,9	25,8	61,0	23,4	23,0	—	d:o	d:o	
	3	62,0	25,5	59,2	23,3	23,2	—	d:o	d:o	
	6	63,9	25,7	61,0	22,9	23,3	—	S.O.t.O. 4.	d:o	
	9	63,7	24,0	61,0	23,7	22,9	—	O. 6.	Regnbyar.	Under en by sjönk thermometern till 20°,6.
	Md	65,0	24,4	62,3	25,2	23,0	—	d:o 4.	Mulet.	Lat. S. 19° 30'; Long. V. 37° 13'.
	3	63,2	24,2	60,3	23,7	22,8	—	d:o 5.	d:o	
	6	63,8	25,0	61,0	23,5	23,4	—	d:o 6.	d:o	
	9	63,1	24,0	60,2	23,5	23,0	—	d:o	d:o, smått regn.	

1851. December. **Atlantiska hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
7	Mn	763,3	24,2	760,6	22,8	22,9	—	O.t.N. 6.	Mulet, smått regn.	
	3	62,4	24,5	59,7	23,0	22,6	—	d:o	d:o d:o	
	6	63,2	24,8	60,4	22,5	22,6	—	O.N.O. 5.	d:o d:o	
	9	63,8	23,8	61,2	23,1	22,9	—	d:o	d:o	
	Md	63,8	23,5	61,2	23,7	22,8	—	N.O. 5.	d:o d:o	**Lat. S. 22° 36′; Long. V. 39° 17′.**
	3	62,6	24,0	59,9	23,5	22,8	—	N.N.O. 6.	d:o	
	6	61,0	24,4	58,3	23,4	22,8	—	d:o	Klarnande.	
	9	61,4	24,2	58,7	23,1	22,2	—	d:o	Mulet.	
8	Mn	60,4	25,0	57,6	23,2	22,2	—	d:o	Mulet, smått regn.	
	3	58,4	24,5	55,7	21,7	20,5	—	d:o	d:o d:o	
	6	58,6	24,7	55,9	23,2	21,4	—	d:o	d:o d:o	Kl. 5 lodning på 24—30 famnar.
	9	60,6	24,2	57,9	22,0	21,1	—	d:o	d:o d:o	
	Md	59,2	24,0	56,6	24,2	21,0	—	N.O. 6.	d:o	Kl. 10ᵗ 30′ sigte af landet mellan Cap S. Thomas och Cap Frio. Vid passerandet af det sednare kl. 4ᵗ 30′ sprang vinden i en regnby på V.S.V.
	3	57,0	24,4	54,3	24,3	21,4	—	d:o	Halfklart.	
	6	59,1	24,3	56,4	22,1	21,5	—	V.S.V. 2.	Regntjocka.	
	9	60,5	24,3	57,8	22,1	21,4	—	d:o	d:o	
9	Mn	60,7	24,5	58,0	22,1	20,4	—	d:o	d:o	
	3	61,0	24,8	58,3	—	—	—	V. 2.	d:o	
	6	61,8	23,9	59,2	18,1	17,0	—	d:o	d:o	
	9	63,5	23,4	60,9	21,5	20,5	—	d:o	d:o	
	Md	64,8	24,3	62,1	20,0	19,9	—	d:o	d:o	Under kusten mellan Cap Frio och Rio de Janeiro.
	3	64,5	23,3	62,0	18,8	19,2	—	V.S.V. 2.	d:o	
	6	65,2	23,0	62,7	20,6	20,2	—	d:o	d:o	
	9	65,0	22,0	62,6	20,5	20,6	—	V. 2.	d:o	
10	Mn	65,0	23,0	62,5	20,5	20,2	—	d:o	Mulet, regn.	
	3	64,0	23,1	61,5	20,1	20,0	—	d:o	d:o	
	6	64,5	23,3	61,9	19,7	20,1	—	Stillt.	Klarnande.	
	9	65,5	22,5	63,0	22,0	20,0	—	d:o	Halfklart.	
	Md	66,0	22,0	63,6	22,7	19,9	—	d:o	Mulet.	Under kusten mellan Cap Frio och Rio de Janeiro.
	3	65,1	22,4	62,7	21,6	—	—	S.O. 1.	d:o	
	6	64,0	22,0	61,6	20,9	19,8	—	d:o 2.	d:o	
	9	66,0	21,5	63,7	19,3	19,5	—	d:o	d:o	
11	Mn	65,6	21,2	63,3	18,8	19,8	—	O.S.O. 1.	Halfklart.	
	3	65,0	22,0	62,6	—	—	—	d:o	d:o	
	6	65,0	22,1	62,6	20,4	19,8	—	Stillt.	Klart, tjocka kring	horizonten.
	9	65,5	22,9	63,0	21,1	20,1	—	d:o	d:o d:o d:o	d:o
	Md	66,4	23,2	63,8	23,8	21,8	—	S.S.O. 1.	Halfklart.	**Utanför inloppet till Rio de Janeiro.**
	3	65,9	23,2	63,3	23,3	20,8	—	d:o 2.	Mulet.	
	6	65,8	23,4	63,2	21,8	—	—	d:o 4.	d:o	Kl. 5ᵗ 30′ ankrade på Rio redd.
	9	67,0	23,0	64,5	22,2	—	—	d:o 2.	d:o	

1851. December. **Rio de Janeiro.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm	0	mm	0	0				
12	Mn	767,1	24,0	764,4	21,1	—	—	S.S.O. 1.	Halfklart.	
	3	66,5	23,2	63,9	20,5	—	—	d:o	d:o	
	6	67,0	23,5	64,4	22,3	—	—	d:o	d:o	
	9	67,5	24,2	64,8	23,1	—	—	d:o	d:o	
	Md	67,2	24,8	64,5	—	—	—	d:o 3.	d:o	**Rio de Janeiro.**
	3	65,5	25,4	62,7	—	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
13	Md	68,2	25,2	—	26,5	—	—	S.S.O. 3.	Halfklart.	Observationerna för den 13, 14 och 15 äro gjorda i land, i Hr Morsings trädgård, omkring 8 fot öfver hafvets yta; barometern af Fortin. Siphonbarometern gaf motsvarande 766^{mm},7; 66,0; 65,8.
	3	66,5	24,9	—	25,8	—	—	d:o 6.	d:o	
	6	65,4	24,2	—	23,2	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	——	——	
14	7	68,7	23,5	—	25,0	—	—	Stillt.	d:o	
	9	68,2	24,9	—	25,2	—	—	d:o	d:o	
	Md	68,7	25,0	—	27,1	—	—	S.S.O. 4.	d:o	**Rio de Janeiro.**
	3	68,2	25,0	—	24,0	—	—	d:o	d:o	Siphonbarom.: 767^{mm}2; 67,1; 67,8; 67,5.
15	Mn	—	—	—	—	—	—	——	——	
	3	—	—	—	—	—	—	——	——	
	6	—	—	—	—	—	—	——	——	
	9	66,7	23,8	—	23,1	—	—	S.S.O. 1.	Strömoln.	
	Md	66,7	25,3	—	25,6	—	—	d:o 5.	d:o	**Rio de Janeiro.**
	3	65,0	25,4	—	26,1	—	—	d:o	d:o	Siphonbarometern: 765^{mm}9; 65,4; 64,2.
	6	61,0	24,8	—	25,0	—	—	d:o	d:o	
16—18	—	—	—	—	—	—	—	——	——	**Rio de Janeiro.**
19	Mn	59,0	25,2	56,2	21,8	—	—	S. 1.	Mulet.	
	3	57,8	23,1	55,3	21,7	—	—	d:o	d:o	
	6	59,0	23,8	56,4	21,5	—	—	d:o	d:o	
	9	59,5	24,0	56,9	24,6	—	—	d:o 3.	Klarnande.	
	Md	59,9	25,0	57,2	25,2	—	—	d:o 5.	Halfklart.	**Rio de Janeiro.**
	3	58,2	24,2	55,6	24,1	—	—	d:o	d:o	
	6	60,3	24,0	57,7	24,6	—	—	d:o	d:o	
	9	62,0	24,0	59,4	23,8	—	—	d:o 3.	d:o	
20	Mn	63,4	25,0	60,6	22,7	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	61,0	25,1	58,2	21,8	—	—	d:o	d:o	
	6	61,4	24,0	58,8	22,1	—	—	S. 1.	d:o, disigt.	
	9	62,3	24,9	59,6	25,8	—	—	d:o 2.	d:o d:o	
	Md	62,3	25,3	59,5	24,0	—	—	S. 5.	Strömoln, d:o	**Rio de Janeiro.**
	3	61,1	24,4	58,4	24,3	—	—	d:o	d:o	
	6	60,2	24,0	57,6	24,3	—	—	d:o	d:o	
	9	63,0	24,6	60,3	23,7	—	—	d:o 3.	Halfklart.	Moln i horizonten, aflägsen blixt.

1851. December. **Rio de Janeiro, Atlantiska hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
21	Mn	—	—	—	—	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	762,3	25,9	759,4	25,0	22,8	1,0260	d:o	d:o	
	9	63,2	25,4	60,4	25,5	22,8	—	S. 3.	d:o	
	Md	—	—	—	25,0	—	—	d:o 5.	Strömoln.	**Rio de Janeiro.**
	3	60,7	25,0	57,9	23,8	20,3	1,0265	d:o	d:o	
	6	60,4	24,9	57,6	24,5	23,9	1,0255	d:o 3.	d:o	
	9	62,2	24,9	59,4	25,4	23,9	—	O. 1.	Klart.	Åskmoln och blixt vid horizonten i V.
22	Mn	62,4	25,5	59,6	23,3	—	—	Stillt.	Mulet.	
	3	60,9	25,9	58,0	24,3	21,9	—	d:o	d:o	
	6	61,6	26,1	58,7	23,6	—	—	V. 1.	d:o	Kl. 5^{t}30′ gingo till segels.
	9	61,8	24,9	59,0	21,6	20,0	1,0275	O.S.O. 2.	Klarnande.	Utanföre inloppet till Rio.
	Md	60,5	24,6	57,8	24,1	20,3	1,0276	d:o 5.	Halfklart, disigt.	**Lat. S. 23° 25′; Long. V. 43° 20′.** Landet i sigte.
	3	58,6	25,1	55,8	24,2	22,2	1,0275	O. 6.	Strömoln.	
	6	59,7	25,0	57,0	24,1	23,8	—	O.N.O. 6.	d:o	Molnbank höjande sig i N.O.
	9	60,0	24,5	57,3	24,1	22,6	—	N.O. 6.	Mulet.	
23	Mn	60,1	25,0	57,3	23,7	23,7	—	d:o	d:o	Blixt i N.N.O.
	3	59,0	25,8	56,1	23,8	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	58,5	25,0	55,7	24,0	23,1	1,0280	N.N.O. 6.	d:o, disigt.	
	Md	57,4	25,1	54,6	24,8	23,0	1,0275	d:o	d:o d:o	**Lat. S. 26° 33′; Long. V. 45° 31′.**
	3	57,6	25,2	54,8	24,6	23,4	1,0277	d:o 5.	Strömoln.	
	6	57,8	25,2	55,0	24,0	22,9	1,0280	N. 3.	Mulet.	Molnbank höjande sig från S.S.V. Kl. 6^{t}15′ vinden på V., 6^{t}30′ på S.V., 8^{t}30′ på S.—S.S.O.
	9	61,0	25,4	58,2	22,4	—	—	S.S.O. 7.	Tunga moln.	
24	Mn	60,5	24,4	57,8	22,8	—	—	d:o	Klarnande.	
	3	61,1	24,1	58,5	23,0	22,8	—	d:o	Klart.	
	6	63,3	24,0	60,7	22,3	22,9	—	S. 5.	d:o	
	9	64,4	24,7	61,7	24,8	22,8	1,0275	d:o	Strömoln.	
	Md	65,3	24,8	62,5	24,7	22,8	1,0280	d:o 6.	d:o	**Lat. S. 27° 28′; Long. V. 46° 35′.** Dyning från S.S.O.
	3	65,2	25,0	62,4	24,3	—	1,0280	d:o	d:o	
	6	65,9	25,9	63,0	23,0	—	—	d:o 5.	d:o	
	9	67,7	24,0	65,0	22,3	22,8	—	S.O. 4.	Halfklart.	
25	Mn	67,6	24,0	64,9	22,0	—	—	d:o 3.	d:o	
	3	67,4	24,0	64,7	21,9	—	—	d:o	Mulnande.	
	6	68,3	24,6	65,6	22,0	22,0	1,0280	d:o 4.	Mulet.	
	9	68,9	24,0	66,2	24,6	22,8	—	d:o 5.	d:o, klart i	S.V. vid horizonten.
	Md	69,1	24,3	66,4	24,3	22,9	1,0275	O.S.O. 5.	Halfklart.	**Lat. S. 28° 17′; Long. V. 47° 1′.**
	3	68,5	24,0	65,6	23,0	22,9	—	O. 4.	Klart.	
	6	67,8	23,9	65,2	22,0	22,8	1,0275	O.N.O. 6.	d:o	
	9	67,8	23,5	65,2	21,7	—	—	d:o	d:o	

1851. December. **Atlantiska hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
26	Mn	766,9	24,1	764,2	21,8	—	—	N.O. 6.	Klart.	
	3	66,0	24,5	63,3	21,7	—	—	N.N.O. 6.	d:o	
	6	66,4	24,4	63,7	21,7	22,0	—	d:o	d:o	
	9	64,1	23,9	61,4	23,0	21,9	1,0275	d:o	Halfklart.	
	Md	65,3	23,8	62,7	22,8	22,0	1,0277	d:o 7.	d:o	**Lat. S. 31° 17′; Long. V. 48° 54′.**
	3	64,0	24,0	62,3	22,7	22,3	1,0277	d:o	d:o	
	6	63,0	24,5	61,3	22,3	22,3	—	d:o	Klart.	
	9	61,9	24,3	59,2	21,9	22,0	—	d:o	d:o	
27	Mn	61,2	25,0	58,4	21,7	—	—	N. 6.	d:o	Något före Mn började det blixtra starkt i V.S.V.—S.V., hvilket fortfor hela natten. Stark dagg. Kl. 5 vinden tvärt på S.—S.S.V., blåsande mycket ojemn; kl. 11 vinden en stund på N.
	3	60,4	24,5	57,7	21,3	—	—	N.V. 4.	Mulnande i S.V.	
	6	62,0	24,1	59,4	20,4	21,0	1,0250	S. 7.	Mulet, regn.	
	9	60,2	24,6	57,5	20,2	21,3	—	S.S.V. 7.	d:o d:o	
	Md	60,4	24,3	57,7	24,2	21,3	1,0265	S.O.t.S. 3.	Halfklart.	**Lat. S. 33° 35′; Long. V. 50° 24′.**
	3	60,0	24,5	53,3	23,4	21,8	1,0260	S.t.V. 1.	Mulet.	
	6	60,1	24,6	57,4	21,7	—	—	S.S.O. 5.	d:o	
	9	59,8	23,3	57,3	20,6	20,4	—	S.O. 6.	d:o	
28	Mn	61,0	23,0	58,5	20,3	20,9	—	d:o	Halfklart.	
	3	59,0	23,9	56,4	19,9	20,5	—	d:o	Mulet.	
	6	60,5	24,0	57,9	19,7	20,0	1,0250	d:o 5.	d:o	
	9	61,4	21,6	59,1	20,4	19,8	1,0245	O.S.O. 4.	d:o	
	Md	60,0	22,6	57,5	21,6	20,8	1,0240	O.t.S. 4.	Halfklart, disigt.	**Lat. S. 34°37′; Long. V. 52°43′.** Lodning på 38 famnar.
	3	59,0	22,9	56,5	21,0	20,4	1,0240	O.t.N. 4.	Klart, d:o	
	6	59,5	22,0	57,1	20,3	20,4	1,0242	O.N.O. 4.	d:o d:o	
	9	59,5	22,2	57,1	20,0	—	—	d:o	d:o d:o	
29	Mn	59,3	22,6	56,9	20,1	20,6	—	d:o 5.	Halfklart, stark dagg	
	3	59,5	23,0	57,0	19,8	—	—	N. 2.	Mulet, stark blixt i	V.S.V.—N.V.
	6	58,0	21,8	55,7	19,8	19,3	—	O.N.O. 4.	d:o d:o d:o i	V., ett par åskknallar.
	9	59,6	23,0	57,1	20,8	19,8	1,0240	d:o 3.	d:o	Kl. 8 en stunds stiltje med starkt regn.
	Md	59,6	23,7	57,0	21,6	19,8	1,0235	d:o	Halfklart.	**Mynningen af La Plata**; mellan Lobos och Flores.
	3	57,6	22,9	55,1	20,9	21,0	1,0235	O. 2.	Klart.	
	6	57,5	23,2	55,0	21,6	21,8	1,0225	d:o	d:o	
	9	58,9	23,0	56,4	21,0	21,8	—	O.S.O. 3.	d:o	Kl. 8ᵗ30′ ankrade på Montevideos redd.
30	Mn	58,0	23,8	55,4	20,6	—	—	O.N.O. 3.	Halfklart.	
	3	58,0	23,8	55,4	20,5	—	—	d:o	Mulet.	
	6	57,2	24,0	54,6	22,8	21,6	—	d:o	d:o	
	9	57,1	24,6	54,4	25,5	22,8	1,0210	N. 3.	Klart.	
	Md	57,1	24,8	54,4	25,1	22,9	1,0210	N.O. 3.	Mulnande i S.V.—V.	**Montevideos redd.** Kl. 0ᵗ45′ hade barometern fallit till 753mm,5 och vinden kastade på S.V. med starkt regn, hvarefter barometern började stiga.
	3	57,5	23,6	54,9	21,6	22,1	1,0130	S.V.t.V. 9.	Mulet.	
	6	57,3	23,0	54,8	21,1	22,1	—	S.O. 6.	Halfklart.	
	9	59,9	21,8	57,7	20,1	21,9	—	S.S.O. 5.	Klart.	

1851—2. Dec.—Januari. **La Plata.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
31	Mn	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	762,7	23,0	760,2	20,3	21,8	—	N.N.V. 2.	Klart.	
	9	63,5	21,6	60,9	21,7	22,2	—	d:o	d:o	
	Md	64,1	21,1	61,8	22,4	23,0	—	d:o	d:o	**Montevideos redd.**
	3	62,3	21,8	59,9	25,0	22,8	—	d:o	d:o	
	6	63,3	23,0	60,8	26,1	23,0	—	d:o	d:o	
	9	64,2	22,9	61,7	21,9	—	—	d:o	d:o	
1	Mn	65,0	22,6	62,5	19,0	—	—	d:o	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	65,8	22,0	63,4	15,7	21,6	1,0105	N.t.V. 6.	d:o	
	9	65,9	22,2	63,5	22,8	22,1	1,0090	d:o	d:o	
	Md	66,0	22,2	63,6	27,3	23,0	1,0087	d:o 4.	d:o	d:o d:o
	3	64,3	23,2	61,9	—	—	—	d:o 3.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	63,1	23,8	60,5	22,8	—	—	d:o	d:o	
2	Mn	62,9	24,0	60,3	20,4	—	—	d:o	d:o	
	3	62,2	23,9	59,6	19,0	—	—	d:o	d:o	
	6	62,0	23,8	59,4	18,8	21,8	1,0120	d:o 6.	Halfklart.	
	9	62,0	23,0	59,5	—	22,5	1,0130	d:o 5.	Strömoln.	Moln började samla sig i S.V.
	Md	59,6	25,0	56,8	28,9	22,7	1,0140	N. 5.	d:o	**Montevideos redd.** Mulnande i S.V.
	3	56,7	25,0	53,9	31,4	23,6	1,0155	d:o 4.	d:o	Tunga molnmassor i S.V.
	6	54,7	26,7	51,7	28,3	23,8	1,0145	d:o 2.	Mulnande.	Aflägsen blixt och åska i S.V.—V.
	9	56,3	26,1	53,1	23,2	—	—	S.S.V. 6.	Ytterst häftig blixt	och åska, med starkt regn.
3	Mn	59,0	26,1	56,1	—	—	—	Stillt.	d:o	d:o d:o
	3	53,5	25,5	50,7	22,8	—	—	d:o	Åskan och regnet af-	tagande; aflägsen blixt i N.O. Gingo till segels.
	6	55,0	25,8	52,2	—	—	—	V.S.V. 2.	Klarnande.	
	9	55,9	25,2	53,1	24,6	23,6	1,0140	V.N.V. 5.	Klart.	
	Md	56,8	25,6	54,0	24,6	23,8	1,0050	N.V.t.V. 5.	d:o, disigt.	**Mellan Montevideo och Punta del Indio.**
	3	55,4	26,0	52,5	26,7	24,7	1,0055	N.V.t.N. 4.	d:o d:o	
	6	56,6	26,1	53,7	25,0	24,7	0,9995	d:o	d:o d:o	
	9	57,8	26,6	54,8	24,8	—	—	N.t.V. 2.	d:o	
4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Kl. 8 f. m. ankrade utanför Quilmes.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Under vistandet i Buenos Ayres, ifrån den 4:de till den 11:te Januari, blefvo icke några observationer anställda, emedan den i land medförde Fortinska barometern blef under transporten skadad, så att den ej kunde begagnas.
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
5—11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

1852. Januari. **La Plata.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	**Fregattens geografiska läge.** Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
12	Mn	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	758,6	24,0	756,0	22,4	23,4	0,9985	N. 6.	Halfklart.	
	9	57,9	24,7	55,2	26,0	23,4	0,9985	d:o	d:o	
	Md	57,3	25,5	54,5	30,5	—	—	d:o	Mulnande i S.S.V.	**Till ankars utanför Buenos Ayres.**
	3	55,1	24,9	52,4	24,5	—	—	S.S.V. 9.	Starkt regn, blixt	och åska.
	6	56,9	22,2	54,5	19,6	—	—	S.O. 8.	Halfklart, moln i	S.V.—V.
	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
13	Mn	58,6	24,0	56,0	21,1	—	—	O.S.O. 4.	Klart.	
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	59,3	21,7	57,0	17,1	22,5	0,9995	S.S.O. 7.	Mulet.	Kl. 6 gingo till segels.
	9	60,4	21,9	58,0	17,9	22,8	0,9990	d:o	d:o	
	Md	61,4	22,2	59,0	20,9	22,8	—	S.t.O. 6.	Halfklart.	**Till ankars vid Colonia del Sacramento.**
	3	61,2	22,0	58,8	20,8	22,8	0,9990	d:o	Klart.	Kl. 2 gingo till segels.
	6	61,1	22,3	58,7	—	22,9	0,9995	d:o	d:o	
	9	61,4	22,0	59,0	20,1	22,4	0,9997	d:o	d:o	
14	Mn	62,6	22,5	60,2	18,9	—	—	O.t.N. 5.	Halfklart.	
	3	62,6	21,8	60,2	18,8	—	—	N.O. 3.	Mulet.	
	6	62,7	22,0	60,3	17,7	22,5	0,9995	N.t.O. 5.	Halfklart.	
	9	63,8	22,6	61,3	19,3	22,6	—	V.N.V. 4.	d:o	
	Md	63,1	22,6	60,6	22,0	22,8	1,0000	V. 5.	Strömoln.	**Mellan Ortiz- och Chico-bankarne.**
	3	62,1	24,2	59,4	24,7	22,8	1,0005	Stillt.	d:o	
	6	62,8	23,5	60,2	19,4	22,8	1,0070	S.O.t.S. 5.	Halfklart.	
	9	65,0	23,5	62,4	—	—	—	S.O. 6.	Mulet.	
15	Mn	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	65,9	22,9	63,4	15,7	21,4	1,0165	S.S.V. 7.	Halfklart.	Kl. 7 ankrade på Montevideos redd.
	9	67,7	20,8	65,5	19,8	21,4	1,0165	d:o	d:o	
	Md	68,5	21,4	66,2	19,3	21,2	1,0160	d:o	d:o	**Montevideos redd.**
	3	68,8	22,2	66,4	19,9	21,5	1,0145	d:o 6.	d:o	
	6	69,0	22,2	66,6	17,0	21,5	—	d:o	d:o	
	9	69,4	20,1	67,2	16,8	—	—	d:o	d:o	
16	Mn	69,7	19,7	67,6	15,8	—	—	Stillt.	d:o	
	3	70,0	20,0	67,9	15,3	—	—	N. 3.	Strömoln.	
	6	71,4	19,9	69,3	—	21,4	—	d:o	d:o	
	9	71,5	19,5	69,4	21,0	21,1	1,0080	Stillt.	d:o	
	Md	71,4	19,5	69,3	19,8	22,5	1,0050	S. 2.	Klart.	d:o d:o
	3	69,5	19,0	67,5	18,2	—	—	O.S.O. 3.	d:o	
	6	68,8	20,0	66,7	17,9	21,4	—	d:o 5.	d:o	
	9	68,8	19,5	66,7	17,4	—	—	d:o	d:o	

1852. Januari. **Atlantiska hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
17	Mn	768,8	19,3	766,7	15,0	—	—	N.N.V. 5.	Klart.	
	3	68,2	19,5	66,1	15,0	—	—	d:o	d:o	
	6	67,7	20,0	65,6	16,3	20,8	1,0135	d:o 6.	d:o	Kl. 4 30′ gingo till segels.
	9	67,9	20,6	65,7	19,6	20,8	1,0137	N.V. 4.	d:o	
	Md	67,4	21,4	65,1	24,0	22,9	1,0135	S.O. 2.	d:o	**Lat. S. 35° 29′; Long. V. 56° 31′.**
	3	65,9	21,2	63,6	23,0	22,7	1,0138	d:o 3.	d:o	
	6	65,5	20,9	63,2	19,4	21,0	1,0195	O.t.S. 5.	d:o	
	9	66,0	21,0	63,7	19,0	—	—	O.t.N. 5.	d:o	
18	Mn	65,7	21,3	63,4	18,1	—	—	d:o	d:o	
	3	66,2	21,5	63,9	17,2	—	—	N.N.O. 2.	d:o	
	6	66,5	22,0	64,1	19,3	19,1	1,0260	d:o	d:o	
	9	66,8	21,5	64,5	20,2	—	—	S.t.O. 2.	d:o	
	Md	67,0	21,8	64,6	20,2	19,8	1,0263	S.O. 1.	d:o	**Lat. S. 36° 50′; Long. V. 55° 54′.**
	3	66,5	20,7	64,3	19,5	19,8	—	O.N.O. 2.	d:o	
	6	65,0	20,0	62,9	18,9	19,4	1,0265	N.N.O. 4.	d:o	
	9	65,4	20,4	63,2	18,0	—	—	N. 5.	d:o	
19	Mn	66,9	20,7	64,7	17,5	17,5	—	d:o	d:o	
	3	65,4	21,2	63,1	17,3	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	18,0	—	V. 6.	Halfklart.	
	9	66,0	20,8	63,8	18,9	18,8	—	V.t.S. 6.	Mulet, disigt.	
	Md	65,6	20,8	63,4	20,1	17,9	1,0270	V.S.V. 4.	Halfklart, disigt.	**Lat. S. 39° 14′; Long. V. 57° 0′.**
	3	65,6	21,9	63,2	21,3	—	—	Stillt.	d:o d:o	
	6	64,9	23,0	62,4	19,8	17,1	1,0265	d:o	d:o d:o	
	9	65,9	21,7	63,5	17,1	—	—	O.N.O. 3.	Klart.	
20	Mn	65,7	20,2	63,5	16,0	17,8	—	N.N.O. 4.	Klart, stark dagg.	
	3	65,0	20,3	62,8	16,1	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	65,3	20,7	63,1	16,8	16,2	1,0270	N.N.V. 2.	Halfklart, disigt.	
	9	64,9	19,4	62,8	19,4	16,3	1,0271	V.N.V. 3.	Mulet, tjocka.	
	Md	65,0	20,8	62,8	20,2	15,7	1,0275	d:o 5.	Halfklart, d:o	**Lat. S. 40° 28′; Long. V. 57° 49′.**
	3	63,3	20,8	61,1	18,8	15,9	—	Stillt.	d:o d:o	
	6	64,3	22,6	61,8	19,0	15,9	1,0273	S.S.V. 1.	d:o d:o	
	9	65,5	20,0	63,4	14,3	—	—	S.O. 8.	Mulet, d:o	
21	Mn	66,0	20,0	63,9	12,4	—	—	d:o 7.	d:o d:o	
	3	66,1	19,3	64,1	11,8	13,8	—	d:o 6.	d:o d:o	
	6	67,5	19,3	65,5	11,9	14,3	1,0275	d:o	d:o d:o	
	9	68,0	18,2	66,1	12,9	13,8	1,0275	O.S.O. 5.	Klarnande.	
	Md	68,0	17,2	66,2	13,8	—	1,0275	O.N.O. 5.	Klart.	**Lat. S. 42° 27′; Long. V. 59° 54′.**
	3	68,0	22,2	65,6	13,9	14,1	1,0275	N.O. 4.	d:o	
	6	67,0	20,0	64,9	12,9	13,6	1,0280	N.N.O.4.	Halfklart.	
	9	66,0	18,6	64,1	12,8	—	—	N. 6.	d:o	

1852. Januari. **Kusten af Patagonien.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
22	Mn	764,5	18,8	762,5	13,0	13,2	—	N. 7.	Halfklart.	
	3	61,7	19,1	59,7	13,2	13,3	—	d:o	d:o, tjocka.	
	6	59,0	19,5	57,0	14,1	13,3	1,0277	d:o	d:o d:o	
	9	56,2	19,0	54,2	16,9	—	—	d:o 8.	d:o d:o	
	Md	55,2	18,7	53,3	18,2	13,6	1,0275	N.N.V. 7.	d:o d:o	**Lat. S. 45° 8'; Long. V. 63° 3'.**
	3	55,5	19,7	53,5	16,4	13,7	1,0275	V.S.V. 4.	d:o d:o	
	6	54,3	17,5	52,5	16,1	13,4	1,0280	Omlöpande.	d:o d:o	
	9	54,2	17,1	52,5	11,9	—	—	N.N.O. 4.	Mulet, d:o	
23	Mn	54,9	17,7	53,1	12,5	—	—	d:o	Regn.	
	3	55,0	18,2	53,1	11,7	—	—	Omlöpande.	Regntjocka, blixt.	
	6	55,5	18,0	53,7	12,4	13,1	1,0270	S.S.V. 3.	Mulet, tjocka.	
	9	56,6	16,8	54,9	13,8	13,2	1,0277	d:o	d:o d:o	
	Md	58,0	16,8	56,3	14,6	13,6	1,0275	d:o	d:o	**Lat. S. 46° 8'; Long. V. 64° 12'.**
	3	58,5	17,5	56,7	15,4	13,7	1,0276	S.V. 2.	d:o	
	6	60,0	18,0	58,2	13,4	13,7	1,0277	d:o	d:o d:o	
	9	60,0	15,8	58,4	11,0	—	—	N.N.V. 6.	d:o d:o	
24	Mn	60,5	18,0	58,7	11,1	—	—	N.V. 7.	Halfklart.	
	3	60,1	17,7	58,3	11,9	—	—	d:o	d:o	
	6	60,7	18,7	58,8	12,7	11,0	1,0275	d:o 6.	d:o	
	9	60,0	16,1	58,4	16,4	11,3	1,0280	V.S.V. 3.	Klart.	
	Md	60,1	17,5	58,3	17,9	12,4	1,0280	d:o 1.	d:o	**Lat. S. 48° 12'; Long. V. 65° 14'.** På e. m. höllo in under kusten vid Spiring Bay. Starka hägringar några timmar före och efter middagen.
	3	60,5	18,4	58,6	15,2	12,2	1,0280	N.N.O. 5.	d:o	
	6	59,6	18,0	57,7	15,0	11,2	1,0280	d:o 6.	Halfklart.	
	9	60,0	16,3	58,4	13,5	—	—	d:o 5.	d:o	
25	Mn	59,5	18,3	57,6	13,0	—	—	d:o 6.	Klart.	
	3	58,0	18,2	56,1	13,8	—	—	N. 5.	d:o	
	6	—	—	—	—	11,4	1,0280	V. 2.	d:o	
	9	57,0	18,5	55,1	16,1	13,6	1,0269	N. 1.	Halfklart.	
	Md	56,4	19,0	54,4	16,7	13,4	1,0268	d:o 3.	d:o	**Lat. S. 49° 38'; Long. V. 66° 43'.**
	3	53,0	17,0	51,3	15,8	12,7	1,0275	d:o	d:o	
	6	52,2	18,0	50,4	15,1	12,8	1,0278	O. 4.	d:o	
	9	51,0	17,1	49,3	13,1	—	—	d:o 5.	d:o	
26	Mn	49,9	18,5	48,0	13,3	—	—	N.N.V. 5.	d:o, blixt i O.	
	3	49,2	18,2	47,3	11,9	10,8	—	V.N.V. 6.	d:o	
	6	50,0	18,0	48,2	13,0	11,0	1,0275	V. 7.	d:o	
	9	50,9	18,2	49,0	10,8	10,4	1,0275	S.V. 8.	d:o	
	Md	51,4	16,0	49,9	11,4	—	—	V.S.V. 8.	d:o	**Lat. S. 52° 9'; Long. V. 67° 40'.**
	3	52,3	16,2	50,7	11,7	—	—	d:o	Klart.	
	6	55,1	16,8	53,4	11,9	10,2	—	S.V. 8.	d:o	
	9	56,4	16,5	54,8	10,3	—	—	d:o 7.	d:o	

1852. Januari. **Magalhaens Sund.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
27	Mn	757,9	16,0	756,3	9,5	9,8	—	V.S.V. 7.	Klart.	
	3	56,9	16,0	55,3	8,4	—	—	d:o	d:o	
	6	61,0	15,5	59,5	9,4	9,9	1,0273	d:o	d:o	Kl. 4 sigte af landet N. om Cap Virgines.
	9	60,0	15,3	58,5	10,4	—	1,0275	S.V.t.V. 7.	d:o	
	Md	59,5	13,2	58,3	12,6	10,4	1,0275	S.S.O. 5.	Halfklart.	**Cap Virgines i S. 28° O.** (magn.), 15′ aflägset.
	3	61,9	13,0	60,7	10,8	10,6	1,0275	S.O.t.O. 3.	d:o	
	6	61,8	12,3	60,7	9,8	9,6	1,0280	O. 2.	d:o	
	9	63,0	13,5	61,7	9,1	10,4	—	N.O. 1.	d:o	Kl. 10^t 30′ ankrade innanför Dungeness udde.
28	Mn	—	—	—	—	—	—	——	——	
	3	61,7	14,8	60,3	7,2	—	—	S.S.V. 5.	Klart, moln i S.	
	6	62,3	14,0	61,0	8,2	—	—	d:o 6.	d:o	Kl. 4^t 30′ gingo till segels.
	9	62,0	14,2	60,7	11,7	10,8	1,0275	S.V. 6.	d:o	
	Md	61,2	14,8	59,8	12,4	10,8	1,0280	V.S.V. 6.	Halfklart.	**Till segels i Possession Bay.**
	3	60,3	15,1	58,8	12,8	10,6	1,0280	V.t.S. 6.	d:o	
	6	60,1	15,0	58,6	12,1	—	—	S.V. 4.	d:o	Kl. 6 ankrade innanför Cap Possession.
	9	59,7	15,0	58,2	9,6	—	—	V.S.V. 4.	Mulet, smått regn.	
29	Mn	58,3	15,8	56,8	9,5	—	—	d:o	d:o d:o	
	3	57,6	14,7	56,2	7,6	—	—	V. 6.	d:o	
	6	—	—	—	—	10,3	1,0270	S.V.t.V. 7.	Klart.	
	9	57,7	15,2	56,2	—	11,0	1,0270	d:o	d:o	
	Md	55,9	15,6	54,4	12,0	11,1	1,0265	S.V.t.S. 6.	d:o	**Gingo till segels.**
	3	54,3	13,7	53,0	13,0	11,5	1,0265	d:o 5.	Halfklart.	Kl. 3^t 30′ ankrade straxt N.O. om mynningen af "First Narrow."
	6	53,9	16,0	52,3	11,8	11,6	1,0265	Stillt.	Mulet.	
	9	53,0	15,8	51,5	11,0	—	—	N. 4.	d:o	
30	Mn	51,1	16,4	49,5	11,0	—	—	N.N.O. 3.	d:o	Kl. 0^t 30′ gingo till segels.
	3	49,8	16,0	48,3	10,7	—	—	N.V.t.V. 3.	d:o	
	6	49,0	16,0	47,5	11,0	10,6	1,0260	V.N.V. 3.	d:o	
	9	48,4	15,7	46,9	12,4	9,6	1,0250	d:o 1.	d:o	
	Md	48,0	15,3	46,5	11,4	9,6	—	V.t.S. 5.	d:o, byaktigt.	**Till segels nära S:t Magdalena-ön.**
	3	46,3	15,4	44,8	12,8	—	—	N.N.V. 6.	Halfklart.	
	6	46,0	15,7	44,5	12,8	—	—	V.N.V. 6.	d:o	
	9	46,1	15,0	44,7	9,8	—	—	d:o 1.	d:o	Kl. 7^t 15′ ankrade i Port Famine.
31	Mn	45,7	15,8	44,2	7,6	—	—	Stillt.	d:o	
	3	44,5	15,5	43,0	8,3	—	—	d:o	Mulet.	
	6	43,9	15,1	42,5	8,0	8,8	1,0249	O.N.O. 1.	d:o, regn.	
	9	43,0	15,8	41,5	7,7	9,0	1,0255	d:o 2.	d:o d:o	
	Md	43,0	15,9	41,5	9,8	9,1	1,0263	N.O. 3.	Klarnande.	**Port Famine.**
	3	42,8	15,8	41,3	9,8	9,2	1,0263	Stillt.	Mulet.	
	6	41,9	16,0	40,4	9,3	8,9	1,0260	V.N.V. 6.	Halfklart.	
	9	44,3	15,1	42,9	6,3	—	—	d:o 2.	d:o	

1852. Februari. **Magalhaens Sund.**

Dag.	Kl.	Barometern.			Temperatur.		Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		b.	q.	B.	Luftens.	Hafvets.				
		mm.	0	mm.	0	0				
1	Mn	746,7	15,6	745,2	8,0	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	3	46,4	15,1	45,0	4,8	—	—	N.V. 1.	d:o	
	6	47,9	15,1	46,5	6,2	8,8	—	d:o	d:o	
	9	48,1	14,0	46,8	—	8,9	1,0255	d:o 3.	d:o	
	Md	48,4	14,2	47,1	13,0	—	—	d:o 4.	d:o	**Port Famine.**
	3	48,4	15,0	47,0	—	—	—	N.N.V. 5.	Mulet.	
	6	46,3	14,0	45,0	10,4	—	—	d:o	d:o, smått regn.	
	9	43,5	14,2	42,2	9,7	—	—	d:o	d:o	
2	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	3	43,0	14,7	41,6	8,7	—	—	d:o	d:o	
	6	47,0	15,2	45,6	—	8,9	1,0245	V.t.S. 2.	Halfklart.	
	9	47,9	14,6	46,5	13,6	—	—	S.V.t.S. 2.	d:o	
	Md	48,2	14,5	46,8	14,3	—	—	S.S.V. 1.	Mulet.	d:o d:o
	3	48,4	14,6	47,0	12,9	—	—	O.S.O. 3.	d:o	
	6	48,2	14,7	46,8	12,8	—	—	N.N.V. 2.	d:o	
	9	49,0	15,0	47,6	10,6	—	—	d:o 1.	d:o	
3	Mn	49,0	15,0	47,6	9,8	—	—	d:o	d:o	
	3	47,4	15,4	45,9	8,8	—	—	d:o	d:o	
	6	47,9	15,0	46,5	8,8	9,4	1,0260	d:o	d:o	Kl. 4^t 30′ gingo till segels.
	9	47,8	15,0	46,4	11,8	9,3	1,0265	S.O. 1.	d:o	
	Md	46,5	15,0	45,1	11,6	9,5	1,0260	d:o 2.	d:o	**Till segels i närheten af C. S:n Isidro.**
	3	45,0	14,7	43,6	13,1	9,3	1,0260	V.t.S. 7.	d:o	
	6	42,5	15,0	41,1	10,5	9,1	1,0255	N.V. 2.	d:o, regn,	
	9	42,3	15,2	40,8	9,9	—	—	d:o	d:o, regntjocka.	Kl. 10 ankrade i S. Niklas vik.
4	Mn	42,6	15,0	41,2	10,4	—	—	V.N.V. 7.	d:o d:o	
	3	43,0	15,3	41 5	10,1	—	—	d:o 8.	d:o d:o	Under natten hårda fallbyar från bergen.
	6	—	—	—	—	9,9	—	d:o	d:o	
	9	46,0	14,9	44,6	11,1	9,1	1,0257	V. 7.	d:o	
	Md	46,3	14,7	44,9	14,3	9,0	1,0260	V.N.V. 7.	d:o	**S:t Niklas' vik.**
	3	44,5	15,1	43,1	11,9	—	1,0237	d:o 6.	d:o, regn.	
	6	43,3	14,7	41,9	8,2	—	1,0237	O.N.O. 4.	d:o d:o	
	9	42,0	14,9	40,6	—	—	—	Stillt.	Halfklart.	
5	Mn	42,0	15,0	40,6	10,6	—	—	V.N.V. 7.	d:o	
	3	41,0	15,0	39,6	9,7	—	—	d:o	Mulet.	
	6	41,3	15,0	39,9	9,9	9,2	1,0245	V.S.V. 7.	d:o, regntjocka.	
	9	42,0	15,0	40,6	10,1	9,2	1,0250	d:o 8.	d:o d:o	
	Md	45,5	15,3	44,1	10,0	9,0	1,0252	d:o	d:o d:o	d:o d:o
	3	48,9	14,3	47,6	8,8	8,9	1,0255	d:o 7.	d:o d:o	
	6	50,1	14,5	48,7	8,0	8,6	1,0258	d:o	d:o d:o	
	9	50,4	14,9	49,0	6,8	—	—	S. 1.	d:o d:o	

1852. Februari. **Magalhaens Sund.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
6	Mn	751,4	14,6	750,0	7,8	—	—	V. 8.	Mulet, regnbyar.	
	3	51,6	14,0	50,3	7,8	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	—	—	—	—	9,0	—	d:o	d:o d:o	
	9	53,0	15,0	51,6	11,7	9,0	1,0256	d:o 7.	d:o	
	Md	52,4	14,8	51,0	13,0	9,2	1,0265	d:o	d:o	**S:t Niklas vik.**
	3	51,0	14,8	49,6	11,5	9,2	1,0260	d:o	d:o d:o	
	6	50,0	15,0	48,5	11,0	9,6	1,0228	d:o 6.	d:o	
	9	48,2	15,0	46,8	9,3	—	—	d:o 1.	d:o d:o	
7	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o 7.	d:o, blixt.	
	3	44,0	15,2	42,6	7,6	—	—	d:o	d:o, regnbyar.	Kl. $2^{t}30'$ gingo till segels.
	6	44,2	15,0	42,8	7,8	—	—	V.S.V. 2.	d:o	
	9	44,1	14,9	42,7	7,8	8,9	1,0258	d:o 8.	d:o	
	Md	47,7	14,7	46,3	9,3	8,8	1,0265	S.V.t.V. 8.	Halfklart.	**I närheten af Cap Froward:** kl. $0^{t}30'$ skars dess meridian. Byar från bergen.
	3	49,3	13,7	48,0	9,6	—	—	V.t.N. 7.	d:o	
	6	49,4	14,6	48,0	7,9	8,5	1,0265	V.N.V. 7.	d:o	
	9	50,0	12,8	48,8	7,1	—	—	d:o 6.	Mulet.	Kl. $8^{t}45'$ ankrade i Wood's Bay.
8	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	3	50,4	13,7	49,1	6,5	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	51,0	13,7	49,7	6,8	8,0	1,0245	d:o	d:o	Kl. 7 gingo till segels. Nyfallen snö på bergen.
	9	51,2	11,4	50,2	9,0	8,0	1,0265	V.t.S. 5.	d:o	
	Md	51,3	12,6	50,2	7,8	8,4	1,0265	S.V. 5.	d:o	**Utanför Fortescue Bay.**
	3	51,5	12,4	50,4	9,2	8,5	1,0265	V.t.N. 5.	d:o	
	6	51,5	13,0	50,3	9,2	8,6	1,0265	V. 5.	d:o	
	9	52,0	12,6	50,9	7,6	—	—	N.V. 3.	Mulet.	Kl. $6^{t}45'$ ankrade på York's redd.
9	Mn	51,4	13,0	50,2	6,6	—	—	d:o 5.	Regn.	
	3	51,8	13,0	50,6	5,4	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	8,6	1,0265	V.N.V. 3.	d:o	Nyfallen snö på bergen.
	9	53,0	13,5	51,8	7,1	8,8	1,0258	d:o 6.	Halfklart.	
	Md	53,8	12,7	52,7	8,1	8,9	1,0260	d:o 7.	d:o	Kl. 11 gingo till segels.
	3	53,1	13,6	51,9	9,8	9,8	1,0260	d:o	d:o	Kl. $3^{t}30'$ ankrade i Borja Bay.
	6	52,6	13,0	51,4	9,0	—	—	d:o 6.	d:o	
	9	51,9	12,5	50,8	7,7	—	—	d:o 5.	Mulet, regn.	
10	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o 2.	Klarnande.	
	6	45,5	13,2	44,3	8,5	—	—	O.N.O. 5.	Halfklart.	
	9	43,2	13,5	42,0	10,8	—	—	O. 7.	d:o	Kl. $9^{t}45'$ gingo till segels.
	Md	41,2	12,7	40,1	11,6	—	—	N.O.t.O. 7.	Mulet.	**Long Reach tvärs för Snowy Channel.**
	3	40,0	12,5	38,9	10,0	—	—	d:o	d:o	Hårda byar från bergen.
	6	39,1	12,8	38,0	9,6	9,8	—	O.S.O. 6.	d:o	
	9	39,4	12,7	38,3	8,1	—	—	d:o 4.	d:o, regntjocka.	

1852. Februari. **Stilla hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
11	Mn	739,8	13,5	738,6	7,7	—	—	V.t.S. 1.	Regntjocka.	
	3	41,0	13,3	39,8	8,8	—	—	d:o 8.	d:o	
	6	42,3	13,0	41,2	8,6	—	—	d:o	Klarnande.	
	9	43,8	12,8	42,7	8,2	10,4	—	d:o	Halfklart.	
	Md	44,8	12,9	43,7	8,5	—	—	d:o 7.	d:o	**I närheten af Evangelisterne.**
	3	46,0	13,2	44,8	9,0	10,2	—	V. 7.	d:o	
	6	46,3	12,6	45,2	8,3	10,1	—	V.t.N. 6.	d:o	
	9	46,0	13,0	44,8	6,5	—	—	d:o	d:o	
12	Mn	46,0	12,8	44,9	6,8	—	—	d:o 5.	d:o	
	3	46,0	12,5	44,9	6,6	8,8	—	Omlöpande.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	V.t.S. 1.	d:o	
	9	46,4	13,2	45,2	8,0	9,8	—	d:o	d:o	
	Md	47,2	13,5	46,0	7,8	—	—	V.S.V. 1.	Klart.	**Lat. S. 52° 48′; Long. V. 75° 38′.** Utmärkt klar luft; Cap Pillar och Cap Victory med kringliggande land väl synliga på ett afstånd af 35′—40′.
	3	47,5	12,9	46,3	8,8	—	—	S.V. 3.	Strömoln.	
	6	49,0	13,4	47,8	8,2	9,8	—	d:o	d:o	
	9	50,0	13,0	48,8	7,0	—	—	d:o	d:o	
13	Mn	51,4	12,6	50,3	7,0	8,3	—	d:o 4.	d:o	
	3	52,5	13,0	51,3	7,0	—	—	d:o 5.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	V. 5.	Halfklart.	
	9	55,4	12,8	54,2	10,7	9,3	—	N.N.V. 5.	d:o	
	Md	55,0	13,1	53,8	11,0	—	—	d:o 7.	Mulet.	**Lat. S. 51° 41′; Long. V. 77° 1′.**
	3	55,0	12,8	53,8	9,8	9,1	—	d:o 8.	Regn.	
	6	55,0	12,8	53,8	9,5	—	—	d:o	d:o	
	9	55,0	12,8	53,8	9,0	9,2	—	d:o	d:o	
14	Mn	55,6	13,1	54,4	9,3	—	—	N.N.V. 8.	d:o	
	3	55,6	13,5	54,4	9,3	—	—	d:o 7.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	55,7	13,2	54,5	9,5	9,1	—	d:o	d:o	
	Md	56,1	13,2	54,9	8,3	—	—	S. 2.	d:o	**Lat. S. 52° 3′; Long. V. 78° 21′.**
	3	57,0	12,9	55,8	7,8	9,1	—	d:o 3.	d:o	
	6	58,0	12,6	56,9	7,8	—	—	d:o 5.	Klarnande.	
	9	58,0	13,0	56,8	8,0	9,9	—	d:o 6.	Halfklart.	
15	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	3	59,3	13,3	58,1	8,2	—	—	d:o 4.	Mulet.	
	6	60,3	13,7	59,0	8,8	—	—	S.V. 5.	d:o	
	9	60,6	11,2	59,6	10,0	9,8	—	d:o	Halfklart.	
	Md	61,2	12,6	60,0	10,1	—	—	d:o	d:o	**Lat. S. 49° 39′; Long. V. 79° 24′.**
	3	62,2	14,1	60,0	10,6	11,5	—	d:o 6.	d:o	
	6	64,0	14,1	62,7	10,0	—	1,0280	d:o	d:o	
	9	64,5	14,0	63,2	9,8	—	—	d:o	d:o	

1852. Februari. **Stilla hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
16	Mn	764,7	14,4	763,3	9,8	—	—	S.S.V. 5.	Mulet.	
	3	65,0	14,5	63,6	9,8	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	66,4	14,0	65,1	10,2	11,3	1,0278	d:o	d:o	
	9	67,3	14,2	65,9	11,6	11,1	1,0280	d:o 3.	d:o	
	Md	67,8	14,4	66,4	14,0	—	1,0280	S. 2.	Halfklart.	**Lat. S. 46° 57′; Long. V. 79° 20′.**
	3	68,0	15,0	66,5	14,2	12,1	1,0279	d:o 1.	d:o	
	6	68,3	14,3	66,9	14,0	—	1,0280	Stillt.	d:o	
	9	69,0	15,8	67,4	11,0	11,4	—	d:o	d:o	
17	Mn	68,6	15,3	67,1	11,0	—	—	N.N.V. 1.	d:o	
	3	67,8	14,8	66,3	10,5	11,4	—	N.N.O. 2.	Klart.	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	67,5	15,0	66,0	12,9	11,8	1,0282	N.O. 4.	Halfklart.	
	Md	66,9	15,0	65,4	13,8	11,7	—	d:o	d:o	**Lat. S. 46° 13′; Long. V. 79° 39′.**
	3	66,0	15,3	64,5	15,4	—	1,0279	N.N.V. 5.	Strömoln.	
	6	65,6	17,5	63,8	12,8	12,9	1,0280	d:o	d:o	
	9	64,6	15,9	63,0	12,3	—	—	N.V. 6.	d:o	
18	Mn	63,1	15,2	61,6	12,3	13,0	—	d:o 7.	d:o	
	3	61,5	16,0	59,9	12,8	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	60,6	16,3	59,0	13,6	13,8	1,0277	V. 7.	Mulet, disigt.	
	Md	61,0	16,7	59,3	13,4	13,9	1,0277	d:o	d:o	**Lat. S. 43° 6′; Long. V. 77° 38′.**
	3	61,1	16,4	59,5	13,7	13,8	1,0280	d:o 6.	d:o	
	6	61,2	16,2	59,6	13,2	—	—	d:o	Klarnande.	
	9	61,9	16,1	60,3	13,0	14,8	—	V.S.V. 5.	Halfklart.	
19	Mn	62,0	16,7	60,3	13,2	—	—	d:o	d:o	
	3	62,2	16,7	60,5	13,7	—	—	S.V. 6.	d:o	
	6	62,4	16,8	60,7	—	—	—	d:o	d:o	
	9	62,7	16,2	61,1	14,6	15,4	1,0278	d:o 5.	Mulet.	
	Md	62,5	16,6	60,8	15,0	15,9	1,0275	V.S.V. 6.	d:o	**Lat. S. 39° 43′; Long. V. 75° 55′.**
	3	62,2	16,6	60,5	15,0	15,4	1,0277	d:o	d:o	
	6	62,0	17,1	60,3	15,0	16,0	0,0275	d:o 7.	Halfklart.	
	9	62,5	17,1	60,8	15,1	15,1	—	d:o	Strömoln.	
20	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	3	63,0	17,6	61,2	14,4	15,3	—	V. 6.	Regntjocka, byar.	Särdeles stark mareld.
	6	63,0	17,8	61,2	14,6	—	—	d:o 5.	Halfklart.	
	9	65,0	16,0	63,4	16,0	15,8	1,0280	S.S.V. 4.	Mulet.	Landet kring Cap Rumena i sigte.
	Md	65,7	17,0	64,0	15,5	15,9	1,0280	S. 4.	Klarnande.	**Lat. S. 36° 56′; Long. V. 74° 27′.** Hög dyning från S,
	3	66,0	18,0	64,1	16,5	15,0	1,0280	d:o 6.	Klart.	
	6	67,0	18,1	65,1	14,0	14,0	1,0285	d:o 7.	d:o	
	9	66,4	17,8	64,6	14,1	15,7	—	d:o	d:o	

1852. Februari. **Valparaiso.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
21	Mn	765,0	18,2	763,1	13,6	—	—	S. 7.	Klart.	
	3	63,0	18,2	61,1	14,0	—	—	d:o	d:o	
	6	62,4	17,5	60,6	14,0	14,3	—	d:o	d:o	Vid solens uppgång Chilenska kusten i sigte.
	9	62,0	15,8	60,5	14,4	15,0	1,0282	S.S.V. 6.	d:o	
	Md	61,5	16,4	59,9	14,8	14,0	—	d:o	d:o	**Lat. S. 33° 49′; Long. V. 72° 32′.** Landet i sigte.
	3	61,0	18,0	59,1	16,0	—	1,0285	d:o 5.	d:o	
	6	60,4	20,0	58,3	16,0	14,0	1,0283	d:o 1.	d:o	
	9	59,5	18,7	57,6	14,0	—	—	d:o	d:o	
22	Mn	59,7	18,9	57,7	13,1	13,2	—	N.V. 1.	d:o	
	3	60,3	18,0	58,5	13,1	13,6	—	N. 4.	d:o	Stark dagg; många stjernfall.
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	62,5	18,2	60,6	15,1	14,0	1,0280	N.O. 3.	Mulet, disigt.	
	Md	63,0	18,5	61,0	17,7	14,7	1,0280	N. 2.	Klart, d:o	Kl. 2 ankrade på Valparaisos redd.
	3	63,1	18,7	61,1	19,5	—	—	N.N.V. 2.	d:o d:o	
	6	63,5	19,6	61,4	15,7	15,6	1,0278	V.N.V. 1.	Halfklart.	
	9	63,9	19,0	61,9	14,6	—	—	d:o	d:o	
23	Mn	63,6	18,4	61,7	15,0	—	—	Stillt.	Mulet.	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	66,0	19,4	64,0	16,3	15,0	1,0275	d:o	d:o	
	Md	65,6	19,1	63,6	20,3	15,0	1,0275	d:o	d:o	**Valparaisos redd.**
	3	63,6	19,1	61,6	19,2	15,3	1,0275	V.S.V. 5.	Klart.	
	6	62,2	19,0	60,2	17,1	14,5	1,0278	d:o	d:o	
	9	63,0	18,9	61,0	14,2	—	—	d:o 3.	d:o	
24	Mn	62,5	18,5	60,6	13,1	—	—	d:o 1.	d:o	
	3	62,7	19,0	60,7	12,1	—	—	Stillt.	d:o	
	6	63,4	19,0	61,4	12,7	14,5	1,0280	d:o	Mulet.	
	9	63,9	19,3	61,9	16,6	14,6	1,0280	d:o	d:o	
	Md	63,0	19,4	61,0	21,0	14,8	1,0280	d:o	Klarnande.	d:o d:o
	3	62,0	18,8	60,0	22,9	14,9	1,0280	O. 2.	Klart.	
	6	61,0	19,5	59,0	22,5	—	—	d:o	d:o	
	9	62,4	19,0	60,4	16,8	—	—	d:o	d:o	
25	Mn	62,1	19,3	60,1	13,8	—	—	d:o	d:o	
	3	62,4	19,7	60,3	12,7	—	—	d:o	d:o	
	6	64,2	19,4	62,2	14,3	14,0	1,0280	d:o	Mulet.	
	9	—	—	—	—	—	—	——	Halfklart.	
	Md	—	—	—	—	—	—	——	Klart.	d:o d:o
	3	—	—	—	—	—	—	——	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	——	d:o	
	9	63,3	20,2	61,2	15,2	—	1,0282	d:o	d:o	

1852. Febr.—Mars. **Valparaiso.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
26	Mn	—	—	—	—	—	—	——	——	
	3	760,8	19,2	758,8	13,2	—	—	Stillt.	Klart.	
	6	62,3	20,0	60,2	—	—	—	d:o	Tjocka.	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	Klarnande.	**Valparaisos redd.**
	3	60,4	19,5	58,4	21,8	—	—	S.V. 2.	Klart.	
	6	60,8	20,2	58,7	20,7	—	—	d:o	d:o	
	9	60,6	20,3	58,4	16,8	—	—	S.O. 2.	d:o	
27	Mn	59,4	20,5	57,2	14,2	—	—	Stillt.	d:o	
	3	59,3	20,1	57,2	13,7	—	—	d:o	d:o	
	6	60,3	20,1	58,2	13,9	—	—	d:o	Mulet.	
	9	61,3	19,4	59,3	17,8	—	—	O.N.O. 2.	d:o	
	Md	61,4	18,4	59,5	20,8	—	—	N.V. 2.	d:o	d:o d:o
	3	60,9	20,3	58,7	21,4	—	—	d:o	Klarnande.	
	6	60,4	21,6	58,1	19,6	—	—	N.N.V. 2.	Klart, disigt.	
	9	60,8	20,8	58,6	15,2	—	—	d:o	Mulet.	
28	Mn	59,5	20,4	57,3	15,1	—	—	Stillt.	d:o	
	3	60,4	20,6	58,2	14,9	—	—	d:o	Smått regn.	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	62,3	20,0	60,2	15,9	—	—	N. 2.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	d:o d:o
	3	62,4	20,0	60,3	21,7	—	—	Stillt.	Mulet.	
	6	62,1	20,5	59,9	17,1	—	—	V.N.V. 2.	d:o	
	9	62,1	19,1	60,1	15,2	—	—	d:o	d:o	
29	Mn	60,5	19,8	58,4	15,8	—	—	Stillt.	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	63,8	19,4	61,8	17,2	—	—	N.O. 1.	d:o	
	Md	64,1	20,0	62,0	22,2	—	—	N.N.O. 2.	d:o	d:o d:o
	3	63,6	20,0	61,5	20,8	—	—	N.N.V. 1.	Klart.	
	6	63,4	20,5	61,2	19,2	—	—	d:o	d:o	
	9	63,8	20,2	61,6	15,6	—	—	d:o	d:o	
1	Mn	64,0	21,4	61,7	15,5	—	—	O.S.O. 1.	Mulet.	
	3	63,1	20,6	60,9	15,0	—	—	d:o	Klart.	
	6	64,3	20,3	62,1	—	—	—	Stillt.	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	S.V. 2.	d:o, disigt.	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o 5.	d:o d:o	d:o d:o. Sträckor af Anderne med Aconcagua (23000 f. högt och 15 Sv. mil aflägset) tydligt synliga hela dagen.
	3	—	—	—	—	—	—	d:o 6.	d:o	
	6	62,5	21,8	60,1	20,5	—	—	d:o 7.	d:o	
	9	—	—	—	18,1	—	—	d:o 2.	d:o	

1852. Mars. **Valparaiso.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
2	Mn	—	—	—	—	—	—	——	——	
	3	760,4	20,0	758,3	14,5	—	—	N. 1.	Klart.	
	6	—	—	—	—	—	—	——	d:o	
	9	60,4	20,9	58,2	19,0	15,8	1,0273	——	d:o	
	Md	59,5	21,0	57,2	23,7	—	—	S.V. 4.	d:o	**Valparaisos redd.** Aconcagua synlig.
	3	—	—	—	—	—	—	——	d:o	
	6	58,9	21,6	56,6	22,2	—	—	Stillt.	d:o	
	9	60,0	20,8	57,8	16,3	—	—	d:o	d:o	
3	Mn	60,2	20,2	58,0	14,7	—	—	d:o	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	62,6	21,3	60,7	14,9	—	—	V.N.V. 2.	Mulet.	
	9	63,7	20,8	61,5	17,9	15,1	1,0276	d:o	d:o	
	Md	64,0	20,0	61,9	20,1	15,8	1,0277	Stillt.	Klarnande.	d:o d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	Klart.	
	6	62,6	19,2	60,6	17,0	15,9	1,0275	S. 2.	d:o	
	9	62,4	19,1	60,4	13,9	—	—	Stillt.	d:o	
4	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	61,7	19,8	59,6	13,0	—	—	d:o	Tjocka.	
	9	62,1	18,5	60,2	14,7	15,1	1,0275	d:o	d:o	
	Md	62,5	18,4	60,6	17,7	15,2	1,0275	N.V. 2.	Mulet.	d:o d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	61,0	18,1	59,1	18,6	15,6	1,0275	S.O. 2.	Klart.	
	9	60,7	20,1	58,6	14,6	—	—	d:o	d:o	
5	Mn	59,7	19,4	57,7	13,4	—	—	Stillt.	d:o	
	3	59,0	19,8	56,9	13,0	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	Tjocka.	
	9	62,0	17,7	60,2	16,1	15,2	1,0275	d:o	d:o	
	Md	62,7	20,1	60,6	22,1	15,8	1,0275	d:o	Mulet.	d:o d:o
	3	61,6	19,5	59,6	16,7	15,6	1,0275	S.V. 4.	Halfklart, disigt.	Kl. 2 gingo till segels.
	6	62,0	18,7	60,1	15,6	15,8	1,0275	S. 6.	Mulet.	
	9	63,1	19,8	61,0	15,7	—	—	d:o	d:o	
6	Mn	63,5	20,2	61,3	16,8	—	—	d:o	d:o	
	3	62,5	19,7	60,4	17,4	—	—	d:o 7.	d:o	
	6	63,5	20,0	61,4	18,1	—	—	d:o 6.	d:o	
	9	63,8	21,0	61,5	18,6	18,1	1,0274	S.S.V. 6.	d:o	
	Md	63,3	19,1	61,3	18,7	18,0	1,0275	S.t.V. 7.	Halfklart.	**Lat. S. 30° 12'; Long. V. 73° 33'.**
	3	62,4	19,2	60,4	18,9	18,0	1,0274	d:o	d:o	
	6	64,0	20,6	61,8	17,7	17,9	1,0277	d:o	Klart.	
	9	62,0	20,1	59,9	17,5	—	—	d:o	d:o	

1852. Mars. **Stilla hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
7	Mn	762,6	20,1	760,5	17,4	18,1	—	S. 7.	Klart.	
	3	61,5	20,2	59,4	17,4	—	—	d:o	Mulnande.	
	6	62,5	20,2	60,4	18,0	—	—	S.t.O. 6.	Mulet.	
	9	64,0	20,0	61,9	18,6	18,6	1,0275	d:o	d:o	
	Md	63,7	19,7	61,6	19,6	19,0	1,0271	d:o 5.	Klarnande.	Lat. S. 26° 34′; Long. V. 74° 21′.
	3	63,0	20,2	60,9	19,9	19,2	1,0270	d:o 6.	Halfklart.	
	6	62,0	20,0	59,9	18,7	19,4	1,0270	d:o	d:o	
	9	63,3	20,1	61,2	18,9	—	—	d:o	Mulet.	
8	Mn	64,0	21,0	61,7	18,9	—	—	d:o	d:o	
	3	62,8	21,5	60,5	18,8	—	—	S.S.O. 6.	d:o	
	6	64,0	21,5	61,7	19,6	19,7	1,0273	d:o	d:o	
	9	64,6	21,3	62,3	20,1	19,8	1,0273	d:o 5.	d:o	
	Md	64,6	21,3	62,3	20,6	20,5	1,0272	d:o	Klarnande.	Lat. S. 23° 35′; Long. V. 74° 55′.
	3	64,8	21,6	62,5	20,3	20,7	1,0274	d:o	Halfklart.	
	6	63,6	22,5	61,1	19,8	—	—	d:o	d:o	
	9	64,0	21,9	61,6	20,2	—	—	S.O.t.S. 5.	Mulet.	
9	Mn	64,3	22,2	61,9	20,0	—	—	d:o	d:o	
	3	63,4	22,1	61,0	19,8	—	—	S.O. 5.	d:o	
	6	63,7	22,0	61,3	19,0	—	—	d:o	d:o	
	9	63,7	21,4	61,4	19,8	20,8	1,0273	d:o 4.	d:o, smått regn.	
	Md	63,4	21,7	61,0	20,8	20,8	1,0274	d:o	d:o	Lat. S. 20° 45′; Long. V. 75° 31′.
	3	62,2	22,2	59,8	20,6	—	—	S.O.t S. 5.	Halfklart.	
	6	61,5	22,8	59,0	20,4	—	—	d:o	d:o	
	9	62,8	22,9	60,3	19,9	—	—	d:o	d:o	
10	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o	Mulet.	
	3	60,6	22,4	58,2	20,8	—	—	d:o	d:o	
	6	62,4	22,2	60,0	21,6	—	1,0272	d:o	d:o	
	9	62,8	22,6	60,3	22,7	22,8	1,0274	d:o 4.	d:o	
	Md	62,8	23,8	60,2	22,7	22,7	1,0274	S.O. 4.	d:o	Lat. S. 18° 14′; Long. V. 76° 6′.
	3	61,5	23,5	58,9	22,8	22,8	1,0272	d:o	d:o	
	6	62,3	24,0	59,7	22,7	22,7	1,0273	d:o	d:o	
	9	63,0	23,7	60,4	22,5	—	—	d:o	d:o	
11	Mn	63,3	24,0	60,7	22,5	—	—	O.t.S. 4.	Halfklart.	
	3	62,3	23,4	59,7	22,6	—	—	d:o	d:o	
	6	63,6	24,0	61,0	23,0	23,3	1,0272	O. 4.	Klart.	
	9	63,4	24,3	60,7	24,4	23,0	1,0270	d:o 3.	d:o	
	Md	63,6	24,6	60,9	23,2	23,0	1,0270	O.S.O. 2.	d:o	Lat. S. 15° 27′; Long. V. 76° 16′.
	3	60,5	25,0	57,7	24,5	22,7	1,0269	S. 2.	d:o	
	6	62,5	25,1	59,7	22,2	22,7	1,0269	d:o	Strömoln.	
	9	62,6	24,5	59,9	22,0	—	—	d:o	d:o	

1852. Mars. **Kusten af Peru.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0		'		
12	Mn	763,0	24,8	760,3	21,4	—	—	O.S.O. 2.	Halfklart.	
	3	62,0	24,1	59,4	20,2	19,0	—	d:o	d:o	
	6	63,2	24,5	60,5	20,2	19,1	1,0272	d:o 3.	d:o	Sigte af landet kring S:n Gallan.
	9	64,0	22,7	61,5	20,5	19,0	1,0275	O. 3.	Tjocka.	
	Md	63,0	22,2	60,6	22,4	21,4	1,0264	S. 2.	Klart, disigt.	**Nära Las Ballestas.**
	3	61,5	23,2	59,0	23,4	23,1	1,0259	S.S.V. 3.	d:o d:o	Kl. 2[t] 30′ ankrade vid Chincha-öarne.
	6	61,9	23,1	59,4	21,1	21,3	1,0260	d:o 5.	d:o d:o	
	9	60,7	22,3	58,3	20,3	—	—	S.V. 3.	d:o	Kl. 7[t] 45′ gingo till segels.
13	Mn	63,3	23,2	60,8	19,6	—	—	V.S.V. 2.	Tjocka.	
	3	60,7	23,1	58,2	19,3	—	—	d:o	d:o	
	6	62,0	23,0	59,5	19,0	20,6	1,0265	d:o	Halfklart.	
	9	63,3	22,2	60,9	22,3	20,3	1,0270	S.V. 2.	Strömoln, disigt.	
	Md	63,0	22,3	60,6	22,8	20,2	1,0269	d:o	d:o d:o	**Lat. S. 13° 13′; Long. V. 76° 53′.** Peruanska kusten i sigte, insvept i solrök.
	3	60,4	23,5	57,8	24,9	21,8	1,0270	d:o	d:o d:o	
	6	62,0	24,8	59,3	22,2	21,4	1,0270	d:o 1.	d:o	
	9	63,2	23,0	60,7	20,8	—	—	d:o	d:o	
14	Mn	63,7	23,7	61,1	20,5	—	—	O.N.O. 1.	d:o	
	3	61,5	24,0	53,9	20,1	—	—	d:o	d:o	
	6	63,0	23,9	60,4	20,7	20,8	1,0270	d:o	d:o	
	9	63,6	23,4	61,0	24,9	20,8	1,0270	Stillt.	d:o, disigt.	
	Md	63,2	24,4	60,5	23,8	22,3	1,0265	V. 2.	d:o d:o	**Lat. S. 12° 25′; Long. V. 77° 17′.** Landet i sigte.
	3	61,5	25,6	58,7	25,4	—	—	d:o 1.	d:o d:o	
	6	62,0	25,0	59,2	21,1	—	—	O.S.O. 1.	d:o	
	9	63,2	22,3	60,8	20,5	—	—	d:o	d:o	Kl. 11 ankrade N.O. om S:n Lorenzo-ön.
15	Mn	64,0	24,2	61,3	19,4	—	—	O. 1.	Klart.	
	3	62,6	24,5	59,9	18,9	—	—	S.O. 1.	Strömoln.	
	6	63,6	22,5	61,1	19,5	19,6	1,0270	d:o	d:o	
	9	64,1	24,0	61,4	24,5	19,7	1,0268	Stillt.	d:o	
	Md	63,8	24,6	61,1	24,5	19,8	1,0265	S.t.O. 3.	d:o	**Callaos redd.**
	3	62,6	24,5	59,9	23,9	18,4	1,0265	d:o 2.	d:o	
	6	63,5	24,1	60,8	20,5	17,8	—	d:o 5.	d:o	
	9	63,5	23,0	61,0	20,1	—	—	S.S.V. 5.	d:o	
16	Mn	63,3	24,2	60,6	20,3	—	—	S.S.O. 6.	d:o	
	3	62,0	23,8	59,4	19,6	—	—	Stillt.	Mulet.	
	6	62,6	23,7	60,0	—	—	—	S. 1.	d:o	
	9	63,3	23,8	60,7	21,4	—	—	d:o	d:o	
	Md	62,2	24,3	59,5	22,6	—	—	d:o	Halfklart.	d:o d:o
	3	61,5	23,9	58,9	23,6	17,4	1,0275	S.S.O. 1.	d:o	
	6	61,7	23,5	59,1	20,5	16,9	1,0280	d:o	d:o	
	9	62,2	23,2	59,7	19,9	—	—	S.O. 1.	d:o	

1852. Mars. **Kusten af Peru.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
17	Mn	—	—	—	—	—	—	S.O. 1.	Halfklart.	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	763,0	22,9	760,5	20,1	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	S. 1.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	Callaos redd.
	3	—	—	—	—	—	—	S.S.V. 1.	Strömoln.	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	63,6	23,8	61,0	20,2	—	—	S.S.O. 4.	Klart.	
18	Mn	64,0	24,0	61,3	19,8	—	—	d:o 2.	d:o	
	3	63,3	23,6	60,7	19,1	—	—	Stillt.	Mulet.	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	64,3	24,5	61,6	23,3	17,8	1,0252	S.S.O. 3.	d:o	
	Md	64,3	24,5	61,6	24,7	18,0	1,0255	S. 3.	Halfklart.	d:o d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	64,0	24,8	61,2	21,0	17,8	1,0272	S.S.O. 3.	d:o	
	9	65,0	23,7	62,4	20,3	—	—	S. 4.	d:o	Kl. 7 gingo till segels.
19	Mn	65,0	23,4	62,4	20,9	—	—	d:o	d:o	
	3	62,2	22,6	59,7	20,1	—	—	d:o 2.	d:o	
	6	62,9	23,2	60,4	19,8	19,6	—	d:o 3.	d:o	
	9	64,1	23,1	61,6	24,2	19,6	1,0275	d:o 1.	Mulet, disigt.	
	Md	63,8	23,6	61,2	23,8	21,0	1,0275	S.S.V. 4.	Strömoln, d:o	Lat. S. 11° 27'; Long. V. 78° 22'.
	3	63,0	24,3	60,3	22,7	22,5	1,0275	d:o	d:o	
	6	62,6	24,0	60,0	22,5	22,7	1,0275	S. 5.	d:o	
	9	64,8	23,4	62,2	22,7	—	—	d:o	Klart.	
20	Mn	63,9	23,6	61,3	23,4	—	—	d:o	Strömoln.	
	3	63,0	23,3	60,5	22,9	—	—	S.S.O. 5.	d:o	
	6	—	—	—	23,9	22,9	1,0273	d:o	Mulet.	
	9	64,3	24,4	61,6	24,8	24,0	1,0268	d:o	Halfklart.	
	Md	63,4	24,6	60,7	24,9	23,9	1,0265	d:o 4.	Strömoln.	Lat. S. 9° 23'; Long. V. 80° 40'.
	3	62,0	25,6	59,2	25,1	23,6	1,0265	d:o	d:o	
	6	62,4	26,1	59,5	23,8	23,6	1,0263	S.O. 4.	Halfklart.	
	9	63,7	25,0	60,9	24,0	—	—	d:o 5.	Klart.	
21	Mn	64,0	24,5	61,3	23,8	—	—	d:o	Strömoln.	
	3	62,7	25,0	59,9	24,0	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	63,5	25,1	60,7	24,0	23,6	1,0265	d:o	Halfklart.	
	9	65,2	25,0	62,4	24,6	23,8	1,0265	O.S.O. 4.	Mulet.	
	Md	64,1	25,0	61,3	24,8	24,0	1,0265	d:o	Halfklart.	Lat. S. 6° 48'; Long. V. 81° 34'.
	3	62,3	25,7	59,4	24,0	22,0	1,0267	d:o 3.	Mulet.	
	6	62,5	25,2	59,7	22,1	21,7	1,0270	d:o	d:o	
	9	63,0	25,0	60,2	21,4	—	—	d:o 2.	d:o	

1852. Mars. **Peruanska kusten, Guayaquil-viken.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
22	Mn	763,2	24,8	760,5	20,9	—	—	O.S.O. 1.	Mulet.	
	3	63,2	24,1	60,5	20,8	—	—	Stillt.	d:o, tjocka.	
	6	63,8	24,2	61,1	20,9	19,9	1,0268	d:o	Halfklart, disigt.	
	9	65,0	24,0	62,4	22,5	20,8	1,0265	O. 1.	Klart, d:o	
	Md	64,6	24,2	61,9	23,3	22,6	1,0260	S. 2.	d:o d:o	**Lat. S. 5° 34′; Long. V. 81° 16′.** Kusten i trakten af Payta i sigte.
	3	62,7	24,2	60,0	24,0	22,6	1,0260	S.V. 4.	d:o d:o	
	6	62,0	24,3	59,3	21,9	21,5	1,0260	S.V.t.S. 4.	d:o d:o	
	9	63,0	23,0	60,5	21,2	—	—	S.S.O. 4.	d:o	
23	Mn	63,2	23,1	60,7	20,9	—	—	d:o	d:o	
	3	63,4	24,0	60,8	21,6	—	—	S. 3.	d:o	
	6	63,9	24,6	61,2	22,5	22,3	1,0263	d:o	d:o	
	9	—	—	—	24,6	22,8	1,0260	S.S.O. 2.	d:o d:o	
	Md	63,0	25,0	60,2	24,7	24,0	1,0240	S.V. 2.	d:o d:o	**Lat. S. 3° 39′; Long. V. 81° 21′.**
	3	61,3	25,5	58,5	27,2	26,3	1,0235	V.S.V. 2.	d:o d:o	
	6	62,0	26,0	59,1	24,8	25,8	1,0237	S.V. 3.	Halfklart, d:o	
	9	64,7	25,7	61,8	24,9	—	—	d:o 2.	Mulet.	
24	Mn	65,5	26,3	62,5	25,2	—	—	S. 2.	d:o	
	3	64,0	26,0	61,1	24,7	—	—	Stillt.	d:o	
	6	65,0	25,0	62,2	24,1	—	—	d:o	d:o, disigt.	
	9	65,9	24,8	63,1	25,4	24,6	1,0225	O.S.O. 4.	Halfklart, d:o	
	Md	65,3	25,8	62,4	27,8	25,4	1,0223	S.O. 2.	d:o d:o	**Guayaquil-viken.**
	3	62,9	26,6	59,9	27,9	26,8	1,0209	Stillt.	Klart, d:o	
	6	63,7	27,2	60,6	27,3	25,7	1,0212	d:o	d:o	
	9	64,2	27,0	61,2	25,2	—	—	d:o	Mulet.	
25	Mn	64,9	26,7	61,9	25,3	—	—	V.S.V. 2.	d:o, aflägsen blixt.	
	3	64,2	26,0	61,4	25,0	—	—	d:o	d:o	
	6	64,5	26,3	61,6	24,9	25,9	1,0195	V. 1.	d:o, disigt.	
	9	65,5	27,3	62,4	27,3	26,3	1,0175	d:o	d:o d:o	
	Md	64,0	27,1	61,0	28,0	26,3	1,0175	Stillt.	Halfklart, d:o	d:o d:o
	3	62,5	27,0	59,5	26,9	26,4	1,0175	V.S.V. 1.	d:o d:o	
	6	62,1	27,0	59,1	26,1	26,0	1,0180	d:o 3.	d:o d:o	
	9	63,0	26,2	60,1	25,3	—	—	d:o	Klart.	
26	Mn	62,9	25,6	60,0	24,8	—	—	S.V. 3.	d:o	
	3	62,0	26,1	59,1	24,1	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	24,9	24,9	1,0180	N. 1.	Mulet.	
	9	64,0	26,9	61,0	26,8	24,9	1,0192	d:o 2.	Klart, disigt.	
	Md	62,3	26,8	59,3	28,7	27,0	1,0160	V. 1.	d:o d:o	d:o d:o
	3	61,2	27,8	58,2	29,1	28,8	1,0110	S.V. 3.	d:o d:o	
	6	61,0	28,0	57,8	27,8	27,4	—	V. 4.	d:o d:o	
	9	63,2	26,6	60,2	25,0	—	—	S.V. 4.	d:o d:o	Kl. 8 ankrade vid Puná.

1852. Mars. **Punå.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
27	Mn	763,0	25,6	760,2	23,9	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	3	63,0	25,8	60,1	24,1	—	—	d:o	d:o	
	6	63,3	26,5	60,3	—	—	—	d:o	Mulet.	
	9	—	—	—	—	—	—	V. 1.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	V.N.V. 1.	d:o	Punå.
	3	—	—	—	—	—	—	V.S.V. 1.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	N.V. 1.	Halfklart.	
	9	—	—	—	—	—	—	V.S.V. 1.	d:o	
28	Mn	62,0	26,0	59,1	24,7	—	—	Stillt.	d:o	
	3	62,6	25,2	59,8	—	—	—	S.V. 1.	d:o	
	6	62,1	26,0	59,2	23,7	—	—	d:o	d:o	
	9	63,4	26,3	60,5	26,1	—	—	N.V. 1.	Mulet.	
	Md	62,4	27,5	59,3	30,4	—	—	Stillt.	Halfklart.	d:o
	3	61,0	27,9	57,9	32,4	—	—	d:o	Strömoln, disigt.	
	6	—	—	—	—	—	—	S.S.V. 1.	d:o	
	9	63,8	27,1	60,8	25,7	—	—	d:o	Tunga moln.	
29	Mn	62,7	26,8	59,7	24,8	—	—	S. 1.	d:o	
	3	62,6	26,7	59,6	24,6	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	N.N.O. 1.	d:o	
	9	64,1	26,7	61,1	27,4	—	—	N. 1.	Halfklart, disigt.	
	Md	62,9	27,8	59,8	28,8	—	—	Stillt.	d:o d:o	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	S.V. 2.	Mulet.	
	9	63,2	27,5	60,1	25,1	—	—	V.S.V. 4.	d:o	
30	Mn	63,3	28,1	60,1	24,7	—	—	S.V. 1.	d:o	
	3	62,0	27,0	59,0	24,1	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	Stillt.	d:o	
	9	63,9	27,6	60,8	27,9	—	—	d:o	d:o	
	Md	63,0	27,9	59,8	29,5	26,8	1,0125	d:o	d:o	d:o
	3	60,8	28,0	57,6	28,4	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	63,0	26,9	60,0	24,7	—	—	V.S.V. 3.	d:o	
31	Mn	—	—	—	—	—	—	V.N.V. 3.	Halfklart.	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	63,0	27,2	59,9	23,3	—	—	V.N.V. 2.	Mulet, regn.	
	9	—	—	—	—	—	—	Stillt.	d:o	
	Md	62,2	25,5	59,4	26,9	25,5	1,0150	d:o	Halfklart.	d:o
	3	60,5	27,0	57,5	28,7	26,0	1,0140	S.V. 2.	d:o	
	6	61,1	27,1	58,1	26,8	—	—	d:o	d:o	
	9	62,1	26,1	59,2	24,5	—	—	V. 2.	Mulet.	

1852. April. **Puná.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
1	Mn	762,0	26,8	759,0	23,8	—	—	V. 2.	Mulet.	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o, regn.	
	6	62,8	26,7	59,8	21,3	—	—	S. 2.	d:o	
	9	64,1	26,3	61,2	25,6	—	—	N.O. 2.	d:o	
	Md	62,6	25,9	59,7	26,6	—	—	Stillt.	Halfklart.	**Puná.**
	3	61,2	26,3	58,3	28,8	—	—	d:o	d:o	
	6	60,4	27,3	57,3	26,8	—	—	S. 2.	d:o	
	9	62,0	26,0	59,1	24,9	—	—	S.V. 1.	Mulet.	
2	Mn	62,2	26,8	59,3	24,0	—	—	V. 1.	Halfklart.	
	3	62,0	27,1	58,9	24,0	—	—	S.V. 1.	d:o	
	6	61,6	26,5	58,6	23,8	—	—	Stillt.	d:o	
	9	63,3	27,3	60,2	28,5	—	—	N.V. 2.	d:o	
	Md	61,5	27,1	58,5	27,9	—	—	O.N.O. 2.	d:o	d:o
	3	60,0	27,2	56,9	29,4	—	—	N.O. 1.	d:o	
	6	60,3	26,9	57,3	26,8	—	—	S.V. 3.	d:o	
	9	62,3	25,6	59,4	25,0	—	—	S.S.V. 2.	Mulet.	
3	Mn	62,2	26,6	59,2	24,8	—	—	O.S.O. 1.	d:o	
	3	61,5	27,0	58,5	24,8	—	—	Stillt.	d:o	
	6	61,0	27,1	58,0	24,5	—	—	d:o	d:o	
	9	63,0	27,0	60,0	—	—	—	d:o	Halfklart.	d:o
	Md	62,0	27,2	59,0	28,4	—	—	N.O. 1.	d:o	
	3	59,6	27,6	56,5	32,1	—	—	d:o	d:o	
	6	59,8	27,2	56,8	26,8	—	—	S.V. 2.	Mulet.	
	9	61,3	25,3	58,5	25,1	—	—	d:o	d:o	
4	Mn	62,2	26,6	59,2	24,8	—	—	Stillt.	d:o	
	3	61,4	27,0	58,4	24,1	—	—	d:o	d:o	
	6	61,9	26,7	58,0	24,3	—	—	V.N.V. 2.	d:o	
	9	63,5	27,0	60,5	28,8	24,8	1,0125	d:o	d:o	
	Md	62,5	26,8	59,5	29,6	26,0	1,0135	Stillt.	d:o	d:o
	3	61,0	27,5	57,9	28,6	—	—	d:o	d:o	
	6	61,1	27,0	58,1	26,0	—	—	O. 1.	d:o	
	9	63,0	26,8	60,0	24,8	—	—	Stillt.	d:o	Kl. 10 gingo till segels.
5	Mn	62,2	26,9	59,2	24,6	—	—	S.S.V. 3.	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o 1.	d:o	
	6	61,3	25,5	58,5	23,1	—	—	N. 1.	Halfklart.	
	9	63,4	26,1	60,5	25,2	23,3	1,0233	d:o	Strömoln, disigt.	
	Md	61,5	26,6	58,5	28,0	24,9	1,0230	Stillt.	d:o d:o	**Guayaquil-viken.**
	3	59,9	27,0	56,9	27,1	—	—	V.S.V. 2.	Halfklart, d:o	
	6	60,1	27,0	57,1	25,4	—	—	S.V. 2.	d:o	
	9	62,4	26,2	59,5	24,6	—	—	d:o 4.	Mulet.	

1852. April. **Kusten af Ecuador.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
6	Mn	762,3	26,7	759,3	24,3	—	—	S.O. 1.	Klart.	
	3	60,8	26,3	57,9	23,8	—	—	Stillt.	d:o	
	6	61,9	25,6	59,1	24,0	—	—	d:o	d:o	
	9	62,5	26,5	59,5	27,0	24,0	1,0205	d:o	d:o, disigt.	
	Md	61,3	27,0	58,3	27,8	27,5	1,0195	N.N.O. 2.	d:o d:o	**I närheten af S:ta Clara.**
	3	59,2	27,0	56,2	27,0	24,6	1,0240	N.V. 4.	d:o d:o	
	6	59,5	26,0	56,6	24,9	24,9	1,0245	S.V.t.V. 6.	Halfklart.	
	9	60,4	24,7	57,7	23,4	—	—	d:o	d:o	
7	Mn	61,8	25,5	59,0	23,0	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	61,0	25,2	58,2	22,9	23,2	—	N.V. 3.	Strömoln.	
	6	61,5	25,0	58,7	23,2	23,5	1,0250	N.N.V. 1.	Halfklart.	
	9	62,5	25,7	59,6	26,2	23,8	1,0260	Stillt.	d:o	
	Md	61,2	25,9	58,3	25,6	23,9	1,0260	V.t.S. 3.	Klart, disigt.	**Lat. S. 2°31'; Long. V. 80°52'.** Punta de S:ta Elena och kringliggande kust i sigte.
	3	58,9	25,3	56,1	26,3	25,3	1,0250	d:o 3.	d:o	
	6	60,0	25,2	57,2	24,0	24,4	1,0257	V. 5.	d:o	
	9	61,4	24,9	58,7	23,7	—	—	d:o 3.	d:o	Blixt i N.O. öfver landet.
8	Mn	61,9	24,6	59,2	23,2	23,8	—	S.V. 1.	Halfklart.	
	3	60,7	24,8	58,0	23,1	—	—	d:o 2.	d:o	
	6	61,6	25,0	58,8	23,4	24,3	1,0263	S. 1.	d:o	
	9	62,0	25,7	59,2	26,0	24,7	1,0260	d:o 2.	Klart, disigt.	
	Md	61,1	25,2	58,2	25,1	25,8	1,0265	d:o 3.	d:o d:o	**Lat. S. 1°17'; Long. V. 81°6'.** Isla de la Plata och kusten derinnanför i sigte.
	3	59,4	26,0	56,5	26,1	25,9	1,0258	S.V. 3.	d:o	
	6	58,8	27,0	55,8	24,8	25,8	1,0255	d:o	d:o	
	9	61,0	25,8	58,1	25,0	—	—	d:o	Halfklart.	Blixt i N.O. öfver landet.
9	Mn	61,3	26,1	58,4	24,8	—	—	d:o	d:o	
	3	60,4	26,5	57,4	25,0	—	—	S.O. 1.	Mulet.	
	6	59,1	26,9	56,1	25,1	26,6	1,0248	d:o 2.	Halfklart.	
	9	61,5	26,9	58,5	27,8	26,8	1,0247	V.S.V. 1.	d:o	
	Md	61,0	26,8	58,0	26,8	—	—	d:o 3.	d:o	**Till ankars vid Cap Pasado; Lat. S. 0°19'.**
	3	59,0	26,7	56,0	26,8	26,9	1,0250	V. 3.	Mulet.	
	6	59,8	26,7	56,8	26,2	—	1,0250	d:o	d:o	
	9	61,0	26,6	58,0	25,9	—	—	d:o	d:o	
10	Mn	61,7	26,9	58,7	24,8	—	—	S.S.V. 3.	d:o	
	3	59,7	26,2	56,8	25,8	—	—	d:o	d:o	
	6	60,7	27,0	57,7	25,9	26,2	1,0245	d:o	d:o	
	9	62,0	27,1	59,0	26,0	26,8	1,0237	S.V. 4.	Halfklart.	
	Md	61,0	27,1	58,0	27,9	27,6	1,0245	d:o	Klart.	**Lat. N. 1°21'; Long. V. 79°40'.** Landet norr om Cap S. Fransisco i sigte.
	3	59,7	27,4	56,6	28,6	27,7	1,0242	V.t.S. 5.	Strömoln.	
	6	59,5	27,5	56,4	26,8	26,9	1,0244	d:o	Halfklart.	I skymningen började det blixtra i N.O.—S.O.; kl. 10 regn.
	9	61,1	27,1	57,1	26,9	—	—	d:o	Mulet.	

1852. April. **Kusten af Ecuador, Panama-viken.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	**Fregattens geografiska läge.** Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
11	Mn	761,3	28,0	758,1	26,0	—	—	S.V.t.S. 5.	Mulet, regn, åska.	Blixtrandet fortfor hela natten och ända fram mot middagen, och understundom hördes knallarne; vinden ostadig och byaktig. Kl. 6—7 och 8—10 starka regnskurar. Gorgona i sigte.
	3	59,5	28,0	56,3	25,7	—	—	S. 4.	d:o d:o d:o	
	6	61,3	27,1	58,2	25,5	26,9	1,0224	S.S.O. 4.	d:o d:o d:o	
	9	61,8	27,3	58,5	24,6	26,8	1,0231	S.V. 3.	d:o d:o	
	Md	60,7	27,1	57,6	24,8	26,8	1,0227	V. 2.	d:o	**Lat. N. 3° 20′; Long. V. 78° 16′.**
	3	59,4	28,0	56,2	28,8	27,0	1,0230	d:o	d:o	
	6	59,6	27,2	56,5	26,1	—	—	S.V. 2.	Halfklart.	Likasom föregående afton, började det vid solens nedgång blixtra tätt och starkt på flera håll, isynnerhet mellan O. och N.; en och annan aflägsen knall hördes, äfven sedan det blifvit dager. Litet regn föll emellanåt. Kl. 9f 45′ gick vinden tvärt på V.S.V.
	9	61,2	27,2	58,1	26,1	—	—	S.S.V. 1.	Mulet, blixt.	
12	Mn	61,5	27,9	58,4	26,2	—	—	S. 3.	d:o d:o	
	3	60,7	26,4	57,8	25,5	—	—	O.S.O. 3.	d:o d:o, åska.	
	6	62,0	27,3	58,9	25,8	26,8	1,0227	d:o 4.	d:o	
	9	63,3	27,0	60,3	27,0	27,1	1,0208	d:o	d:o	
	Md	62,2	26,6	59,2	26,2	27,5	1,0210	S.S.V. 3.	Halfklart.	**Lat. N. 5° 24′; Long. V. 77° 36′.** Cap Corrientes och närliggande kust i sigte.
	3	60,3	27,2	57,2	28,0	27,6	1,0219	S. 2.	d:o	
	6	60,0	27,8	56,9	26,3	27,2	1,0237	d:o 1.	d:o	
	9	60,6	27,1	57,6	26,0	—	—	Stillt.	Klart, molnbank och	blixt i N.O.
13	Mn	62,0	27,3	58,9	26,2	—	—	d:o	d:o d:o	
	3	60,0	27,2	56,9	26,3	—	—	S.O. 1.	Halfklart.	
	6	62,0	27,2	58,9	25,7	26,8	1,0235	V.S.V. 2.	Regn- och åskbyar.	
	9	62,5	27,4	59,4	24,9	27,6	1,0228	d:o 3.	Starkt regn.	
	Md	61,7	27,6	58,6	27,0	27,6	1,0235	V t.S. 4.	Klart, disigt.	**Lat. N. 7° 2′; Long. V. 78° 9′.** Cap Solano och landet N. derom i sigte.
	3	59,3	28,5	56,1	29,6	27,8	1,0228	Stillt.	Halfklart.	
	6	59,4	29,0	56,1	28,3	—	—	N.V. 2.	d:o	
	9	60,1	28,2	56,9	27,8	—	—	Stillt.	d:o	
14	Mn	59,9	28,6	56,7	27,5	—	—	d:o	d:o	
	3	59,0	28,6	55,8	26,9	—	—	N.N.O. 6.	d:o	
	6	59,4	28,2	56,2	26,7	27,8	1,0235	N.N.V. 6.	d:o	
	9	61,1	27,7	58,0	27,5	27,8	1,0240	N.N.O. 6.	Strömoln.	
	Md	60,1	28,1	56,9	28,9	27,8	1,0235	N.N.V. 2.	d:o	**Lat. N. 7° 56′; Long. V. 78° 52′.** Perl-öarne i sigte.
	3	57,3	28,9	54,0	30,7	28,6	1,0239	N.V. 3.	d:o	
	6	58,0	29,9	54,6	29,8	—	—	Stillt.	d:o	
	9	59,7	28,3	56,5	27,8	—	—	N.N.V. 6.	Halfklart.	
15	Mn	60,6	28,8	57,3	26,7	—	—	d:o	d:o	
	3	59,1	28,6	55,9	26,2	—	—	N. 3.	d:o	
	6	60,3	28,2	57,1	26,4	26,8	1,0243	Stillt.	Strömoln.	
	9	61,1	27,9	58,0	27,5	27,5	1,0242	N. 2.	d:o, disigt.	
	Md	60,2	28,3	57,0	29,8	28,6	1,0240	Stillt.	d:o d:o	**I närheten af Perl-öarne.**
	3	58,6	29,1	55,3	31,0	28,8	1,0239	V.t.S. 2.	d:o d:o	
	6	58,8	29,8	55,4	30,0	28,8	1,0240	Stillt.	Halfklart, d:o	
	9	61,4	29,0	58,1	28,0	—	—	S.V. 5.	Mulet, blixt, afläg-	sen åska.

1852. April. **Panama.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
16	Mn	760,5	29,9	757,1	26,0	—	—	S.S.V. 5.	Mulet, blixt och	aflägsen åska.
	3	60,1	29,2	56,8	25,9	—	—	S.V. 5.	Smått regn.	
	6	61,7	28,5	58,5	26,5	26,8	1,0243	S.V.t.V. 2.	Mulet.	
	9	63,8	28,0	60,6	26,1	26,8	1,0245	d:o	d:o	
	Md	62,4	26,8	59,4	24,1	26,0	1,0245	S.S.V. 5.	d:o, regn.	**Mellan Perlöarne och Panama.**
	3	60,9	27,0	57,9	26,1	26,4	1,0248	S.S.O. 5.	Halfklart.	Kl. 3' 30' ankrade på Panamas redd.
	6	60,7	26,8	57,7	25,5	25,7	1,0248	d:o 4.	d:o	
	9	61,4	27,0	58,4	25,0	—	—	d:o	d:o	
17	Mn	61,5	27,1	58,5	25,6	—	—	d:o	d:o	
	3	61,0	26,8	58,0	25,3	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	Mulet.	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	Halfklart.	**Panamas redd.**
	3	60,5	28,0	57,4	29,0	—	—	S.O. 4.	d:o	
	6	61,1	27,8	57,0	26,8	—	—	d:o 2.	d:o	
	9	61,8	28,0	58,7	26,1	—	—	S. 4.	Strömoln.	
18	Mn	62,4	27,4	59,3	26,0	—	—	d:o	Klart.	
	3	60,4	27,5	57,3	26,0	—	—	S. 2.	Halfklart.	
	6	61,0	27,5	57,9	26,0	—	—	S.O. 1.	d:o	
	9	63,2	27,6	60,1	29,0	—	—	S.S.O. 2.	d:o	
	Md	62,0	28,0	58,8	29,9	—	—	d:o	Strömoln.	d:o d:o
	3	60,1	28,1	56,9	29,1	—	—	d:o	d:o	
	6	60,8	27,5	57,7	26,5	—	—	d:o	Halfklart.	
	9	62,5	26,3	59,6	25,8	—	—	S.S.V. 1.	Mulet, blixt.	
19	Mn	62,2	27,0	59,2	25,8	—	—	d:o	d:o	
	3	60,0	27,9	56,9	24,8	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	6	60,7	27,9	57,6	25,0	—	—	O.N.O. 2.	d:o	
	9	62,7	27,6	59,6	28,4	—	—	d:o	d:o	
	Md	62,2	27,6	59,1	28,9	—	—	O.S.O. 2.	d:o	d:o d:o
	3	60,0	27,6	56,9	28,4	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o 1.	d:o	
	9	62,7	27,8	59,6	27,2	—	—	d:o	d:o	
20	Mn	62,6	28,1	59,4	26,0	—	—	d:o	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	N.O. 1.	Mulet, regn.	
	6	61,0	27,8	57,9	25,5	—	—	d:o 2.	d:o	
	9	63,5	27,8	60,4	26,4	—	—	O.S.O. 2.	d:o	
	Md	62,5	27,8	59,4	28,8	—	—	S.O. 2.	Halfklart.	d:o d:o
	3	61,0	27,7	57,9	29,8	—	—	S. 2.	d:o	
	6	61,0	27,8	57,9	26,8	—	—	d:o	Regn.	
	9	63,5	26,9	60,5	25,3	—	—	N.N.V. 3.	d:o	

1852. April. **Panama-viken.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	**Fregattens geografiska läge.** Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
21	Mn	762,7	27,2	759,6	24,4	—	—	Stillt.	Regn.	
	3	62,0	27,4	58,9	23,6	—	—	d:o	Starkt d:o.	
	6	62,2	27,2	59,1	23,7	—	—	S. 1.	Mulet.	
	9	63,3	26,8	60,3	25,8	—	—	d:o 2.	d:o	Kl. 7 gingo till segels.
	Md	62,9	26,9	59,9	27,8	—	—	Stillt.	Halfklart.	**Utanför Panama.**
	3	61,2	27,3	58,1	27,9	—	—	S.S.O. 1.	Mulet.	
	6	61,4	26,8	58,4	25,4	—	—	V.S.V. 5.	d:o, regn.	
	9	64,1	26,3	61,2	24,5	—	—	O.S.O. 1.	d:o d:o	
22	Mn	63,2	26,7	60,2	24,7	—	—	Stillt.	d:o d:o	
	3	62,8	26,4	59,8	24,3	—	—	N.O. 2.	d:o d:o	
	6	63,4	26,6	60,4	26,5	—	—	d:o	d:o	
	9	63,8	26,6	60,8	26,5	—	—	O. 3.	d:o	
	Md	63,5	26,4	60,5	28,1	—	—	S.S.V. 4.	d:o	**S:n José** (Perlöarne).
	3	61,5	26,1	58,6	26,8	—	—	S.O. 3.	d:o	
	6	62,0	26,0	59,1	23,8	—	—	N.N.V. 6.	d:o d:o	
	9	63,7	26,0	60,8	24,8	—	—	d:o 5.	d:o	
23	Mn	64,0	26,0	61,1	24,8	—	—	d:o 4.	d:o	
	3	62,0	26,0	59,1	25,1	—	—	N.N.V. 4.	d:o	
	6	62,6	26,5	59,6	25,6	26,8	—	d:o 1.	Halfklart.	
	9	64,0	27,0	61,0	29,3	—	—	Stillt.	d:o	
	Md	63,8	26,9	60,8	29,0	—	—	d:o	Mulet.	d:o
	3	61,9	27,8	58,8	28,3	—	—	d:o	d:o	
	6	61,8	26,5	58,8	25,8	—	—	S.S.V. 2.	d:o	
	9	63,5	26,1	60,6	24,9	—	—	S.V. 3.	d:o, regn.	
24	Mn	64,0	27,2	60,9	24,6	—	—	V. 2.	d:o d:o	
	3	62,8	27,4	59,7	23,5	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	63,0	27,3	60,0	22,8	—	—	Stillt.	Starkt regn.	
	9	65,0	27,0	62,0	22,8	—	—	d:o	d:o d:o	
	Md	64,4	26,6	61,4	23,8	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	62,6	26,4	59,6	23,3	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	62,3	26,7	59,3	23,6	—	—	d:o	d:o	
	9	63,2	25,3	60,4	23,8	—	—	S.S.V. 3.	Halfklart.	
25	Mn	63,8	26,4	60,8	23,3	—	—	d:o 1.	Regn.	
	3	62,8	26,8	59,8	23,4	—	—	Stillt.	d:o	
	6	63,5	26,8	60,5	21,8	—	—	S.V. 2.	d:o	
	9	64,0	26,5	61,0	23,5	—	—	d:o 3.	d:o	
	Md	64,2	26,2	61,3	24,8	—	—	d:o 2.	d:o	d:o
	3	62,5	26,4	59,5	26,7	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	62,5	26,0	59,6	25,0	—	—	d:o	d:o	
	9	63,5	25,6	60,6	24,4	—	—	d:o	d:o	

1852. April. **Panama-viken, Stilla hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
26	Mn	764,0	25,2	761,2	24,0	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	62,7	26,2	59,8	23,6	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	64,4	27,0	61,4	26,0	—	—	O.S.O. 2.	Strömoln.	
	Md	64,4	27,0	61,0	26,6	—	—	d:o	d:o	S:n José (Perlöarne).
	3	62 3	27,1	59,3	28,2	—	—	N.V. 1.	d:o	
	6	62,2	27,8	59,1	28,0	—	—	S.V. 1.	d:o	
	9	63,0	26,0	60,1	24,8	—	—	Stillt.	d:o	
27	Mn	63,3	26,1	60,4	23,8	—	—	d:o	Klart.	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	64,0	27,1	61,0	24,0	—	—	d:o	d:o	
	9	65,5	27,2	62,4	26,6	26,9	1,0250	S.O. 2.	Halfklart.	
	Md	64,4	27,2	61,3	30,0	—	—	d:o	Strömoln.	d:o
	3	62,7	27,7	59,6	28,2	—	—	S.S.V. 2.	d:o	
	6	62,7	28,0	59,5	26,8	—	—	d:o	d:o	
	9	64,2	27,4	61,1	25,2	—	—	d:o	d:o	
28	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o 1.	d:o	
	3	63,5	27,2	60,4	24,2	—	—	Stillt.	Klart.	
	6	64,0	27,4	60,9	24,6	—	—	d:o	d:o	
	9	65,4	28,3	62,2	29,8	—	—	d:o	Strömoln.	
	Md	64,5	28,0	61,3	27,6	—	—	S.S.O. 3.	d:o	d:o
	3	62,2	28,2	59,0	28,9	—	—	d:o	d:o	
	6	62,7	28,2	59,5	26,2	—	—	N. 5.	Halfklart, regnbyar.	
	9	63,7	27,4	60,6	24,8	—	—	Stillt.	d:o	Kl. 10 gingo till segels.
29	Mn	63,2	28,1	60,0	26,8	—	—	N.N.V. 3.	Klart.	
	3	61,5	28,0	58,3	26,8	—	—	d:o 5.	d:o	
	6	62,8	28,0	59,6	26,6	—	—	N.N.O. 5.	d:o	
	9	63,2	27,8	60,1	27,4	27,8	1,0227	d:o 4.	Strömoln.	
	Md	62,2	27,8	59,1	28,1	27,4	1,0232	N.O. 4.	d:o	**Lat. N. 7° 6′; Long. V. 80° 3′.** Landet kring Punta de Puercos i sigte.
	3	60,2	27,6	57,1	28,2	27,4	1,0235	O.N.O. 5.	d:o	
	6	60,4	27,8	57,3	27,6	27,6	1,0240	O. 4.	d:o	
	9	61,4	28,1	58,2	27,5	—	—	d:o	Klart.	
30	Mn	61,4	28,1	58,2	27,0	—	—	N.O. 1.	Strömoln.	
	3	60,7	28,2	57,5	26,8	—	—	N.V.t.V. 4.	Halfklart.	
	6	61,0	27,3	57,9	26,8	—	—	d:o	d:o	
	9	62,0	27,8	58,9	29,1	27,6	1,0242	d:o 3.	d:o	
	Md	61,6	28,0	58,4	29,2	27,8	1,0240	d:o	d:o	**Lat. N. 5° 28′; Long. V. 81° 45′.**
	3	60,2	28,2	57,0	29,5	28,1	1,0237	d:o 2.	d:o	
	6	60,3	28,1	57,1	28,0	27,9	1,0237	d:o 5.	d:o	
	9	61,3	28,0	58,1	27,2	—	—	d:o 3.	d:o	

1852. Maj. **Stilla hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
1	Mn	761,7	28,7	758,5	27,2	—	—	V.t.N. 2.	Halfklart.	
	3	61,0	27,7	57,9	27,1	—	—	N.V.t.V. 5.	d:o, mulet i	V.
	6	61,6	28,0	58,4	27,1	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	61,9	28,2	58,7	27,8	27,8	1,0235	Stillt.	Mulet.	
	Md	62,4	27,8	59,3	25,8	27,0	1,0230	S. 2.	Regn.	Lat. S. 4° 18′; Long. V. 82° 12′.
	3	61,0	26,9	58,0	23,6	27,0	1,0229	Stillt.	d:o	
	6	61,0	27,5	57,9	24,6	26,8	1,0231	N.O. 1.	Mulet.	
	9	60,3	25,9	57,4	24,6	—	—	Stillt.	d:o	
2	Mn	61,4	26,7	58,4	25,6	—	—	d:o	d:o	
	3	60,5	27,0	57,5	25,6	—	—	S. 2.	d:o, åska.	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	62,4	27,7	59,3	27,5	27,5	1,0230	d:o	Halfklart.	
	Md	62,1	27,6	59,0	27,2	27,6	1,0235	d:o 1.	Mulet, smått regn.	Lat. N. 4° 18′; Long. V. 82° 23′.
	3	60,9	26,7	57,9	24,6	26,5	1,0232	Stillt.	Regn.	
	6	60,3	26,2	57,4	24,6	26,9	1,0235	d:o	Mulet.	
	9	61,0	26,3	58,1	25,0	—	—	V. 1.	d:o	
3	Mn	61,0	27,0	58,0	25,8	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	3	60,0	27,0	57,0	25,8	—	—	S.S.V. 1.	Tunga moln.	
	6	60,4	27,0	57,4	26,0	—	—	d:o	Mulet.	
	9	62,4	27,6	59,3	25,4	26,8	1,0231	Stillt.	d:o	
	Md	62,2	27,0	59,2	24,5	27,1	1,0235	N.O. 3.	d:o, åska.	Lat. N. 4° 2′; Long. V. 82° 12′.
	3	60,5	27,0	57,5	23,1	26,8	1,0235	O. 2.	Starkt regn.	
	6	60,5	26,8	57,5	23,6	26,8	1,0235	V. 1.	Mulet.	
	9	60,5	27,2	57,5	25,0	—	—	d:o	d:o	
4	Mn	60,4	27,1	57,4	25,5	27,1	1,0233	S.S.V. 1.	Strömoln.	
	3	60,5	27,3	57,4	25,6	—	—	d:o	d:o	
	6	61,4	27,7	58,3	25,9	27,2	1,0235	d:o 2.	d:o	
	9	62,2	27,6	59,1	27,8	27,2	1,0233	S. 3.	d:o	
	Md	62,4	28,0	59,3	28,4	27,7	1,0233	S.S.V. 1.	d:o	Lat. N. 3° 57′; Long. V. 82° 43′.
	3	60,5	27,2	57,4	27,1	27,8	1,0231	d:o	d:o	
	6	60,2	27,7	57,1	27,6	27,6	1,0231	d:o	d:o	
	9	61,0	26,8	58,0	25,9	—	—	d:o 2.	d:o	
5	Mn	60,7	27,9	57,6	26,1	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	3	60,4	28,1	57,2	25,2	—	—	S.S.O. 2.	d:o	
	6	61,2	28,0	58,0	25,5	—	—	d:o 1.	Strömoln.	
	9	62,4	27,9	59,3	27,2	27,8	1,0232	S.O.t.S. 2.	d:o	
	Md	61,4	27,2	58,3	27,8	27,8	1,0231	d:o 3.	Mulnande.	Lat. N. 3° 35′; Long. V. 82° 34′.
	3	60,3	27,5	57,2	27,3	27,8	1,0230	d:o 1.	Mulet, regn.	
	6	60,1	27,1	57,1	23,2	27,3	1,0233	d:o 2.	Halfklart, byaktigt.	
	9	62,0	26,1	59,1	24,8	—	—	S.S.V. 2.	Strömoln.	

1852. Maj. **Stilla hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
6	Mn	761,8	26,3	758,9	25,2	—	—	S.V.t.S. 2.	Strömoln.	
	3	60,6	27,0	57,6	25,3	—	—	d:o	d:o	
	6	61,9	27,2	58,9	25,1	27,0	1,0230	d:o	d:o	
	9	62,0	27,0	59,0	26,6	27,1	1,0231	S.t.V. 5.	Halfklart.	
	Md	62,3	26,7	59,3	27,8	27,1	1,0231	d:o	d:o	**Lat. N. 2° 57′; Long. V. 82° 22′.**
	3	61,1	26,5	58,1	26,5	26,5	1,0245	S.S.V. 5.	Regn.	
	6	60,6	26,1	57,7	24,9	26,9	1,0245	S.V. 4.	Mulet.	
	9	63,0	26,0	60,1	25,0	—	—	S. 4.	d:o	
7	Mn	63,2	26,8	60,2	25,3	—	—	d:o	d:o	
	3	61,0	27,0	58,0	25,5	—	—	S.t.V. 6.	d:o	
	6	62,4	27,0	59,4	—	—	—	S. 4.	Halfklart.	
	9	63,0	26,9	60,0	26,4	26,7	1,0232	d:o 5.	Strömoln.	
	Md	62,5	27,2	59,5	27,6	26,3	1,0241	S.t.O. 4.	d:o	**Lat. N. 2° 25′; Long. V. 84° 4′.**
	3	60,4	26,7	57,4	26,4	27,0	1,0241	S.S.O. 6.	d:o	
	6	60,5	26,5	57,5	24,7	26,9	1,0237	S.t.V. 4.	d:o	
	9	61,0	26,1	58,1	24,8	—	—	S. 3.	Halfklart.	
8	Mn	60,8	27,0	57,8	24,7	27,4	—	d:o 5.	Strömoln.	
	3	60,5	27,0	57,5	25,5	—	—	S.S.O. 5.	d:o	
	6	61,4	27,0	58,4	25,5	26,8	1,0238	d:o	Mulet.	
	9	61,3	26,8	58,3	26,3	26,8	1,0236	S.t.O. 5.	d:o	
	Md	62,8	26,3	59,9	26,1	26,7	1,0235	S. 5.	d:o	**Lat. N. 1° 13′; Long. V. 86° 2′.**
	3	60,5	26,2	57,6	26,8	26,6	1,0240	d:o	Halfklart.	
	6	61,0	26,1	58,1	25,3	26,2	1,0248	S.t.V. 5.	d:o	
	9	62,0	26,1	59,1	25,1	—	—	S. 4.	Strömoln.	
9	Mn	61,0	26,8	58,0	25,0	—	—	d:o 5.	Mulet.	
	3	60,4	27,0	57,4	25,1	—	—	d:o	d:o	
	6	61,0	25,8	58,1	24,9	24,9	1,0255	d:o	d:o	
	9	62,2	25,8	59,3	25,8	25,0	1,0257	d:o	Klarnande.	
	Md	61,4	26,4	58,5	27,1	25,2	1,0255	d:o	Strömoln.	**Lat. N. 0° 22′; Long. V. 88° 50′.**
	3	61,0	26,1	59,1	25,6	25,3	1,0260	d:o	d:o	
	6	61,4	26,2	58,5	25,0	25,2	1,0258	d:o	d:o	Vid solens nedgång Chatham-ön i sigte.
	9	61,7	26,1	58,8	24,9	—	—	d:o 4.	d:o	
10	Mn	62,6	26,3	59,7	24,8	—	—	S.S.O. 3.	d:o	
	3	61,5	25,3	58,7	24,5	—	—	S.O.t.S.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	S.S.V. 2.	d:o	
	9	63,1	25,6	60,3	25,4	24,9	1,0260	S.V. 3.	d:o	
	Md	62,9	25,4	60,1	26,9	25,0	1,0263	d:o	Halfklart.	**Lat. S. 0° 28′; Long. V. 89° 20′.** Chatham-ön i sigte.
	3	61,6	26,1	58,7	27,5	25,4	1,0258	S. 1.	d:o	
	6	62,0	26,1	59,1	25,4	25,0	1,0261	S.S.O. 3.	Mulet.	
	9	64,4	25,8	61,5	23,5	—	—	S. 1.	Regn.	

1852. Maj. **Galapagos-öarne.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
11	Mn	763,8	25,7	760,9	23,6	—	—	S.S.O. 2.	Halfklart.	
	3	62,3	26,0	59,4	23,8	—	—	S. 1.	Strömoln.	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	Mulet.	
	9	64,4	26,4	61,4	27,8	24,4	1,0260	S.V. 3.	Strömoln.	
	Md	63,5	26,3	60,6	27,8	25,0	1,0263	V.S.V. 3.	d:o	**Nära Chatham-ön.** Kl. 1 ankrade derinvid i Stephens Bay.
	3	—	—	—	—	—	—	S.O. 2.	d:o	
	6	62,8	26,0	59,9	25,8	—	—	S.S.O. 2.	Halfklart.	
	9	63,4	25,9	60,5	24,9	—	—	S.O. 1.	Klart.	
12	Mn	64,1	26,9	61,1	24,5	24,0	—	d:o	d:o	
	3	63,2	27,2	60,1	23,9	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	63,1	27,6	60,0	26,5	—	—	N.V. 3.	d:o	
	Md	62,1	27,2	59,0	27,0	—	—	V. 1.	d:o	**Stephens Bay.**
	3	62,5	27,5	59,4	27,2	—	—	d:o	d:o	
	6	62,7	27,5	59,6	27,8	—	—	S.S.V. 1.	Klart.	
	9	62,9	27,1	59,9	24,7	—	—	Stillt.	d:o	
13	Mn	62,7	27,2	59,6	24,0	—	—	d:o	d:o	
	3	61,9	27,2	58,8	24,0	—	—	d:o	Halfklart.	Kl. 2 gingo till segels.
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	Mulet.	
	9	62,5	26,2	59,6	26,6	24,8	1,0263	S.t.O. 5.	d:o	**Lat. S. 0° 58′.** Barrington ön i N.V.t.V.
	Md	62,0	25,0	59,2	28,8	25,0	1,0264	S. 3.	d:o	
	3	60,2	25,4	57,4	25,3	24,7	1,0263	S.S.V. 4.	Halfklart.	
	6	61,0	25,8	58,1	24,8	24,6	1,0263	S. 4.	Mulet.	
	9	62,8	25,3	60,0	24,6	—	—	S.t.O. 3.	d:o	
14	Mn	62,4	26,4	59,5	24,8	—	—	S. 3.	d:o	
	3	61,3	26,3	58,4	24,6	—	—	d:o	d:o	
	6	62,3	26,0	59,4	24,8	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	9	62,5	25,7	59,6	26,2	24,6	1,0263	S. 5.	d:o	
	Md	61,5	25,8	58,6	26,5	24,4	1,0264	d:o	d:o	**Nära Charles' ön.**
	3	61,6	27,2	58,5	28,8	24,6	1,0263	d:o 3.	d:o	
	6	61,6	26,2	58,7	25,8	—	1,0263	d:o	Mulet.	Kl. 5 ankrade på Blach-beach Road vid Charles' ön.
	9	62,4	26,5	59,4	24,9	—	—	d:o	d:o	
15	Mn	63,2	27,1	60,2	25,0	—	—	S.S.O. 2.	Halfklart.	
	3	61,7	25,6	58,8	24,6	—	—	S.O. 1.	Mulet.	
	6	62,9	26,3	60,0	24,9	—	—	S. 1.	d:o	
	9	—	—	—	29,0	—	—	S.O.t.S. 2.	Halfklart.	
	Md	62,2	27,0	59,2	28,5	—	—	d:o	d:o	Små regnskurar uppe på bergen.
	3	60,4	27,0	57,4	28,7	—	—	d:o	d:o	**Charles' ön.**
	6	61,7	26,4	58,7	25,6	—	—	d:o	d:o	
	9	62,8	26,9	59,8	24,9	—	—	Stillt.	Mulet.	

1852. Maj. **Galapagos-öarne.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
16	Mn	761,9	26,5	758,9	23,8	—	—	S.t.O. 1.	Mulet.	
	3	61,3	26,5	58,3	23,2	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o 4.	Halfklart.	Regnskurar uppe på bergen.
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	**Charles' ö.**
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	62,0	26,8	59,0	25,2	—	—	d:o 3.	d:o	
	9	63,0	26,4	60,0	25,1	—	—	d:o	d:o	
17	Mn	62,1	27,0	59,1	24,4	—	—	S.t.O. 2.	d:o	
	3	62,3	27,0	59,3	24,5	—	—	d:o 3.	d:o	
	6	63,2	27,0	60,2	24,6	—	—	d:o 4.	d:o	
	9	64,4	26,8	61,4	27,6	24,8	1,0263	d:o 5.	d:o	
	Md	63,0	26,8	60,0	26,8	24,6	1,0263	d:o	d:o	d:o
	3	62,0	27,1	59,0	28,8	24,8	1,0262	d:o 4.	d:o	
	6	62,3	27,0	59,3	25,8	24,9	1,0263	d:o 3.	d:o	Kl. 6 gingo till segels.
	9	63,7	26,0	60,8	24,6	—	—	Stillt.	Klart.	
18	Mn	63,4	26,5	60,4	24,4	—	—	S.t.O. 1.	Halfklart.	
	3	62,3	26,8	59,3	24,5	—	—	d:o 3.	Mulet.	
	6	63,3	25,9	60,4	24,8	24,8	1,0261	S.O. 3.	Halfklart.	
	9	64,7	25,8	61,8	25,6	24,8	1,0259	S.S.O. 4.	d:o	
	Md	63,4	26,3	60,5	25,8	25,4	1,0258	d:o 6.	Strömoln.	**I närheten af James' ö.** Kl. 1 ankrade i James' Bay.
	3	—	—	—	—	—	—	S.t.O. 6.	d:o	
	6	62,8	26,5	59,8	26,1	—	—	d:o	Mulet.	
	9	63,4	26,8	60,4	25,7	—	—	d:o 5.	d:o	
19	Mn	62,6	27,1	59,6	25,0	—	—	S.S.O. 5.	d:o	
	3	62,3	27,4	59,2	24,8	—	—	S.O.t.S. 5.	d:o	
	6	62,5	27,5	59,4	24,8	—	—	S.S.O. 2.	Halfklart.	
	9	—	—	—	—	—	—	S.O. 5.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	**James' ö.**
	3	61,0	27,2	57,9	31,8	—	—	S.S.O. 6.	Strömoln.	
	6	61,8	27,4	58,7	26,6	—	—	d:o 5.	d:o	
	9	62,2	26,7	59,2	25,2	—	—	S.t.O. 6.	d:o	
20	Mn	62,2	27,1	59,1	25,0	—	—	d:o	Halfklart.	
	3	61,6	27,8	58,5	24,5	—	—	S.S.V. 2.	d:o, regnskurar.	
	6	62,2	27,6	59,1	24,7	—	—	S.S.O. 4.	Mulet.	
	9	62,4	27,6	59,3	27,0	—	—	d:o	Halfklart, regnskurar.	
	Md	62,1	27,0	59,1	27,0	—	—	d:o 4.	Mulet.	d:o
	3	60,3	27,0	57,3	27,1	—	—	d:o 6.	d:o	
	6	61,0	26,4	58,1	27,0	—	—	d:o	d:o	Kl. 5 gingo till segels.
	9	62,9	25,9	60,0	25,8	—	—	d:o 6.	Klart.	

1852. Maj. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
21	Mn	761,6	27,0	758,6	25,7	—	—	S. 6.	Halfklart.	
	3	62,4	27,2	59,3	25,4	—	—	S.t.V. 7.	d:o	
	6	63,0	27,0	60,0	25,8	—	—	d:o	Mulet.	
	9	65,2	26,8	62,4	24,2	26,9	1,0241	V.N.V. 4.	Halfklart.	
	Md	62,8	25,9	59,9	25,4	27,0	1,0240	S.V. 6.	Strömoln.	**Lat. N. 1° 24'; Long. V. 93° 12'.**
	3	61,4	26,3	58,5	27,0	27,0	1,0241	S. 5.	d:o	
	6	62,2	26,3	59,3	26,0	27,0	1,0242	d:o	Halfklart.	
	9	62,4	26,9	59,4	25,9	—	—	d:o	d:o	
22	Mn	63,0	27,2	59,9	25,9	—	—	S.S.O. 6.	d:o	
	3	62,1	26,5	59,1	25,8	—	—	S. 5.	d:o	
	6	—	—	—	25,6	25,8	1,0252	d:o	d:o	
	9	63,8	26,4	60,8	26,9	25,8	1,0255	S.S.O. 5.	Strömoln.	
	Md	63,1	26,2	60,2	27,0	26,0	1,0251	d:o 6.	d:o	**Lat. N. 3° 30'; Long. V. 96° 29'.**
	3	61,8	26,2	58,9	26,5	26,0	1,0250	d:o	d:o	
	6	62,8	26,4	59,8	25,9	26,3	1,0248	S.t.O. 6.	d:o	
	9	61,8	26,2	58,9	26,0	—	—	S.t.V. 6.	d:o, blixt i N.O.	
23	Mn	63,0	26,6	60,0	26,0	—	—	d:o	d:o d:o	
	3	61,1	26,9	58,1	26,2	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	—	—	—	—	—	—	S.V. 6.	Mulet.	
	9	63,8	26,7	60,8	26,1	27,8	1,0252	d:o 4.	d:o	
	Md	62,8	27,0	59,8	28,0	27,7	1,0248	d:o	d:o	**Lat. N. 5° 23'; Long. V. 99° 37'.**
	3	62,3	27,0	59,3	26,1	27,7	1,0247	S.V.t.S. 3.	d:o, regn.	
	6	61,1	26,8	58,1	25,8	27,8	1,0247	V. 2.	d:o d:o	
	9	62,4	26,3	59,5	24,8	—	—	S.V. 2.	d:o	
24	Mn	61,7	27,0	58,7	25,8	28,2	—	d:o	d:o	
	3	61,2	27,2	58,1	25,9	—	—	S.V.t.V. 5.	d:o	
	6	61,5	27,3	58,4	25,8	28,6	—	d:o	Halfklart.	
	9	62,9	27,2	59,8	26,5	28,7	1,0243	d:o	d:o, regnbyar.	
	Md	61,5	27,4	58,4	27,0	28,7	1,0242	V.S.V. 2.	Mulet.	**Lat. N. 6° 50'; Long. V. 99° 56'.**
	3	60,0	27,6	56,9	27,8	28,8	1,0242	d:o 4.	d:o	
	6	60,5	27,5	57,4	26,7	28,8	1,0245	d:o	Halfklart.	
	9	61,9	27,3	58,8	26,1	—	—	d:o	Regnbyar.	
25	Mn	62,0	27,8	58,9	24,8	—	—	d:o	d:o	
	3	60,6	28,0	57,4	24,6	—	—	S.V. 4.	d:o	
	6	60,7	28,1	57,5	25,6	28,8	1,0243	d:o	d:o	
	9	62,0	27,8	58,9	27,9	28,8	1,0245	V.t.N. 5.	Halfklart.	
	Md	61,5	27,9	58,4	28,8	28,8	1,0244	d:o	d:o	**Lat. N. 8° 28'; Long. V. 101° 1'.**
	3	60,2	28,1	57,0	29,9	28,8	1,0244	V.t.S. 4.	d:o	
	6	60,2	27,5	57,1	26,5	28,8	1,0243	V.S.V. 2.	Mulet, regn.	
	9	62,2	28,7	58,9	27,1	—	—	d:o 6.	d:o	Täta och starka blixtrar i S.V.

1852. Maj. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
26	Mn	762,0	28,0	758,8	24,7	—	—	V. 6.	Mulet, regnbyar.	
	3	60,5	28,2	57,3	27,0	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	60,5	27,8	57,4	26,1	—	—	V.N.V. 3.	d:o d:o	
	9	61,4	27,8	58,3	—	28,9	1,0243	d:o	d:o	
	Md	60,9	28,0	57,7	29,1	29,8	1,0241	V.t.N. 6.	Halfklart.	**Lat. N. 10° 21′; Long. V. 101° 42′.**
	3	59,1	28,0	55,9	29,5	29,8	1,0245	d:o	Mulet.	
	6	58,8	28,2	55,6	26,1	29,7	1,0247	d:o	d:o, regnbyar.	
	9	59,7	27,9	56,5	27,3	—	—	d:o	d:o d:o	Blixt i S.V.
27	Mn	59,1	28,1	55,9	27,1	—	—	V.t.S. 6.	d:o d:o	
	3	57,3	27,8	54,2	—	—	—	V. 8.	d:o d:o	
	6	57,5	27,5	54,4	24,5	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	57,0	26,9	54,0	24,8	29,3	1,0244	d:o 7.	d:o d:o	
	Md	57,3	27,2	54,2	26,8	29,0	1,0244	d:o	d:o d:o	**Lat. N. 12° 0′; Long. V. 101° 43′.**
	3	55,4	26,6	52,4	24,8	29,1	1,0244	d:o	d:o d:o	
	6	55,8	27,6	52,7	26,8	—	1,0244	V.t.N. 7.	d:o d:o	
	9	57,0	27,0	54,0	25,1	—	—	d:o	d:o d:o	
28	Mn	56,0	27,0	53,0	25,8	—	—	V.S.V. 8.	d:o d:o	
	3	55,2	26,7	52,2	26,5	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	56,0	26,4	53,1	26,3	28,9	1,0244	d:o 9.	d:o d:o	
	Md	57,0	26,7	54,0	26,6	29,0	1,0243	N.V.t.V. 7.	d:o	**Lat. N. 13° 38′; Long. V. 101° 58′.**
	3	56,9	26,6	53,9	26,9	28,8	1,0243	S.V.t.V. 6.	d:o	
	6	57,2	27,1	54,3	27,9	28,8	1,0243	V. 7.	d:o	
	9	59,4	26,9	56,4	26,0	—	—	N.V. 2.	d:o, blixt i S.—O.	
29	Mn	58,9	27,2	55,8	28,2	—	—	V. 7.	d:o	
	3	58,9	27,8	55,8	27,8	—	—	d:o	Klart.	
	6	60,3	27,8	57,2	28,0	28,8	1,0244	d:o 6.	Strömoln.	
	9	61,2	27,5	58,0	29,4	28,8	1,0247	d:o	d:o	
	Md	61,6	27,5	58,5	29,4	28,8	1,0244	d:o	d:o	**Lat. N. 14° 7′; Long. V. 102° 3′.**
	3	59,0	28,0	55,8	31,1	28,7	1,0241	d:o	d:o	
	6	60,6	28,0	57,4	28,0	28,5	1,0241	d:o 4.	Klart.	
	9	61,9	27,7	58,8	27,6	—	—	d:o	d:o	
30	Mn	62,0	27,8	58,9	27,7	—	—	d:o	d:o	
	3	61,0	27,9	57,9	27,4	—	—	N.V. 4.	d:o	
	6	61,5	27,5	58,4	—	—	—	d:o	Strömoln.	
	9	61,9	27,9	58,8	28,8	28,3	1,0244	d:o	d:o	
	Md	61,9	28,3	58,7	29,1	28,6	1,0243	d:o	d:o	**Lat. N. 14° 29′; Long. V. 102° 24′.**
	3	61,3	28,4	58,1	28,3	28,8	1,0243	d:o 2.	d:o	
	6	61,5	28,1	58,3	28,3	28,8	1,0244	V.N.V. 2.	Halfklart.	
	9	62,6	28,3	59,4	27,8	—	—	V.S.V. 3.	d:o	Tydlig cirkelformig gård kring ☽, 46° i diam.

1852. Maj—Juni. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
31	Mn	761,9	28,6	758,7	27,5	—	—	V.S.V. 3.	Strömoln.	
	3	62,0	28,1	58,8	27,3	—	—	V. 2.	d:o	
	6	62,2	28,1	59,0	27,5	—	—	V.N.V. 3.	d:o	
	9	63,2	28,2	60,0	29,4	28,8	1,0245	N.V. 3.	d:o	
	Md	62,2	28,2	59,0	30,2	28,8	1,0245	N.N.V. 3.	d:o	**Lat. N. 14° 35′; Long. V. 103° 12′.**
	3	61,0	28,2	57,8	26,6	28,6	1,0245	d:o	d:o	
	6	61,1	28,2	57,9	28,0	28,8	1,0245	d:o 2.	d:o	
	9	62,2	27,9	59,0	27,4	—	—	Stillt.	d:o	
1	Mn	62,3	28,0	59,1	27,2	—	—	V.N.V. 2.	Halfklart.	
	3	61,8	27,6	58,7	27,0	—	—	N.V.t.V. 2.	d:o	Cirkelformig gård kring ☽, 46° i diameter.
	6	—	—	—	—	—	—	N.V. 2.	Strömoln.	
	9	63,0	28,0	59,8	29,2	28,1	1,0245	N.t.V. 4.	d:o	
	Md	62,7	28,2	59,5	29,4	28,8	1,0247	d:o	d:o	**Lat. N. 14° 21′; Long. V. 104° 27′.**
	3	61,2	28,1	58,0	28,3	28,8	1,0247	d:o	d:o	
	6	61,3	28,5	58,1	27,8	28,9	1,0246	d:o 2.	d:o	
	9	62,0	27,5	58,9	27,2	—	—	d:o	d:o	
2	Mn	62,9	27,5	59,8	27,0	—	—	N. 1.	Halfklart.	
	3	62,4	28,0	59,2	27,0	—	—	d:o	d:o	
	6	62,6	28,0	59,4	27,9	—	—	d:o 3.	d:o	
	9	64,3	28,1	61,1	—	28,6	1,0247	d:o 4.	d:o	
	Md	63,6	28,1	60,4	29,2	28,2	1,0248	N.N.O. 4.	d:o	**Lat. N. 14° 18′; Long. V. 106° 36′.**
	3	62,3	28,0	59,1	28,0	28,0	1,0250	N.O. 4.	d:o	
	6	62,8	27,9	59,6	26,2	27,9	1,0250	N.N.V. 1.	d:o, regnbyar.	
	9	64,1	27,5	61,0	26,8	—	—	N. 3.	d:o	
3	Mn	63,7	28,0	60,6	27,2	27,5	1,0250	N.t.O. 4.	d:o	
	3	63,6	28,0	60,4	26,9	—	—	d:o	d:o, åskbyar.	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	Strömoln.	
	9	64,4	27,6	61,3	27,9	26,9	1,0247	d:o	d:o	
	Md	64,2	27,4	61,1	28,8	27,7	1,0248	N.N.O. 5.	d:o	**Lat. N. 14° 48′; Long. V. 109° 9′.**
	3	63,8	27,3	60,7	27,7	27,6	2,0250	d:o 2.	d:o	
	6	63,6	27,4	60,5	26,8	27,6	1,0250	d:o	d:o	
	9	64,2	27,0	61,2	26,3	—	—	d:o	d:o	
4	Mn	64,1	27,1	61,1	26,0	27,9	—	N. 2.	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	Mulet.	
	6	62,8	27,5	59,7	27,0	27,8	1,0248	d:o	Strömoln.	
	9	63,3	26,8	60,3	27,4	27,8	1,0248	d:o 4.	Halfklart.	
	Md	63,0	27,0	60,0	26,6	27,9	1,0248	d:o	Mulet.	**Lat. N. 15° 20′; Long. V. 111° 28′.**
	3	62,5	27,3	59,4	27,3	27,9	1,0247	d:o	Halfklart.	
	6	62,7	27,5	59,6	27,0	28,0	1,0247	d:o 3.	d:o	
	9	63,2	27,5	60,1	26,0	—	—	d:o	d:o	

1852. Juni. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
5	Mn	763,1	27,2	760,0	25,8	—	—	N. 2.	Halfklart.	
	3	61,4	27,0	58,4	25,6	26,9	—	d:o	d:o	
	6	63,0	26,2	59,3	25,6	26,8	1,0248	d:o	d:o	
	9	63,5	26,9	60,5	26,8	26,8	1,0248	d:o	Strömoln.	
	Md	62,8	26,8	59,8	27,2	27,0	1,0247	d:o	d:o	**Lat. N. 15°38′; Long. V. 113°16′.**
	3	61,6	26,4	58,7	26,4	26,6	1,0248	N.t.O. 3.	Halfklart.	
	6	62,4	26,1	59,5	25,8	26,3	1,0250	d:o	d:o	
	9	62,4	26,2	59,5	24,8	—	—	N. 2.	Klart.	
6	Mn	63,4	26,7	60,4	24,6	—	—	V.N.V. 1.	d:o	
	3	62,8	25,7	59,9	24,7	—	—	d:o 2.	d:o	
	6	63,0	26,2	60,1	23,3	26,7	1,0251	N.t.V. 3.	d:o	
	9	64,0	26,3	61,1	26,8	26,9	1,0250	d:o	d:o	
	Md	63,6	26,3	60,7	28,6	26,7	1,0250	d:o	d:o	**Lat. N. 15°22′; Long. V. 114°38′.**
	3	63,1	26,1	60,2	27,0	27,0	1,0247	d:o 1.	d:o	
	6	63,6	26,0	60,7	25,9	27,4	1,0245	N. 2.	d:o	
	9	64,0	25,9	61,1	24,8	—	—	d:o	d:o	
7	Mn	64,0	25,3	61,2	24,8	—	—	N.V. 1.	d:o	
	3	63,7	25,9	60,8	24,7	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	27,4	—	d:o 2.	Strömoln.	
	9	64,5	25,9	61,6	26,5	27,2	1,0248	N.V.t.N. 4.	d:o	
	Md	64,1	26,0	61,2	27,1	26,6	1,0250	d:o 2.	d:o	**Lat. N. 15°11′; Long. V. 116° 5′.**
	3	63,4	26,4	60,4	27,0	26,7	1,0250	N. 3.	d:o	
	6	62,0	26,1	59,1	25,6	26,4	1,0250	d:o	Klart.	
	9	63,9	25,7	61,0	24,8	—	—	N.t.O. 2.	d:o	
8	Mn	63,4	26,1	60,5	24,7	—	—	d:o	d:o	
	3	62,3	26,4	59,3	24,1	—	—	N.O. 1.	d:o	
	6	62,6	26,4	59,6	—	26,5	1,0250	d:o	d:o	
	9	63,5	27,1	60,5	26,5	26,6	1,0250	N. 1.	d:o	
	Md	63,2	26,0	60,3	26,6	26,7	1,0249	N.N.V. 2.	d:o	**Lat. N. 15° 4′; Long. V. 117° 16′.**
	3	61,4	26,2	58,5	28,1	27,7	1,0248	N.V.t.V. 2.	d:o	
	6	61,6	26,4	58,6	26,2	27,1	1,0249	N.V.t.N, 2.	Strömoln.	
	9	63,3	26,0	60,4	24,6	—	—	d:o	d:o	
9	Mn	61,9	26,5	58,9	24,7	—	—	N. 1.	d:o	
	3	61,9	26,9	58,9	24,1	—	—	d:o	d:o	
	6	63,7	26,6	60,7	25,8	26,1	1,0250	d:o 3.	d:o	
	9	62,9	25,5	60,1	26,8	26,4	1,0249	N.t.V. 2.	d:o	
	Md	63,5	26,0	60,6	27,8	26,9	1,0249	d:o	d:o	**Lat. N. 14° 49′; Long. V. 118° 17′.**
	3	62,1	26,2	59,2	26,8	27,4	1,0248	N. 2.	d:o	
	6	62,6	26,2	59,7	25,8	—	—	N.O.t.N. 4.	d:o	
	9	62,7	26,0	59,8	25,1	—	—	d:o	d:o	

1852. Juni. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
10	Mn	763,8	26,6	760,8	25,1	—	—	N.O. 4.	Halfklart.	
	3	62,5	26,7	59,5	25,2	—	—	d:o 5.	d:o	
	6	63,3	25,5	60,5	24,8	25,6	1,0249	d:o	d:o	
	9	64,1	26,0	61,2	26,6	25,7	1,0254	d:o	d:o	
	Md	64,1	26,0	61,2	26,5	25,7	1,0260	d:o	d:o	Lat. N. 15° 20′; Long. V. 121° 11′.
	3	62,8	25,6	59,9	25,1	24,8	1,0259	N.O.t.N. 5.	Strömoln.	
	6	63,2	25,8	60,3	24,6	24,7	1,0260	d:o	Klart.	
	9	64,4	25,3	61,6	24,1	—	—	d:o	d:o	
11	Mn	64,1	26,0	61,2	24,0	—	—	d:o 6.	Strömoln.	
	3	63,5	24,7	60,8	23,3	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	24,6	—	d:o 5.	d:o	
	9	65,0	25,0	62,2	24,9	24,7	1,0260	d:o	d:o	
	Md	64,5	25,0	61,7	24,9	24,8	1,0263	d:o	d:o	Lat. N. 15° 53′; Long. V. 124° 45′.
	3	63,3	25,0	60,5	24,4	24,8	1,0261	d:o	d:o	
	6	63,0	24,8	60,2	23,9	25,1	1,0260	d:o	d:o	
	9	64,5	24,4	61,8	23,9	—	—	d:o	d:o	
12	Mn	64,0	24,0	61,4	23,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	3	63,6	25,0	60,8	23,6	—	—	d:o	Strömoln.	
	6	64,4	25,4	61,6	—	24,3	1,0262	d:o 6.	d:o	
	9	64,8	24,4	62,1	24,6	23,8	1,0263	d:o	d:o	
	Md	64,0	24,2	61,3	24,6	23,5	1,0260	d:o	d:o	Lat. N. 16° 31′; Long. V. 128° 21′.
	3	63,4	24,1	60,7	23,8	23,8	1,0260	d:o	d:o	
	6	63,6	23,8	61,0	23,0	23,7	1,0261	N.N.O. 6.	d:o	
	9	64,0	23,2	61,5	22,2	—	—	d:o	d:o	
13	Mn	64,5	24,3	61,8	21,9	—	—	d:o 5.	Klart.	
	3	63,7	25,0	60,9	21,6	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	—	—	—	—	23,0	1,0262	d:o 5.	Strömoln.	
	9	64,4	23,8	61,8	23,3	23,0	1,0260	d:o	Halfklart.	
	Md	63,1	23,5	60,5	23,6	22,9	1,0262	N.O.t.N. 5.	d:o	Lat. N. 17° 9′; Long. V. 131° 34′.
	3	62,3	23,3	59,8	23,0	23,0	1,0261	N.O. 6.	Strömoln.	
	6	63,0	23,1	60,5	22,6	22,7	1,0262	d:o 5.	d:o	
	9	64,0	23,1	61,5	22,5	—	—	d:o	Halfklart.	
14	Mn	64,5	23,0	62,0	22,6	—	—	d:o	Mulet.	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	63,9	24,5	61,2	22,8	22,9	1,0261	d:o 3.	d:o	
	9	64,3	23,3	61,7	24,5	22,6	1,0262	d:o 6.	Halfklart.	
	Md	64,2	23,3	61,6	23,6	22,7	1,0263	d:o 5.	Strömoln.	Lat. N. 17° 57′; Long. V. 134° 45′.
	3	63,8	23,2	61,2	22,5	22,9	1,0263	O.N.O. 5.	d:o	
	6	64,2	23,1	61,7	22,4	23,0	1,0262	d:o	Halfklart.	
	9	65,0	23,0	62,5	20,6	—	—	d:o	d:o	

1852. Juni. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
15	Mn	766,0	23,7	763,4	20,9	—	—	O.N.O. 4.	Halfklart.	
	3	64,0	24,0	61,3	21,1	—	—	d:o	d:o	
	6	65,0	22,5	62,6	20,8	22,9	1,0262	d:o 6.	d:o	Kl. 4ᵗ 30′ en liten regnskur.
	9	66,3	23,0	63,8	26,4	23,0	1,0262	d:o 5.	d:o	
	Md	66,2	23,0	63,7	23,6	22,7	1,0263	d:o 6.	d:o	**Lat. N. 18° 47′; Long. V. 137° 55′.**
	3	65,6	23,3	63,0	22,4	22,8	1,0264	d:o	d:o	
	6	64,3	24,1	61,6	21,8	22,8	1,0263	d:o 5.	d:o	
	9	66,1	23,1	63,6	22,0	—	—	d:o	d:o	
16	Mn	66,5	23,9	63,9	22,6	—	—	O.t.N. 6.	Mulet.	
	3	65,8	22,6	63,3	22,5	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	66,1	23,3	63,5	21,5	22,6	1,0265	d:o 6.	Halfklart.	
	9	67,3	23,1	64,8	22,8	22,6	1,0265	d:o	d:o	
	Md	66,8	23,7	64,2	23,3	22,8	1,0266	O.N.O. 4.	d:o	**Lat. N. 19° 45′; Long. V. 141° 12′.**
	3	65,9	23,2	63,3	21,8	22,8	1,0265	O. 4.	d:o	
	6	66,0	23,8	63,4	22,5	22,8	1,0266	d:o	d:o	
	9	66,8	23,0	64,3	22,5	—	—	d:o 6.	Mulet.	
17	Mn	66,1	22,6	63,6	21,9	—	—	d:o 5.	d:o	
	3	65,5	23,7	62,9	21,3	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	66,0	24,0	63,3	21,0	23,0	1,0265	d:o 3.	d:o	
	9	66,5	23,8	63,9	23,8	23,0	1,0265	d:o 4.	Halfklart.	
	Md	66,4	23,8	63,8	23,8	23,6	1,0261	O.t.S. 4.	d:o	**Lat. N. 20° 29′; Long. V. 143° 48′.**
	3	65,5	23,7	62,9	23,3	23,8	1,0260	d:o	d:o	
	6	66,0	24,1	63,3	22,9	23,8	1,0261	O.N.O. 5.	d:o	
	9	66,1	23,0	63,6	21,0	—	—	d:o	Mulet.	
18	Mn	65,9	24,0	63,2	21,9	—	—	O. 4.	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o, smått regn.	
	6	66,9	24,3	64,2	20,8	23,8	1,0262	d:o 3.	d:o d:o	
	9	66,7	23,8	64,1	23,7	23,9	1,0262	O.N.O. 3.	Halfklart.	
	Md	66,4	23,8	63,8	23,9	23,7	1,0262	d:o 5.	Strömoln.	**Lat. N. 20° 45′; Long. V. 146° 38′.**
	3	66,7	22,9	64,2	22,6	23,8	1,0262	O. 3.	d:o	
	6	65,5	23,1	63,0	22,9	23,9	1,0260	O.S.O. 5.	Halfklart.	
	9	66,5	22,6	64,0	22,4	—	—	d:o	d:o	
19	Mn	66,5	24,0	63,8	22,4	—	—	O.N.O. 4.	Mulet.	
	3	65,9	24,3	63,2	22,9	—	—	d:o	d:o	
	6	66,4	24,3	63,7	23,0	24,0	1,0260	d:o	Halfklart.	
	9	66,6	23,9	64,0	23,7	24,2	1,0258	O. 5.	Strömoln.	
	Md	66,5	23,2	63,9	23,2	24,5	1,0258	d:o	d:o	**Lat. N. 21° 4′; Long. V. 149° 34′.**
	3	65,4	23,4	62,8	23,4	24,5	1,0260	d:o 4.	d:o	
	6	65,0	23,6	62,4	23,6	24,5	1,0258	d:o 3.	d:o	
	9	65,9	24,0	63,3	23,4	—	—	d:o 5.	Halfklart.	

1852. Juni. **Sandwichs-öarne.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
20	Mn	766,5	24,4	763,8	22,9	—	—	O. 5.	Halfklart.	
	3	65,4	24,4	62,7	22,1	—	—	d:o	d:o, regnskurar.	
	6	65,8	23,4	63,2	22,4	24,6	1,0258	d:o 4.	d:o	
	9	66,8	24,4	64,1	23,0	24,8	1,0258	d:o 5.	Strömoln.	
	Md	66,2	24,6	63,5	25,0	24,7	1,0257	d:o 6.	d:o	**Lat. N. 21° 12'; Long. V. 152° 27'.**
	3	65,4	24,8	62,6	24,3	24,8	—	d:o 5.	Halfklart.	
	6	65,5	24,6	62,8	24,0	24,8	1,0260	O.N.O. 5.	d:o	
	9	66,9	24,1	64,2	23,6	—	—	d:o	d:o	
21	Mn	67,2	25,2	64,4	24,0	—	—	O. 5.	d:o	
	3	66,5	23,2	63,9	22,5	—	—	S.O. 5.	d:o	
	6	65,9	24,1	63,2	22,9	24,8	1,0261	O.S.O. 4.	d:o	
	9	67,0	24,9	64,2	25,8	24,8	1,0260	O. 5.	Strömoln.	
	Md	67,0	25,3	64,2	25,4	24,8	1,0260	O.S.O. 5.	Halfklart.	**Lat. N. 21° 17'; Long. V. 155° 27'.** Straxt på e. m. Maui i sigte.
	3	66,8	25,0	64,0	25,0	24,9	1,0259	d:o	d:o	
	6	65,9	25,0	63,1	24,8	25,4	1,0260	d:o 6.	d:o	
	9	66,4	24,7	63,3	24,1	—	—	O. 7.	d:o, regnbyar.	
22	Mn	66,9	24,6	64,2	23,9	—	—	d:o 5.	d:o	
	3	65,0	25,1	62,2	24,6	—	—	d:o	d:o	
	6	66,6	25,3	63,8	24,8	25,5	1,0258	d:o	d:o	
	9	66,8	25,7	63,9	27,7	25,7	1,0258	d:o 6.	d:o, disigt.	
	Md	66,4	26,2	63,4	27,8	25,7	1,0257	O.t.N. 6.	d:o	Kl. 10t 15' ankrade på Honolulus redd.
	3	65,1	26,5	62,1	27,1	25,7	1,0257	O.N.O. 7.	d:o	
	6	66,0	27,8	62,9	—	—	—	d:o 6.	d:o	
	9	67,3	26,0	64,4	25,6	—	—	O.S.O. 5.	Mulet.	
23	Mn	66,6	26,5	63,6	25,1	—	—	O. 4.	Halfklart.	
	3	66,2	26,8	63,2	24,5	—	—	d:o 5.	Klart.	
	6	66,7	26,7	63,7	24,9	25,8	1,0257	d:o 3.	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	O.N.O. 4.	Strömoln.	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	**Honolulu.**
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
24	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o 6.	d:o	
	3	67,0	24,8	64,5	24,2	—	—	O. 6.	Regnbyar.	
	6	67,0	24,8	64,5	24,2	—	—	d:o 2.	Halfklart.	
	9	67,8	27,8	64,9	27,7	—	—	d:o 5.	Strömoln.	
	Md	67,5	29,0	64,4	28,4	—	—	d:o 6.	d:o	d:o De med större stil tryckta observationerna äro gjorda i land med en Gay-Lussacs barometer. Reduktionen till hafsytan är antagen lika med den för observationerna ombord.
	3	66,7	28,2	63,7	28,2	—	—	d:o	d:o	
	6	66,5	28,2	63,5	27,8	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	

1852. Juni. **Sandwichs-öarne.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
25	Mn	766,9	25,1	764,3	24,4	—	—	O.N.O. 4.	Halfklart.	
	3	66,5	24,2	64,0	24,0	—	—	d:o	Strömoln.	
	6	67,3	25,4	64,5	—	—	—	d:o	d:o	
	9	67,2	27,8	64,3	27,7	—	—	d:o 6.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	**Honolulu.**
	3	65,7	27,6	62,6	27,9	25,4	1,0258	d:o	d:o	
	6	65,4	26,6	62,4	25,9	25,2	1,0258	d:o	d:o	
	9	66,8	25,9	63,9	24,6	25,4	—	d:o 4.	d:o	
26	Mn	66,6	25,9	63,7	24,7	—	—	d:o	d:o	
	3	66,0	25,3	63,2	24,3	—	—	d:o 5.	d:o	
	6	66,7	24,9	64,1	24,9	—	—	d:o	d:o	
	9	67,0	27,3	64,2	27,3	—	—	d:o	d:o	
	Md	66,8	28,8	63,8	28,8	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	66,5	28,0	63,6	28,0	—	—	d:o	Klart.	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	Halfklart.	
27	Mn	67,7	25,8	65,0	25,8	—	—	d:o	Mulet, smått regn.	
	3	66,7	25,2	64,1	25,2	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	67,5	25,8	64,6	24,4	23,6	1,0253	d:o	Halfklart.	
	9	67,6	26,0	65,7	26,0	24,7	1,0255	d:o 4.	Klart.	
	Md	67,2	26,6	64,2	28,5	—	—	d:o 2.	d:o	d:o
	3	66,4	26,5	63,4	26,8	—	—	d:o	Strömoln.	
	6	66,3	27,0	63,2	26,7	26,5	1,0240	d:o	d:o	
	9	67,2	26,0	64,3	24,8	25,9	1,0254	Stillt.	Halfklart.	
28	Mn	66,5	27,0	63,7	—	—	—	d:o	d:o	
	3	65,9	26,3	62,9	23,7	—	—	d:o	d:o	
	6	67,0	26,0	64,1	24,1	23,8	1,0244	O. 1.	Strömoln.	
	9	67,5	26,0	64,6	26,7	25,8	1,0260	O.N.O. 4.	d:o	
	Md	67,0	26,2	64,1	28,9	25,8	1,0259	d:o	d:o	d:o
	3	65,6	28,9	62,6	28,9	—	—	d:o	d:o	
	6	66,1	27,4	63,0	26,4	26,1	1,0245	d:o 2.	d:o	
	9	67,0	26,5	64,0	24,8	—	—	d:o 1.	Klart.	
29	Mn	66,8	26,1	63,9	24,6	—	—	d:o	d:o	
	3	66,4	25,8	63,5	23,8	—	—	d:o	Mulet.	
	6	67,2	25,9	64,3	24,2	23,6	1,0240	d:o	Strömoln.	
	9	67,5	26,5	64,5	26,2	25,6	1,0255	O.N.O. 5.	d:o	
	Md	67,3	26,8	64,3	28,8	25,7	1,0250	d:o	d:o	d:o
	3	66,0	27,2	62,9	27,7	26,8	1,0253	d:o	d:o	
	6	67,1	27,6	64,0	28,3	26,8	1,0250	d:o	d:o	
	9	67,3	26,5	64,3	25,7	—	—	d:o	d:o	

1852. Juni—Juli. **Sandwichs-öarne.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	**Fregattens geografiska läge.** Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
20	Mn	767,0	26,1	764,1	25,1	—	—	O.N.O. 5.	Halfklart.	
	3	66,4	25,9	63,5	24,9	—	—	d:o	d:o	
	6	67,0	26,0	64,1	25,5	24,9	1,0250	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	N.O. 5.	Strömoln.	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	**Honolulu.**
	3	66,0	27,0	62,9	28,6	—	—	N.O.t.O. 5	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	Klart.	
1	Mn	66,9	26,8	63,9	24,3	—	—	O. 2.	Halfklart.	
	3	66,1	28,1	62,9	—	—	—	d:o	d:o	
	6	66,5	27,1	63,4	—	25,6	1,0260	d:o 3.	d:o	
	9	67,0	27,1	63,7	26,8	24,8	1,0251	d:o 5.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	66,0	27,4	62,9	28,3	—	—	d:o	d:o	
	6	66,0	27,4	62,9	26,0	—	—	d:o 3.	d:o	
	9	66,9	26,2	63,9	25,7	—	—	d:o	d:o	
2	Mn	66,8	26,3	63,8	24,3	—	—	O.N.O. 3.	d:o	
	3	65,9	26,3	62,9	24,5	—	—	d:o	d:o	
	6	66,3	26,2	63,3	23,9	25,0	1,0260	N.O. 1.	d:o	
	9	67,0	26,8	64,0	26,8	24,8	1,0252	d:o	Strömoln.	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o 5.	d:o	
	6	65,6	26,1	62,7	25,5	25,8	1,0260	d:o	d:o	Kl. 4^{t}30′ afseglade från inre hamnen.
	9	65,8	26,1	62,9	25,1	—	—	d:o	d:o	
3	Mn	65,4	26,4	62,4	24,8	—	—	d:o 6.	d:o	
	3	66,0	26,2	63,1	24,4	—	—	d:o	d:o	
	6	65,5	25,1	62,7	24,1	—	—	N.O.t.O. 6.	d:o	I dagningen Kauai i sigte.
	9	66,1	25,6	63,2	26,6	24,7	1,0262	d:o	d:o	
	Md	65,7	25,3	62,9	26,6	24,8	1,0264	d:o	d:o	**Lat. N. 23° 1′; Long. V. 159° 10′.**
	3	65,0	26,3	62,1	25,1	25,3	1,0261	d:o	Halfklart.	
	6	66,0	25,7	63,1	23,1	24,9	1,0262	d:o	d:o, regnbyar.	
	9	65,3	25,1	62,5	23,6	—	—	d:o	d:o	
4	Mn	67,0	26,0	64,1	23,4	—	—	d:o 5.	Strömoln.	
	3	66,4	24,2	63,7	23,1	—	—	d:o	d:o	
	6	66,4	25,0	63,6	23,6	24,0	1,0265	O.N.O. 6.	d:o	
	9	67,5	25,2	64,7	25,4	24,1	1,0263	N.O.t.O. 6.	d:o	
	Md	67,7	24,8	64,9	25,0	23,8	1,0265	d:o	d:o	**Lat. N. 25° 59′; Long. V. 159° 55′.**
	3	68,1	24,7	65,3	25,1	23,9	1,0270	d:o	d:o	
	6	67,5	24,3	64,8	24,1	—	—	d:o	d:o	
	9	67,6	24,1	64,9	23,3	—	—	d:o	d:o	

1852. Juli. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
5	Mn	769,0	24,0	766,3	23,2	—	—	O.N.O. 6.	Strömoln.	
	3	66,5	26,1	63,6	22,8	—	—	d:o	d:o	
	6	69,5	25,2	66,7	24,4	23,3	1,0262	d:o	d:o	
	9	70,0	24,7	67,2	25,5	23,3	1,0265	d:o	d:o	
	Md	70,0	24,1	67,3	23,6	22,8	1,0268	N.O. 5.	d:o	**Lat. N. 28° 58′; Long. V. 160° 21′.**
	3	69,5	24,8	66,7	23,8	22,7	1,0269	d:o 6.	d:o	
	6	69,8	23,3	67,2	22,8	22,8	1,0270	d:o	d:o	
	9	70,8	22,8	68,3	21,8	—	—	N.O.t.O. 6.	d:o	
6	Mn	70,3	24,2	67,6	21,6	—	—	d:o	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	71,0	24,6	68,2	21,3	22,0	1,0271	d:o	d:o	
	9	71,8	23,6	69,2	23,9	22,1	1,0270	N.O. 5.	d:o	
	Md	71,5	23,5	68,9	24,0	22,0	1,0270	O. 4.	d:o	**Lat. N. 31° 47′; Long. V. 161° 38′.**
	3	71,3	22,8	68,8	24,3	21,9	1,0266	O.N.O. 5.	d:o	
	6	71,1	23,2	68,5	23,0	21,5	1,0267	d:o	d:o	
	9	71,7	22,0	69,3	20,8	—	—	d:o 3.	d:o	
7	Mn	71,4	23,8	68,7	20,7	—	—	d:o 2.	d:o	
	3	71,4	24,0	68,7	20,2	—	—	O.t.N. 2.	d:o	
	6	71,7	24,0	69,0	20,8	21,6	1,0260	d:o 3.	d:o	
	9	71,9	23,6	69,3	23,6	21,6	1,0266	d:o 2.	d:o	
	Md	71,6	23,0	69,1	23,1	21,8	1,0264	O.t.S. 2.	d:o	**Lat. N. 33° 58′; Long. V. 161° 23′.**
	3	71,0	23,7	68,4	23,6	21,9	1,0260	O.S.O. 2.	d:o	
	6	71,3	24,1	68,6	23,0	22,0	1,0260	d:o 1.	d:o	
	9	71,6	22,9	69,1	20,9	—	—	S.O. 2.	d:o	
8	Mn	71,4	24,3	68,7	20,8	—	—	S.O.t.S. 2.	d:o	
	3	70,6	24,0	67,9	20,4	—	—	d:o	d:o	
	6	70,8	22,3	68,3	20,6	21,1	1,0264	d:o 1.	d:o	
	9	70,6	23,3	68,0	23,8	21,8	1,0260	Stillt.	Halfklart.	
	Md	70,1	23,1	67,5	24,0	21,8	1,0260	O.S.O. 1.	d:o	**Lat. N. 34° 32′; Long. V. 160° 26′.**
	3	70,0	22,9	67,5	23,5	—	—	O. 1.	d:o	
	6	70,2	22,8	67,7	21,7	21,9	1,0261	d:o	d:o	
	9	70,9	22,9	68,4	20,8	—	—	O.N.O. 3.	d:o	
9	Mn	70,9	23,9	68,2	20,1	—	—	d:o	Strömoln.	
	3	70,0	21,6	67,6	20,0	—	—	d:o 2.	d:o	
	6	69,8	22,9	67,3	20,3	20,8	1,0265	d:o 3.	d:o	
	9	70,2	22,7	67,7	22,9	20,8	1,0264	d:o	d:o	
	Md	70,0	22,2	67,5	23,1	20,7	1,0265	O. 4.	d:o	**Lat. N. 35° 57′; Long. V. 160° 23′.**
	3	69,1	21,7	66,7	22,8	20,8	1,0265	d:o	d:o	
	6	69,6	21,5	67,2	22,4	20,5	1,0262	O.t.S. 4.	d:o	
	9	70,2	22,0	67,8	19,8	—	—	d:o	d:o	

1852. Juli. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
10	Mn	770,0	20,9	767,7	19,3	—	—	O.t.S. 2.	Strömoln.	
	3	70,3	22,0	67,9	18,6	—	—	d:o	d:o	
	6	70,9	22,6	68,4	—	19,6	1,0261	d:o 3.	d:o	
	9	71,3	23,0	68,8	22,8	19,7	1,0262	O. 5.	Klart.	
	Md	71,0	22,4	68,5	23,4	20,0	1,0260	d:o 3.	d:o	**Lat. N. 37° 53′; Long. V. 159° 47′.**
	3	71,3	22,8	68,8	23,4	19,6	1,0262	d:o 4.	Strömoln.	
	6	71,8	22,3	69,3	19,1	19,0	1,0265	d:o 3.	Mulet.	
	9	72,0	20,2	69,8	19,0	—	—	O.S.O. 3.	d:o, duggregn.	
11	Mn	72,2	21,8	69,8	17,8	—	—	d:o	d:o	
	3	72,2	22,2	69,7	18,1	—	—	O.t.S. 1.	d:o	
	6	73,0	22,0	70,6	18,1	18,8	1,0265	d:o	d:o	
	9	73,2	21,0	70,9	19,6	18,8	1,0266	O.S.O. 1.	Halfklart.	
	Md	73,5	21,6	71,1	22,1	19,9	1,0267	Stillt.	d:o	**Lat. N. 39° 7′; Long. V. 159° 9.**
	3	72,8	21,5	70,4	20,4	19,9	1,0269	d:o	d:o	
	6	72,6	21,0	70,3	20,3	20,8	1,0265	d:o	Mulet.	
	9	73,2	20,0	70,6	18,7	—	—	d:o	d:o	
12	Mn	73,2	21,8	70,8	17,8	—	—	d:o	d:o	
	3	73,2	22,5	70,7	17,9	—	—	d:o	d:o	
	6	73,2	22,5	70,7	—	20,3	1,0265	d:o	Halfklart.	
	9	73,4	22,0	71,0	20,0	19,7	1,0267	d:o	Strömoln.	
	Md	73,2	20,8	70,9	20,8	19,8	1,0267	d:o	d:o	**Lat. N. 39° 9′; Long. V. 158° 57′.**
	3	73,0	21,0	70,7	22,1	20,7	1,0264	N.V. 2.	Mulet.	
	6	72,8	21,9	70,4	20,3	20,0	1,0265	d:o 1.	d:o	
	9	73,0	21,2	70,7	19,2	—	—	d:o	d:o	
13	Mn	73,0	22,1	70,6	18,9	—	—	V.N.V. 1.	Halfklart.	
	3	72,1	22,1	69,7	19,2	—	—	d:o 3.	Mulet.	
	6	72,2	20,8	69,9	18,6	19,1	1,0265	d:o 2.	Regntjocka.	
	9	72,1	20,8	69,8	19,2	19,4	1,0263	N. 2.	Mulet.	
	Md	72,0	21,2	69,7	20,5	19,4	1,0263	d:o 4.	d:o	**Lat. N. 39° 6′; Long. V. 157° 30′.**
	3	71,5	21,2	69,2	21,5	19,7	2,0263	N.N.O. 3.	d:o	
	6	71,5	21,2	69,2	19,0	19,8	1,0264	d:o	d:o	
	9	71,4	21,0	69,1	18,0	—	—	d:o	d:o	
14	Mn	71,4	21,6	69,0	18,5	—	—	N.O.t.O. 1.	Regntjocka.	
	3	71,6	20,5	69,4	17,6	—	—	S.O. 5.	d:o	
	6	72,4	21,0	70,1	18,0	18,8	1,0266	O.S.O. 4.	Mulet.	
	9	73,5	21,0	71,2	20,8	18,8	1,0265	d:o	Halfklart.	
	Md	73,6	21,4	71,2	21,6	18,7	1,0266	O. 6.	d:o, regnbyar.	**Lat. N. 39° 36′; Long. V. 155° 29′.**
	3	73,5	21,0	71,2	18,8	18,3	1,0267	O.t.N. 6.	Mulet.	
	6	73,5	20,9	71,2	17,8	18,1	1,0267	O. 7.	d:o	
	9	74,1	20,3	71,9	16,8	—	—	d:o 5.	d:o	

1852. Juli. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
15	Mn	774,4	19,0	772,4	16,9	—	—	O.N.O. 4.	Mulet.	
	3	73,8	20,0	71,6	16,9	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	18,7	1,0267	O. 5.	d:o	
	9	75,5	20,0	73,3	20,4	18,8	1,0267	d:o	d:o	
	Md	75,6	20,6	73,4	21,7	18,5	1,0268	O.t.N. 6.	Klart.	Lat. N. 39°20'; Long. V. 154°37'.
	3	76,1	20,4	73,9	20,2	18,7	1,0267	N.O.t.O. 6.	d:o	
	6	76,2	19,0	74,2	17,0	18,8	1,0266	d:o 5.	Halfklart.	
	9	77,2	18,0	75,3	16,6	—	—	O.N.O. 5.	d:o	
16	Mn	77,0	19,2	74,9	16,3	—	—	d:o	Mulet.	
	3	77,0	20,0	74,8	16,4	—	—	N.t.O. 1.	d:o	
	6	77,0	20,0	74,8	16,6	18,4	1,0270	N.N.O. 3.	d:o	
	9	77,0	18,2	75,1	18,6	18,7	1,0266	d:o 5.	d:o	
	Md	76,6	19,6	74,5	18,6	18,3	1,0268	d:o 6.	Halfklart.	Lat. N. 39° 17'; Long. V. 152° 56'.
	3	76,0	18,2	74,1	17,8	18,1	1,0270	d:o	Mulet.	
	6	74,9	18,8	72,9	17,2	17,8	1,0270	N.O.t.N. 6.	d:o	
	9	74,9	19,0	72,9	16,8	—	—	d:o	d:o	
17	Mn	75,0	20,0	72,8	16,1	—	—	N.t.O. 6.	d:o	
	3	73,9	20,4	71,7	16,6	—	—	d:o	d:o	
	6	73,2	20,2	71,0	16,6	17,8	1,0267	d:o 7.	d:o	
	9	72,3	19,6	70,2	16,9	17,9	1,0267	d:o	d:o	
	Md	72,2	19,5	70,1	18,0	17,9	1,0266	N.N.O. 7.	d:o	Lat. N. 39°2'; Long. V. 148° 39'.
	3	71,4	18,6	69,4	18,8	18,0	1,0266	d:o	d:o	
	6	70,0	18,4	68,1	17,0	18,0	1,0266	d:o	d:o	
	9	70,5	18,5	68,6	16,6	—	—	d:o	d:o	
18	Mn	70,2	19,6	68,1	16,0	—	—	N.O.t.N. 7.	d:o	
	3	70,0	19,6	67,9	15,5	—	—	d:o	d:o	
	6	69,8	19,0	67,8	16,0	17,8	1,0266	d:o	d:o	
	9	70,4	19,8	68,3	18,0	18,0	1,0266	d:o 6.	d:o	
	Md	70,4	20,3	68,2	18,8	18,2	1,0265	d:o	d:o	Lat. N. 38° 15'; Long. V. 144° 32'.
	3	70,0	19,8	67,9	18,0	18,2	1,0265	d:o 7.	d:o	
	6	70,2	20,2	68,0	17,4	18,3	1,0265	d:o	d:o	
	9	70,7	19,1	68,7	17,0	—	—	d:o	d:o	
19	Mn	71,0	20,0	68,8	17,0	—	—	N.O. 6.	d:o	
	3	70,8	19,4	68,7	16,6	—	—	N.N.O. 5.	d:o, duggregn.	
	6	70,8	19,8	68,7	17,3	18,8	1,0265	d:o	d:o	
	9	71,2	19,2	69,1	18,4	18,9	1,0265	N.O. 4.	d:o	
	Md	71,6	19,7	69,5	19,3	18,8	1,0264	N.O.t.N. 4.	Strömoln.	Lat. N. 37° 0'; Long. V. 141° 16'.
	3	72,0	19,6	69,9	21,0	19,0	1,0264	N.O. 3.	Halfklart.	
	6	71,3	20,2	69,1	18,2	19,8	1,0264	d:o 4.	Mulet.	
	9	72,3	19,5	70,2	17,8	—	—	N.N.O. 4.	d:o	

1852. Juli. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
20	Mn	772,3	19,8	770,2	16,8	—	—	N.O.t.N. 2.	Mulet.	
	3	71,4	20,0	69,2	17,7	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	71,9	20,2	69,7	18,0	19,8	1,0266	N.O. 4.	d:o	
	9	71,5	20,0	69,3	19,8	19,8	1,0265	d:o	Halfklart.	
	Md	71,4	20,7	69,1	22,5	19,9	1,0264	N. 3.	d:o	**Lat. N. 36° 11′; Long. V. 138° 56′.**
	3	71,4	19,8	69,3	20,0	20,1	1,0264	N.O.t.N. 3.	Mulet, duggregn.	
	6	70,2	19,9	68,1	18,5	20,0	1,0264	N.O. 3.	d:o d:o	
	9	70,4	19,9	68,3	18,8	—	—	d:o 5.	d:o d:o	
21	Mn	71,0	20,6	68,8	18,0	—	—	O.t.N. 1.	d:o	
	3	70,8	20,7	68,5	17,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	71,0	20,9	68,7	18,2	19,9	1,0266	O.N.O. 5.	d:o	
	9	71,1	21,2	68,8	22,8	19,8	1,0266	d:o	Strömoln.	
	Md	71,1	20,9	68,8	21,8	19,8	1,0266	N.O. 6.	d:o	**Lat. N. 36° 14′; Long. V. 137° 46′.**
	3	71,5	19,6	69,4	20,3	19,8	1,0266	N.O.t.N. 5.	Mulet.	
	6	70,7	19,4	68,6	19,0	19,5	1,0266	d:o	d:o	
	9	71,5	19,3	69,4	18,8	—	—	d:o	d:o	
22	Mn	70,5	20,6	68,3	18,8	—	—	d:o	d:o	
	3	69,5	20,9	67,2	18,0	—	—	d:o 6.	d:o	
	6	70,0	20,8	67,7	18,1	19,7	1,0265	N.O.t.O. 5.	d:o	
	9	70,2	20,5	68,0	19,7	19,8	1,0265	d:o	Halfklart.	
	Md	68,9	20,4	66,7	22,2	19,8	1,0266	d:o 3.	d:o	**Lat. N. 35° 34′; Long. V. 135° 39′.**
	3	68,1	20,4	65,9	21,1	19,8	1,0266	N.O. 4.	Mulet.	
	6	67,8	21,0	65,5	19,1	19,8	1,0265	d:o	d:o	
	9	68,6	20,9	66,3	18,7	—	—	d:o 3.	d:o	
23	Mn	68,6	21,4	66,3	18,1	—	—	N.O.t.N. 2.	d:o	
	3	67,8	21,4	65,5	17,7	—	—	Stillt.	d:o	
	6	67,0	19,6	64,9	18,0	19,6	1,0265	d:o	d:o	
	9	67,0	20,1	64,8	19,9	19,8	1,0265	d:o	d:o	
	Md	67,4	20,1	65,2	20,8	19,8	1,0265	S.S.O. 1.	d:o	**Lat. N. 36° 13′; Long. V. 135° 52′.**
	3	66,0	19,7	63,9	21,0	19,8	1,0265	S. 1.	d:o	
	6	65,8	20,8	63,5	18,6	19,6	1,0265	S.V. 2.	d:o	
	9	66,0	20,0	63,9	16,9	—	—	d:o	d:o	
24	Mn	66,5	21,2	64,2	16,9	—	—	S. 3.	Halfklart.	
	3	65,8	19,4	63,7	17,0	—	—	S.S.O. 2.	Mulet.	
	6	66,0	20,3	63,8	17,8	19,0	1,0267	d:o	Halfklart.	
	9	66,5	20,8	64,3	18,8	19,3	1,0266	S.S.V. 4.	Klart.	
	Md	66,8	20,0	64,6	20,6	19,6	1,0264	d:o 2.	d:o	**Lat. N. 36° 45′; Long. V. 134° 24′.**
	3	64,8	20,0	62,7	20,7	19,8	1,0264	d:o	d:o	
	6	66,5	25,0	63,7	19,4	19,8	1,0264	d:o	d:o	
	9	66,9	20,0	64,7	18,6	—	—	S.V. 1.	d:o	

1852. Juli. **Stilla Hafvet, San Francisco.**

Dag.	Kl.	Barometern.			Temperatur.		Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		b.	q.	B.	Luftens.	Hafvets.				
		mm.	0	mm.	0	0				
25	Mn	767,4	20,0	765,2	18,0	—	—	S.V. 1.	Klart.	
	3	67,0	21,0	64,7	18,4	—	—	d:o	d:o	
	6	67,4	21,2	65,1	19,1	19,2	1,0265	S.S.V. 1.	Halfklart.	
	9	68,0	21,4	65,7	21,8	19,6	1,0265	S. 1.	d:o	
	Md	68,9	20,9	66,6	21,9	19,9	1,0262	S.S.V. 1.	d:o	**Lat. N. 37° 7′; Long. V. 132° 56′.**
	3	68,5	20,8	66,2	21,4	19,9	1,0262	d:o	d:o	
	6	67,6	22,8	65,1	20,3	19,6	1,0260	N.V. 2.	Strömoln.	
	9	69,0	20,5	66,7	18,0	—	—	d:o 1.	d:o	
26	Mn	69,4	21,2	67,1	18,5	—	—	d:o	d:o	
	3	68,9	21,4	66,6	17,9	—	—	N.t.V. 5.	Klart.	
	6	69,4	21,2	67,1	18,0	19,2	1,0259	N. 6.	Strömoln.	
	9	69,6	19,6	67,5	18,4	18,6	1,0259	N.t.O. 6.	d:o	
	Md	69,6	19,8	67,5	19,1	18,0	1,0259	N.O.t.N. 6.	d:o	**Lat. N. 37° 27′; Long. V. 130° 13′.**
	3	68,6	18,7	66,6	18,7	18,0	1,0260	N.N.O. 6.	d:o	
	6	67,7	20,4	65,5	18,6	18,0	1,0260	d:o	d:o	
	9	67,7	18,5	65,8	17,0	—	—	N. 6.	d:o	
27	Mn	66,1	19,6	64,0	16,6	—	—	d:o	Mulet.	
	3	65,9	19,5	63,8	16,1	—	—	N.t.V. 7.	Klart.	
	6	65,0	19,5	62,9	17,2	16,7	—	d:o	Halfklart.	
	9	65,7	18,2	63,8	17,2	15,8	—	d:o	Mulet, disigt.	
	Md	64,0	17,7	62,2	16,4	15,9	1,0263	N.N.V. 7.	Klart, d:o	**Lat. N. 37° 49′; Long. V. 125° 54′.**
	3	63,0	18,0	61,2	16,4	15,6	—	d:o	d:o d:o	
	6	62,4	19,9	60,3	16,5	13,6	1,0265	N.V. 7.	d:o d:o	
	9	63,2	17,2	61,4	12,9	11,8	—	d:o 6.	d:o	
28	Mn	62,4	17,0	60,7	12,6	11,5	—	d:o	d:o	
	3	61,3	16,2	59,7	12,0	11,6	—	d:o	d:o	
	6	63,0	16,8	61,3	12,0	11,7	1,0274	d:o 5.	Tjocka.	
	9	63,8	16,6	62,1	12,1	12,7	1,0272	d:o	Klarnande.	
	Md	64,2	15,3	62,7	13,0	13,1	1,0269	V.N.V. 3.	Klart, disigt.	**Utanför inloppet till S. Francisco.**
	3	64,1	15,4	62,6	—	—	—	d:o 6.	Strömoln, d:o	
	6	—	—	—	18,8	14,8	1,0233	d:o	Klart.	
	9	63,0	17,2	61,2	14,5	—	—	Stillt.	d:o	
29	Mn	63,1	18,1	61,2	13,8	—	—	S. 2.	Strömoln.	
	3	62,4	17,0	60,7	13,2	—	—	Stillt.	Mulet.	
	6	62,5	17,7	60,7	14,9	16,2	1,0197	d:o	Strömoln.	
	9	63,2	18,6	61,3	—	—	—	d:o	d:o, disigt.	
	Md	—	—	—	—	—	—	——	——	**S. Francisco, Saucelito-viken.**
	3	61,6	20,8	59,4	—	—	—	V.N.V. 5.	d:o d:o	
	6	61,2	22,0	58,8	23,8	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	61,2	20,7	59,0	19,0	—	—	Stillt.	d:o	

1852. Juli—Augusti. **San Francisco.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
30	Mn	—	—	—	—	—	—	——	——	
	3	—	—	—	—	—	—	——	——	
	6	761,5	21,1	759,2	16,6	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	9	62,3	20,5	60,1	21,4	—	—	d:o	Mulet.	
	Md	61,3	21,4	59,0	—	—	—	d:o	Halfklart, disigt.	San Francisco, Saucelito-viken.
	3	—	—	—	—	—	—	——	——	
	6	—	—	—	—	—	—	——	——	
	9	61,3	21,2	59,0	17,6	—	—	d:o	Klart.	
31	Mn	60,9	21,0	58,3	16,6	—	—	d:o	d:o	
	3	61,0	20,6	58,8	13,8	—	—	d:o	d:o	
	6	61,9	19,7	59,8	13,9	—	—	S. 2.	d:o	
	9	62,9	20,0	60,8	17,7	—	—	d:o 5.	d:o, disigt.	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o 6.	d:o d:o	d:o d:o
	3	61,3	21,0	59,0	23,3	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	61,0	22,3	58,6	19,7	—	—	d:o 4.	d:o d:o	
	9	61,5	21,1	59,2	16,2	—	—	Stillt.	d:o	
1	Mn	61,8	21,0	59,5	14,0	—	—	d:o	d:o	
	3	61,5	20,4	59,3	12,4	—	—	d:o	d:o	
	6	61,3	19,7	59,2	14,0	—	—	d:o	d:o	
	9	63,2	20,7	61,0	16,9	—	—	S. 4.	Strömoln, disigt.	
	Md	62,2	18,5	60,3	20,8	—	—	S.V. 4.	Klart, d:o	d:o d:o
	3	61,4	20,7	59,2	20,9	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	61,0	21,7	58,7	18,0	—	—	S.S.O. 3.	d:o d:o	
	9	61,7	20,7	59,5	13,4	—	—	S.O. 5.	d:o	
2	Mn	61,2	18,2	59,3	12,7	—	—	S. 6.	Halfklart.	
	3	60,9	16,0	59,3	12,3	—	—	d:o	Mulet.	
	6	62,4	17,1	60,7	12,3	—	—	d:o	d:o	
	9	62,9	18,3	61,0	14,5	—	—	S.O. 6.	d:o	
	Md	62,9	18,4	61,0	17,4	—	—	S. 7.	Halfklart, disigt.	d:o d:o
	3	62,0	16,8	60,3	15,1	—	—	V.S.V. 8.	Mulet.	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	62,8	15,6	61,3	12,8	—	—	S.S.V. 9.	d:o	
3	Mn	62,4	16,7	60,7	12,5	—	—	d:o	d:o	
	3	61,5	14,8	60,1	12,0	—	—	d:o 7.	d:o	
	6	63,2	15,1	61,7	12,8	14,8	1,0216	d:o 6.	d:o	
	9	63,7	16,0	62,1	14,3	15,3	1,0216	d:o	d:o	
	Md	63,8	16,0	62,2	15,0	15,6	1,0215	d:o 5.	d:o	d:o d:o
	3	63,1	15,7	61,5	16,0	15,4	1,0215	d:o	d:o	
	6	62,3	15,0	60,8	13,7	14,8	—	S.V. 5.	Halfklart.	
	9	62,7	16,1	61,1	13,5	—	—	S. 4.	Mulet.	

1852. Augusti. **San Francisco.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
4	Mn	762,8	17,0	761,1	13,0	—	—	S.S.V. 5.	Mulet, tjocka.	
	3	62,9	16,6	61,2	12,8	—	—	d:o	d:o	
	6	63,0	16,9	61,3	12,8	—	—	d:o	d:o	
	9	63,8	17,1	62,1	14,8	—	—	d:o	d:o	
	Md	63,9	17,4	62,1	14,9	15,1	—	d:o	d:o	San Francisco, Saucelito-viken.
	3	62,6	17,5	60,8	15,8	—	—	d:o 7.	Halfklart.	
	6	62,7	17,0	61,0	14,2	—	—	d:o	Mulet.	
	9	63,6	17,0	61,9	12,2	—	—	d:o 5.	d:o	
5	Mn	63,4	17,6	61,6	12,0	—	—	d:o 4.	d:o	
	3	63,4	17,3	61,6	12,2	—	—	d:o	d:o	
	6	63,5	17,5	61,7	12,9	—	—	d:o 2.	d:o	
	9	64,3	17,0	62,6	16,1	—	—	d:o	d:o	
	Md	64,1	18,1	62,2	17,6	15,8	1,0220	d:o	Halfklart.	d:o d:o
	3	63,3	16,6	61,6	16,0	—	—	S.V. 6.	d:o	
	6	63,2	17,2	61,4	14,0	—	—	V.t.S. 7.	d:o	Kl. 5 seglade till ankarplatsen vid Yerba Buena, utanför staden.
	9	64,4	17,5	62,6	13,5	—	—	S.V. 6.	Mulet.	
6	Mn	64,9	17,2	63,1	13,5	—	—	d:o 4.	d:o	
	3	64,8	17,2	63,0	13,0	—	—	S.S.V. 2.	d:o	
	6	64,8	17,4	63,0	13,0	—	—	d:o	d:o, tjocka.	
	9	65,4	18,2	63,5	14,7	—	—	V.S.V. 3.	Klart, disigt.	
	Md	65,4	18,2	63,5	18,4	15,8	—	d:o 7.	d:o d:o	San Francisco, Yerba Buena.
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	63,2	17,8	61,4	15,7	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	64,0	17,5	62,2	13,0	—	—	d:o	d:o	
7	Mn	64,1	17,8	62,3	12,3	—	—	d:o 4.	d:o	
	3	64,1	17,3	62,3	12,1	—	—	Stillt.	Strömoln.	
	6	64,1	17,9	62,3	13,5	—	—	N.O. 2.	Klart, disigt.	
	9	64,3	17,7	62,5	18,2	15,7	—	d:o	d:o d:o	
	Md	64,0	17,5	62,2	19,0	16,8	—	V.S.V. 6.	d:o d:o	d:o d:o
	3	62,7	18,8	60,7	16,9	15,9	—	d:o 7.	Strömoln, d:o	
	6	61,5	19,0	59,5	15,3	15,6	—	d:o 8.	d:o	
	9	62,0	18,2	60,1	12,3	—	—	d:o 6.	d:o	
8	Mn	62,1	16,9	60,4	11,9	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	61,8	18,0	59,9	11,9	—	—	d:o	d:o	
	6	62,5	18,2	60,6	13,1	—	—	V.S.V. 2.	Strömoln, disigt.	
	9	62,8	18,3	60,9	19,1	—	—	d:o	d:o d:o	
	Md	62,8	18,3	60,9	18,2	—	—	d:o 7.	d:o d:o	d:o d:o
	3	61,6	18,5	59,7	18,6	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	61,0	18,3	59,1	17,2	—	—	d:o 6.	Klart.	
	9	62,0	17,5	60,2	14,6	—	—	Stillt.	d:o	

1852. Augusti. **San Francisco, Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
9	Mn	762,0	18,2	760,1	13,0	—	—	N.O. 1.	Klart.	
	3	61,9	18,0	60,0	12,8	—	—	d:o	d:o	
	6	63,2	19,0	61,2	13,4	—	—	d:o	d:o, disigt.	
	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Md	—	—	—	—	—	—	—	—	**San Francisco, Yerba Buena.**
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	63,3	17,0	61,6	14,8	—	—	—	—	
	9	64,0	16,3	62,4	13,3	—	—	—	—	
10	Mn	64,3	17,5	62,5	14,1	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	64,5	18,6	62,6	14,6	—	—	d:o	Tjocka.	
	6	65,2	19,0	63,2	14,5	—	—	d:o	d:o	
	9	65,7	18,3	63,8	17,5	—	—	S.O. 2.	Klarnande.	
	Md	65,3	18,6	63,4	15,4	—	—	V.S.V. 5.	Tjocka.	**Till segels i S. Francisco-viken; kl. 1 till ankars.**
	3	65,0	18,4	63,1	15,8	—	—	d:o 6.	Klart, tjocka på afstånd till sjös.	
	6	64,8	19,0	62,8	15,6	—	—	d:o 3.	Tjocka, duggregn.	
	9	64,9	18,4	63,0	14,8	—	—	d:o 5.	d:o d:o	
11	Mn	64,6	19,0	62,6	14,9	—	—	Stillt.	Tjocka.	
	3	64,3	19,3	62,3	15,1	—	—	d:o	d:o	
	6	64,8	19,3	62,8	15,6	—	—	d:o	d:o	
	9	65,3	19,0	63,3	19,0	14,9	1,0260	V.S.V. 1.	Klarnande.	Kl. 10 gingo till segels.
	Md	65,2	18,9	63,2	16,0	14,8	1,0260	d:o 6.	Tjocka.	**Inloppet till San Francisco-viken.**
	3	64,0	18,9	62,0	16,6	14,8	1,0262	d:o	d:o	
	6	64,0	18,7	62,0	14,7	14,7	1,0268	N.V.t.V. 6.	Mulet, lättnande.	
	9	63,7	18,5	61,8	15,7	—	—	N.V. 6.	d:o, duggregn.	
12	Mn	64,2	19,2	62,2	16,0	—	—	d:o	Klart, något tjockt.	
	3	64,4	18,9	62,4	15,4	15,9	—	d:o	Mulnande, stark dagg.	
	6	64,9	19,0	62,9	17,5	17,7	1,0260	N.V.t.N. 5.	Mulet.	
	9	66,6	19,0	64,6	19,7	17,9	1,0260	d:o	Klarnande.	
	Md	66,7	20,2	64,5	20,8	18,6	1,0259	N.V. 4.	Halfklart.	**Lat. N. 35° 49'; Long. V. 125° 23'.**
	3	66,7	20,0	64,6	21,6	18,8	1,0259	N.V.t.V. 4.	d:o	
	6	66,0	20,3	63,8	19,4	18,8	1,0260	d:o 5.	Klart.	
	9	67,0	19,8	64,9	17,9	—	—	d:o 4.	d:o	
13	Mn	67,9	20,0	65,7	17,9	—	—	d:o	d:o	
	3	67,7	20,3	65,5	19,4	—	—	d:o	Mulnande.	
	6	68,0	20,6	65,8	19,0	19,1	1,0259	N.V. 3.	Mulet.	
	9	68,7	20,6	66,5	21,0	18,9	1,0260	d:o	Klarnande.	
	Md	69,2	21,1	66,9	22,8	19,7	1,0259	d:o 2.	Halfklart.	**Lat. N. 33° 53'; Long. V. 127° 26'.**
	3	69,2	21,3	66,9	21,8	18,8	1,0260	N.N.V. 2.	d:o	
	6	68,3	21,0	66,0	19,9	20,1	1,0260	d:o	d:o	
	9	69,5	20,8	67,2	19,8	—	—	N. 3.	Strömoln.	

1852. Augusti. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
14	Mn	768,9	21,2	766,6	19,0	—	—	N.N.V. 4.	Halfklart.	
	3	68,9	21,7	66,5	19,7	—	—	d:o	d:o	
	6	69,4	21,8	67,0	19,9	20,7	1,0259	d:o 3.	Mulet.	
	9	70,5	21,7	68,1	21,7	20,6	1,0260	N. 4.	Halfklart.	
	Md	70,1	22,0	67,7	22,2	20,6	1,0261	N.N.V. 4.	d:o	**Lat. N. 32° 52′; Long. V. 129° 22′.**
	3	70,0	21,0	67,7	21,2	21,1	1,0260	d:o 2.	Klart.	
	6	69,3	21,5	67,0	20,9	21,1	1,0259	d:o	d:o	
	9	69,9	21,6	67,5	20,0	—	—	d:o 3.	d:o	
f5	Mn	69,2	22,0	66,8	19,9	—	—	N.V. 2.	d:o	
	3	69,0	22,2	66,5	19,8	—	—	d:o	d:o	
	6	69,2	23,2	66,6	20,8	21,1	1,0259	d:o	d:o	
	9	69,4	22,2	66,9	22,9	21,7	1,0259	N.N.V. 2.	d:o	
	Md	69,5	22,6	67,0	23,3	23,4	1,0258	d:o 1.	d:o	**Lat. N. 31° 48′; Long. V. 131° 4′.**
	3	68,9	23,6	66,3	24,1	22,7	1,0259	d:o	Strömoln.	
	6	68,0	23,2	65,4	22,8	22,6	1,0259	d:o 2.	d:o	
	9	68,5	23,0	66,0	21,4	—	—	d:o 3.	Klart.	
16	Mn	68,5	23,1	65,9	21,0	—	—	N.V. 2.	Strömoln.	
	3	68,1	23,0	65,6	21,1	—	—	d:o	d:o	
	6	69,0	22,5	66,5	21,2	21,7	1,0257	d:o	d:o	
	9	69,5	23,0	67,0	22,5	22,1	1,0256	d:o	d:o	
	Md	69,5	23,6	66,9	22,6	22,6	1,0255	N.N.V. 3.	d:o	**Lat. N. 30° 49′; Long. V. 132° 32′.**
	3	69,0	22,8	66,5	22,8	22,6	1,0256	N.N.O. 3.	Mulet.	
	6	69,1	23,2	66,5	22,1	22,7	—	d:o 4.	Strömoln.	
	9	69,5	23,0	67,0	21,9	—	—	N.O. 4.	Mulet.	
17	Mn	70,4	23,8	67,7	21,8	—	—	N.O.t.N. 4.	Halfklart.	
	3	70,0	22,2	67,5	21,4	—	—	d:o	Strömoln.	
	6	70,2	23,1	67,6	21,7	22,7	1,0260	d:o	d:o	
	9	71,3	23,5	68,7	23,0	22,6	1,0264	d:o	d:o	
	Md	72,0	24,0	69,3	23,0	22,6	1,0265	d:o 5.	d:o	**Lat. N. 29° 23′; Long. V. 135° 6′.**
	3	71,0	22,8	68,5	22,8	22,6	1,0265	d:o	Halfklart.	
	6	70,6	23,6	68,0	22,0	22,6	1,0265	N.O. 5.	d:o	
	9	70,7	22,9	68,2	21,9	—	—	d:o	d:o	
18	Mn	71,5	22,4	69,0	21,8	—	—	O.N.O. 5.	Strömoln.	
	3	70,5	23,3	67,9	21,6	—	—	d:o	d:o	
	6	71,0	23,6	68,4	22,0	22,5	1,0265	d:o	d:o	
	9	71,8	23,4	69,2	22,4	22,3	1,0265	d:o	d:o	
	Md	71,4	24,0	68,7	23,5	22,9	1,0261	d:o	d:o	**Lat. N. 28° 9′; Long. V. 138° 9′.**
	3	70,3	24,0	67,6	22,6	22,8	1,0261	d:o	d:o	
	6	70,7	23,0	68,2	22,4	22,8	1,0261	d:o	d:o	
	9	71,1	23,2	68,5	22,4	—	—	d:o	d:o	

1852. Augusti. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
19	Mn	770,5	24,0	767,8	22,1	—	—	O.N.O. 5.	Strömoln.	
	3	69,5	24,2	66,8	22,4	—	—	d:o	d:o	
	6	70,0	24,2	67,3	21,8	22,9	1,0260	d:o	Halfklart.	
	9	70,4	23,6	67,8	23,4	23,1	1,0263	N.O. 5.	d:o	
	Md	70,4	23,7	67,8	21,9	23,3	1,0265	O. 5.	d:o	**Lat. N. 27° 3′; Long. V. 141° 11′.**
	3	69,8	23,8	67,1	23,5	23,6	1,0264	d:o	d:o	
	6	—	—	—	22,7	23,7	1,0264	d:o	d:o	
	9	69,6	23,8	66,9	22,8	—	—	O.N.O. 5.	Mulet.	
20	Mn	70,0	24,3	67,3	23,0	—	—	d:o	d:o	
	3	68,5	24,6	65,7	22,8	—	—	d:o	d:o	
	6	69,1	24,6	66,3	22,9	23,7	1,0263	N.O. 5.	d:o	
	9	69,6	24,7	66,8	24,2	23,6	1,0263	d:o	d:o	
	Md	69,0	23,9	66,3	24,4	23,6	1,0264	d:o	Halfklart.	**Lat. N. 26° 5′; Long. V. 143° 59′.**
	3	68,6	23,2	66,1	23,6	23,8	1,0264	O.N.O. 5.	d:o	
	6	67,9	24,3	65,2	23,2	24,3	1,0263	d:o	d:o	
	9	68,4	23,8	65,7	23,6	—	—	d:o	Mulet.	
21	Mn	67,5	24,6	64,7	23,0	—	—	d:o	d:o	
	3	67,1	24,8	64,3	23,8	—	—	d:o	d:o	
	6	67,0	24,0	64,3	23,8	24,0	1,0263	d:o 3.	Halfklart.	
	9	67,6	24,6	64,8	24,2	24,6	1,0262	N.O. 5.	d:o, regnbyar.	
	Md	67,4	24,8	64,6	24,9	24,7	1,0262	O.N.O. 5.	d:o d:o	**Lat. N. 25° 37′; Long. V. 147° 25′.**
	3	67,5	24,1	64,8	24,8	24,6	1,0263	N.O. 5.	Strömoln.	
	6	66,5	24,3	63,8	24,1	24,7	1,0263	d:o	d:o	
	9	67,1	24,5	64,4	23,9	—	—	O.N.O. 5.	Halfklart.	
22	Mn	67,4	24,6	64,6	23,9	—	—	O. 5.	d:o	
	3	66,3	24,0	63,6	23,7	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	66,8	23,9	64,1	20,0	24,9	1,0259	d:o	d:o, regnbyar.	
	9	66,9	24,5	64,2	25,0	24,8	1,0259	O.S.O. 2.	d:o d:o	
	Md	66,1	24,7	63,3	24,7	25,0	1,0260	d:o	d:o	**Lat. N. 24°35′; Long. V. 149° 47′.**
	3	64,2	24,7	61,4	24,8	25,5	2,0261	O. 5.	Strömoln.	
	6	65,4	24,6	62,6	24,6	25,0	1,0262	d:o	d:o	
	9	65,6	24,5	62,9	24,7	—	—	d:o	d:o	
23	Mn	66,0	24,7	63,2	24,9	—	—	d:o	d:o	
	3	65,3	25,0	62,5	23,9	—	—	d:o	d:o	
	6	65,8	25,1	63,0	23,6	24,9	1,0259	O.N.O. 5.	Halfklart.	
	9	66,4	25,1	63,6	26,1	24,9	1,0258	d:o	d:o	
	Md	65,0	25,6	62,1	25,5	25,6	1,0254	O. 5.	Strömoln.	**Lat. N. 22° 54′; Long. V. 152° 33′.**
	3	65,0	25,2	62,2	25,4	25,6	1,0254	d:o	d:o	
	6	64,1	25,2	61,3	25,3	25,8	1,0253	d:o	d:o	
	9	66,5	25,4	63,7	25,4	—	—	d:o	d:o	

1852. Augusti. **Stilla Hafvet, Hawaiiske öarne.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
24	Mn	765,9	26,0	763,0	22,1	—	—	O. 6.	Halfklart, regnbyar.	
	3	65,5	25,9	62,6	22,0	—	—	d:o 5.	Mulet, d:o	
	6	65,9	26,0	63,0	25,0	26,1	1,0250	O.N.O. 5.	Halfklart.	
	9	66,0	25,0	63,2	24,7	25,9	1,0250	d:o	Mulet, regnbyar.	
	Md	65,3	25,6	62,4	26,2	25,8	1,0251	d:o 6.	Strömoln.	**Lat. N. 21°33'; Long. V. 155°28'.**
	3	62,1	24,8	59,3	23,0	25,8	1,0250	O. 5.	Mulet, regnbyar.	Sigte af Maui och sednare Molokai af Hawaiiske öarne.
	6	65,0	26,0	62,1	25,4	—	1,0250	O.N.O. 5.	Strömoln.	
	9	66,0	26,0	63,1	25,3	—	—	d:o	Halfklart.	
25	Mn	64,0	24,9	61,2	24,5	—	—	d:o	d:o	
	3	64,2	25,8	61,3	25,0	—	—	d:o 6.	d:o	
	6	65,0	25,5	62,1	25,6	—	—	d:o	d:o	
	9	66,3	25,6	63,4	27,2	—	—	d:o 4.	d:o	Kl. 8t 30' ankrade på Honolulu redd.
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	**Honolulu redd.**
	3	64,5	26,8	61,5	28,2	—	—	d:o	d:o	
	6	65,0	28,1	61,8	26,9	—	—	d:o	d:o	
	9	65,1	26,0	62,2	—	—	—	d:o 2.	d:o	
26	Mn	—	—	—	—	—	—	O.N.O. 2.	Strömoln.	
	3	64,8	26,5	61,8	23,7	—	—	d:o	d:o	
	6	65,0	26,5	62,0	—	—	—	d:o	d:o	
	9	65,8	26,1	62,9	27,3	—	—	N.O. 5.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	d:o d:o
	3	—	—	—	—	—	—	O.N.O. 4.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o 5.	d:o	
	9	66,1	26,4	63,1	25,6	—	—	O. 4.	d:o	Kl. 8 gingo till segels.
27	Mn	64,8	26,6	61,8	25,4	—	—	d:o 5.	Halfklart.	
	3	64,0	26,8	61,0	25,3	—	—	d:o	d:o	
	6	64,0	26,4	61,0	25,2	26,7	—	O.S.O. 5.	d:o	
	9	65,5	26,4	62,5	27,8	—	—	d:o 2.	Strömoln.	
	Md	65,1	26,6	62,1	28,1	26,9	—	d:o 1.	d:o	**Lat. N. 19° 32'; Long. V. 157° 56'.**
	3	63,6	26,5	60,6	27,5	26,9	1,0255	N.O. 4.	d:o	
	6	63,6	26,2	60,6	25,8	—	—	d:o 5.	d:o	
	9	65,0	26,7	62,0	25,8	—	—	d:o	d:o	
28	Mn	64,5	27,0	61,4	25,3	—	—	O.t.S. 5.	d:o	
	3	63,3	26,7	60,3	26,0	—	—	d:o 6.	d:o	
	6	63,7	26,2	60,7	25,3	26,0	—	d:o 6.	d:o	
	9	64,7	26,7	61,7	27,4	25,9	1,0256	d:o	d:o	
	Md	63,0	26,9	60,0	26,9	26,0	—	O. 6.	d:o	**Lat. N. 16° 51'; Long. V. 157° 14'.**
	3	61,5	27,0	58,4	26,8	25,9	1,0254	d:o	d:o	
	6	62,4	26,7	59,4	26,0	25,9	—	d:o	d:o	
	9	63,2	26,9	60,2	25,9	—	—	d:o	d:o	

1852. Aug.—September. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
29	Mn	763,5	27,4	760,4	25,8	—	—	O.t.N. 6.	Strömoln.	
	3	62,0	26,2	59,1	25,8	—	—	d:o	d:o	
	6	63,0	26,9	60,0	25,4	26,0	1,0254	d:o	Halfklart.	
	9	64,1	26,8	61,1	27,5	26,1	1,0255	O.N.O. 6.	d:o	
	Md	63,4	27,1	60,3	27,8	26,6	1,0253	d:o	d:o	**Lat. N. 13° 41′; Long. V. 155° 49′.**
	3	61,0	27,5	57,9	27,1	26,8	1,0253	O.t.N. 6.	d:o	
	6	62,3	27,1	59,2	26,9	26,8	1,0252	O.t.S. 5.	d:o	
	9	63,0	26,7	60,0	25,8	—	—	O. 6.	d:o, regnbyar.	
30	Mn	61,9	26,8	58,9	26,0	—	—	O.t.N. 6.	Strömoln.	
	3	60,1	27,1	57,0	25,9	—	—	d:o	Regnbyar.	
	6	61,5	27,6	58,4	25,3	26,9	1,0253	d:o	d:o	
	9	62,4	27,0	59,4	26,5	27,0	1,0253	O. 5.	Mulet, d:o	
	Md	62,8	27,3	59,7	28,1	27,1	1,0253	O.N.O. 5.	Halfklart.	**Lat. N. 10° 50′; Long. V. 154° 38′.**
	3	60,0	27,3	56,9	27,8	27,6	1,0254	O. 5.	Mulet, regnbyar.	
	6	60,5	26,8	57,5	26,9	27,3	1,0254	O.t.N. 5.	Halfklart.	
	9	61,2	26,9	58,2	26,3	—	—	O.N.O. 5.	d:o	
31	Mn	61,0	26,9	58,0	26,3	—	—	O.t.N. 4.	d:o	
	3	58,3	27,5	55,2	26,3	—	—	d:o	d:o	
	6	60,7	27,8	57,6	26,1	27,8	1,0253	O. 2.	Klart.	
	9	61,8	28,2	58,6	27,2	27,9	1,0253	S.O. 1.	Strömoln.	
	Md	62,0	28,3	58,8	27,8	28,4	1,0250	O. 2.	d:o	**Lat. N. 8° 52′; Long. V. 153° 55′.**
	3	60,6	27,6	57,5	28,0	28,6	1,0246	d:o 1.	d:o	
	6	61,0	27,9	57,8	28,2	29,7	1,0238	Stillt.	d:o	Täta molnmassor kring horizonten.
	9	61,8	27,8	58,7	27,1	—	—	d:o	d:o	
1	Mn	61,2	28,0	58,0	26,8	—	—	d:o	d:o	
	3	60,5	28,0	57,3	26,9	—	—	d:o	Mulet.	
	6	60,9	28,0	57,7	26,7	27,9	1,0235	d:o	d:o, regn.	
	9	61,9	28,4	58,7	27,5	28,0	1,0235	N.O. 1.	Strömoln.	
	Md	61,8	28,5	58,6	29,0	28,6	1,0240	Stillt.	d:o	**Lat. N. 8° 40′; Long. V. 153° 49′.**
	3	60,0	28,2	56,8	29,4	28,8	1,0243	d:o	d:o	
	6	60,4	28,8	57,1	27,7	28,8	1,0243	S.S.O. 2.	d:o	
	9	61,4	28,0	58,2	26,8	—	—	d:o	Mulet.	
2	Mn	61,5	28,1	58,3	26,2	—	—	O.S.O. 2.	d:o	
	3	59,7	28,0	56,5	26,8	—	—	S.O. 2.	d:o	
	6	61,3	27,3	58,2	26,6	27,9	1,0238	S.O.t.S. 3.	Halfklart.	
	9	61,8	28,0	58,6	27,0	27,8	1,0240	d:o	d:o	
	Md	62,1	27,4	59,0	28,1	27,8	1,0244	S.S.V. 3.	d:o	**Lat. N. 8° 33′; Long. V. 152° 51′.**
	3	60,5	27,1	57,5	27,7	27,9	1,0245	S.O. 3.	d:o	Kl. 0t 30′ gick vinden tvärt på S.S.V., sedan åter på S.O.
	6	60,0	27,2	56,9	27,3	27,8	1,0244	d:o 1.	d:o	
	9	61,1	27,6	58,0	26,9	—	—	d:o	d:o	

1852. September. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
3	Mn	761,5	28,1	758,3	27,0	—	—	O.t.S. 3.	Klart.	
	3	61,2	27,5	58,1	27,1	—	—	O.N.O. 3.	Strömoln.	
	6	61,0	28,1	57,8	27,6	27,8	1,0245	O. 3.	d:o	
	9	62,5	28,3	59,2	28,7	27,8	1,0245	d:o	d:o	Kl. 10 ett kast från S.S.O.
	Md	61,4	28,1	58,2	27,6	27,9	1,0245	d:o	d:o	**Lat. N. 7° 14'; Long. V. 152° 0'.** Solen i zenith.
	3	60,9	28,1	57,7	28,6	27,8	1,0245	d:o	d:o	
	6	61,0	27,0	58,0	26,4	27,8	1,0244	O.t.S. 3.	Halfklart.	
	9	62,0	27,3	58,9	26,8	—	—	O.N.O. 4.	Mulet, regnbyar.	Aflägsen blixt i V.
4	Mn	62,3	27,6	59,2	25,2	—	—	N.O. 5.	d:o d:o	med starkt regn.
	3	61,1	28,0	57,9	24,6	—	—	Stillt.	d:o, regn.	
	6	61,9	28,0	58,7	24,5	27,8	1,0245	d:o	d:o	
	9	62,2	27,1	59,2	26,6	27,8	1,0245	S.S.O. 1.	d:o, regnbyar.	
	Md	62,4	26,4	59,4	26,1	27,6	1,0246	S. 5.	Mulet.	**Lat. N. 5° 56'; Long. V. 151° 5'.**
	3	61,0	26,0	58,1	25,5	27,6	1,0248	S.t.O. 3.	d:o	
	6	61,5	26,0	58,6	25,8	27,8	1,0247	d:o	d:o, klarnande.	
	9	63,4	26,8	60,4	26,1	—	—	S. 2.	Strömoln.	
5	Mn	62,6	27,3	59,5	24,4	—	—	S.t.O. 3.	Starkt regn.	
	3	62,3	27,6	59,2	24,3	—	—	d:o	d:o	Kl. 4[t] 15' gick vinden på O.N.O.
	6	64,0	27,2	60,9	22,5	27,2	1,0244	N.O. 2.	Mulet, regn.	
	9	64,5	26,4	61,5	23,8	27,0	1,0243	Stillt.	d:o d:o	
	Md	62,9	26,1	60,9	24,8	26,8	1,0241	S.t.V. 3.	d:o	**Lat. N. 5° 32'; Long. V. 149° 54'.**
	3	62,0	25,7	59,1	26,6	27,4	1,0245	d:o	d:o	
	6	62,4	26,0	59,5	25,1	—	—	d:o 2.	d:o	
	9	63,6	25,6	60,7	24,0	—	—	Stillt.	d:o d:o	
6	Mn	63,6	26,0	63,7	23,9	—	—	d:o	d:o	
	3	62,3	26,6	59,3	24,0	—	—	d:o	Klarnande.	
	6	62,6	26,8	59,6	23,7	26,4	—	d:o	Halfklart.	
	9	64,4	27,0	61,4	28,2	27,6	1,0243	O.S.O. 3.	Strömoln.	
	Md	63,0	27,0	60,0	28,5	27,7	1,0240	d:o 5.	d:o	**Lat. N. 5° 42'; Long. V. 148° 28'.**
	3	61,5	27,2	58,4	28,8	27,4	1,0243	S.O. 5.	d:o	
	6	62,0	27,2	58,9	27,1	27,0	1,0244	d:o	d:o	
	9	62,5	27,1	59,5	26,8	—	—	O.S.O. 5.	d:o	
7	Mn	62,5	28,0	59,3	26,7	—	—	d:o	d:o	
	3	62,7	27,9	59,5	26,4	—	—	O. 6.	d:o	
	6	62,5	26,7	59,5	26,6	27,4	1,0246	d:o	d:o	
	9	63,8	27,8	60,6	28,0	27,6	1,0246	d:o	d:o	
	Md	62,0	27,9	58,8	28,9	27,5	1,0252	O.S.O. 6.	d:o	**Lat. N. 3° 41'; Long. V. 147° 57'.**
	3	60,0	27,1	57,0	28,8	27,2	1,0252	O. 6.	d:o	
	6	60,2	27,1	57,2	26,9	27,0	1,0251	d:o	d:o	
	9	60,9	26,9	57,9	26,8	—	—	d:o	d:o	

1852. September. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
8	Mn	761,5	28,0	758,3	26,6	—	—	O.t.S. 6.	Klart.	
	3	60,6	26,8	57,6	26,5	—	—	d:o	Strömoln.	
	6	61,6	27,5	58,5	26,2	26,0	—	d:o	d:o	
	9	63,0	26,9	60,0	28,0	26,0	1,0260	O.S.O. 6.	d:o	
	Md	61,0	26,9	58,0	27,8	26,1	1,0260	d:o	Klart.	**Lat. N. 0° 47′; Long. V. 148° 8′.**
	3	59,0	26,3	56,1	27,5	26,0	1,0261	d:o	Strömoln.	
	6	59,7	26,5	56,7	26,1	25,9	1,0262	d:o	d:o	
	9	60,8	26,9	57,8	26,1	—	—	d:o	Klart.	
9	Mn	61,5	26,9	58,5	26,0	—	—	d:o	d:o	
	3	61,0	27,1	58,0	26,0	—	—	O.t.S. 6.	d:o	
	6	62,0	27,8	58,9	26,7	26,3	1,0262	d:o	Strömoln.	
	9	63,1	27,7	60,0	27,8	26,1	1,0262	d:o	d:o	
	Md	62,5	27,4	59,4	28,9	26,3	1,0262	d:o	d:o	**Lat. S. 2° 28′; Long. V. 148° 7′.**
	3	60,0	27,1	57,0	27,0	26,3	1,0261	d:o	d:o	
	6	60,6	27,0	57,6	26,8	26,5	1,0261	d:o	Klart.	
	9	62,0	27,1	59,0	26,6	—	—	d:o	d:o	
10	Mn	62,0	27,0	59,0	26,5	—	—	d:o	d:o	
	3	61,4	27,8	58,3	26,3	—	—	d:o 5.	d:o	
	6	63,0	28,2	59,8	26,6	26,6	1,0261	d:o	d:o	
	9	64,0	28,1	60,8	28,4	26,8	1,0261	d:o	d:o	
	Md	62,8	27,6	59,7	28,2	27,0	1,0261	d:o	d:o	**Lat. S. 5° 43′; Long. V. 148° 32′.**
	3	62,0	27,1	59,0	27,8	27,0	1,0262	d:o	d:o	
	6	61,4	27,2	58,3	27,1	27,1	1,0261	d:o 6.	d:o	
	9	62,8	27,3	59,7	26,8	—	—	d:o	d:o	
11	Mn	63,1	28,0	59,9	26,6	—	—	d:o	d:o	
	3	62,8	28,4	59,6	26,3	—	—	d:o	d:o	
	6	63,0	28,0	59,8	26,4	27,0	1,0262	d:o 5.	Strömoln.	
	9	64,8	28,0	61,6	28,5	27,2	1,0262	O. 5.	d:o	
	Md	63,0	28,0	59,8	28,7	27,4	1,0261	O.t.N. 4.	d:o	**Lat. S. 8° 47′; Long. V. 148° 36′.**
	3	60,5	27,0	57,5	27,2	—	—	O.N.O. 3.	d:o, byaktigt.	
	6	61,5	27,1	58,5	26,5	27,2	—	O.t.N. 3.	Halfklart, d:o	
	9	63,3	27,4	60,2	26,4	—	—	d:o 6.	d:o d:o	
12	Mn	63,0	28,1	59,8	25,3	—	—	O. 6.	Mulet, byar.	
	3	62,2	27,9	59,0	26,7	—	—	O.S.O. 7.	Halfklart, d:o	
	6	62,1	27,3	59,0	26,6	27,1	1,0263	d:o	Strömoln.	
	9	63,9	28,2	60,7	28,4	26,9	1,0265	O.t.S. 7.	d:o	
	Md	62,5	28,3	59,3	27,6	27,0	1,0266	d:o	d:o	**Lat. S. 11° 49′; Long. V. 148° 45′.**
	3	61,5	27,2	58,4	28,0	26,8	1,0265	O.S.O. 6.	Klart.	
	6	62,2	27,0	59,2	26,8	26,3	1,0266	d:o	d:o	
	9	63,0	27,0	60,0	26,1	—	—	d:o	d:o	

1852. September. **Tahiti.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
13	Mn	763,9	27,6	760,8	25,8	—	—	O.S.O. 6.	Klart.	
	3	62,6	26,3	59,7	25,7	—	—	d:o 5.	d:o	
	6	63,9	27,6	60,8	25,6	26,6	1,0266	d:o	Strömoln.	
	9	64,9	27,0	61,9	27,6	26,4	1,0266	d:o	d:o	
	Md	63,8	27,0	60,8	27,7	26,0	1,0272	d:o 6.	d:o	**Lat. S. 14° 48′; Long. V. 149° 9′.**
	3	62,9	27,2	59,8	26,6	26,0	1,0271	O.t.S. 6.	d:o	
	6	63,9	26,8	60,9	26,3	26,0	1,0271	d:o	d:o	
	9	63,8	26,1	60,9	26,1	—	—	d:o	d:o	
14	Mn	64,5	26,4	61,5	25,8	—	—	d:o	Klart.	
	3	63,9	27,1	60,8	25,7	—	—	d:o	d:o	
	6	65,3	27,2	62,2	25,3	26,1	1,0271	d:o	Strömoln.	
	9	66,0	27,1	62,9	26,7	26,1	1,0271	O.S.O. 6.	d:o	Kl. 7^t 30′ sigte af Tahiti.
	Md	66,0	26,6	63,9	27,2	26,0	1,0270	d:o	d:o	**Nära Venus-Pynten, Tahiti.**
	3	64,6	27,2	61,5	28,8	26,0	1,0270	N.O. 6.	d:o	Kl. 2^t 30′ ankrade i Papeitis hamn.
	6	65,4	28,0	62,2	27,3	25,9	1,0269	d:o 2.	d:o	
	9	66,2	26,8	63,2	24,8	—	—	Stillt.	d:o	
15	Mn	66,4	26,9	63,4	23,8	—	—	S.O. 1.	d:o	
	3	65,8	27,2	62,7	23,6	—	—	d:o	d:o	
	6	66,5	27,5	63,4	24,1	26,0	1,0266	Stillt.	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Md	66,9	29,2	63,6	28,0	—	—	N.O. 6.	d:o	**Papeiti.**
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	67,0	27,5	63,9	24,2	—	—	Stillt.	Klart.	
16	Mn	67,7	27,3	64,6	23,3	—	—	d:o	d:o	
	3	66,0	27,2	62,9	22,5	—	—	d:o	d:o	
	6	66,1	26,8	63,1	—	—	—	d:o	d:o	
	9	66,8	27,0	63,7	26,6	—	—	d:o	d:o	
	Md	64,9	27,1	61,8	29,1	—	—	N.O. 6.	d:o	d:o
	3	63,5	27,6	60,4	28,0	26,2	1,0265	d:o	d:o	
	6	64,2	28,1	61,0	28,4	26,1	—	O.N.O. 3.	d:o	
	9	64,8	26,4	61,8	23,8	—	—	Stillt.	d:o	
17	Mn	64,9	27,0	61,0	23,1	—	—	d:o	Strömoln.	
	3	64,5	27,1	61,4	23,3	—	—	d:o	d:o	
	6	65,0	26,2	62,1	—	26,0	1,0265	d:o	d:o	
	9	66,0	27,1	62,9	27,4	26,1	1,0266	d:o	d:o	
	Md	65,4	27,0	62,4	28,8	26,0	1,0266	N.O. 3.	d:o	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	—	—	—	—	—	—	—	—	

1852. September. **Sällskaps-öarne.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
18	Mn	764,9	27,0	761,9	24,6	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	64,4	27,5	61,3	22,9	—	—	d:o	d:o	
	6	64,9	27,5	61,8	22,1	26,1	1,0265	d:o	d:o	
	9	66,0	27,1	62,9	27,2	—	—	d:o	d:o	
	Md	65,2	27,0	62,2	29,8	26,8	1,0266	V. 2.	Strömoln.	**Papeiti.**
	3	63,9	27,3	60,8	30,2	26,9	1,0266	d:o	d:o	
	6	64,0	27,7	60,9	27,0	27,6	1,0265	d:o	d:o	
	9	65,5	27,0	62,5	24,9	—	—	Stillt.	d:o	
19	Mn	65,0	26,9	62,0	24,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	3	64,0	27,0	61,0	24,3	—	—	d:o	d:o	
	6	65,3	27,3	62,2	24,0	26,3	1,0266	d:o	d:o	
	9	66,0	27,2	62,9	28,4	26,3	1,0266	d:o	Strömoln.	
	Md	65,2	27,2	62,1	29,8	26,6	1,0265	d:o	d:o	d:o
	3	64,4	27,3	61,3	29,8	26,2	1,0267	O. 1.	Halfklart.	
	6	64,7	27,8	61,6	26,4	26,6	—	Stillt.	d:o	
	9	65,8	26,4	62,8	24,5	—	—	d:o	d:o	
20	Mn	65,5	26,8	62,5	22,9	—	—	d:o	Klart.	
	3	64,2	26,6	61,2	22,2	—	—	S.S.O. 1.	d:o	
	6	65,0	26,5	62,0	22,2	25,8	1,0267	d:o 2.	Strömoln.	Kl. 6 afseglade från Papeiti.
	9	65,2	25,8	63,3	26,1	25,8	1,0266	S.S.V. 6.	d:o	Kl. 9' 30' drejade bi utanför Eimeo.
	Md	—	—	—	—	—	—	S.S.O. 6.	d:o	**Utanför Talu-viken.**
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	64,5	25,2	61,7	24,8	25,8	—	d:o	d:o	Kl. 6 fyllde och satte kurs vestvart.
	9	65,7	24,8	62,9	24,2	—	—	d:o	d:o	
21	Mn	65,0	25,3	62,2	24,2	—	—	d:o 5.	d:o	
	3	63,8	25,6	60,9	23,9	—	—	d:o	d:o	
	6	64,0	25,5	61,2	23,9	25,6	—	S.O. 5.	d:o	Sigte af Rajatea.
	9	66,2	25,0	63,4	25,1	25,8	1,0265	d:o	d:o	
	Md	65,7	25,0	62,9	25,6	25,8	1,0265	d:o	d:o	**Lat. S. 17° 19'; Long. V. 152° 19'.**
	3	62,6	24,9	59,8	25,1	25,8	1,0266	d:o 4.	d:o	
	6	64,0	25,0	61,2	24,8	25,7	—	d:o 5.	d:o	
	9	64,5	25,2	61,7	24,8	—	—	d:o	d:o	
22	Mn	64,3	25,4	61,5	24,9	—	—	O.S.O. 5.	Klart.	
	3	63,0	25,4	60,2	24,6	—	—	d:o	d:o	
	6	63,6	25,4	60,8	24,6	24,6	1,0270	O. 5.	Strömoln.	
	9	64,5	25,6	61,6	25,6	24,9	1,0270	O.t.N. 5.	d:o	
	Md	64,1	25,4	61,3	26,4	25,0	1,0271	O.N.O. 5.	d:o	**Lat. S. 18° 1'; Long. V. 155° 16'.**
	3	63,2	25,6	60,3	25,9	25,5	1,0270	O. 5.	d:o	
	6	63,8	25,6	60,9	25,1	25,7	1,0270	O.t.S. 5.	d:o	Molnbankar kring horizonten.
	9	63,9	26,1	61,0	25,3	—	—	d:o	d:o	d:o d:o

1852. September. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
23	Mn	763,4	26,0	760,5	24,8	—	—	O.N.O. 5.	Mulet.	
	3	63,3	26,3	60,3	25,2	—	—	O.S.O. 5.	d:o	
	6	63,5	25,6	60,6	24,4	25,8	—	O.N.O. 5.	Halfklart, regn.	
	9	63,7	26,0	60,8	25,3	25,6	1,0267	N. 6.	Mulet.	
	Md	63,2	26,4	60,2	27,1	25,6	1,0266	V. 3.	Halfklart.	**Lat. S. 19° 12′; Long. V. 157° 26′.**
	3	62,8	26,3	59,8	26,8	25,4	1,0267	V.t.S. 3.	Strömoln.	
	6	63,3	26,0	60,4	25,8	25,4	1,0269	S.V.t.V. 4.	d:o	Moln i horizonten, några blixtrar i N.O.
	9	64,2	25,8	61,3	24,7	—	—	S.V.t.S. 5.	Halfklart med	regnbyar.
24	Mn	64,6	26,2	61,7	23,8	—	—	S.t.V. 5.	d:o	d:o
	3	64,1	25,1	61,3	24,0	—	—	S. 5.	d:o	Starka och täta blixtrar i N.O.
	6	64,6	25,9	61,7	24,0	25,3	1,0267	d:o	Strömoln.	I dagningen sigte af Uitata och Manuai
	9	65,2	25,2	62,4	24,8	25,1	1,0268	d:o	d:o	(Cooks Archipelag), sednare af Uaitutate.
	Md	64,8	25,0	62,0	24,9	24,9	1,0270	d:o	Klart.	**Lat. S. 19° 8′; Long. V. 159° 55′.**
	3	64,0	24,8	61,2	24,1	24,8	1,0270	d:o	d:o	
	6	64,9	24,6	62,2	23,8	24,7	1,0271	d:o	Strömoln.	
	9	65,9	24,0	63,2	23,9	—	—	S.S.O. 5.	d:o	
25	Mn	66,2	24,0	63,5	23,8	—	—	d:o	d:o	
	3	65,1	24,9	62,3	23,6	25,0	—	S.O. 5.	d:o	
	6	66,0	25,0	63,2	24,2	25,1	—	d:o	d:o	
	9	66,9	24,4	64,2	25,1	25,2	1,0267	d:o	Klart.	
	Md	66,4	24,5	63,7	25,4	25,3	—	d:o 4.	d:o	**Lat. S. 19° 4′; Long. V. 163° 4′.**
	3	65,2	24,8	62,4	24,9	24,4	1,0270	d:o	Strömoln.	
	6	65,7	24,8	62,9	24,6	25,4	1,0266	d:o 5.	d:o	
	9	67,4	24,3	64,7	24,4	—	—	d:o	d:o	
26	Mn	66,0	25,0	63,2	24,0	24,1	—	O.S.O. 5.	d:o	
	3	64,7	25,1	61,9	23,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	65,8	25,2	63,0	23,9	24,8	1,0265	d:o	d:o	
	9	66,3	25,7	63,4	24,8	24,9	1,0265	d:o	d:o	
	Md	66,0	25,2	63,2	24,6	25,3	1,0267	d:o 6.	Klart.	**Lat. S. 19° 9′; Long. V. 166° 30′.**
	3	64,5	24,1	61,8	24,0	25,2	1,0266	d:o	Strömoln.	
	6	64,6	24,0	61,9	24,0	24,8	1,0267	d:o	d:o	
	9	65,5	24,7	62,8	24,1	—	—	d:o	d:o	
27	Mn	65,9	25,0	63,1	23,6	24,2	—	O. 4.	Klart.	
	3	65,0	25,0	62,2	24,0	—	—	d:o	d:o	
	6	64,2	25,0	61,4	24,0	24,8	—	d:o	Strömoln.	
	9	64,9	25,0	62,1	25,1	24,8	1,0265	O.t.N. 4.	d:o	
	Md	64,1	25,5	61,3	25,8	25,6	1,0265	d:o	d:o	**Lat. N. 19° 12′; Long. V. 169° 43′.** Savage
	3	63,0	25,6	60,1	25,8	25,4	1,0266	d:o 5.	d:o	Island i sigte på ungefär 10′ afstånd.
	6	63,5	25,8	60,6	25,4	25,1	—	O.N.O. 4.	d:o	Till kl. 6 e. m. lågo bi under ön.
	9	65,4	26,1	62,5	24,9	—	—	d:o 5.	d:o	

1852. Sept.—Oktober. **Tonga-Archipelagen.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm	°	mm.	°	°				
28	Mn	764,4	26,0	761,5	24,9	—	—	N.O. 6.	Klart.	
	3	62,7	25,0	59,9	24,8	24,8	—	N.N.O. 7.	Mulet, regnbyar.	
	6	62,9	26,0	60,0	25,4	24,9	—	N.t.O. 7.	d:o d:o	
	9	63,0	25,0	60,2	25,1	25,2	1,0266	d:o	Halfklart.	
	Md	62,4	25,3	59,6	25,9	23,9	1,0267	N.N.V. 6.	d:o	**Lat. S. 19° 35'; Long. V. 172° 48'.**
	3	62,0	25,0	59,2	24,5	23,7	1,0266	V.S.V. 4.	Mulet.	
	6	62,0	24,7	59,3	22,9	23,7	—	S.V. 3.	Klarnande.	
	9	63,4	24,3	60,7	22,9	—	—	Stillt.	Halfklart.	
29	Mn	63,4	25,0	60,6	23,2	23,1	—	S.V.t.S. 4.	d:o	
	3	61,5	24,2	58,8	23,0	—	—	d:o 2.	Strömoln.	
	6	62,0	25,0	59,2	22,9	23,2	1,0269	S.V.t.V. 2.	Klart.	
	9	63,9	24,2	61,2	23,9	23,1	1,0267	d:o	d:o	
	Md	63,6	24,7	60,9	25,8	25,1	1,0265	S.V. 1.	d:o	**Lat. S. 19° 15'; Long. V. 173° 40'.**
	3	63,2	25,0	60,4	24,8	25,7	1,0264	V.S.V. 1.	d:o	
	6	63,2	24,5	60,5	24,0	25,2	1,0265	S. 1.	d:o	Kl. 4 Tonga- och Vavau-öarne i sigte.
	9	62,7	24,1	60,0	23,8	—	—	d:o 2.	d:o	
30	Mn	63,2	24,2	60,5	23,4	—	—	d:o	d:o	
	3	62,7	25,0	59,9	23,0	24,1	—	S.S.O. 2.	d:o	
	6	63,8	25,2	61,0	22,9	24,4	—	d:o 3.	d:o	
	9	65,0	26,1	62,1	25,0	25,0	1,0264	S.O.t.S. 3.	d:o	
	Md	65,5	24,2	62,8	25,1	24,9	1,0265	d:o 2.	d:o	**I närheten af öarne Haano, Foua,** m. fl. af Tonga-Archipelagen.
	3	64,0	24,2	61,3	25,6	24,7	1,0266	d:o	d:o	
	6	64,3	24,0	61,6	23,8	24,7	1,0266	O.S.O. 3.	d:o	
	9	65,6	24,2	62,9	23,6	—	—	O. 4.	d:o	Kl. 9t 30' ankrade nära ön Foua.
1	Mn	65,0	24,9	62,2	23,0	—	—	d:o 3.	Halfklart.	
	3	64,5	25,5	61,7	22,3	—	—	d:o	d:o	
	6	64,8	25,6	61,9	23,0	—	—	O.t.N. 4.	Mulet.	
	9	—	—	—	—	—	—	O.N.O. 3.	Regn.	
	Md	64,0	25,1	61,2	25,1	—	—	d:o	d:o	**Till ankars vid Foua.**
	3	62,4	25,0	59,6	24,9	—	—	d:o	Mulet.	
	6	62,5	25,5	59,7	24,7	—	—	d:o 5.	d:o	Kl. 6 gingo till segels.
	9	63,2	26,2	60,3	25,0	—	—	d:o 6.	d:o, blixt i N.V.	{Kl. 10 gick vinden på N.V.—V.—S. med regn.
2	Mn	62,4	25,6	59,5	22,6	—	—	S. 7.	d:o	
	3	60,6	25,3	57,8	23,2	—	—	Stillt.	d:o	
	6	60,9	25,5	58,1	22,9	25,2	1,0261	d:o	Halfklart.	
	9	61,7	25,5	58,9	26,0	25,9	1,0260	d:o	Klart.	
	Md	60,9	25,1	58,1	26,0	25,8	1,0260	N.V. 2.	d:o	**Nära öarne Tofoua och Kaa** af Tonga-Archip. Kaa's höjd enligt obs. 4000 sv. f.; Tofouas 3500—4000.
	3	60,8	26,0	57,9	27,0	25,5	1,0261	V.N.V. 2.	d:o	
	6	61,4	25,7	58,5	25,1	24,8	1,0261	Stillt.	Halfklart.	
	9	62,5	26,3	59,6	24,6	—	—	d:o	d:o	

1852. Oktober. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
3	Mn	761,9	25,2	759,1	23,8	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	61,9	25,3	59,1	24,8	24,8	—	V. 3.	d:o	
	6	62,3	25,2	59,5	24,4	25,2	1,0263	d:o	d:o	
	9	62,5	25,4	59,7	25,6	24,9	1,0264	V.S.V. 2.	Strömoln.	
	Md	61,8	25,6	58,9	26,5	25,9	1,0262	V. 1.	d:o	**Lat. S. 19°28'; Long. V. 175°26'.** Kaa och Tofoua i sigte på omkring 40' afstånd.
	3	61,0	25,9	58,1	27,0	25,8	1,0262	S.V. 2.	d:o	
	6	62,0	26,0	59,1	25,4	25,6	1,0264	S.V.t.V. 2.	Klart.	
	9	62,4	25,7	59,5	24,4	—	—	S.S.V. 2.	d:o	
4	Mn	62,5	25,8	59,6	24,0	—	—	S. 1.	Strömoln.	
	3	62,5	24,8	59,7	23,8	25,7	—	S.t.O. 1.	d:o	
	6	63,2	25,3	60,4	24,0	25,7	1,0264	S. 2.	d:o	
	9	63,6	25,6	60,7	25,8	25,0	1,0264	d:o	d:o	
	Md	62,8	25,6	59,9	26,0	25,2	1,0262	S.t.O. 4.	d:o	**Lat. S. 19° 13'; Long. V. 176° 21'.**
	3	62,1	25,2	59,3	25,4	25,4	1,0262	S.O.t.S. 3.	d:o	
	6	63,0	25,2	60,2	25,0	25,5	—	S.O. 4.	d:o	
	9	63,7	24,5	61,0	23,9	—	—	d:o 6.	Mulet.	
5	Mn	63,8	24,8	61,1	23,2	—	—	d:o	d:o, regn.	
	3	63,1	25,0	60,3	22,9	23,2	—	d:o	d:o	
	6	63,0	25,4	60,2	22,9	23,4	—	d:o 5.	d:o	
	9	63,2	24,0	60,5	23,4	23,8	1,0274	O.S.O. 5.	d:o	Stark dyning från S.V.
	Md	62,7	24,5	60,0	24,7	24,0	1,0271	O.N.O. 3.	d:o	**I Ono-öarnes meridian,** ungefär 10' N. om dem.
	3	62,6	24,2	59,9	22,6	23,6	1,0272	V.S.V. 2.	d:o d:o	
	6	63,0	24,1	60,3	21,8	23,2	—	N. 2.	d:o d:o	
	9	63,2	24,0	60,5	22,0	—	—	d:o 5.	Klarnande.	
7	Mn	61,9	24,5	59,2	22,0	22,7	—	N.V. 6.	Klart.	
	3	61,0	24,4	58,3	22,0	—	—	d:o	d:o	
	6	61,5	24,7	58,8	22,7	22,8	—	d:o	d:o	
	9	61,7	24,2	59,0	23,0	21,9	1,0275	N.V.t.V. 6.	d:o	
	Md	61,3	23,4	58,7	23,3	21,8	1,0275	V.N.V. 6.	Halfklart, byaktigt.	**Lat. S. 22° 27'; Long. O. 179° 49'.** Den 6:te har vid passerandet af 180° blifvit utelemnad.
	3	60,1	24,0	57,5	25,4	22,0	1,0274	d:o 5.	Klart.	
	6	60,9	24,0	58,3	22,4	21,8	1,0274	V. 5.	d:o	
	9	62,5	23,2	59,9	21,0	—	—	V.t.S. 5.	d:o	
8	Mn	62,0	24,1	59,3	20,6	20,8	—	d:o 3.	d:o	
	3	62,0	23,9	59,4	19,8	—	—	V.S.V. 2.	Halfklart, regnbyar.	
	6	62,9	23,9	60,3	19,1	20,8	—	d:o	d:o	
	9	63,7	24,9	60,9	20,9	20,7	1,0278	d:o 1.	Strömoln.	
	Md	63,0	23,0	60,5	20,2	20,8	1,0279	d:o 3.	Mulet, fint regn.	**Lat. S. 24° 2'; Long. O. 179° 14'.** Stark dyning från S.V.
	3	62,6	22,8	60,1	20,7	20,8	1,0278	S.S.V. 4.	Strömoln.	
	6	63,3	22,8	60,8	20,3	20,8	1,0278	d:o 3.	d:o	
	9	64,4	22,5	61,9	20,0	—	—	d:o	d:o	

1852. Oktober. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
9	Mn	765,5	23,1	763,0	19,8	—	—	S. 2.	Halfklart.	
	3	64,3	23,0	61,8	19,5	20,3	—	d:o	Klart.	
	6	65,0	21,2	62,7	19,2	20,6	—	Stillt.	Halfklart.	
	9	66,0	21,6	63,6	21,7	20,7	—	S.S.O. 1.	d:o	
	Md	66,0	22,4	63,5	22,1	21,1	—	d:o	d:o	**Lat. S. 23° 46′; Long. O. 178° 10′.**
	3	65,4	22,3	63,0	22,5	22,1	—	Stillt.	d:o	
	6	65,5	22,5	63,0	20,8	22,0	—	S.O. 2.	Strömoln.	
	9	66,4	22,2	64,0	20,4	—	—	d:o	Klart.	
10	Mn	66,7	23,0	64,2	20,1	—	—	d:o 1.	d:o	
	3	66,6	22,3	64,2	20,3	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	6	67,0	22,8	64,5	20,3	22,1	—	O.S.O. 2.	Strömoln.	
	9	67,5	22,3	65,1	20,9	22,0	—	d:o 3.	d:o	
	Md	67,9	21,6	65,5	21,8	22,1	—	d:o	Klart.	**Lat. S. 23° 52′; Long. O. 177° 5′.**
	3	66,5	21,8	64,1	21,4	22,8	—	d:o	d:o	
	6	67,5	21,9	65,1	21,0	22,1	—	d:o 2.	d:o	
	9	67,9	22,0	65,5	20,2	—	—	S.t.O. 3.	d:o	
11	Mn	67,8	21,6	65,4	19,8	—	—	S.S.O. 1.	d:o	
	3	66,4	22,1	64,0	19,9	21,9	—	d:o 2.	d:o	
	6	67,0	22,2	64,6	19,8	21,6	—	S.O. 3.	Strömoln.	
	9	67,5	22,0	65,1	21,3	22,0	—	S.S.O. 3.	d:o	
	Md	66,6	21,4	64,3	21,1	22,6	—	O. 3.	d:o	**Lat. S. 24° 40′; Long. V. 175° 4′.**
	3	65,1	21,8	62,7	21,7	21,8	1,0270	d:o	d:o	
	6	65,3	21,6	62,9	20,5	21,0	1,0270	S.O. 3.	d:o	
	9	65,5	21,0	63,2	20,0	—	—	d:o	Halfklart.	
12	Mn	65,9	22,1	63,5	19,9	20,8	—	d:o	d:o	
	3	63,4	22,4	61,0	19,8	—	—	N.O. 2.	Klart.	
	6	63,9	22,2	61,5	19,9	20,8	—	d:o	d:o	
	9	64,1	21,8	61,7	21,4	20,0	1,0280	N.V. 4.	Strömoln.	
	Md	63,2	22,4	60,8	21,8	20,7	1,0283	d:o 5.	d:o	**Lat. S. 25° 48′; Long. O. 173° 8′.**
	3	62,2	22,6	59,7	22,4	20,5	1,0283	V. 5.	d:o	
	6	62,2	23,3	59,6	20,8	19,9	1,0284	N.V.t.V. 5.	d:o	
	9	63,0	21,9	60,6	20,0	19,8	—	N.V. 5.	d:o	
13	Mn	63,0	23,0	60,5	19,2	19,8	—	S.V.t.V. 3.	Regn.	
	3	62,2	23,0	59,7	18,8	—	—	S.S.V. 6.	d:o	
	6	62,9	22,8	60,4	18,0	19,8	1,0283	S. 2.	Halfklart.	
	9	62,3	21,1	60,0	19,3	19,6	1,0284	d:o	d:o	
	Md	63,0	21,1	60,7	21,1	19,8	1,0284	d:o	d:o	**Lat. S. 26° 30′; Long. O. 171° 51′.**
	3	61,8	20,7	59,6	21,3	19,8	1,0285	S.S.O. 1.	Mulet.	
	6	62,0	20,2	59,8	18,5	19,8	1,0285	S.S.V. 1.	d:o	
	9	62,2	18,8	60,2	16,0	—	—	Stillt.	Regn.	

1852. Oktober. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
14	Mn	762,7	20,7	760,5	15,6	—	—	Stillt.	Starkt regn.	
	3	62,1	20,8	59,9	15,6	19,6	—	V.N.V. 5.	d:o	
	6	62,3	20,2	60,1	15,8	19,8	1,0285	V. 3.	Mulet.	
	9	62,4	20,0	60,3	17,4	19,4	1,0287	S.V. 7.	Halfklart, regnbyar.	
	Md	62,4	19,3	60,4	19,7	19,6	1,0286	S.S.V. 7.	d:o	**Lat. S. 26° 48′; Long. O. 170° 56′.**
	3	62,9	20,1	60,8	19,0	19,5	1,0285	d:o	Strömoln.	
	6	64,9	20,8	62,7	18,5	19,6	1,0285	d:o	d:o	
	9	65,1	20,2	62,9	17,9	—	—	d:o	d:o	
15	Mn	66,2	20,7	64,0	17,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	3	65,7	19,0	63,7	17,1	—	—	S.t.V. 7.	Strömoln.	
	6	67,2	19,9	65,1	17,6	19,0	1,0287	S. 7.	d:o	
	9	68,0	20,2	65,8	18,2	19,5	1,0285	d:o	d:o	
	Md	68,0	20,5	65,8	20,2	19,8	1,0284	d:o 6.	d:o	**Lat. S. 26° 40′; Long. O. 168° 9′.**
	3	67,5	20,5	65,3	19,7	20,5	1,0283	S.t.O. 6.	d:o	
	6	68,0	20,6	65,8	18,6	21,1	1,0283	d:o	d:o	
	9	68,3	20,1	66,1	18,8	—	—	d:o	d:o	
16	Mn	68,3	20,2	66,1	18,2	—	—	d:o	Klart.	
	3	68,5	20,2	66,3	18,0	19,2	—	S.S.O. 6.	d:o	
	6	69,0	22,8	66,5	18,2	18,8	1,0287	S.O. 6.	d:o	
	9	69,4	21,0	67,1	20,0	19,0	1,0287	O. 5.	Strömoln.	
	Md	69,5	20,6	67,3	19,8	19,6	1,0287	d:o 2.	d:o	**Lat. S. 28° 11′; Long. O. 165° 27′.**
	3	68,7	20,4	66,5	19,7	19,6	1,0288	d:o 2.	d:o	
	6	68,9	20,0	66,7	18,8	19,8	1,0288	d:o 3.	d:o	
	9	69,0	19,2	66,9	18,2	—	—	d:o	d:o	
17	Mn	68,4	20,3	66,2	18,6	19,0	—	O.N.O. 4.	d:o	
	3	68,5	20,8	66,2	18,1	—	—	d:o	d:o	
	6	69,0	21,2	66,7	18,0	19,2	1,0289	d:o	d:o	
	9	69,4	21,0	67,1	20,6	19,3	1,0289	d:o	Halfklart.	
	Md	69,4	20,8	67,1	19,0	19,1	1,0287	d:o	Mulet.	**Lat. S. 29° 38′; Long. O. 163° 28′.**
	3	68,8	19,9	66,6	19,1	18,8	1,0288	d:o 5.	Halfklart.	
	6	68,0	19,4	65,9	18,7	18,9	1,0290	d:o	Strömoln.	
	9	68,9	20,2	66,7	18,3	—	—	d:o	d:o	
18	Mn	68,9	20,5	66,7	18,3	18,7	—	d:o	d:o	
	3	68,4	20,8	66,1	18,0	—	—	d:o	d:o	
	6	68,4	20,2	66,2	18,1	19,5	—	d:o 6.	d:o	
	9	68,7	20,0	66,5	20,2	20,4	1,0280	d:o	d:o	
	Md	68,5	20,1	66,3	20,5	20,5	1,0280	d:o	d:o	**Lat. S. 31° 6′; Long. O. 160° 13′.**
	3	67,5	20,2	65,3	19,8	19,9	1,0285	d:o	d:o	
	6	67,9	20,1	65,7	19,5	19,9	1,0286	N.O. 7.	Halfklart.	Kl. 5^t 30′ sigte af Ball's Pyramid och Lord Howe's Island.
	9	67,9	20,7	65,7	18,9	—	—	d:o	d:o	

1852. Oktober. **Stilla Hafvet, Sidney.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	**Fregattens geografiska läge.** Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
19	Mn	768,0	21,2	765,7	19,2	—	—	N.O. 7.	Strömoln.	
	3	66,5	21,4	64,2	19,1	—	—	d:o 6.	d:o	
	6	67,4	21,0	65,1	19,4	20,2	—	d:o	d:o	
	9	67,2	21,6	64,8	21,3	20,3	1,0284	d:o	d:o	
	Md	66,0	21,6	63,6	21,0	20,5	1,0284	N.N.O. 6.	Mulet.	**Lat. S. 31° 55'; Long. O. 156° 26'.**
	3	64,3	22,0	61,9	21,7	21,1	1,0277	N.t.O. 6.	Halfklart.	
	6	64,0	21,8	61,6	20,3	21,0	—	N. 7.	d:o	
	9	63,7	22,0	61,3	20,4	—	—	d:o	d:o	Kl. 11 började det blixtra i N.V.
20	Mn	62,3	22,1	59,9	20,9	—	—	N.t.V. 8.	Mulet, blixt i N.V.—V.	Kl. 2' 15' började det åska; straxt derefter en hård by med starkt regn, hvarefter vinden sprang på S.V.
	3	59,3	21,7	56,9	16,7	—	—	S.V. 8.	Häftigt regn.	
	6	—	—	—	—	20,7	—	d:o 4.	Halfklart.	
	9	62,0	21,2	59,8	20,0	21,0	1,0278	V.S.V. 5.	d:o	
	Md	60,7	20,0	58,6	18,8	20,3	1,0278	S.V. 6.	Strömoln.	**Lat. S. 32° 34'; Long. O. 153° 13'.** Landet kring Port Stephens och Sugar-loaf-point (New South Wales) i sigte.
	3	60,6	19,1	58,6	18,8	19,5	—	S.t.O. 6.	d:o	
	6	61,6	20,0	59,5	18,8	18,8	1,0284	S.S.O. 5.	Klart.	
	9	62,3	20,0	60,2	18,6	—	—	S.O. 3.	d:o	
21	Mn	63,0	19,7	60,9	18,5	—	—	N.N.O. 1.	Halfklart.	
	3	62,9	20,3	60,7	17,7	19,2	—	V. 2.	d:o	
	6	63,2	21,0	60,9	17,8	19,0	1,0288	S.V. 5.	Klart.	
	9	63,9	20,3	61,7	18,7	19,1	1,0288	V.S.V. 5.	d:o	
	Md	63,8	21,2	61,5	19,3	18,7	1,0288	V. 3.	d:o	**Utanför Port Jackson.**
	3	61,8	21,0	59,5	19,9	19,4	1,0287	N.t.V. 3.	d:o	
	6	62,9	20,8	60,7	19,5	—	—	N.O. 5.	d:o	Kl. 6 ankrade i Port Jackson.
	9	63,7	21,2	61,4	17,9	—	—	Stillt.	d:o	
22	Mn	64,2	21,1	61,9	16,1	18,2	—	V. 1.	Strömoln.	
	3	63,4	21,2	61,1	16,0	—	—	d:o	d:o	
	6	65,5	21,5	63,2	17,0	18,1	1,0288	S.V. 2.	d:o	
	9	66,7	20,2	64,5	20,0	—	—	S. 4.	Halfklart.	
	Md	66,5	21,4	64,2	20,8	—	—	O. 4.	Strömoln.	**Sidney.**
	3	66,0	20,7	63,8	21,0	—	—	d:o 5.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	N.O. 6.	d:o	
	9	66,5	21,8	64,1	18,0	—	—	N. 5.	d:o	
23	Mn	66,1	22,0	63,7	16,8	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	64,7	22,0	62,3	20,8	—	—	d:o	d:o	
	6	65,9	21,8	63,5	22,1	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	Md	64,5	22,2	62,1	23,0	—	—	O.N.O. 3.	d:o	d:o
	3	62,7	22,2	60,3	24,2	—	—	d:o	d:o	
	6	63,0	23,1	60,5	20,8	—	—	N.O. 6.	d:o	
	9	64,0	22,8	61,5	18,6	—	—	Stillt.	d:o	

1852. Oktober. **Sidney.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
24	Mn	763,9	18,1	762,0	17,2	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	63,0	23,0	60,5	16,8	—	—	d:o	Strömoln.	
	6	63,0	22,6	60,5	17,7	—	—	d:o	d:o	
	9	62,4	22,6	59,9	20,7	—	—	d:o	d:o	
	Md	59,4	23,4	56,8	30,8	—	—	N.V. 5.	Klart.	**Sidney.**
	3	57,4	23,8	54,8	32,6	—	—	d:o 6.	d:o	
	6	58,0	25,2	55,2	30,0	—	—	V.N.V. 3.	d:o	
	9	58,3	24,6	55,6	25,3	—	—	N.N.O. 2.	d:o, mulnande i S.	
25	Mn	57,9	25,0	55,1	23,7	—	—	Stillt.	Strömoln.	
	3	57,0	25,2	54,2	20,0	—	—	d:o	d:o	
	6	57,2	25,0	54,4	22,0	—	—	V. 3.	Klart.	
	9	58,1	24,0	55,5	24,0	—	—	d:o	d:o	
	Md	58,0	23,5	55,4	25,0	—	—	S. 6.	d:o	d:o
	3	58,7	22,8	56,2	22,0	—	—	O.S.O. 5.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o 3.	Mulet.	
	9	62,8	20,5	60,6	17,4	—	—	S.S.V. 2.	d:o	
26	Mn	63,0	22,7	60,5	16,1	—	—	d:o	Klart.	
	3	63,0	22,6	60,5	12,8	—	—	S.V. 1.	d:o	
	6	63,0	23,0	60,5	—	—	—	V. 1.	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	O.S.O. 5.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	60,4	21,0	58,1	19,8	—	—	O. 5.	d:o	
	6	61,0	21,0	58,7	19,0	—	—	O.N.O. 2.	d:o	
	9	63,0	21,0	60,7	17,0	—	—	V. 2.	d:o	
27	Mn	—	—	—	—	—	—	S.V. 3.	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	66,2	20,8	64,0	12,8	—	—	V. 2.	Halfklart.	
	9	67,8	20,2	65,6	15,9	—	—	S. 5.	Mulet.	
	Md	67,8	17,8	66,0	18,4	—	—	O. 6.	Halfklart.	d:o
	3	67,1	19,8	65,0	20,5	—	—	S.O. 3.	d:o	
	6	67,3	19,1	65,3	17,1	—	—	O.S.O. 3.	Strömoln.	
	9	68,1	17,4	66,3	15,5	—	—	d:o	d:o	
28	Mn	67,7	18,2	65,8	15,0	—	—	V. 1.	Halfklart.	
	3	66,5	19,0	64,5	13,8	—	—	d:o	d:o	
	6	66,8	19,8	64,7	14,8	—	—	d:o 3.	Strömoln.	
	9	66,9	19,7	64,8	20,6	—	—	N.N.O. 3.	d:o	
	Md	65,1	20,1	63,0	19,1	—	—	d:o 6.	d:o	d:o
	3	63,4	20,2	61,3	19,9	—	—	O.N.O. 6.	d:o	
	6	63,7	21,0	61,4	19,0	—	—	d:o 4.	d:o	
	9	63,8	20,0	61,7	17,6	—	—	Stillt.	Klart.	

1852. Oktober—November. **Sidney, Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
29	Mn	762,2	19,5	760,2	15,5	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	59,6	20,2	57,5	14,4	—	—	d:o	Mulnande.	
	6	59,5	20,5	57,3	14,3	—	—	d:o	Smått regn.	
	9	58,5	20,2	56,4	15,8	—	—	N. 2.	d:o	
	Md	54,9	20,6	52,7	20,0	—	—	d:o	Halfklart.	Sidney.
	3	53,0	19,8	50,9	19,4	—	—	Stillt.	Mulet.	
	6	51,7	21,0	49,5	20,6	—	—	N.V. 4.	Åskbyar med regn.	
	9	52,5	21,0	50,3	16,8	—	—	V.S.V. 1.	Klart.	
30	Mn	53,3	20,0	51,2	15,7	—	—	d:o	d:o	
	3	53,1	20,0	51,0	15,0	—	—	d:o	d:o	
	6	56,0	20,0	53,9	15,0	—	—	V.N.V. 5.	d:o	
	9	57,9	20,1	55,8	18,8	—	—	S.t.V. 7.	Halfklart.	
	Md	59,0	19,6	56,9	17,8	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	59,5	18,0	57,6	16,8	—	—	d:o	Mulet.	
	6	61,0	18,8	59,0	15,8	—	—	d:o	d:o, regn.	
	9	63,5	19,0	61,5	13,6	—	—	S. 4.	d:o d:o	
31	Mn	63,9	19,0	61,9	13,5	—	—	d:o	d:o d:o	
	3	64,1	19,0	62,1	12,5	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	64,2	19,0	62,2	14,7	—	—	S.S.O. 7.	Halfklart.	Kl. 5 gingo till segels.
	9	64,3	18,2	62,4	16,1	—	—	d:o	d:o	
	Md	64,9	19,2	62,9	17,5	—	—	d:o	d:o	**Lat. S. 33° 27′; Long. O. 152° 26′.**
	3	64,0	19,0	62,0	18,0	—	—	d:o	d:o	
	6	64,5	19,0	62,5	17,2	—	—	d:o	d:o	
	9	66,0	18,8	64,0	16,6	—	—	d:o	d:o	
1	Mn	65,0	19,2	63,0	16,6	—	—	d:o	d:o	
	3	65,0	19,7	62,9	16,4	—	—	d:o	d:o	
	6	66,0	19,5	63,9	16,8	19,4	—	d:o	d:o	
	9	66,0	19,2	64,0	18,0	19,4	—	S.t.O. 7.	d:o	
	Md	66,0	19,7	63,9	18,4	18,8	—	S.S.O. 7.	Mulet.	**Lat. S. 31° 49′; Long. O. 155° 52′.**
	3	65,4	19,0	63,4	18,1	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	65,5	20,5	63,3	18,0	19,0	—	S.O.t.S. 7.	d:o	
	9	66,0	19,0	64,0	17,2	—	—	d:o 6.	d:o	
2	Mn	64,9	20,0	62,8	17,6	—	—	d:o	Strömoln.	
	3	66,0	20,0	63,9	17,0	—	—	d:o	d:o	
	6	66,8	20,0	64,7	17,5	—	—	d:o	d:o	
	9	66,5	19,8	64,4	18,8	19,4	—	d:o	d:o	
	Md	66,6	20,0	64,5	18,4	20,0	—	S.S.O. 6.	d:o	**Lat. S. 29° 43′; Long. O. 159° 2′.**
	3	66,4	20,3	64,2	18,8	20,0	—	d:o	d:o	
	6	67,0	21,0	64,8	18,4	—	—	d:o	d:o	
	9	68,1	19,2	66,1	18,0	—	—	S.O.t.S. 6.	d:o	

1852. November. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
3	Mn	767,5	20,6	765,3	17,9	—	—	S.O.t.S. 6.	Strömoln.	
	3	66,3	20,3	64,1	17,8	—	—	S.O. 5.	Halfklart.	
	6	66,8	20,2	64,6	18,0	19,8	—	S.O.t.O. 5.	d:o	
	9	67,2	20,0	65,1	19,8	—	—	d:o	Strömoln.	
	Md	67,6	20,6	65,4	20,4	20,0	—	d:o	d:o	**Lat. S. 26° 39′; Long. O. 160° 46′.**
	3	66,2	20,5	64,0	21,5	20,0	—	O.S.O. 5.	Halfklart.	
	6	66,0	20,5	63,8	19,0	20,3	—	d:o	d:o	
	9	66,0	20,3	63,8	19,3	—	—	S.O.t.S. 6.	Mulet.	
4	Mn	65,9	20,9	63,6	18,8	—	—	O.S.O. 6.	d:o	
	3	65,0	20,3	62,8	18,7	—	—	O.t.S. 5.	d:o	
	6	65,4	20,4	63,2	19,0	21,0	—	S.O. 5.	d:o	
	9	65,4	20,8	63,2	20,8	21,2	—	d:o	d:o	
	Md	64,5	21,8	62,1	21,0	21,2	—	d:o	d:o	**Lat. S. 23° 23′; Long. O. 162° 3′.**
	3	63,7	21,2	61,4	21,6	22,0	—	S.O.t.O. 6.	d:o	
	6	63,3	21,4	61,0	21,0	22,8	—	d:o 7.	d:o	
	9	64,7	21,1	62,4	20,9	—	—	d:o 7.	d:o	
5	Mn	64,0	21,0	61,7	20,6	—	—	d:o	d:o	
	3	62,3	21,9	59,9	20,7	—	—	d:o	d:o	
	6	63,2	21,9	60,8	21,2	22,8	—	d:o 6.	d:o	
	9	63,9	21,9	61,5	22,1	22,8	—	S.O. 5.	d:o	
	Md	63,9	22,1	61,5	23,0	22,9	—	d:o	Klarnande.	**Lat. S. 19° 37′; Long. O. 162° 26′.**
	3	63,1	22,4	60,7	23,1	23,7	—	d:o	Klart.	
	6	63,7	23,3	61,0	22,9	23,6	—	d:o 6.	d:o	
	9	64,2	23,0	61,7	22,9	—	—	d:o	d:o	
6	Mn	64,4	23,0	61,9	23,0	—	—	d:o	Strömoln.	
	3	61,7	23,3	59,1	24,0	—	—	d:o	d:o	
	6	62,4	24,0	59,8	24,3	—	—	S.O.t.O. 7.	Mulet.	
	9	62,5	24,0	59,9	25,8	25,9	—	d:o	Halfklart.	
	Md	61,5	24,6	58,8	27,5	25,8	—	d:o	d:o	**Lat. S. 15° 59′; Long. O. 162° 58′.** Solen i zenith vid Md.
	3	61,3	24,7	58,6	27,8	—	—	d:o	d:o	
	6	61,9	25,0	59,1	25,7	25,8	—	d:o	d:o	
	9	61,9	24,6	59,2	25,1	—	—	d:o	Klart.	
7	Mn	61,9	25,1	59,1	24,9	—	—	d:o	d:o	
	3	61,9	25,7	50,0	24,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	62,0	25,8	59,1	25,8	—	—	d:o 6.	d:o, disigt.	
	9	61,4	26,0	58,5	28,3	26,8	—	d:o	d:o d:o	
	Md	62,3	26,4	59,3	28,2	26,8	—	O.S.O. 6.	d:o d:o	**Lat. S. 12° 3′; Long. O. 164° 3′.**
	3	60,6	26,2	57,7	27,8	26,9	—	d:o	d:o d:o	
	6	61,2	26,1	58,3	27,1	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	62,1	26,6	59,1	27,3	—	—	d:o	d:o d:o	

1852. November. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
8	Mn	762,1	27,2	759,0	27,2	—	—	O.S.O. 6.	Klart, disigt.	
	3	60,6	27,2	57,5	27,2	—	—	d:o	Halfklart, d:o	Aflägsen blixt i V.—S.V.
	6	61,0	27,5	57,9	27,6	27,8	—	d:o 5.	d:o d:o	
	9	62,0	27,2	58,9	29,3	27,8	—	d:o	d:o d:o	
	Md	61,0	27,2	57,9	29,7	28,0	—	d:o 4.	Mulet, d:o	**Lat. S. 8° 37'; Long. O. 163° 1'.** Tjocka moln med aflägsen åska i S.V. Kl. 0t 15' Stewarts-öarne i sigte.
	3	60,0	27,2	56,9	27,4	28,1	—	d:o	d:o d:o	
	6	60,1	27,0	57,1	26,8	28,1	—	d:o	Halfklart, d:o	
	9	61,4	27,4	58,3	27,8	—	—	S.O. 5.	Klart, disigt,	aflägsen blixt.
9	Mn	61,1	27,8	58,1	27,8	—	—	d:o	d:o d:o	d:o
	3	60,6	27,8	57,5	27,8	—	—	d:o	d:o d:o	d:o
	6	60,6	27,8	57,5	27,8	—	—	d:o	Strömoln, d:o	
	9	61,4	27,8	58,3	29,8	27,8	—	d:o	d:o d:o	
	Md	61,4	28,6	58,2	30,0	27,9	—	d:o	d:o d:o	**Lat. S. 5° 30'; Long. O. 163° 17'.**
	3	60,0	28,8	56,8	29,6	28,6	—	d:o	d:o d:o	
	6	60,0	28,6	56,8	28,8	28,5	—	d:o	Halfklart, d:o	
	9	61,1	28,6	57,9	28,8	—	—	d:o	d:o d:o	Aflägsen blixt på flera håll.
10	Mn	61,5	28,7	58,2	28,0	—	—	O. 4.	Mulet, åska.	
	3	59,3	28,0	56,1	25,2	—	—	O.N.O. 3.	Regnbyar och åska.	
	6	60,9	28,6	57,7	27,6	—	—	O. 3.	Halfklart.	
	9	61,7	28,4	58,5	29,5	28,8	1,0256	d:o	d:o, disigt.	
	Md	60,8	28,6	57,6	30,3	29,4	1,0255	N.O. 2.	d:o d:o	**Lat. S. 2° 48'; Long. O. 163° 29'.**
	3	59,7	29,0	56,4	29,6	29,0	1,0256	d:o 1.	Mulet, d:o	
	6	60,0	28,3	56,8	28,0	28,9	—	S.O. 2.	Halfklart, d:o	
	9	61,4	28,4	58,2	27,0	—	—	N. 2.	Regn, blixt.	
11	Mn	61,0	28,3	57,8	27,0	—	—	d:o	d:o	
	3	60,3	28,6	57,1	27,6	—	—	N.O. 2.	Strömoln.	
	6	60,6	28,6	57,4	27,8	28,0	—	d:o	d:o	
	9	61,8	28,6	58,6	29,8	28,2	1,0250	N.N.O. 2.	d:o	
	Md	61,5	28,8	58,2	30,0	29,1	1,0249	N.O. 4.	d:o	**Lat. S. 1° 34'; Long. O. 163° 33'.**
	3	58,9	29,0	55,7	29,8	28,8	1,0250	N.N.O. 4.	d:o	
	6	59,9	28,8	56,6	28,7	—	—	N.t.O. 3.	d:o	
	9	61,0	29,0	57,7	28,1	—	—	N. 2.	d:o	
12	Mn	61,3	29,0	58,0	27,8	—	—	N.t.V. 3.	d:o	
	3	60,0	29,3	56,7	27,2	—	—	N.N.V. 1.	Halfklart.	
	6	60,0	29,0	56,7	27,5	—	—	N. 3.	d:o	
	9	62,4	29,0	59,1	29,5	28,8	1,0254	N.O. 4.	d:o, regnbyar.	
	Md	61,8	28,0	58,6	28,0	28,8	1,0255	d:o 1.	Mulet.	**Lat. S. 0° 46'; Long. O. 162° 36'.**
	3	59,7	27,8	56,6	28,0	28,7	1,0255	S. 1.	d:o	
	6	59,8	27,8	56,7	26,9	28,6	1,0254	O. 1.	Halfklart.	
	9	61,4	28,1	58,2	26,9	—	—	N.N.O. 2.	d:o	

1852. November. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
13	Mn	761,2	28,5	758,0	27,0	—	—	N.N.O. 2.	Halfklart.	
	3	60,4	28,2	57,2	26,2	—	—	N.N.V. 3.	Regn.	
	6	60,8	27,8	57,7	24,0	27,9	1,0250	V. 1.	d:o	Regnvattnets temperatur 22°,2.
	9	60,8	27,5	57,7	27,8	27,9	1,0251	O. 1.	Halfklart.	
	Md	60,5	28,4	57,3	29,8	28,0	1,0251	N. 1.	d:o	**Lat. S. 0° 6′; Long. O. 162° 18′.**
	3	59,4	28,2	56,2	29,8	28,0	1,0251	N.N.O. 2.	d:o	
	6	60,3	28,0	57,1	28,0	27,8	—	N.t.O. 4.	d:o	
	9	61,3	28,3	58,1	27,8	—	—	d:o	d:o	Kl. 10^t 30′ en styf regnby från N.N.O.
14	Mn	61,7	28,2	58,5	26,2	—	—	N. 7.	Mulet, regn.	Kl. 1 en d:o d:o från N.
	3	59,6	27,5	56,5	26,0	—	—	d:o 4.	Halfklart.	
	6	59,3	28,0	56,1	28,0	28,6	1,0253	N.N.V. 2.	d:o	
	9	60,4	28,1	57,2	28,8	28,5	1,0253	V.N.V. 2.	d:o	
	Md	60,4	28,5	57,2	30,0	28,6	1,0250	N.N.V. 1.	d:o	**Lat. N. 0° 45′; Long. O. 161° 22′.**
	3	59,8	28,8	56,5	29,8	28,8	1,0250	N.V. 1.	Strömoln.	
	6	59,8	29,0	56,5	28,2	28,7	—	N.N.V. 2.	d:o	
	9	60,9	28,2	57,7	28,1	—	—	d:o 1.	d:o	
15	Mn	60,9	28,0	57,7	27,8	—	—	N.V.t.V. 2.	d:o	
	3	60,1	28,2	56,9	27,9	—	—	d:o	d:o	
	6	60,7	28,3	57,5	27,5	28,8	—	d:o	d:o	
	9	61,2	28,3	58,0	28,9	28,8	1,0251	d:o	d:o	
	Md	60,4	28,8	57,1	30,2	29,1	1,0250	d:o 1.	d:o	**Lat. N. 1° 21′; Long. O. 161° 50′.**
	3	59,6	29,5	56,3	31,4	30,8	1,0247	Stillt.	d:o	
	6	60,0	29,0	56,7	28,7	29,7	1,0248	S. 1.	d:o	
	9	60,8	28,8	57,5	28,1	—	—	d:o 2.	d:o	
16	Mn	60,3	28,7	57,0	28,0	—	—	d:o	d:o	
	3	60,1	28,4	56,9	27,9	—	—	S.V. 2.	d:o	
	6	60,2	28,2	57,0	27,1	28,9	—	V. 1.	d:o	
	9	60,9	28,5	57,7	29,5	29,6	1,0248	Stillt.	d:o, disigt.	
	Md	60,8	29,1	57,5	32,0	31,5	1,0245	d:o	d:o d:o	**Lat. N. 1° 46′; Long. O. 161° 50′.**
	3	59,3	29,9	55,9	31,8	30,7	1,0246	S.V. 1.	d:o	
	6	59,8	30,0	56,4	29,6	30,4	—	V. 1.	d:o	
	9	60,6	29,2	57,3	28,5	—	—	S. 1.	d:o	
17	Mn	60,7	29,0	57,4	28,0	—	—	d:o	d:o	
	3	59,4	28,6	56,2	27,8	—	—	Stillt.	d:o	
	6	59,8	28,4	56,6	27,5	28,9	1,0250	N.t.O. 2.	d:o	
	9	61,2	28,8	57,9	28,8	29,0	1,0250	d:o	d:o	
	Md	60,2	29,0	56,9	30,6	30,4	1,0245	d:o	d:o	**Lat. N. 2° 13′; Long. O. 161° 24′.**
	3	58,7	29,3	55,4	31,8	30,8	1,0245	N. 2.	d:o	
	6	59,2	30,0	55,8	29,8	—	—	N.t.O. 2.	d:o	
	9	61,0	29,2	57,7	28,8	—	—	d:o	d:o	

1852. November. **Stilla Hafvet, Carolinerne.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
18	Mn	760,4	29,1	757,1	28,5	—	—	N.V.t.V. 2.	Halfklart.	
	3	59,5	28,4	56,3	25,0	—	—	Stillt.	Regn.	
	6	59,9	28,5	56,7	25,0	28,8	—	N.V.t.N. 2.	d:o	Regnvattnets temperatur 22°,6.
	9	62,0	28,0	58,8	26,0	28,8	1,0249	d:o 1.	d:o	
	Md	60,2	28,4	57,0	27,6	28,8	1,0250	V.S.V. 3.	Mulet.	**Lat. N. 2° 49′; Long. O. 161° 0′.**
	3	59,6	27,4	56,5	27,8	28,0	1,0251	V.N.V. 3.	Halfklart.	
	6	59,5	28,0	56,3	26,8	28,2	—	d:o	d:o	
	9	60,4	27,9	57,2	26,8	—	—	d:o 2.	d:o	
19	Mn	60,5	27,8	57,4	26,6	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	59,5	27,2	56,4	26,7	—	—	d:o	d:o	
	6	59,5	28,0	56,3	26,8	28,8	—	d:o	d:o	
	9	60,3	28,1	57,1	30,3	28,8	1,0250	d:o	d:o	
	Md	60,0	28,5	56,8	31,1	28,6	1,0250	d:o	Strömoln.	**Lat. N. 3° 50′; Long. O. 161° 6′.**
	3	58,5	29,6	55,1	31,5	30,6	1,0248	S.V. 1.	d:o	
	6	59,0	29,4	55,7	28,8	29,8	—	V.S.V. 2.	Halfklart, tjocka moln i N.O.	
	9	60,5	28,8	57,2	25,0	—	—	N.N.O. 5.	Starkt regn.	
20	Mn	60,4	27,0	57,4	24,6	—	—	S.S.O. 1.	Mulet, blixt i N.V.	
	3	60,4	28,0	57,2	26,8	—	—	d:o 5.	d:o	
	6	60,5	28,3	57,3	26,6	27,8	1,0251	d:o	Starkt regn.	
	9	62,0	28,0	58,8	24,0	28,0	1,0251	S.O. 3.	d:o	
	Md	61,4	27,5	58,3	27,5	28,1	1,0251	d:o	Mulet.	**Lat. N. 5° 13′; Long. O. 161° 4′.**
	3	60,4	26,7	57,4	26,6	28,3	1,0250	d:o	d:o	
	6	61,0	27,1	58,0	27,1	—	—	S.O.t.O. 3.	Halfklart.	
	9	62,0	27,5	58,9	27,6	—	—	d:o 2.	Klart, en molnbank	i S.
21	Mn	62,0	28,0	58,8	27,8	—	—	O. 3.	d:o	
	3	61,8	28,1	58,6	27,8	—	—	d:o 2.	d:o	
	6	62,6	28,1	59,4	27,2	28,0	—	d:o	d:o	
	9	63,9	28,6	60,6	29,7	28,6	1,0248	O.N.O. 3.	Strömoln.	Kl. 7′ 30′ sigte af Mac Askills öar.
	Md	62,9	28,6	59,6	29,1	28,8	1,0246	N.O. 5.	d:o	**Lat. N. 6° 16′; Long. O. 160° 4′.**
	3	60,5	28,6	57,2	28,8	28,8	1,0245	d:o	d:o	Kl. 2 sigte af Duperrey's eller Wellingtons-öarne. Kl. 4′ 30′ drejade bi under dem.
	6	61,7	28,7	58,4	28,8	28,4	—	d:o	d:o	
	9	63,5	29,0	60,2	28,6	—	—	d:o	d:o	
22	Mn	63,2	28,9	59,9	28,5	—	—	N.N.O. 5.	d:o	
	3	61,5	28,6	58,2	28,2	—	—	d:o	d:o	
	6	61,7	28,8	58,4	28,3	—	—	d:o	d:o	
	9	62,0	29,2	58,7	29,6	—	—	N.O. 5.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	——	——	**Utanför ön Pouynypet eller Ascension (Carolinerne).**
	3	—	—	—	—	—	—	——	——	
	6	61,0	29,1	57,7	28,9	—	—	d:o 4.	Halfklart.	
	9	61,7	28,0	58,5	27,5	—	—	d:o 3.	d:o	

1852. November. **Carolinerne, Ladronerne.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
23	Mn	761,9	28,0	758,7	27,6	—	—	N.N.O. 2.	Mulet.	
	3	61,3	28,3	58,1	23,6	—	—	S.O. 2.	Regn.	
	6	61,3	28,0	58,1	26,1	28,8	—	O.N.O. 2.	Halfklart.	
	9	61,9	28,4	58,7	28,6	28,8	1,0245	d:o	Strömoln.	
	Md	61,4	28,8	58,1	28,7	29,2	1,0244	N. 3.	d:o	**Lat. N. 6° 46'; Long. O. 157° 24'.** Ascension ännu i sigte på omkring 50' afstånd.
	3	59,8	29,1	56,5	28,4	29,2	1,0244	d:o	d:o	
	6	60,0	28,8	56,7	28,0	—	—	N.O. 4.	d:o	
	9	61,5	28,8	58,2	28,5	—	—	d:o	d:o	
24	Mn	61,2	28,6	58,0	28,2	—	—	d:o	d:o	
	3	60,4	28,2	57,2	28,0	—	—	d:o 5.	d:o	
	6	61,4	29,0	58,1	27,4	28,8	—	d:o 6.	d:o	
	9	62,5	28,3	59,3	28,8	28,6	1,0245	d:o	d:o	Ön S. Augustin med dess ref i sigte.
	Md	60,9	28,8	57,6	29,6	28,8	1,0245	d:o	d:o	**Lat. N. 7° 45'; Long. O. 154° 50'.**
	3	60,0	29,0	56,7	29,8	28,6	1,0245	d:o	d:o	Ett ref i sigte, på en del sjökort kalladt Duskins ref, men ovisst om existerande.
	6	60,6	29,1	57,3	28,8	28,4	—	d:o	d:o	
	9	61,3	28,5	58,1	28,7	—	—	d:o	d:o	
25	Mn	61,9	28,5	58,7	28,8	—	—	d:o	d:o	
	3	59,7	28,1	56,5	28,6	—	—	N.O.t.O. 5	d:o	
	6	61,2	28,5	58,0	28,0	28,3	—	d:o 5.	d:o	
	9	62,0	28,9	58,7	30,0	28,6	1,0245	O.N.O. 5.	d:o	
	Md	61,4	29,5	58,0	29,7	28,6	1,0245	N.O. 6.	d:o	**Lat. N. 10° 8'; Long. O. 151° 43'.**
	3	59,8	28,6	56,6	29,7	28,3	1,0245	d:o 7.	d:o	
	6	60,5	29,0	57,2	28,3	28,3	—	d:o 6.	d:o	
	9	62,2	28,8	58,9	28,4	—	—	d:o 7.	d:o	
26	Mn	62,4	28,9	59,1	28,1	—	—	d:o	d:o	Aflägsen blixt.
	3	62,0	29,0	58,7	28,0	—	—	d:o	d:o	d:o d:o
	6	62,0	29,0	58,7	27,1	27,8	—	N.O.t.N. 7.	d:o	
	9	63,0	28,7	59,7	28,8	28,6	1,0250	d:o	d:o	
	Md	61,5	28,8	58,2	29,4	28,4	1,0250	N.O. 7.	d:o	**Lat. N. 12° 25'; Long. O. 147° 42'.**
	3	60,9	28,9	57,6	28,3	28,1	1,0253	O.N.O. 6.	d:o, små regnbyar.	
	6	61,5	28,8	58,2	27,9	—	—	d:o	d:o	
	9	62,5	28,4	59,3	27,9	—	—	d:o	d:o	
27	Mn	62,0	28,9	58,7	28,2	—	—	O.N.O. 5.	d:o	
	3	61,5	29,0	58,2	28,1	—	—	d:o	d:o	
	6	62,3	28,2	59,1	27,9	—	—	d:o	d:o	
	9	63,6	28,2	60,4	28,6	—	—	d:o	d:o	Kl. 9t 15' ankrade på Umatas redd å Guam.
	Md	—	—	—	—	—	—	—	—	**Guam (Ladronerne).**
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	61,8	28,7	58,5	28,6	—	—	d:o 4.	d:o	
	9	63,0	28,7	59,7	27,5	—	—	d:o	d:o	

1852. Nov.—December. **Stilla Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
28	Mn	762,0	28,2	758,8	26,4	—	—	O.N.O. 2.	Regnskurar.	
	3	61,6	28,0	58,4	26,1	—	—	d:o	d:o	
	6	61,5	28,0	58,3	26,3	—	—	d:o	Strömoln.	
	9	62,8	28,8	59,5	29,6	—	—	d:o 3.	d:o	
	Md	61,1	28,6	57,8	30,0	—	—	d:o 5.	d:o	**Guam (Ladronerne).**
	3	59,7	28,8	56,4	30,2	—	—	d:o	d:o	
	6	60,7	29,0	57,4	28,8	—	—	N.O. 2.	d:o	Kl. 6 gingo till segels.
	9	61,5	28,7	58,2	28,0	—	—	N.O.t.N. 5.	d:o	
29	Mn	61,2	28,1	58,0	28,1	—	—	d:o	d:o	
	3	59,4	28,0	56,2	27,8	—	—	d:o	d:o	
	6	60,6	28,2	57,4	27,9	28,0	—	d:o	d:o	
	9	62,1	28,2	58,9	29,8	28,7	1,0250	d:o	d:o	
	Md	60,4	28,2	57,2	29,6	28,5	1,0251	N.O. 5.	d:o	**Lat. N. 14° 17′; Long. O. 142° 10′.**
	3	60,3	28,8	57,0	29,0	28,5	1,0251	d:o	d:o	
	6	60,7	28,4	57,5	28,1	28,6	—	d:o 6.	d:o	
	9	60,9	28,7	57,6	28,1	—	—	d:o	d:o	Kl. 7t 8′ blixt i O.
30	Mn	62,0	29,0	58,7	28,1	—	—	d:o	d:o	
	3	60,3	28,4	57,1	28,0	—	—	d:o	d:o	Kl. 2 blixt i V.
	6	61,5	28,8	58,2	27,9	28,0	—	N.O.t.O. 6.	d:o	
	9	61,6	28,4	58,4	28,8	27,9	1,0256	d:o	d:o	
	Md	62,3	28,5	59,1	29,0	28,1	1,0255	d:o	d:o	**Lat. N. 15° 43′; Long. O. 138° 29′.**
	3	60,3	28,8	57,0	29,0	28,0	1,0256	d:o	d:o	
	6	61,6	28,8	58,3	28,1	28,1	—	d:o	d:o	
	9	62,1	28,2	58,9	28,1	—	—	N.O. 6.	d:o, små	regnbyar, aflägsen blixt i S.S.O.—S.
1	Mn	62,5	28,2	59,3	27,4	—	—	d:o	d:o	d:o d:o d:o
	3	62,4	28,0	59,2	27,0	—	—	N.O.t.N. 6.	d:o	d:o d:o d:o
	6	63,1	28,2	59,9	27,2	27,8	—	d:o 7.	Halfklart.	d:o
	9	64,0	28,3	60,8	28,0	27,8	1,0256	d:o	d:o	
	Md	63,5	28,0	60,3	28,4	27,8	1,0256	N.O. 6.	Strömoln.	**Lat. N. 17° 2′; Long. O. 134° 11′.**
	3	62,2	28,2	59,0	27,8	27,7	1,0256	N.O.t.O. 6.	d:o	
	6	63,0	27,8	59,9	26,9	—	—	d:o 5.	Halfklart.	
	9	63,1	27,7	60,0	26,8	—	—	d:o	Strömoln.	
2	Mn	63,4	28,0	60,2	26,1	—	—	N.N.O. 5.	d:o	
	3	63,0	28,0	59,8	25,8	—	—	N.t.O. 4.	d:o	
	6	63,0	28,0	59,8	25,8	26,9	—	d:o 5.	d:o	
	9	64,2	27,1	61,1	26,8	26,5	—	d:o	d:o	
	Md	63,9	27,0	60,9	27,2	26,2	—	d:o	d:o	**Lat. N. 18° 2′; Long. O. 131° 8′.**
	3	63,3	26,9	60,3	27,2	26,3	—	d:o	d:o	
	6	63,6	27,0	60,6	26,3	26,8	—	d:o 6.	Halfklart.	Tjocka moln i SV.—V.
	9	63,5	27,1	60,4	25,2	—	—	d:o 7.	d:o	

1852. December. **Stilla Hafvet, China-sjön.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
3	Mn	764,0	27,0	761,0	24,6	—	—	N.N.O. 8.	Halfklart, byaktigt.	
	3	64,3	26,2	61,4	23,9	—	—	d:o	Mulet.	
	6	64,5	25,9	61,6	23,6	—	—	d:o	d:o	
	9	64,8	25,0	62,0	25,2	25,2	—	d:o	Halfklart.	
	Md	64,7	25,8	61,8	26,8	25,5	—	d:o 7.	d:o	**Lat. N. 19° 7′; Long. O. 127° 29′.**
	3	64,7	25,6	61,8	25,2	—	—	d:o	d:o	
	6	64,5	25,3	61,7	23,8	25,4	—	d:o	d:o	
	9	66,9	25,8	64,0	23,9	—	—	d:o	d:o	
4	Mn	67,0	26,0	64,1	23,4	—	—	d:o	d:o	
	3	66,8	25,9	63,9	23,3	—	—	d:o 6.	d:o	
	6	66,8	25,1	64,0	23,4	25,5	—	d:o	d:o	
	9	67,3	24,2	64,6	23,9	25,7	—	d:o	d:o	
	Md	67,4	24,0	64,7	25,0	25,5	—	d:o	d:o	**Lat. N. 20° 14′; Long. O. 123° 56′.**
	3	66,9	24,0	64,2	25,0	25,8	—	d:o	d:o	Kl. 4 sigte af Bashee-öarne.
	6	67,3	23,9	64,6	23,6	25,5	—	d:o	d:o	
	9	66,1	24,6	63,3	24,2	—	—	N.O.t.N. 6.	d:o	
5	Mn	67,0	25,0	64,2	23,4	—	—	N.O.t.O. 6.	d:o, byaktigt.	
	3	65,4	24,3	62,7	23,4	—	—	N.O. 8.	Mulet, hårda byar.	
	6	65,6	24,1	62,9	23,0	—	—	d:o 9.	d:o d:o	
	9	67,5	24,0	64,8	23,5	—	—	d:o	d:o d:o	
	Md	67,0	23,5	64,4	23,7	—	—	d:o	Halfklart.	**Lat. N. 20° 59′; Long. O. 120° 15′.**
	3	65,5	23,2	62,9	23,0	—	—	d:o	Mulet.	
	6	66,9	24,0	64,2	22,9	—	—	d:o	d:o	
	9	65,8	23,6	63,2	21,8	—	—	d:o 7.	d:o, regn.	
6	Mn	67,0	23,3	64,4	21,3	—	—	d:o	d:o d:o	
	3	66,1	23,1	63,6	19,9	—	—	d:o	d:o	
	6	67,0	23,0	64,5	21,3	23,8	—	d:o 8.	d:o	
	9	67,2	23,0	64,7	21,5	24,2	—	d:o	d:o	
	Md	67,2	22,1	64,8	20,8	23,8	—	d:o	d:o	**Lat. N. 21° 52′; Long. O. 116° 47′.**
	3	66,8	22,6	64,3	21,0	23,3	—	N.O.t.O. 7.	d:o	
	6	67,7	23,2	65,1	19,9	22,9	—	O.N.O. 7.	d:o	
	9	68,8	22,2	66,4	19,8	—	—	d:o	Halfklart.	
7	Mn	68,3	22,0	65,9	19,1	—	—	d:o	d:o	
	3	68,3	21,7	65,9	18,0	—	—	d:o 6.	Klart.	
	6	68,3	21,3	66,0	17,4	19,9	—	d:o	d:o, disigt.	
	9	69,9	19,5	67,8	18,6	19,5	—	d:o	d:o d:o	Kl. 10′ 30′ ankrade utanför Hongkong.
	Md	69,0	19,2	67,0	20,6	19,5	—	d:o	d:o d:o	**Hongkong.**
	3	67,0	20,2	64,8	21,1	18,8	—	S. 1.	d:o d:o	Kl. 1 lättades ankaret.
	6	67,0	20,0	64,9	18,0	—	—	Stillt.	d:o d:o	
	9	67,8	19,9	65,7	16,9	—	—	S.O. 1.	d:o	

1852. December. **Canton-floden.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
8	Mn	767,5	20,0	765,3	16,0	—	—	N.O. 1.	Klart.	
	3	67,2	21,0	64,9	15,1	—	—	d:o	d:o	
	6	67,3	21,0	65,0	14,2	16,8	—	O.N.O. 1.	d:o, disigt.	
	9	67,8	18,0	65,9	15,8	16,8	—	N.N.O. 2.	d:o d:o	
	Md	66,0	19,9	64,9	21,6	17,5	—	N.V. 2.	Strömoln, d:o	**Canton-floden, innanför Boca Tigris.**
	3	65,5	21,1	63,2	20,8	17,2	—	d:o	d:o d:o	
	6	65,7	21,1	63,4	18,0	17,4	—	d:o 1.	d:o d:o	
	9	66,3	20,0	64,1	16,8	—	—	Stillt.	Klart.	
9	Mn	66,5	21,0	64,2	15,1	—	—	d:o	d:o	
	3	66,2	21,6	63,8	14,4	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	66,4	17,2	64,6	13,6	16,9	—	V.S.V. 1.	d:o	
	9	66,8	19,0	64,8	19,8	16,9	—	S.O. 1.	d:o, disigt.	Kl. 10t30′ ankr:s ett stycke nedanf. Whampoa.
	Md	65,7	20,0	63,6	22,0	16,9	—	d:o	Strömoln, d:o	**Whampoa.**
	3	64,2	20,9	61,9	22,9	—	—	V. 1.	d:o d:o	
	6	65,2	21,3	62,9	18,0	—	—	d:o	Mulet.	
	9	65,9	21,2	63,6	19,8	—	—	N.V. 4.	d:o	
10	Mn	66,2	21,0	63,9	18,0	—	—	d:o	d:o	
	3	66,2	21,1	63,9	16,8	—	—	S.V. 2.	d:o	
	6	67,1	21,0	64,8	15,8	—	—	N. 1.	d:o	
	9	68,1	19,8	66,0	18,0	—	—	d:o 2.	d:o	
	Md	66,8	18,1	64,9	21,6	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	6	65,8	18,0	63,9	16,3	—	—	d:o	Klart.	
	9	66,6	16,5	64,9	14,6	—	—	d:o	d:o	
11	Mn	67,0	15,0	65,5	12,8	—	—	d:o	d:o	
	3	66,4	12,9	65,2	11,5	—	—	N. 1.	d:o	
	6	67,0	13,0	65,8	14,6	—	—	d:o	d:o	
	9	67,9	13,7	66,6	15,0	—	—	d:o	d:o, disigt.	
	Md	67,0	16,2	65,4	20,0	—	—	d:o	d:o d:o	d:o
	3	66,1	16,3	64,5	21,5	—	—	Stillt.	d:o d:o	
	6	66,3	17,6	64,5	17,6	—	—	d:o	d:o	
	9	66,6	16,5	64,9	14,6	—	—	d:o	d:o	
12	Mn	66,7	16,0	65,1	13,7	—	—	d:o	d:o	
	3	66,4	14,6	65,0	13,0	—	—	d:o	d:o	
	6	67,5	14,6	66,1	14,8	—	—	d:o	d:o	
	9	68,9	18,3	67,0	18,0	—	—	d:o	d:o	
	Md	67,9	19,4	65,8	23,7	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	68,1	19,6	66,0	16,8	—	—	N.V. 2.	d:o	
	9	69,0	19,0	67,0	14,8	—	—	N.N.O. 1.	d:o	

1852. December. **Whampoa.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
13	Mn	769,4	18,0	767,5	15,1	—	—	N.N.O. 1.	Klart.	
	3	69,3	18,0	67,4	13,3	—	—	Stillt.	d:o	
	6	70,5	18,5	68,6	15,2	—	—	d:o	d:o	
	9	72,0	17,8	70,2	16,0	—	—	d:o	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	—	—	**Whampoa.**
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
14	Mn	71,3	18,2	69,4	16,4	—	—	N.O. 2.	d:o	
	3	71,6	18,2	69,7	12,5	—	—	d:o	Mulet.	
	6	71,8	18,2	69,9	14,2	—	—	N. 2.	d:o	
	9	72,1	18,2	70,2	14,8	—	—	d:o	Strömoln, disigt.	
	Md	70,5	18,2	68,6	17,2	—	—	d:o 5.	Klart, d:o	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	69,5	16,0	67,9	13,7	—	—	d:o 4.	d:o	
	9	70,8	16,8	69,1	11,8	—	—	Stillt.	d:o	
15	Mn	71,1	18,2	69,2	10,1	—	—	N.O. 2.	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	70,9	16,7	69,2	9,3	—	—	N.N.O. 2.	d:o	
	9	71,9	15,4	70,4	12,8	—	—	d:o 4.	d:o d:o	
	Md	70,5	15,4	69,0	18,0	—	—	d:o	d:o d:o	d:o
	3	68,8	17,7	67,0	20,8	—	—	N. 2.	d:o d:o	
	6	69,0	17,1	67,3	16,0	—	—	d:o	d:o	
	9	69,6	16,2	68,0	13,4	—	—	Stillt.	d:o	
16	Mn	69,9	17,6	68,1	12,4	—	—	d:o	d:o	
	3	69,3	17,2	67,5	10,8	—	—	N. 1.	d:o	
	6	69,9	17,2	68,1	10,5	—	—	Stillt.	d:o	
	9	71,0	18,0	69,1	15,9	—	—	d:o	d:o d:o	
	Md	69,6	18,7	67,6	20,4	—	—	d:o	d:o d:o	d:o
	3	68,0	18,8	66,0	21,8	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	68,2	19,0	66,2	17,7	—	—	d:o	d:o	
	9	69,0	18,7	67,0	15,1	—	—	d:o	Strömoln.	
17	Mn	69,0	19,8	66,9	14,9	—	—	d:o	d:o	
	3	68,8	19,7	66,7	15,0	—	—	d:o	Mulet.	
	6	69,7	19,2	67,6	14,3	—	—	d:o	Halfklart.	
	9	70,8	18,6	68,8	18,5	—	—	N. 5.	Strömoln, disigt.	
	Md	69,5	18,8	67,5	20,7	—	—	d:o	d:o d:o	d:o
	3	68,5	19,0	66,5	20,0	—	—	N.N.O. 5.	Klart, d:o	
	6	68,9	17,6	67,1	16,8	—	—	d:o 4.	d:o	
	9	70,0	18,0	68,1	15,7	—	—	d:o	d:o	

1852. December. **Whampoa.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
18	Mn	770,4	19,0	768,4	13,6	—	—	N. 1.	Klart.	
	3	69,9	18,5	68,0	11,6	—	—	d:o	d:o	
	6	70,5	17,5	68,7	10,5	—	—	N.N.O. 3.	d:o	
	9	71,7	17,7	69,9	15,7	—	—	d:o	d:o, disigt.	
	Md	70,1	18,2	68,2	18,8	—	—	d:o	d:o d:o	**Whampoa.**
	3	68,0	17,8	66,2	20,3	—	—	d:o 2.	d:o d:o	
	6	68,9	19,0	66,0	15,2	—	—	d:o	d:o	
	9	69,5	16,2	67,9	12,9	—	—	d:o	d:o	
19	Mn	70,2	17,9	68,4	12,1	—	—	Stillt.	d:o	
	3	70,3	17,8	68,5	9,7	—	—	d:o	d:o	
	6	70,5	17,7	68,7	9,3	—	—	d:o	d:o	
	9	71,5	17,4	69,7	15,5	—	—	N.O. 2.	d:o d:o	
	Md	70,5	17,7	68,7	20,5	—	—	d:o	d:o d:o	d:o
	3	69,0	18,8	67,0	25,0	—	—	Stillt.	d:o d:o	
	6	69,5	18,5	67,6	17,8	—	—	d:o	d:o	
	9	69,7	17,0	68,0	14,6	—	—	d:o	d:o	
20	Mn	69,9	18,4	68,0	13,7	—	—	d:o	d:o	
	3	70,0	18,3	68,1	10,7	—	—	d:o	d:o	
	6	71,0	18,3	69,1	9,3	—	—	d:o	d:o	
	9	72,4	16,7	70,7	17,0	—	—	N.N.V. 2.	d:o d:o	
	Md	71,8	18,0	69,9	21,5	—	—	N.N.O. 4.	d:o d:o	d:o
	3	70,4	18,8	68,4	23,1	—	—	d:o 2.	d:o d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	——	——	
	9	70,9	16,8	69,2	14,0	—	—	d:o	d:o	
21	Mn	71,0	16,1	69,4	12,8	—	—	Stillt.	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	——	——	
	6	71,6	16,0	70,0	9,3	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	71,2	15,4	69,7	18,1	—	—	d:o	d:o d:o	
	Md	70,9	16,7	69,2	20,4	—	—	N.t.O. 2.	d:o d:o	d:o
	3	69,0	18,9	67,0	22,8	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	69,5	19,0	67,5	17,0	—	—	Stillt.	d:o d:o	
	9	70,2	18,8	68,2	13,8	—	—	d:o	d:o	
22	Mn	69,2	18,0	67,3	11,3	—	—	d:o	d:o	
	3	69,1	17,4	67,3	9,8	—	—	d:o	d:o	
	6	69,5	16,3	67,7	10,8	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	70,3	16,8	68,6	16,7	—	—	d:o	d:o d:o	
	Md	68,8	17,7	67,0	20,9	—	—	O.t.N. 1.	d:o d:o	d:o
	3	67,3	19,0	65,3	22,6	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	67,4	20,2	65,2	18,6	—	—	Stillt.	d:o d:o	
	9	67,9	19,9	65,8	15,2	—	—	d:o	d:o	

1852. December. **Whampoa, Hongkong.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
23	Mn	767,7	20,2	765,5	13,7	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	66,6	20,5	64,4	12,0	—	—	d:o	d:o	
	6	68,0	19,8	65,9	11,8	—	—	d:o	d:o	
	9	68,9	20,0	66,7	17,1	—	—	O.N.O. 2.	Strömoln, disigt.	
	Md	67,6	21,0	65,3	24,2	—	—	d:o	d:o d:o	**Whampoa.**
	3	56,3	21,2	64,0	26,0	—	—	Stillt.	d:o d:o	
	6	66,5	21,2	64,2	18,8	—	—	d:o	Klart.	
	9	67,0	19,6	64,8	15,5	—	—	d:o	d:o	
24	Mn	67,5	20,8	65,2	14,8	—	—	d:o	d:o	
	3	67,3	20,9	65,0	13,0	—	—	d:o	d:o	
	6	68,3	20,0	66,1	12,4	—	—	N. 1.	d:o, disigt.	
	9	69,8	19,6	67,7	17,0	—	—	Stillt.	d:o d:o	Kl. 1 lättades ankaret.
	Md	69,0	19,8	66,9	19,8	—	—	N.O. 1.	d:o d:o	**Canton-floden.**
	3	67,0	20,0	64,8	23,3	—	—	O. 1.	d:o d:o	
	6	67,3	20,0	65,1	18,8	—	—	Stillt.	d:o d:o	
	9	68,3	20,0	66,1	14,9	—	—	d:o	d:o d:o	
25	Mn	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	68,0	20,0	65,8	14,5	—	—	N.O. 4.	d:o d:o	
	9	69,0	19,2	66,9	17,5	—	—	d:o 1.	d:o d:o	
	Md	68,0	19,8	65,9	21,8	—	—	Stillt.	Mulet, d:o	**Mellan Lintin och Cap Singmun.**
	3	66,7	19,2	64,6	18,4	—	—	S.O. 3.	d:o d:o	
	6	67,0	18,9	65,0	17,2	—	—	O. 5.	d:o d:o	Kl. 7 till ankars vid Hongkong.
	9	67,6	19,6	65,5	17,0	—	—	O.S.O. 6.	Halfklart, d:o	
26	Mn	68,0	20,1	65,8	16,8	—	—	O. 2.	d:o d:o	
	3	67,8	20,2	65,6	16,9	—	—	d:o	Mulet, d:o	
	6	67,8	20,4	65,6	16,9	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	69,0	20,2	66,8	20,4	—	—	d:o 4.	Strömoln, d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	—	—	**Hongkong.**
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	68,1	20,3	65,9	17,4	—	—	Stillt.	Klart.	
27	Mn	67,9	21,0	65,6	16,9	—	—	d:o	d:o	
	3	67,6	21,0	65,3	16,1	—	—	d:o	d:o	
	6	67,9	21,2	65,6	16,2	—	—	d:o	d:o, disigt.	
	9	68,5	21,0	66,2	20,2	—	—	d:o	d:o d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	—	—	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	66,8	21,0	64,5	18,7	—	—	S.O. 1.	Strömoln, d:o	
	9	67,7	21,0	65,4	16,8	—	—	Stillt.	d:o d:o	

1852. Dec.—1853. Januari. **Hongkong, Chinesiska sjön.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
28	Mn	—	—	—	—	—	—	——	——	
	3	767,9	21,7	765,5	15,7	—	—	Stillt.	Halfklart, disigt.	
	6	68,0	21,3	65,7	15,8	—	—	O. 3.	d:o d:o	
	9	68,4	19,0	66,4	18,6	—	—	d:o	Klart, d:o	
	Md	67,3	19,0	65,3	20,8	—	—	Stillt.	d:o d:o	**Hongkong.**
	3	—	—	—	—	—	—	——	——	
	6	66,9	19,2	64,9	18,0	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	——	——	
29	Mn	—	—	—	—	—	—	——	——	
	3	68,1	20,0	65,9	15,0	—	—	N.V. 5.	Strömoln, d:o	
	6	69,5	19,8	67,4	13,1	—	—	O. 1.	Klart, d:o	
	9	71,3	18,0	69,4	16,1	—	—	N.N.O. 4.	d:o d:o	
	Md	70,1	17,2	68,3	19,5	—	—	d:o 6.	d:o d:o	d:o
	3	68,8	18,3	66,9	20,5	—	—	N.O. 5.	d:o d:o	Kl. 1t 30′ afseglade från Hongkong.
	6	68,6	17,7	66,8	16,6	—	—	N.O.t.O. 4.	d:o	
	9	69,0	18,8	67,0	17,9	—	—	d:o 7.	d:o	
30	Mn	69,5	18,8	67,5	16,7	—	—	d:o 8.	d:o	
	3	68,0	18,6	66,0	18,1	—	—	N.O. 8.	Mulet.	
	6	66,2	18,2	64,3	18,6	—	—	d:o 9.	d:o	
	9	67,5	19,3	65,4	19,3	—	—	d:o	Halfklart.	
	Md	68,0	19,0	66,0	20,2	—	—	d:o 8.	Mulet.	**Lat. N. 19°47′; Long. O. 116°21′.**
	3	67,0	19,6	64,9	21,0	—	—	d:o	d:o	
	6	65,0	19,8	62,9	20,8	—	—	d:o	d:o	
	9	66,6	20,5	64,4	21,7	—	—	d:o	d:o	
31	Mn	65,3	21,2	63,0	22,1	—	—	d:o	d:o	
	3	63,9	21,0	61,6	22,4	—	—	d:o	d:o	
	6	63,9	21,5	61,6	22,5	—	—	d:o 9.	d:o	
	9	64,0	22,0	61,6	23,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	Md	63,0	22,5	60,5	24,1	—	—	d:o 8.	d:o	**Lat. N. 16°28′; Long. O. 118°34′.**
	3	62,4	23,4	59,8	25,2	—	—	N.O.t.N. 7.	d:o	
	6	63,3	23,8	60,7	25,4	—	—	N.N.O. 5.	d:o	
	9	63,8	25,1	61,0	26,0	—	—	d:o	d:o	
1	Mn	64,0	25,0	61,2	26,2	—	—	S.O.t.O. 5.	d:o	
	3	63,0	25,0	60,2	25,5	—	—	O.t.S. 5.	d:o	
	6	63,4	25,2	60,6	25,1	—	—	O.S.O. 6.	Strömoln.	
	9	63,8	25,5	61,0	26,6	—	—	d:o	d:o	
	Md	63,7	25,0	60,9	27,6	—	—	O. 5.	d:o	**Lat. N. 14°42′; Long. O. 119°26′.**
	3	62,2	25,3	59,4	29,0	—	—	S.O. 1.	d:o	Landet kring Punta Capones och inloppet till Manila-viken i sigte.
	6	62,5	25,8	59,6	26,6	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	9	63,5	26,2	60,6	26,3	—	—	O.S.O. 5.	d:o	

1853. Januari. **Chinesiska sjön, Manila.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
2	Mn	763,0	26,2	760,0	25,1	—	—	O.S.O. 6.	Halfklart.	
	3	62,4	26,4	59,4	24,6	—	—	O.t.S. 7.	d:o	
	6	61,9	26,0	59,0	24,1	—	—	d:o	Strömoln.	
	9	62,6	25,1	59,8	24,9	—	—	O.t.N. 7.	d:o	
	Md	63,0	25,3	60,2	25,7	—	—	d:o	d:o	**Lat. N. 14° 30′; Long. O. 119° 56′.** Landet i sigte som föregående dag.
	3	61,2	25,0	58,4	26,0	—	—	d:o	d:o	
	6	62,3	25,8	59,4	26,0	—	—	d:o	d:o	
	9	63,1	25,7	60,2	24,7	—	—	O. 7.	d:o	
3	Mn	63,6	25,8	60,7	24,7	—	—	d:o	d:o	
	3	63,1	25,5	60,3	24,1	—	—	N.O. 2.	d:o	
	6	63,2	24,9	60,4	24,2	26,2	—	O.N.O. 7.	d:o	
	9	64,8	25,6	61,9	24,1	—	—	d:o 6.	d:o	
	Md	64,0	24,7	61,3	26,0	—	—	N.N.O. 6.	Halfklart.	**Vid inloppet till Manila-viken.**
	3	62,4	25,2	59,6	26,9	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	63,6	25,2	60,8	25,0	—	—	O.N.O. 4.	d:o	
	9	64,6	25,0	61,8	23,9	—	—	d:o 5.	d:o	
4	Mn	64,0	25,1	61,2	23,3	—	—	N.t.O. 4.	Strömoln.	
	3	63,2	24,1	60,5	22,9	—	—	N. 3.	Halfklart.	
	6	63,9	25,0	61,1	23,1	—	—	d:o	Mulet.	
	9	64,9	23,9	62,3	23,1	—	—	d:o 2.	d:o	Kl. 10′30′ kastades ankaret, på 4 famnars mudderbotten.
	Md	63,8	24,8	61,0	27,8	—	—	N.N.O. 3.	d:o	**Manilas redd.**
	3	62,4	26,0	59,5	26,9	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	62,3	25,9	59,4	25,6	—	—	d:o	Halfklart.	
	9	64,0	25,0	61,2	24,5	—	—	N.O. 3.	d:o	
5	Mn	63,5	25,2	60,6	24,1	—	—	d:o	Mulet.	
	3	62,1	25,7	59,2	24,0	—	—	N.O.t.N. 5.	d:o	
	6	62,2	25,6	59,3	22,9	—	—	N. 5.	d:o, smått regn.	
	9	63,6	25,6	60,7	21,9	—	—	d:o	d:o	
	Md	61,6	24,8	58,9	23,9	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	60,4	25,6	57,5	24,3	—	—	d:o	d:o	
	6	61,3	25,2	58,5	23,7	—	—	d:o	d:o	
	9	62,5	25,6	59,6	23,5	—	—	d:o 4.	d:o	
6	Mn	62,8	25,1	60,0	23,1	—	—	N. 2.	d:o	
	3	61,3	25,0	58,5	22,5	—	—	d:o	d:o, regn.	
	6	61,4	25,2	58,6	22,8	—	—	d:o	d:o	
	9	63,1	25,0	60,3	24,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	60,5	26,1	57,6	29,7	—	—	Stillt.	d:o	
	6	61,3	26,1	58,4	27,2	—	—	O.t.S. 3.	d:o	
	9	63,4	26,6	60,4	25,9	—	—	d:o 2.	d:o	

1853. Januari. **Manila.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
7	Mn	763,6	27,0	760,6	25,0	—	—	O.t.S. 2.	Halfklart.	
	3	63,0	26,7	60,0	24,2	—	—	Stillt.	d:o	
	6	63,5	26,7	60,5	24,0	—	—	N. 1.	Strömoln.	
	9	—	—	—	—	—	—	O. 2.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	**Manilas redd.**
	3	—	—	—	—	—	—	S.O. 1.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	Stillt.	d:o	
	9	64,0	28,1	60,8	27,2	—	—	S. 1.	d:o	
8	Mn	64,4	28,1	61,2	26,0	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	3	63,8	27,9	60,6	25,0	—	—	d:o	d:o	
	6	64,0	27,8	60,9	25,1	—	—	d:o	d:o, disigt.	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	Strömoln, d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	S.V. 1.	Klart, d:o	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	Stillt.	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
9	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	65,5	27,4	62,4	28,1	—	—	N.O. 1.	d:o	
	Md	64,3	27,3	61,2	30,1	—	—	N.N.V. 1.	Halfklart.	d:o
	3	63,0	28,2	59,8	32,2	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	S.O. 1.	d:o	
	9	65,0	28,1	61,8	26,0	—	—	N.N.O. 1.	Klart.	
10	Mn	64,4	28,0	61,2	25,3	—	—	d:o	d:o	
	3	64,0	27,9	60,8	24,7	—	—	d:o	d:o	
	6	65,0	27,0	62,0	23,7	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o 5.	Strömoln.	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	64,6	28,0	61,4	26,8	—	—	d:o 3.	Halfklart.	
	9	65,3	27,8	62,2	25,8	—	—	Stillt.	d:o	
11	Mn	65,2	27,6	62,1	25,3	—	—	N.O. 2.	Strömoln.	
	3	63,6	27,0	60,6	25,1	—	—	d:o	d:o	
	6	65,0	26,2	62,0	24,6	—	—	d:o 3.	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	O.N.O. 6.	d:o	
	6	65,2	27,5	62,1	26,0	—	—	O. 3.	Klart.	
	9	66,4	26,3	63,4	24,9	—	—	Stillt.	d:o	

1853. Januari. **Manila.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
12	Mn	766,0	27,2	762,9	23,9	—	—	N.O. 1.	Klart.	
	3	66,0	27,2	62,9	23,9	—	—	d:o	d:o	
	6	66,1	26,9	63,1	23,3	—	—	Stillt.	d:o	
	9	66,8	26,7	63,8	26,9	—	—	N.N.V. 2.	Strömoln.	
	Md	65,9	27,2	62,8	28,4	—	—	Stillt.	d:o	**Manilas redd.**
	3	64,2	26,9	61,2	30,5	—	—	O.N.O. 3.	d:o	
	6	65,2	26,9	62,2	27,0	—	—	O.t.S. 3.	d:o	
	9	66,1	26,8	63,1	24,9	—	—	N.O.t.O. 3.	Klart.	
13	Mn	66,4	27,2	63,3	23,8	—	—	Stillt.	d:o	
	3	65,6	26,7	62,6	23,3	—	—	N.V. 1.	d:o	
	6	65,9	26,2	62,9	22,0	—	—	Stillt.	d:o	
	9	66,8	25,9	63,9	25,5	—	—	N.N.V. 2.	Strömoln, disigt.	
	Md	65,5	26,2	62,5	29,0	—	—	d:o	d:o d:o	d:o
	3	63,8	27,0	60,8	30,0	—	—	N. 4.	d:o d:o	
	6	64,0	27,2	60,9	26,9	—	—	O.S.O. 4.	d:o	
	9	65,3	26,8	62,3	25,1	—	—	d:o 1.	d:o	
14	Mn	64,9	27,0	61,9	24,3	—	—	O. 1.	d:o	
	3	64,3	26,8	61,3	23,8	—	—	d:o	d:o	
	6	64,8	26,9	61,8	23,0	—	—	Stillt.	Klart.	
	9	65,1	25,2	62,3	26,0	—	—	N. 2.	d:o, disigt.	
	Md	—	—	—	—	—	—	S. 2.	d:o d:o	d:o
	3	63,3	26,7	60,3	30,4	—	—	N.O. 4.	d:o	
	6	64,3	26,7	61,3	26,8	—	—	O. 5.	d:o	Kl. 5 afseglade från Manilas redd.
	9	65,0	25,8	62,1	25,5	—	—	O.S.O. 6.	Klart.	
15	Mn	64,7	26,0	61,8	24,8	—	—	O. 6.	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	64,4	24,9	61,6	24,0	—	—	N.O. 4.	d:o	
	9	65,5	26,6	62,5	26,7	—	—	O.N.O. 4.	Strömoln.	
	Md	65,0	26,6	62,0	28,3	—	—	d:o 2.	d:o	**Manila-viken.**
	3	63,8	27,2	60,7	28,8	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o 6.	d:o	
	9	65,4	25,9	62,5	25,9	—	—	d:o	d:o	
16	Mn	65,0	25,9	62,1	25,0	—	—	N.O. 6.	Klart.	
	3	64,3	25,0	61,5	24,3	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	65,0	26,5	62,0	24,0	—	—	N.N.O. 2.	d:o	
	9	66,0	26,2	63,0	25,8	—	—	d:o 4.	Strömoln.	
	Md	65,2	26,8	62,2	27,0	—	—	d:o 2.	Halfklart.	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	64,4	27,3	61,3	26,8	—	—	d:o	Mulet.	
	9	66,0	27,2	62,9	25,8	—	—	N.O. 3.	Halfklart.	

1853. Januari. **Manila-viken, Chinesiska sjön.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
17	Mn	766,2	26,8	763,2	25,4	—	—	N.O. 1.	Halfklart.	
	3	65,4	28,3	62,2	24,7	—	—	d:o	d:o	
	6	65,9	27,8	62,8	24,2	—	—	N.N.O. 3.	Klart.	
	9	66,7	26,5	63,7	27,0	—	—	d:o 6.	d:o	
	Md	66,0	28,1	62,8	30,0	—	—	d:o 3.	d:o	**Manila-viken.**
	3	64,2	27,5	61,1	29,8	—	—	d:o 1.	d:o	
	6	64,8	28,0	61,6	28,8	—	—	O. 1.	d:o	En timme efter solnedgången ankrades i Mariveles-viken.
	9	66,4	26,8	63,4	25,6	—	—	d:o	Halfklart.	
18	Mn	66,3	28,0	63,1	25,0	—	—	O.N.O. 3.	Strömoln.	
	3	65,6	28,1	62,4	25,0	—	—	d:o	d:o	
	6	66,0	27,5	62,9	24,8	—	—	d:o	d:o	
	9	66,5	26,8	63,5	26,8	—	—	O.t.S. 6.	d:o	Kl. 7t,30′ afseglade från Mariveles-viken.
	Md	65,3	27,0	62,3	27,5	26,8	1,0244	O. 5.	d:o	**Lat. N. 14° 19′; Long. O. 120° 7′.**
	3	64,0	27,8	60,9	27,8	26,8	1,0240	d:o 4.	d:o	Landet ännu i sigte.
	6	64,5	27,8	61,4	26,7	26,5	1,0246	N.t.V. 3.	d:o	
	9	66,0	27,4	62,9	26,6	—	—	d:o 4.	Halfklart.	
19	Mn	64,6	28,3	61,4	26,4	—	—	O.t.N. 4.	d:o	
	3	63,9	28,5	60,7	26,0	—	—	d:o	Strömoln.	
	6	64,2	28,5	61,0	26,2	26,6	1,0252	d:o 5.	d:o	
	9	64,9	28,0	61,7	26,9	26,6	—	O.N.O. 5.	d:o	
	Md	64,2	27,2	61,1	27,5	26,7	1,0250	d:o	d:o	**Lat. N. 13° 52′; Long. O. 117° 5′.**
	3	62,4	27,3	59,3	26,8	26,6	—	d:o	d:o	
	6	63,0	28,2	59,8	26,7	26,8	—	N.N.O. 5.	Halfklart.	
	9	64,6	27,2	61,5	26,5	—	—	d:o 3.	d:o	
20	Mn	64,6	27,9	61,4	26,0	—	—	d:o 5.	Mulet.	
	3	64,8	27,9	61,6	25,8	26,1	—	d:o 6.	d:o	
	6	65,0	27,8	61,9	25,8	25,8	—	d:o	d:o	
	9	65,4	27,1	62,3	25,8	25,9	1,0245	N. 6.	d:o	
	Md	65,0	27,6	61,9	27,9	26,1	1,0244	d:o	Halfklart.	**Lat. N. 13° 12′; Long. O. 113° 55′.**
	3	64,0	27,0	61,0	26,4	26,0	1,0244	d:o	d:o	
	6	63,9	26,8	60,9	25,9	25,8	—	d:o	d:o	
	9	65,1	27,5	62,0	25,8	—	—	d:o	d:o	
21	Mn	65,0	27,4	61,9	25,8	—	—	d:o	d:o	
	3	63,8	26,4	60,8	25,6	—	—	d:o 7.	Tjocka moln.	
	6	63,6	27,1	60,5	24,3	25,8	—	d:o	Mulet, regn.	
	9	65,5	26,4	62,5	22,3	25,6	—	d:o	d:o d:o	
	Md	64,5	25,6	61,6	22,7	25,5	1,0245	d:o	Klarnandé.	**Lat. N. 11° 27′; Long. O. 110° 5′.**
	3	62,2	25,3	59,4	25,0	25,2	—	N.N.O. 7.	Mulet.	
	6	62,8	25,7	59,9	25,0	24,8	—	d:o	Strömoln.	
	9	64,1	25,3	61,3	25,1	—	—	N.O. 7.	d:o	

1853. Januari. **Chinesiska sjön.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
22	Mn	763,3	25,4	760,5	24,7	—	—	N.O. 7.	Halfklart.	
	3	62,6	25,8	59,7	25,0	—	—	d:o 6.	d:o	
	6	63,0	26,0	60,1	25,0	24,9	—	d:o	d:o	
	9	63,9	26,0	61,0	25,8	25,0	1,0244	d:o	Strömoln.	
	Md	62,9	26,2	60,0	25,8	25,1	1,0245	d:o	Halfklart.	**Lat. N. 8° 9'; Long. O. 107° 51'.**
	3	61,2	25,9	58,3	25,0	25,0	1,0249	d:o	d:o	
	6	62,1	25,0	59,3	25,1	25,1	—	d:o 5.	d:o	
	9	62,6	25,6	59,7	25,3	—	—	d:o	d:o	
23	Mn	61,9	25,6	59,0	25,6	—	—	d:o	d:o	
	3	61,0	25,9	58,1	25,4	—	—	O.N.O. 6.	Mulet.	
	6	61,3	26,0	58,4	25,7	25,5	—	d:o 5.	Halfklart.	
	9	63,0	26,2	60,1	26,6	25,9	1,0249	d:o	d:o	
	Md	61,9	26,9	58,9	26,8	26,2	1,0250	d:o	d:o	**Lat. N. 5° 19'; Long. O. 105° 51'.**
	3	61,0	26,6	58,0	26,4	26,0	1,0250	N.O. 5.	Mulet.	
	6	61,4	26,1	58,5	26,2	25,9	—	d:o	Halfklart.	
	9	62,1	26,4	59,1	26,0	—	—	d:o	Strömoln.	
24	Mn	62,1	26,6	59,1	26,1	—	—	d:o	Halfklart.	
	3	61,6	26,7	59,6	26,1	—	—	d:o	d:o	
	6	61,0	26,7	58,0	26,1	26,0	—	d:o	d:o	
	9	62,7	27,3	59,6	26,5	26,6	1,0248	d:o	Strömoln.	
	Md	61,9	27,1	58,9	27,5	26,9	1,0248	d:o	d:o	**Lat. N. 2° 30'; Long. O. 104° 36'.** Pulo Aor i sigte.
	3	60,0	27,1	57,0	27,8	27,1	1,0249	d:o	d:o	
	6	60,9	27,1	57,9	26,8	26,9	—	d:o 4.	d:o	
	9	62,2	26,9	59,2	26,2	—	—	d:o 5.	d:o	
25	Mn	62,4	27,0	59,4	26,5	—	—	N.V. 3.	Halfklart.	
	3	61,1	27,0	58,1	25,7	—	—	N.N.V. 2.	d:o	
	6	61,5	26,9	58,5	25,5	27,1	—	d:o	d:o	
	9	62,7	27,2	59,6	29,6	27,2	1,0246	Stillt.	d:o	Kl. 10t 30' ankrade å Singapores redd.
	Md	61,9	28,0	58,7	30,2	—	—	d:o	Mulet.	**Singapore.**
	3	61,0	27,2	57,9	28,7	—	—	O.S.O. 2.	Starkt regn.	
	6	62,1	26,8	59,1	23,8	—	—	Stillt.	d:o d:o	
	9	63,2	25,8	60,3	23,8	—	—	d:o	Mulet.	
26	Mn	62,9	25,2	60,1	23,6	—	—	N.V. 2.	d:o	
	3	62,0	24,9	59,2	23,3	—	—	d:o	d:o	
	6	62,4	25,1	59,6	23,1	—	—	d:o 1.	d:o	
	9	63,3	25,1	60,5	24,8	—	—	d:o	d:o	
	Md	62,5	26,2	59,6	27,0	—	—	N.N.V. 2.	d:o	**Singapores redd.**
	3	61,1	27,0	58,1	26,0	—	—	Stillt.	d:o	
	6	61,9	27,1	58,9	25,1	—	—	d:o	Regn.	
	9	62,9	26,8	59,9	25,2	—	—	d:o	Mulet.	

1853. Januari.										Singapore.
Dag.	Kl.	Barometern.			Temperatur.		Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		b.	q.	B.	Luftens.	Hafvets.				
		mm.	0	mm.	0	0				
27	Mn	762,5	26,9	759,5	24,6	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	3	61,8	26,5	58,8	25,0	—	—	d:o	d:o	
	6	62,0	26,0	59,1	25,0	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Md	—	—	—	—	—	—	—	—	Singapores redd.
	3	61,2	27,2	58,1	28,0	—	—	N. 4.	d:o	
	6	61,8	27,6	58,7	27,7	—	—	N.N.O. 2.	d:o	
	9	63,4	27,2	60,3	26,1	—	—	N.O. 3.	d:o	
28	Mn	62,6	26,3	59,6	25,5	—	—	d:o 1.	d:o	
	3	62,1	26,4	59,1	24,8	—	—	d:o	d:o	
	6	63,5	26,3	60,5	25,0	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Md	—	—	—	—	—	—	—	—	d:o
	3	62,0	27,5	58,9	29,5	—	—	d:o 2.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	64,5	26,9	61,5	25,8	—	—	d:o	Strömoln.	
29	Mn	64,5	26,8	61,0	25,2	—	—	d:o 1.	d:o	
	3	63,5	26,5	60,5	24,8	—	—	d:o	d:o	
	6	64,3	26,8	61,3	24,7	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Md	—	—	—	—	—	—	—	—	d:o
	3	62,9	27,3	59,8	29,8	—	—	Stillt.	Mulet, regnbyar.	
	6	63,2	27,5	60,1	26,0	—	—	N. 2.	Halfklart.	
	9	64,8	27,2	61,7	25,4	—	—	N.O. 2.	d:o	
30	Mn	64,0	26,0	61,1	25,0	—	—	d:o	d:o	
	3	63,0	26,9	60,0	24,5	—	—	d:o	Strömoln.	
	6	64,3	26,6	61,3	24,6	—	—	d:o	d:o	
	9	65,4	26,8	62,4	27,7	—	—	N.N.O. 2.	d:o	
	Md	64,1	27,0	61,1	29,6	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	61,8	27,8	58,7	30,8	—	—	N.O. 2.	d:o	På e. m. lemnades Singapores redd.
	6	64,0	27,2	61,0	26,8	—	—	N.O.t.N. 5.	Halfklart.	
	9	65,0	27,0	62,0	26,1	—	—	d:o	d:o	
31	Mn	64,3	26,1	61,4	24,8	—	—	N.O. 4.	d:o	
	3	63,4	26,5	60,4	25,9	—	—	d:o	d:o	
	6	63,6	26,5	60,6	26,1	26,9	—	N.N.O. 3.	Mulet.	
	9	65,0	26,8	62,0	27,2	27,0	—	N.O. 6.	d:o, regnbyar.	
	Md	64,0	26,8	61,0	27,8	27,1	—	N.O.t.O. 3.	d:o	**Rhio-sundet.** Passerades eqvatorn.
	3	62,1	26,9	59,1	28,4	27,2	—	Omlöpande.	d:o	
	6	62,5	26,8	59,5	26,8	26,8	—	N.O. 5.	Halfklart.	
	9	63,2	26,4	60,2	26,2	—	—	d:o	Strömoln.	Blixt öfver Sumatra-landet i S.V.—N.V.

1853. Februari. **Sunda-öarnes farvatten.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
1	Mn	762,9	26,9	759,9	26,5	—	—	N.O. 5.	Strömoln.	
	3	62,4	26,8	59,4	26,3	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	63,3	27,2	60,2	27,0	27,2	1,0230	N.N.O. 3.	d:o	
	9	64,0	28,2	60,8	28,2	27,3	1,0231	d:o	d:o	
	Md	63,0	28,2	59,8	27,8	28,0	1,0230	d:o	d:o	**Lat. S. 1° 6'; Long. O. 104° 58'.** Pulo
	3	61,0	27,5	57,9	28,0	27,8	1,0230	d:o 4.	d:o	Taya i sigte.
	6	62,0	27,5	58,9	27,2	—	—	d:o 3.	Halfklart.	
	9	63,2	27,3	60,1	27,2	27,6	—	d:o	d:o, Blixt	öfver Sumatra-landet. Till ankars kl. 11 e. m.
2	Mn	63,4	28,0	60,2	25,0	—	—	N.N.V. 4.	Regn- och åskbyar.	
	3	62,3	27,8	59,2	24,9	—	—	d:o	Mulet.	Kl. 2 lättades ankaret.
	6	62,8	27,6	59,7	25,8	27,6	—	N.N.O. 4.	Halfklart.	
	9	63,8	27,0	60,8	26,9	27,6	1,0075	N. 4.	d:o	
	Md	62,3	27,2	59,2	28,0	28,8	1,0177	N.V. 3.	d:o	**Banka-sundet.**
	3	60,5	27,8	57,4	28,3	28,1	1,0202	N.O. 6.	Mulet, regnbyar.	
	6	61,5	27,0	58,5	26,0	27,8	—	N. 3.	Halfklart.	
	9	62,7	27,1	59,6	26,1	—	—	d:o 4.	Strömoln.	Blixt öfver Sumatra-landet.
3	Mn	—	—	—	—	—	—	—	—	
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	61,9	26,0	59,0	24,8	27,8	1,0205	V.t.S. 2.	d:o	
	9	62,8	26,8	59,8	26,8	27,9	1,0206	V.N.V. 3.	d:o	
	Md	62,3	27,1	59,2	28,6	29,3	1,0205	N.N.V. 1.	d:o	**Lat. S. 3° 25'; Long. O. 106° 18'.** Banca
	3	60,4	28,0	57,2	29,6	29,8	1,0206	N. 2.	Halfklart, regnbyar.	och Sumatra i sigte.
	6	61,5	27,1	58,4	26,9	27,9	—	N.N.O. 4.	Mulet.	
	9	63,0	27,0	60,0	27,0	—	—	d:o	Halfklart.	
4	Mn	62,3	27,6	59,2	27,5	—	—	N.V. 3.	Strömoln.	
	3	61,4	27,0	58,4	25,9	—	—	d:o	Halfklart, regnbyar.	
	6	62,0	27,2	58,9	26,8	27,8	1,0225	d:o	d:o d:o	
	9	62,6	26,8	59,6	27,0	27,9	1,0225	V. 6.	Strömoln.	
	Md	62,4	27,2	59,3	28,0	28,1	1,0226	V.t.N. 5.	Mulet.	**Utanför Batavia.**
	3	60,0	27,5	56,9	27,9	29,0	1,0224	N. 3.	Halfklart.	Kl. 3t 45' ankrade på Batavias redd.
	6	61,0	28,0	58,8	27,8	—	—	V. 4.	d:o, regnbyar.	
	9	62,3	27,0	59,3	25,8	—	—	d:o	Strömoln.	
5	Mn	62,2	27,8	59,1	25,7	—	—	d:o 2.	d:o, aflägsen blixt.	
	3	61,8	27,0	58,8	25,7	—	—	d:o 4.	d:o	
	6	61,5	27,6	58,4	24,8	28,7	—	d:o	d:o	
	9	62,9	27,8	59,8	29,0	—	—	S.V. 2.	Halfklart.	
	Md	62,4	28,0	59,2	29,8	—	—	d:o 4.	d:o	**Batavias redd.**
	3	60,2	28,1	57,0	29,8	—	—	V.S.V. 5.	d:o	
	6	61,0	28,1	57,8	28,8	—	—	d:o	d:o	
	9	62,5	27,3	59,4	26,7	—	—	d:o 4.	Mulet, aflägsen blixt.	

1853. Februari. **Batavia.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
6	Mn	761,9	28,0	758,7	25,8	—	—	V.S.V. 3.	Halfklart.	
	3	60,9	28,2	57,7	25,4	—	—	d:o	d:o	
	6	61,6	28,2	58,4	25,6	—	—	d:o 2.	d:o	
	9	62,4	28,1	59,2	28,8	—	—	V.N.V. 3.	Mulet.	
	Md	61,4	28,0	58,2	29,4	—	—	d:o	Halfklart.	**Batavias redd.**
	3	60,0	28,1	56,8	26,6	—	—	V. 1.	Mulet, regnbyar.	
	6	61,0	27,8	57,9	26,5	—	—	S.V. 2.	d:o d:o	
	9	62,0	27,4	58,9	25,6	—	—	V. 1.	Halfklart, aflägsen blixt.	
7	Mn	61,8	28,0	58,6	25,5	—	—	Stillt.	d:o	
	3	60,5	28,1	57,3	24,9	—	—	d:o	d:o	
	6	60,9	27,8	57,8	25,0	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	N.V. 2.	d:o	
	Md	61,0	27,8	57,9	28,0	—	—	N.N.V. 2.	d:o, regnbyar.	d:o
	3	59,0	27,7	55,9	26,0	—	—	S.S.V. 3.	Mulet, d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	S.V. 2.	d:o d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	Halfklart.	
8	Mn	—	—	—	—	—	—	V.S.V. 5.	d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	N.N.V. 5.	Strömoln.	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o, duggregn.	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	N.V. 6.	Mulet.	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o, regnbyar.	
	9	—	—	—	—	—	—	V. 5.	Starkt regn.	
9	Mn	—	—	—	—	—	—	S.V. 6.	d:o d:o	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	60,4	26,8	57,4	24,1	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	61,5	26,4	58,5	26,0	—	—	N.N.V. 6.	d:o	
	Md	60,7	27,0	57,7	28,1	—	—	d:o 5.	Mulet.	d:o
	3	59,4	27,3	56,3	29,2	—	—	N.V. 4.	d:o	
	6	59,7	27,8	56,6	27,7	—	—	d:o	d:o	
	9	61,2	27,7	58,1	24,5	—	—	V.N.V. 4.	Regn.	
10	Mn	61,0	27,6	57,9	23,9	—	—	d:o 5.	d:o	
	3	59,3	27,5	56,2	24,2	—	—	d:o	d:o	
	6	60,3	26,8	57,3	25,0	—	—	N.N.V. 5.	d:o	
	9	61,2	26,8	58,2	25,8	—	—	V. 4.	d:o	
	Md	60,2	27,1	57,2	26,3	—	—	N.V. 3.	Mulet.	d:o
	3	59,0	26,9	56,0	26,9	—	—	N.N.V. 3.	d:o	
	6	59,7	27,1	56,7	26,7	—	—	d:o	d:o	
	9	61,0	27,0	58,0	25,9	—	—	d:o 2.	Halfklart.	

1853. Februari. **Batavia, Sunda-Sundet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
11	Mn	761,9	27,7	758,8	—	—	—	N.N.V. 2.	Regn, åska.	
	3	60,0	27,6	56,9	24,5	—	—	N. 3.	d:o d:o	
	6	60,7	27,6	57,6	24,8	—	—	Stillt.	Mulet.	
	9	61,2	27,0	58,2	25,0	—	—	d:o	d:o	
	Md	60,1	27,1	57,1	29,0	—	—	N.N.V. 4.	d:o	**Batavias redd.**
	3	58,6	27,6	55,5	29,8	—	—	d:o 5.	Halfklart.	
	6	59,5	28,1	56,3	27,6	—	—	d:o 3.	Mulet.	
	9	61,4	27,8	58,3	27,2	—	—	d:o	d:o	
12	Mn	61,0	27,9	57,8	26,4	—	—	d:o	d:o	
	3	59,7	26,9	56,7	24,6	—	—	V. 4.	d:o, regnbyar.	
	6	60,1	27,0	57,1	24,8	—	—	N.N.V. 2.	Mulet.	
	9	61,1	26,9	58,1	28,6	—	—	d:o 5.	d:o	
	Md	60,2	27,5	57,1	29,6	—	—	N.V. 5.	Halfklart.	d:o
	3	58,2	27,6	55,1	29,0	—	—	d:o 2.	d:o	
	6	59,0	27,6	55,9	27,2	—	—	V.S.V. 2.	Mulet.	
	9	60,5	27,2	57,4	25,7	—	—	S.S.O. 1.	d:o	
13	Mn	60,6	27,5	57,5	25,7	—	—	d:o	d:o	
	3	59,4	27,2	56,3	25,4	—	—	N.N.V.7.	d:o	
	6	59,7	27,0	56,7	26,8	—	—	V. 3.	d:o	Kl. 6 afseglade från Batavia.
	9	61,0	27,1	58,0	28,8	27,8	1,0221	N.V. 4.	d:o	
	Md	60,4	27,5	57,3	29,9	27,9	1,0230	d:o	d:o	**Bland öarne utanför Batavia.**
	3	58,7	27,6	55,6	29,9	28,0	1,0231	d:o	d:o	
	6	59,5	28,0	56,3	27,8	28,1	1,0231	N.O. 1.	d:o	
	9	61,3	27,8	58,2	27,5	—	—	O.N.O. 1.	d:o	
14	Mn	60,8	28,1	57,6	26,8	28,0	—	Stillt.	Halfklart.	
	3	59,2	28,0	56,0	26,1	—	—	S.S.V. 2.	d:o	
	6	60,6	28,0	57,4	24,9	27,9	1,0230	d:o	Mulet.	
	9	61,8	27,3	58,7	27,6	28,0	1,0230	N.N.O. 2.	d:o	
	Md	60,0	28,0	56,8	27,9	27,9	1,0230	d:o	d:o	**Sunda-sundet.**
	3	58,6	27,9	55,5	28,8	28,6	1,0226	N.O. 1.	Halfklart.	
	6	59,5	28,0	56,3	27,8	28,6	1,0233	d:o	d:o	
	9	61,1	27,9	58,0	27,7	—	—	N. 2.	d:o	
15	Mn	60,8	28,0	57,6	27,8	28,0	—	V.N.V. 3.	Mulet.	
	3	59,4	28,0	56,2	28,0	—	—	N.V. 4.	d:o	
	6	59,9	28,0	56,7	27,6	27,8	—	d:o 5.	d:o	
	9	61,8	27,1	58,7	25,1	27,8	1,0230	V. 7.	d:o, regnbyar.	
	Md	61,0	27,2	57,9	28,1	27,8	1,0234	N.V. 4.	d:o	d:o
	3	58,5	27,9	55,4	29,0	28,1	1,0230	V. 6.	d:o	
	6	59,3	27,8	56,2	27,8	28,2	—	V.t.N. 6.	d:o	
	9	60,0	28,1	56,8	27,0	—	—	V.N.V.7.	d:o, regnbyar.	

1853. Februari. **Indiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
16	Mn	759,6	28,2	756,4	27,6	—	—	V.N.V. 6.	Mulet.	
	3	59,7	28,1	56,5	27,3	27,9	—	d:o 5.	d:o	
	6	59,2	27,8	56,1	27,5	27,8	1,0246	N.V. 3.	Halfklart.	
	9	59,4	28,0	56,2	28,6	27,8	1,0246	d:o 2.	d:o	
	Md	60,0	28,2	56,8	28,8	28,1	1,0250	N. 2.	Mulet.	Lat. S. 6° 41'; Long. O. 105° 0'. Java hufvud i sigte.
	3	59,1	28,4	55,9	28,9	28,1	1,0249	d:o	Halfklart.	
	6	59,5	28,2	56,3	28,0	28,0	—	N.N.V. 1.	Mulet.	
	9	60,0	28,1	56,8	28,2	—	—	d:o	d:o, blixt.	
17	Mn	60,0	27,1	57,0	26,7	—	—	N.V. 1.	Regn, d:o	
	3	59,9	27,5	56,8	27,4	—	—	d:o 2.	Mulet, d:o	
	6	60,0	28,0	56,8	25,5	27,7	—	d:o 6.	d:o, regnbyar.	
	9	60,9	27,8	57,8	28,5	27,8	1,0249	N.V.t.V. 4.	Strömoln.	
	Md	59,7	28,0	56,5	29,5	28,2	1,0250	V.N.V. 5.	Halfklart.	Lat. S. 7° 49'; Long. O. 104° 3'.
	3	58,7	28,2	55,5	29,8	28,1	1,0250	V.t N. 6.	d:o	
	6	59,0	28,7	55,8	28,8	28,0	—	d:o	d:o	
	9	60,5	28,3	57,3	28,2	—	—	d:o	d:o, byaktigt.	Månen omgifven af färgadt skimmer.
18	Mn	59,0	28,4	55,8	27,9	—	—	d:o 7.	d:o d:o	
	3	57,7	29,0	54,4	28,3	—	—	d:o	d:o	
	6	58,5	28,8	55,2	27,8	28,1	—	d:o	d:o	
	9	60,0	28,5	56,8	28,8	28,0	—	d:o 8.	d:o	
	Md	58,3	28,6	55,1	29,1	28,0	—	d:o	d:o, regnbyar.	Lat. S. 10° 21'; Long. O. 102° 47'.
	3	57,5	28,8	54,2	28,8	28,0	—	d:o	d:o	
	6	57,5	28,3	54,3	27,6	27,7	—	d:o	d:o, byaktigt.	
	9	58,5	28,2	55,3	27,3	—	—	d:o 7.	d:o	Särdeles tydlig gård kring månen, 44° i diam.
19	Mn	58,0	28,5	54,8	27,7	—	—	d:o	Strömoln.	
	3	56,0	28,2	52,8	27,3	—	—	d:o 8.	d:o	
	6	57,5	28,3	54,3	27,8	27,4	—	d:o	d:o	
	9	59,3	28,2	56,1	28,2	27,7	—	d:o	d:o	
	Md	58,5	28,1	55,3	29,0	27,8	—	V. 7.	d:o	Lat. S. 12° 56'; Long. O. 102° 12'.
	3	57,7	28,3	54,5	28,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	58,0	27,0	55,0	24,8	27,1	—	S.V.t.V. 7.	d:o, regnbyar.	
	9	59,5	26,6	56,5	24,9	—	—	d:o 5.	Strömoln.	
20	Mn	59,6	27,1	56,6	25,5	—	—	V. 4.	Klart.	
	3	57,9	26,9	54,9	26,5	27,1	—	d:o	Halfklart.	
	6	59,5	26,7	56,5	26,6	27,0	—	d:o	Strömoln.	
	9	59,9	27,7	56,8	26,8	26,8	1,0255	V.S.V. 3.	d:o	
	Md	58,8	26,8	55,8	27,8	27,0	1,0256	V. 3.	d:o	Lat. S. 14° 8'; Long. O. 102° 17'.
	3	58,9	27,1	55,9	28,7	26,8	1,0255	V.t.S. 3.	d:o	
	6	59,0	27,0	56,0	27,2	26,7	1,0255	d:o 4.	d:o	
	9	60,1	26,7	57,1	26,7	—	—	S.V.t.V. 4.	d:o	

1853. Februari. **Indiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
21	Mn	761,0	26,5	758,0	26,3	—	—	S.V.t.V. 5.	Strömoln.	
	3	59,5	26,0	56,6	25,8	—	—	d:o 4.	Klart.	
	6	59,8	26,3	56,9	26,0	26,8	—	S.V.t.S. 5.	Strömoln.	
	9	60,4	26,8	57,4	28,6	26,7	1,0260	S.V.t.V. 5.	d:o	
	Md	59,5	26,8	56,5	27,2	26,9	1,0259	S.V. 5.	d:o	**Lat. S. 13° 44′; Long. O. 101° 1′.**
	3	59,5	27,2	56,4	28,7	26,8	1,0260	d:o 4.	d:o	
	6	59,8	27,5	56,7	27,4	26,8	—	d:o	d:o	
	9	60,9	27,0	57,9	26,8	—	—	d:o	d:o	
22	Mn	60,9	26,8	57,9	26,4	—	—	S.V.t.V. 4.	d:o	
	3	59,5	26,4	56,5	25,9	—	—	S.V. 3.	d:o	
	6	60,2	26,8	57,2	26,6	26,9	1,0253	S.S.V. 4.	d:o	
	9	60,5	26,7	57,5	27,5	27,0	1,0252	d:o	d:o	
	Md	60,4	27,0	57,4	27,7	27,5	1,0255	d:o	d:o	**Lat. S. 12° 57′; Long. O. 98° 43′.**
	3	58,7	27,0	55,7	27,7	27,0	—	S.V.t.S. 4.	d:o	
	6	59,0	27,5	55,9	27,0	26,9	1,0256	d:o	d:o	
	9	60,1	26,3	57,2	26,1	—	—	S. 4.	d:o	
23	Mn	59,7	26,6	56,7	25,8	—	—	S.V.t.S. 2.	Halfklart, små regn-	skurar.
	3	59,0	26,0	56,1	25,3	—	—	S.S.V. 4.	d:o d:o	
	6	59,7	26,4	56,7	24,8	26,9	1,0252	S. 2.	d:o	
	9	60,8	26,6	57,8	28,0	27,4	1,0252	S.S.V. 1.	Strömoln.	
	Md	60,4	26,6	57,4	28,5	27,6	1,0250	S.S.O. 2.	d:o	**Lat. S. 12° 8′; Long. O. 96° 59′.** Södra Keeling-ön i sigte.
	3	58,9	27,0	55,9	28,1	27,6	1,0252	S.V.t.S. 2.	d:o	
	6	59,5	27,0	56,5	27,4	27,8	—	S. 2.	d:o	Kl. 6 ankrade vid Södra Keeling-ön.
	9	61,0	27,2	57,9	26,8	—	—	d:o	Halfklart.	
24	Mn	61,1	27,6	58,0	26,0	—	—	O. 1.	d:o	
	3	60,1	27,5	57,0	25,8	—	—	d:o	Strömoln.	
	6	60,6	26,9	57,5	25,8	—	—	O.S.O. 1.	d:o	
	9	61,6	27,9	58,4	31,9	—	—	Stillt.	d:o	
	Md	61,0	28,0	57,8	30,8	—	—	O.S.O. 1.	d:o	**Keeling-öarne.**
	3	60,5	27,7	57,4	30,1	—	—	d:o	d:o	
	6	61,0	28,2	57,8	29,1	—	—	d:o	d:o	
	9	62,0	28,4	58,8	26,8	—	—	Stillt.	Klart.	
25	Mn	62,2	28,2	59,0	26,0	—	—	d:o	d:o	
	3	61,4	28,0	58,2	26,0	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	Strömoln.	
	9	—	—	—	—	—	—	S.O. 1.	d:o	
	Md	62,9	28,2	59,7	30,5	—	—	O.S.O. 2.	d:o	d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o 1.	d:o	
	9	64,0	28,6	60,8	26,7	—	—	Stillt.	d:o	

1853. Febr.—Mars. **Indiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
26	Mn	764,4	28,0	761,2	26,2	—	—	Stillt.	Strömoln.	
	3	63,2	28,4	60,0	25,8	—	—	d:o	d:o	
	6	63,8	28,4	60,6	25,8	—	—	d:o	d:o	
	9	64,6	28,4	61,4	28,6	27,8	1,0251	O.N.O. 1.	d:o	Kl. 8 f. m. afseglade.
	Md	63,5	28,3	60,3	28,8	28,8	1,0250	S.S.V. 1.	d:o	**Lat. S. 12° 2'; Long. O. 96° 48'.** Keeling-öarne i sigte.
	3	62,0	28,0	58,8	28,1	28,8	1,0250	d:o 2.	d:o	
	6	62,0	28,0	58,8	27,5	28,0	—	S. 2.	Klart.	
	9	63,4	27,4	60,3	27,1	—	—	S.t.O. 4.	d:o	
27	Mn	63,3	27,5	60,2	24,8	—	—	d:o 1.	Mulet, regnbyar.	
	3	63,0	28,0	59,8	26,0	—	—	S.S.O. 5.	Strömoln.	
	6	62,8	27,6	59,7	26,0	26,7	1,0255	d:o 4.	d:o	
	9	63,0	27,8	59,9	27,8	27,0	1,0258	S.O.t.S. 3.	Klart.	
	Md	62,5	27,5	59,4	28,6	27,2	1,0258	d:o 2.	d:o	**Lat. S. 12° 50'; Long. O. 95° 1'.**
	3	62,0	27,0	59,0	27,8	27,5	1,0259	S.S.O. 2.	Strömoln.	
	6	62,4	27,0	59,4	26,7	27,2	—	d:o	d:o	
	9	63,2	26,9	60,2	26,0	—	—	d:o	Klart.	
28	Mn	62,1	27,1	59,0	25,8	27,2	—	d:o	Strömoln.	
	3	62,0	26,8	59,0	25,0	—	—	d:o	d:o	
	6	61,7	26,7	58,7	25,7	27,0	1,0256	d:o 1.	d:o	Tjocka moln kring horizonten.
	9	63,1	27,0	60,1	27,7	26,8	1,0258	S.O. 6.	Halfklart, regnbyar.	
	Md	62,0	26,6	59,0	27,4	26,9	1,0256	S.O.t.O. 5.	d:o d:o	**Lat. S. 13° 22'; Long. O. 93° 29'.**
	3	62,4	26,6	59,4	26,2	26,9	1,0255	d:o	Strömoln.	Kl. 1 en by af S.S.V. med starkt regn. Regnets temperatur 22°,4.
	6	62,1	26,5	59,1	26,0	26,7	1,0256	O.S.O. 6.	d:o, byaktigt.	
	9	63,4	27,0	60,4	25,9	—	—	S.O.t.O. 6.	d:o	
1	Mn	63,0	27,0	60,0	25,9	—	—	d:o	d:o	
	3	62,6	27,0	59,6	25,7	—	—	S.O. 6.	d:o	
	6	63,2	27,4	60,1	25,8	25.9	—	d:o	Klart.	
	9	63,1	26,7	60,0	26,6	25,8	1,0257	d:o	d:o	
	Md	63,4	26,2	60,5	27,0	25,9	1,0257	S.O.t.O. 5.	d:o	**Lat. S. 15° 11'; Long. O. 90° 19'.**
	3	62,0	26,2	59,1	26,5	26,0	1,0256	d:o	d:o	
	6	62,8	26,0	59,9	26,0	25,9	1,0256	d:o	d:o	
	9	64,4	26,1	61,5	25,8	—	—	d:o 6.	Strömoln.	
2	Mn	64,0	26,2	61,1	25,7	—	—	d:o	Halfklart.	
	3	62,6	26,8	59,6	25,7	—	—	d:o 7.	d:o	
	6	63,4	26,2	60,5	25,8	25,8	1,0256	d:o	Strömoln.	
	9	64,3	26,3	61,3	27,0	26,7	1,0255	d:o	Halfklart, byar.	
	Md	64,7	26,1	61,8	27,2	26,6	1,0255	d:o	d:o d:o	**Lat. S. 17° 23'; Long. O. 87° 1'.**
	3	63,6	26,3	60,7	26,1	25,7	1,0262	d:o 6.	d:o d:o	
	6	64,0	25,6	61,1	25,2	25,1	—	d:o	d:o	
	9	64,4	25,7	61,5	24,9	25,4	—	S.O. 7.	d:o	

1853. Mars. **Indiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
3	Mn	764,0	26,2	761,1	25,0	—	—	S.O. 7.	Strömoln.	
	3	63,7	25,7	60,8	24,8	—	—	d:o	d:o	
	6	64,3	26,1	61,4	24,8	25,0	1,0263	d:o	Halfklart.	
	9	65,5	26,0	62,6	25,6	25,5	1,0263	d:o 6.	d:o, byar.	
	Md	64,9	25,5	62,1	25,8	25,8	1,0262	d:o 7.	Mulet, d:o	**Lat. S. 20° 0'; Long. O. 83° 45'.**
	3	64,6	26,3	61,7	26,0	25,8	—	d:o 6.	Halfklart.	
	6	65,0	25,8	62,1	24,8	25,3	1,0262	d:o	d:o	
	9	65,5	25,5	62,7	24,6	—	—	d:o 7.	d:o	
4	Mn	65,0	25,4	62,2	24,1	—	—	d:o	Strömoln.	
	3	65,2	25,1	62,4	22,8	—	—	d:o	d:o	
	6	65,3	25,8	62,4	23,3	23,7	—	d:o	d:o	
	9	66,3	24,8	63,5	24,7	23,8	1,0272	d:o	d:o	
	Md	64,8	25,0	62,0	25,5	24,3	1,0270	d:o 6.	d:o	**Lat. S. 21° 50'; Long. O. 80° 16'.**
	3	64,2	25,2	61,4	24,5	24,2	1,0270	d:o	Halfklart.	
	6	64,6	24,8	61,8	23,9	24,5	—	d:o	d:o	
	9	66,0	24,5	63,3	23,9	—	—	d:o	Strömoln.	
5	Mn	65,4	25,0	62,6	24,0	—	—	d:o	d:o	
	3	64,2	25,0	61,4	23,7	—	—	d:o 7.	Halfklart.	
	6	64,8	25,0	62,0	24,3	24,8	—	d:o	d:o	
	9	66,0	25,2	63,2	25,0	24,8	1,0270	S.O.t.O. 7.	d:o	
	Md	65,4	25,3	62,6	25,4	24,6	1,0270	d:o	d:o	**Lat. S. 23° 33'; Long. O. 76° 5'.**
	3	64,5	25,0	61,7	24,3	24,5	1,0269	O.S.O. 7.	Strömoln.	
	6	64,9	25,0	62,1	24,1	24,5	—	d:o	d:o	
	9	65,5	24,8	62,7	23,8	—	—	d:o	d:o	
6	Mn	64,7	25,0	61,9	23,7	—	—	d:o	Halfklart.	
	3	63,3	25,0	60,5	23,9	—	—	d:o	Klart.	
	6	63,0	25,0	60,2	24,0	25,0	—	d:o	d:o	
	9	64,0	24,9	61,2	25,5	25,1	—	d:o	Strömoln.	
	Md	62,1	25,0	59,3	25,6	25,2	—	d:o	Halfklart.	**Lat. S. 22° 43'; Long. O. 72° 16'.** Kl. 1 en by med regn.
	3	61,6	25,4	58,8	24,9	25,5	—	S.O.t.O. 7.	Strömoln.	
	6	61,7	25,1	59,9	24,8	25,5	—	d:o	d:o	Tjocka molnmassor kring horizonten.
	9	63,0	25,6	60,1	24,8	—	—	d:o	d:o	
7	Mn	62,4	25,6	59,5	24,6	—	—	d:o	d:o	
	3	60,9	25,2	58,1	24,5	—	—	d:o 6.	Klart.	
	6	61,0	24,8	58,3	24,8	25,0	—	O.S.O. 6.	Strömoln.	
	9	61,5	25,1	58,7	26,5	25,0	—	O.t.S. 6.	d:o	
	Md	60,7	25,6	57,8	26,0	25,0	—	d:o	d:o, regnbyar.	**Lat. S. 21° 55'; Long. O. 68° 48'.**
	3	60,4	25,6	57,5	25,8	25,4	—	O.t.N. 6.	d:o d:o	Tjocka moln vid horizonten i N.—N.V.
	6	59,6	25,2	56,8	25,5	25,5	—	d:o	d:o d:o	
	9	60,3	25,6	57,4	25,6	—	—	d:o	Klart.	

1853. Mars. **Indiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
8	Mn	760,6	26,1	757,7	25,6	—	—	O.t.N. 6.	Strömoln.	
	3	58,2	25,5	55,4	25,6	—	—	O.N.O. 7.	Halfklart.	
	6	57,6	26,0	54,7	24,9	25,8	—	d:o	Mulet, regnbyar.	
	9	57,8	26,2	54,9	26,8	25,8	—	d:o 8.	d:o d:o	
	Md	57,0	26,6	54,0	27,0	25,9	—	d:o	Halfklart.	Lat. S. 21° 10'; Long. O. 64° 55'. Vinden hela dygnet ojemn, och tjocka moln vid horizonten i N.
	3	55,5	26,3	52,6	26,6	26,1	—	d:o 9.	d:o	
	6	55,0	26,6	52,0	26,6	—	—	d:o	d:o	
	9	55,9	26,1	53,0	26,3	—	—	O. 8.	d:o, regnbyar.	
9	Mn	56,7	26,2	53,8	26,2	—	—	O.t.S. 8.	d:o d:o	
	3	56,4	26,4	53,4	25,8	—	—	O.S.O. 8.	d:o	
	6	—	—	—	—	26,1	—	d:o 7.	Strömoln.	
	9	58,2	26,2	55,3	27,4	26,4	—	d:o	d:o	
	Md	57,7	26,2	54,8	28,0	26,6	—	d:o 5.	d:o	Lat. S. 20° 28'; Long. O. 61° 38'.
	3	57,8	26,2	54,9	26,2	26,8	—	d:o 4.	d:o	
	6	58,1	26,2	55,2	26,0	26,7	—	d:o	Klart.	
	9	60,2	26,0	57,3	26,0	—	—	O.t.S. 3.	d:o	
10	Mn	58,0	26,0	55,1	25,8	—	—	O. 2.	Halfklart.	
	3	57,3	26,0	54,4	25,8	—	—	d:o 1.	d:o	
	6	58,9	26,3	56,0	25,9	26,5	—	d:o 2.	d:o	
	9	60,5	26,3	57,6	28,2	26,6	—	O.S.O. 2.	Strömoln.	
	Md	60,1	26,6	57,1	28,8	27,0	—	d:o 1.	Halfklart.	Lat. S. 20° 12'; Long. O. 59° 54'.
	3	59,5	26,8	56,5	27,0	26,9	—	d:o	Strömoln.	
	6	58,9	26,4	55,9	26,7	26,8	—	S.S.O. 1.	Halfklart.	
	9	60,9	26,3	58,0	26,4	—	—	S. 1.	Mulet.	
11	Mn	60,6	26,7	57,6	25,9	—	—	d:o	Klart.	
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	60,0	26,7	57,0	26,1	26,6	—	S.V. 2.	Strömoln.	
	9	60,6	26,4	57,6	26,8	26,9	—	S.S.V. 2.	d:o	
	Md	60,5	26,3	57,6	27,0	26,8	—	d:o 3.	d:o	Lat. S. 19° 59'; Long. O. 58° 53'.
	3	60,4	26,6	57,4	27,0	26,8	—	d:o 4.	d:o	
	6	60,5	26,8	57,5	26,8	26,8	—	S. 5.	d:o	Kl. 5t 30' Mauritius i sigte.
	9	61,5	27,0	58,5	26,5	—	—	S.S.O. 4.	Klart.	
12	Mn	61,0	27,2	57,9	26,1	—	—	S.S.V. 4.	d:o	
	3	60,4	27,0	57,4	25,9	—	—	S.t.O. 3.	d:o	
	6	60,5	26,4	57,5	25,8	26,5	1,0267	S.t.V. 2.	Strömoln.	
	9	61,7	26,5	58,7	26,8	26,8	1,0264	S.S.O. 2.	d:o	
	Md	61,7	26,5	58,7	30,1	26,8	1,0264	N.N.O. 1.	d:o	Mellan holmarne vid norra udden af Mauritius.
	3	61,4	26,7	58,4	27,7	27,8	1,0261	S.S.O. 2.	d:o	
	6	62,1	26,8	59,1	27,0	26,7	1,0262	S.V.t.V. 3.	d:o	
	9	63,7	26,1	60,8	26,3	—	—	d:o	Klart.	

1853. Mars. **Mauritius.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
13	Mn	763,4	26,1	760,5	25,8	—	—	S.S.V. 1.	Klart.	
	3	62,9	26,0	60,0	25,2	—	—	S.t.V. 1.	d:o	
	6	63,3	26,3	60,4	24,3	26,8	1,0262	S.S.O. 1.	d:o	
	9	63,8	27,6	60,7	29,0	26,8	1,0260	Stillt.	d:o	
	Md	63,7	27,0	60,7	28,2	27,0	1,0260	N.O. 2.	d:o	**Utanför Port Louis.**
	3	63 8	27,1	60,8	29,2	27,1	1,0260	S. 2.	Halfklart.	
	6	64,1	27,0	61,1	27,0	27,0	—	V.S.V. 1.	d:o	
	9	65,3	26,8	62,3	25,7	—	—	V.N.V. 1.	Klart.	I solnedgången kastades ankaret vid inloppet till hamnen.
14	Mn	65,0	26,5	62,0	24,5	—	—	N.V. 1.	d:o	
	3	64,6	27,0	61,6	23,7	—	—	Stillt.	d:o	
	6	65,0	27,0	62,0	24,1	—	—	d:o	d:o	
	9	65,6	27,2	62,5	30,0	—	—	N. 2.	Strömoln.	
	Md	64,9	27,2	61,8	29,8	—	—	N.O. 1.	d:o	**Port Louis.**
	3	64,4	27,0	61,4	28,0	—	—	Stillt.	Halfklart.	
	6	65,0	27,3	61,9	27,4	—	—	d:o	d:o	
	9	66,0	27,2	62,9	25,0	—	—	d:o	Klart.	
15	Mn	65,6	27,7	62,5	23,9	—	—	d:o	d:o	
	3	64,9	27,7	61,8	23,2	—	—	d:o	d:o	
	6	65,1	26,3	62,2	23,3	—	—	d:o	d:o	
	9	65,9	27,2	62,8	28,2	—	—	N.O. 1.	Strömoln.	
	Md	65,0	27,7	61,9	30,3	—	—	Stillt.	d:o	d:o
	3	65,0	26,8	62,0	—	—	—	d:o	Starkt regn.	
	6	65,5	27,5	62,4	27,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	9	65,9	26,5	62,9	22,8	—	—	d:o	Klart.	
16	Mn	65,5	25,8	62,6	22,5	—	—	d:o	d:o	
	3	65,2	26,8	62,2	22,5	—	—	d:o	d:o	
	6	65,4	27,2	62,3	24,5	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	O.S.O. 3.	Strömoln.	
	Md	65,4	27,8	62,2	29,5	—	—	d:o 5.	d:o	d:o
	3	64,4	27,3	61,3	28,8	—	—	O. 4.	d:o	
	6	65,2	27,3	62,1	27,2	—	—	S.O. 1.	d:o	
	9	66,4	27,0	63,3	25,7	—	—	d:o	d:o	
17	Mn	—	—	—	—	—	—	d:o	Klart.	
	3	65,6	26,6	62,6	25,2	—	—	d:o	d:o	
	6	66,3	27,0	63,2	25,0	26,5	—	S. 1.	d:o	
	9	66,7	27,0	63,6	28,4	26,8	—	O. 2.	Strömoln.	
	Md	66,1	27,9	62,9	31,3	27,3	—	d:o	d:o	**Under väg ut från Port Louis.**
	3	65,0	28,1	61,8	29,1	—	1,0259	S.V. 1.	Halfklart, regnskurar.	
	6	65,7	28,2	62,5	25,4	26,9	1,0260	V.S.V. 2.	d:o	
	9	66,5	27,5	63,4	26,0	—	—	S.O. 4.	Strömoln.	

1853. Mars.										**Indiska Hafvet.**
Dag.	Kl.	Barometern.			Temperatur.		Areo-metern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	**Fregattens geografiska läge.** Anmärkningar.
		b.	q.	B.	Luf-tens.	Haf-vets.				
		mm.	0	mm.	0	0				
18	Mn	766,7	27,2	763,6	26,0	—	—	S.O. 2.	Strömoln.	
	3	66,1	26,8	63,1	25,8	—	—	d:o	Klart.	
	6	66,1	26,0	63,2	26,0	26,8	1,0259	O.S.O. 4.	Strömoln.	
	9	67,0	27,5	63,9	27,3	26,8	1,0259	d:o	d:o	
	Md	66,9	27,2	63,8	27,7	26,8	1,0258	d:o	Klart.	**Lat. S. 21° 19′; Long. O. 56° 16′.** Isle Bourbon i sigte.
	3	66,1	27,0	63,0	27,7	26,8	1,0259	O.t.S. 4.	d:o	
	6	66,4	26,9	63,4	26,9	26,8	—	d:o	d:o	
	9	67,6	26,7	64,6	26,7	—	—	O.S.O. 5.	d:o	
19	Mn	67,4	26,6	64,4	26,2	—	—	d:o	Strömoln.	
	3	67,2	26,9	64,2	25,9	26,9	—	d:o	d:o	
	6	67,3	26,7	64,3	26,0	26,9	1,0269	d:o 4.	d:o	
	9	69,0	27,0	65,9	28,4	27,0	1,0259	d:o 3.	d:o	
	Md	68,0	27,1	64,9	28,0	27,0	1,0259	d:o	d:o	**Lat. S. 23° 27′; Long. O. 54° 25′.**
	3	67,3	26,8	64,3	28,8	27,0	1,0260	d:o	d:o	
	6	67,0	26,7	64,0	26,7	27,0	—	S.O.t.O. 4.	d:o	
	9	68,5	26,6	65,5	26,4	—	—	d:o	d:o	Gård kring månen, 43° i diameter.
20	Mn	67,6	27,0	64,5	26,3	—	—	O.S.O. 4.	d:o	
	3	67,8	27,0	64,7	25,9	—	—	d:o	d:o, moln-	bank och blixt i S.V.
	6	67,3	26,6	64,3	25,8	26,7	—	d:o 5.	Halfklart.	
	9	68,8	26,6	65,8	27,4	26,3	1,0265	S.O.t.O. 5.	d:o	Tjocka moln kr. horizonten, isynnerhet i N.V.
	Md	68,1	26,2	65,1	26,8	25,9	1,0265	d:o 4.	Mulet.	**Lat. S. 25° 56′; Long. O. 52° 40′.**
	3	67,4	26,3	64,4	26,1	25,5	—	d:o 5.	d:o, regnbyar.	
	6	68,0	26,0	65,1	25,4	—	1,0265	d:o 6.	Halfklart.	Tjocka moln kring horizonten.
	9	68,4	26,1	65,5	25,1	—	—	d:o	d:o	d:o d:o d:o åt N.—N.O.
21	Mn	67,4	26,4	64,4	24,7	—	—	d:o	d:o	
	3	67,3	26,5	64,3	25,1	—	—	d:o	Strömoln.	
	6	67,4	26,6	64,4	24,9	25,6	—	O.t.S. 6.	d:o	Kl. 4—5 blixt i N.
	9	68,1	26,3	65,1	25,5	25,0	1,0266	d:o	d:o	
	Md	67,7	26,0	64,8	25,9	24,7	1,0270	O. 6.	d:o	**Lat. S. 28° 38′; Long. O. 56° 8′.**
	3	67,3	25,4	64,5	25,0	24,0	1,0271	d:o 5.	d:o	Molnbank i N.—N.V.
	6	66,8	24,7	64,1	23,9	24,0	—	d:o	Halfklart.	
	9	67,5	25,8	64,6	23,9	—	—	O.t.N. 5.	d:o	
22	Mn	66,4	25,2	63,6	23,8	—	—	N.O.t.O. 5	Strömoln.	
	3	64,7	25,0	61,9	23,7	—	—	d:o	d:o	
	6	65,0	24,6	62,3	23,9	24,0	1,0271	O.N.O. 4.	Halfklart.	
	9	65,5	24,9	62,7	24,8	23,9	1,0271	d:o 5.	d:o	
	Md	64,0	25,7	61,1	24,8	23,8	1,0271	N.O. 5.	Strömoln.	**Lat. S. 29° 51′; Long. O. 47° 5′.**
	3	62,4	25,1	59,6	24,9	24,5	1,0270	N.N.O. 5.	d:o	Molnbank i V.—N.V.
	6	62,5	25,2	59,7	19,9	24,5	—	V. 2.	Starkt regn.	Kl. 5t 15′ en by från N.V. med regn.
	9	62,5	25,1	59,7	20,8	—	—	Stillt.	d:o	

1853. Mars. **Indiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
23	Mn	761,6	24,9	758,8	22,1	—	—	N. 4.	Klarnande.	
	3	61,2	24,0	58,6	23,5	—	—	d:o 5.	Strömoln.	Aflägsen blixt i N.—N.N.O.
	6	60,1	25,0	57,3	24,4	24,8	1,0268	N.V. 3.	Klart.	
	9	61,0	25,3	58,2	25,7	24,4	1,0270	N.V.t.V. 2.	Strömoln.	
	Md	61,0	25,4	58,2	26,0	24,1	1,0271	d:o	d:o	**Lat. S. 30° 27'; Long. O. 44° 49'.** Dyning
	3	60,6	25,2	57,8	25,7	23,8	1,0271	V.N.V. 2.	Halfklart.	från O.
	6	60,3	25,7	57,4	23,8	23,8	—	N.N.V. 1.	d:o	Mulnande i V., kl. 7 täta blixtrar, kl. 8—9
	9	60,3	25,2	57,5	20,9	—	—	Omlöpande 2.	Regn.	ytterst häftigt regn med åska, vinden laber och hela kompassen kring. Sedan
24	Mn	60,0	24,9	57,2	22,7	—	—	N.N.O. 4.	Mulet, blixt i O.—N.—V.	klarnande, vinden mellan S.O.—N.N.O.
	3	59,3	25,0	56,5	22,8	—	—	N.O. 5.	d:o d:o och åska.	
	6	59,4	24,8	56,7	20,3	22,3	—	Omlöpande 2.	d:o, regnbyar.	
	9	59,4	23,0	56,9	22,8	22,9	1,0271	O.S.O. 3.	Halfklart, d:o	Kl. 10 by från N.V. med åska och starkt regn.
	Md	58,0	22,1	55,6	20,5	22,8	1,0272	N.O.t.O. 5.	d:o d:o	**Lat. S. 30° 54'; Long. O. 43° 4'.** Dyning
	3	57,4	22,1	55,0	21,5	22,7	1,0272	N. 3.	Mulet, regn.	från O.
	6	56,3	22,0	53,9	21,0	22,5	—	d:o	Halfklart.	
	9	56,1	22,1	53,7	21,0	—	—	N.t.V. 3.	Strömoln, molnbank	och blixt i S. Oredig dyning.
25	Mn	55,5	23,1	53,0	21,6	—	—	V.t.S. 2.	d:o	
	3	55,6	23,8	53,0	21,1	—	—	S.V.t.V. 2.	Klart.	
	6	55,2	23,8	52,6	21,2	22,3	—	V.S.V. 2.	d:o	
	9	56,9	22,8	54,4	22,8	22,7	1,0272	S.V. 4.	Strömoln.	
	Md	56,8	23,0	54,3	23,0	22,9	1,0276	d:o 5.	d:o	**Lat. S. 31° 13'; Long. O. 41° 46'.** Dyning
	3	57,0	22,8	54,5	23,1	22,9	1,0275	S.V.t.V. 5.	d:o	från S.V.
	6	58,0	23,1	55,5	22,8	22,8	—	d:o	Klart.	
	9	59,5	23,0	57,0	22,2	—	—	S.V. 5.	d:o	
26	Mn	59,6	23,8	57,0	22,6	—	—	d:o 4.	Strömoln.	
	3	60,2	24,0	57,6	22,4	—	—	d:o	d:o	
	6	60,3	24,0	57,7	22,8	24,9	—	S.V.t.V. 4.	d:o	
	9	60,7	23,8	58,1	24,6	24,8	1,0269	d:o	d:o	
	Md	61,8	23,6	59,2	24,7	24,9	1,0266	V.t.S. 3.	d:o	**Lat. S. 29° 46'; Long. O. 40° 9'.**
	3	61,8	23,9	59,2	25,1	25,3	1,0266	S.V.t.V. 1.	d:o	
	6	62,0	24,0	59,4	23,8	25,1	—	Stillt.	Halfklart.	
	9	62,3	23,8	59,7	23,5	—	—	d:o	d:o	
27	Mn	62,2	24,1	59,5	23,8	—	—	N.O. 1.	d:o	
	3	62,3	24,1	59,6	23,9	—	—	d:o 2.	d:o	
	6	62,3	24,2	59,6	24,0	24,9	—	N.N.O. 2.	d:o	
	9	62,3	24,5	59,6	25,0	24,0	1,0272	N.N.V. 4.	Mulet.	
	Md	62,1	24,7	59,4	26,0	23,8	1,0272	d:o	Halfklart, disigt.	**Lat. S. 30° 0'; Long. O. 38° 12'.**
	3	60,8	24,7	58,1	22,8	24,0	1,0271	N.V. 6.	Mulet, regnbyar.	
	6	60,5	24,0	57,9	21,0	24,0	—	d:o 5.	Tjocka moln, d:o	
	9	61,5	24,7	58,8	21,8	—	—	V. 3.	d:o d:o d:o	

1853. Mars.—April. **Indiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern.			Temperatur.		Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		b.	q.	B.	Luftens.	Hafvets.				
		mm.	0	mm.	0	0				
28	Mn	760,8	24,8	758,1	20,8	—	—	S.t.V. 8.	Tjocka moln, regn.	
	3	61,0	22,8	58,5	21,3	—	—	d:o 7.	d:o d:o	
	6	61,1	22,8	58,6	22,1	22,8	—	S.S.V. 7.	Halfklart, byaktigt.	
	9	61,5	22,0	59,1	22,6	22,8	—	S.V.t.S. 7.	Strömoln.	
	Md	62,5	21,8	60,1	22,7	23,0	1,0276	d:o	d:o	**Lat. S. 30° 37′; Long. O. 36° 1′.**
	3	62,4	22,0	60,0	21,0	23,0	1,0275	d:o	Klart.	
	6	61,8	22,4	59,4	20,7	22,7	1,0276	S.V.t.V. 4.	d:o	
	9	62,4	22,1	60,0	20,7	—	—	d:o 2.	d:o	
29	Mn	62,8	21,3	60,5	20,8	—	—	V.t.S. 2.	d:o	
	3	62,5	22,7	60,0	20,7	—	—	V.S.V. 5.	d:o	
	6	63,0	22,7	60,5	21,3	21,9	—	d:o	d:o	
	9	64,0	22,3	61,6	22,8	22,6	1,0280	d:o	d:o	
	Md	65,0	22,8	62,5	24,2	22,8	1,0279	d:o	d:o	**Lat. S. 30° 9′; Long. O. 34° 51′.**
	3	65,1	23,4	62,5	23,8	23,0	—	S.V.t.S. 6.	Strömoln.	
	6	65,6	23,0	63,1	22,0	22,9	1,0279	S.S.V. 6.	d:o	
	9	66,5	22,6	64,0	21,8	—	—	S.t.V. 5.	d:o	
30	Mn	67,2	23,3	64,6	21,5	—	—	S.t.O. 2.	d:o	
	3	66,5	23,6	63,9	21,8	—	—	S.O. 2.	d:o	
	6	67,8	23,7	65,2	21,3	23,0	—	O.S.O. 1.	d:o	
	9	68,2	22,7	65,7	23,6	23,8	1,0274	O.N.O. 2.	Klart.	
	Md	67,3	23,0	64,8	23,6	24,0	1,0273	N.O. 5.	d:o	**Lat. S. 30° 26′; Long. O. 32° 57′.**
	3	63,4	24,0	60,8	23,8	24,1	1,0273	N.N.O. 7.	Strömoln.	
	6	62,4	24,0	59,8	23,6	23,8	—	d:o	Klart.	
	9	62,4	24,3	59,7	23,6	—	—	d:o	d:o	
31	Mn	60,8	24,8	58,1	23,8	—	—	d:o	d:o	
	3	58,0	24,8	55,3	24,0	—	—	d:o	d:o	
	6	57,7	25,1	54,9	24,3	23,8	—	N. 7.	Halfklart.	
	9	57,9	25,0	55,1	26,0	24,3	—	d:o 6.	Strömoln, disigt.	
	Md	56,0	26,0	53,1	27,9	24,5	—	d:o	d:o d:o	**Lat. S. 33° 14′; Long. O. 29° 32′.**
	3	55,5	25,8	52,6	25,8	23,8	—	d:o 5.	d:o d:o	
	6	56,2	25,6	53,3	25,5	—	—	N.N.V. 6.	Mulet, byar med regn	och åska från V.
	9	55,5	25,2	52,7	24,0	—	—	V. 6.	d:o d:o d:o	d:o
1	Mn	57,5	24,4	54,8	22,4	—	—	S.V. 7.	Mulet.	
	3	58,2	24,0	55,6	21,8	—	—	S.V.t.V. 7.	Strömoln.	
	6	59,0	23,2	56,5	21,6	23,8	—	V.t.S. 7.	Mulet, regnbyar.	
	9	60,4	21,8	58,0	21,1	—	—	d:o 8.	Halfklart, byaktigt.	
	Md	62,0	21,0	59,7	20,6	—	—	d:o 10.	Klart.	**Lat. S. 33°35′; Long. O. 28° 11′.** Afrikanska kusten kring P:t Hood i sigte.
	3	62,5	20,2	60,3	19,9	—	—	S.V.t.S. 10.	d:o	
	6	64,0	20,5	61,8	20,1	—	—	S.V. 9.	d:o	
	9	64,5	21,5	62,2	20,2	—	—	d:o	Strömoln.	

1853. April. **Indiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
2	Mn	765,5	21,6	763,2	20,4	—	—	V.S.V. 8.	Strömoln.	
	3	65,5	20,2	63,3	19,0	—	—	V. 7.	d:o	
	6	66,0	20,2	63,8	18,1	22,7	—	V.t.N. 5.	d:o	
	9	68,0	21,2	65,7	19,8	—	—	V. 5.	d:o	
	Md	66,5	21,1	64,2	19,1	22,5	—	d:o	Klart.	**Lat. S. 34° 6′; Long. O. 26° 54′** Landet kring Cap Recif och Algoa Bay i sigte.
	3	67,0	20,6	64,8	20,1	21,6	—	S.t.V. 4.	d:o	
	6	66,0	21,4	63,7	19,2	18,9	—	S. 2.	d:o	
	9	66,2	20,7	64,0	19,1	—	—	O. 1.	d:o	
3	Mn	65,5	20,2	63,3	18,5	—	—	d:o	d:o	
	3	64,6	21,0	62,3	17,7	17,5	—	S.V. 2.	d:o	
	6	63,8	21,4	61,5	18,6	18,7	—	V. 5.	d:o	
	9	63,6	20,0	61,5	20,5	19,7	—	V.t.N. 4.	d:o	
	Md	62,8	19,8	60,7	19,8	18,6	—	V. 6.	d:o	**Lat. S. 34° 41′; Long. O. 25° 42′.** Landet kring Point Elisabeth i sigte.
	3	62,8	19,5	60,7	19,8	20,5	—	V.S.V. 7.	d:o	
	6	61,8	20,0	59,7	18,8	—	—	d:o 8.	d:o	
	9	62,7	20,3	60,5	19,0	18,8	—	V.t N. 7.	Mulnande.	Kl. 9t 15′ vinden tvärt på S.V.t.S. med regn.
4	Mn	64,0	20,6	61,8	17,3	—	—	V. 6.	Mulet.	Vinden hela natten igenom ojemn och kastande mellan S.V. och V.N.V.
	3	64,4	20,8	62,2	19,8	—	—	S.V. 4.	Halfklart.	
	6	64,8	20,5	62,6	18,6	—	—	V.S.V. 3.	d:o	
	9	69,8	20,1	67,7	19,6	18,6	—	V.t.N. 2.	Strömoln, disigt.	
	Md	68,5	19,9	66,4	21,8	18,3	—	d:o	Halfklart.	**Lat. S. 34° 38′; Long. O. 25° 8′.** Hög dyning från S.V.—S.S.V.
	3	68,5	19,0	66,5	19,2	17,9	—	S.S.V. 4.	Strömoln.	
	6	69,0	19,1	67,0	18,8	17,9	—	d:o 2.	Klart.	
	9	69,5	19,1	67,5	18,1	—	—	S.t.V. 1.	d:o	
5	Mn	68,8	20,0	66,7	17,7	—	—	Stillt.	d:o	
	3	69,0	19,8	66,8	17,8	—	—	N.O. 1.	d:o	
	6	70,0	20,0	67,9	17,9	19,2	—	d:o 2.	d:o	
	9	70,2	19,8	68,1	20,0	19,8	—	N.N.O. 5.	d:o	
	Md	69,0	20,1	66,8	21,9	21,3	—	d:o 3.	d:o	**Lat. S. 34° 51′; Long. O. 23° 50′.** Fortfarande hög dyning från S.S.V.
	3	68,0	20,2	65,8	21,0	22,6	—	d:o 1.	d:o	
	6	68,0	20,1	65,8	19,8	—	—	O.S.O. 2.	d:o	
	9	68,6	20,9	66,3	20,2	—	—	d:o	d:o	
6	Mn	68,5	20,9	66,2	20,0	—	—	O.N.O. 3.	d:o	
	3	67,4	21,1	65,1	20,0	—	—	d:o	d:o	
	6	67,5	21,0	65,2	20,6	21,8	—	d:o 2.	d:o	
	9	66,0	21,1	63,7	22,7	20,8	—	O. 2.	d:o	
	Md	64,5	21,5	62,1	23,3	19,3	—	S.O. 1.	d:o	**Lat. S. 35° 10′; Long. O. 21° 50′.** Dyningen betydligt lägre än gårdagen.
	3	64,0	22,3	61,5	20,3	19,1	—	S.S.O. 3.	d:o	
	6	64,0	21,3	61,6	20,0	19,0	—	S. 4.	d:o	
	9	64,2	21,8	61,8	19,0	—	—	d:o 5.	d:o	

1853. April. **Goda-Hopps-Udden.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	**Fregattens geografiska läge.** Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
7	Mn	764,5	21,8	762,1	18,4	—	—	S.t.V. 3.	Klart.	Aflägsen blixt i N.
	3	63,6	21,0	61,3	17,9	—	—	S.S.V. 4.	d:o	
	6	63,9	21,3	61,6	17,8	19,6	—	S. 4.	d:o	
	9	65,4	20,0	63,3	19,8	19,8	—	S.S.O. 2.	d:o	
	Md	65,6	20,7	63,4	20,8	19,8	—	S. 1.	Strömoln.	**Lat. S. 35° 4'; Long. O. 19° 14'.** Sigte af landet kring Cap Lagulhas och False Bay.
	3	65,2	20,1	63,0	19,8	18,8	—	d:o 5.	Halfklart.	
	6	65,7	20,5	63,5	18,9	18,8	—	S.O. 7.	Mulet.	
	9	65,9	20,3	63,7	18,6	—	—	S.O.t.O. 8.	Halfklart, byaktigt.	
8	Mn	67,1	20,6	64,9	18,4	—	—	O.S.O. 8.	Mulet, d:o	
	3	66,3	20,9	64,0	18,3	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	65,0	21,0	62,7	18,3	—	—	d:o 9.	Strömoln.	
	9	64,0	21,0	61,7	18,5	—	—	d:o	Klart, disigt.	
	Md	63,6	19,9	61,5	16,4	—	—	d:o 7.	d:o d:o	**I närheten af Goda-Hopps-Udden.**
	3	63,6	20,5	61,4	19,6	—	—	d:o 3.	d:o d:o	
	6	63,0	21,8	60,6	23,0	—	—	d:o 1.	d:o	
	9	63,7	20,5	61,5	18,9	—	—	S.O. 5.	d:o	Kl. 8t 15' ankrade i Table Bay.
9	Mn	62,9	21,3	60,6	17,6	—	—	S.S.O. 5.	d:o	
	3	62,4	21,1	60,1	15,8	—	—	d:o	d:o	
	6	62,5	20,9	60,2	18,5	14,8	—	d:o 3.	d:o	
	9	62,8	22,4	60,4	26,0	—	—	d:o 1.	d:o, disigt.	
	Md	62,2	22,5	59,7	30,6	14,9	—	Stillt.	d:o d:o	**Table Bay.**
	3	60,9	24,0	58,3	31,1	—	—	V. 2.	d:o d:o	
	6	60,6	22,9	58,1	22,4	14,7	—	O. 1.	d:o	
	9	61,0	21,5	58,7	19,3	—	—	S.O. 3.	d:o	
10	Mn	59,8	21,2	57,5	16,2	—	—	N.V. 1.	d:o	
	3	60,4	22,2	58,0	18,1	—	—	d:o	d:o	
	6	60,7	22,5	58,3	20,3	12,9	—	V. 2.	Strömoln.	
	9	61,0	22,4	58,6	22,9	12,8	—	V.N.V. 2.	Halfklart.	
	Md	59,9	22,0	57,5	25,4	—	—	V. 2.	d:o	d:o d:o
	3	59,1	22,2	56,7	23,0	12,1	—	d:o 4.	d:o	
	6	59,3	22,0	56,9	21,9	12,1	—	d:o	d:o	
	9	60,8	20,7	58,6	16,9	—	—	N. 1.	Strömoln.	
11	Mn	61,5	22,2	59,1	15,3	—	—	N.t.V. 1.	d:o	
	3	61,3	22,5	58,9	14,5	—	—	d:o	Tjocka.	
	6	62,8	22,2	60,4	15,1	14,8	—	d:o	d:o, regn.	
	9	64,5	21,5	62,2	16,4	—	—	Stillt.	Mulet, något tjocka.	
	Md	64,2	21,0	61,9	18,6	—	—	V. 3.	Strömoln, d:o d:o	d:o d:o
	3	64,3	20,7	62,1	19,2	—	—	S.t.O. 5.	Halfklart.	
	6	65,0	20,2	62,8	16,6	—	—	S.S.O. 7.	{ Tjocka moln, smått regn. }	
	9	65,4	19,3	63,4	16,6	—	—	d:o 9.	Strömoln.	

1853. April. **Goda-Hopps-Udden.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
12	Mn	764,0	20,0	761,9	16,3	—	—	S.O. 9.	Klart.	
	3	63,0	17,5	60,2	15,8	—	—	d:o	d:o	
	6	63,2	19,2	61,2	17,0	12,8	—	d:o 7.	d:o	
	9	63,3	19,6	61,2	20,4	11,9	—	d:o 6.	d:o	
	Md	62,1	24,8	59,4	23,8	—	—	d:o 4.	d:o	Table Bay.
	3	60,3	21,0	58,0	24,6	—	—	d:o	d:o	
	6	58,8	21,0	56,5	22,5	—	—	d:o 5.	d:o	Moln vid horizonten i V.N.V., och särdeles bjert rodnad.
	9	58,2	21,2	55,9	21,2	—	—	S.O.t.O. 5.	d:o	
13	Mn	56,5	21,8	54,1	22,6	—	—	d:o 3.	Strömoln.	
	3	56,3	21,9	53,9	18,0	—	—	d:o 2.	d:o	
	6	56,3	21,8	53,9	18,3	12,8	—	Stillt.	Halfklart.	
	9	57,0	21,1	54,7	—	—	—	N.V. 2.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o 4.	d:o	d:o d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	60,6	20,1	58,5	15,1	—	—	N.V.t.N. 2.	d:o	
	9	61,3	18,8	59,3	14,8	—	—	d:o	d:o	
14	Mn	62,0	19,8	59,9	14,4	—	—	Stillt.	Strömoln.	
	3	62,8	20,0	60,7	13,9	—	—	d:o	d:o	
	6	62,9	20,0	60,8	14,2	—	—	N. 3.	Halfklart.	
	9	63,5	18,8	61,5	16,4	—	—	N.N.V. 2.	Mulet.	
	Md	63,2	19,0	61,2	17,1	12,8	—	d:o 5.	d:o	d:o d:o
	3	62,8	19,0	60,8	16,7	12,9	—	N.V.t.V. 4.	d:o	
	6	63,1	18,7	61,1	15,0	—	—	N.V.t.N. 4.	d:o	
	9	63,1	19,5	61,0	14,5	—	—	N. 3.	Halfklart.	
15	Mn	62,0	19,7	59,9	15,1	—	—	N.t.V. 3.	Mulet.	
	3	61,5	19,8	59,4	14,8	—	—	d:o	d:o	
	6	61,2	19,7	59,1	14,4	—	—	N. 7.	Tjocka moln, regn och tjocka.	
	9	61,0	19,0	59,0	14,7	—	—	d:o	d:o	
	Md	60,9	18,1	59,0	15,0	—	—	N.t.V. 7.	d:o	d:o d:o
	3	59,7	18,1	57,8	15,7	—	—	d:o	d:o	
	6	59,5	18,1	57,6	15,4	—	—	d:o	d:o	
	9	60,4	18,2	58,5	15,1	—	—	N.N.V. 7.	d:o	
16	Mn	59,8	19,0	57,8	15,0	—	—	d:o	Mulet, regntjocka.	
	3	59,6	19,0	57,6	15,1	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	59,6	19,1	57,6	15,2	—	—	d:o	d:o d:o	
	9	59,6	18,9	57,6	15,6	—	—	d:o	d:o d:o	
	Md	60,1	20,0	58,0	15,7	13,8	—	N.V. 5.	d:o d:o	d:o d:o
	3	60,1	19,2	58,1	17,0	14,0	—	V. 3.	Klarnande.	
	6	61,0	19,1	59,0	15,5	14,3	—	V.t.S. 2.	Halfklart.	
	9	62,5	18,2	60,6	14,9	—	—	V. 1.	Strömoln.	

1853. April. **Goda-Hopps-Udden.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
17	Mn	762,4	19,3	760,4	14,0	—	—	Stillt.	Strömoln.	
	3	62,2	19,1	60,2	13,7	—	—	d:o	d:o	
	6	62,5	18,8	60,5	14,0	14,2	—	V.S.V. 3.	d:o	
	9	64,0	18,0	62,1	16,0	—	—	S.V. 4.	Halfklart.	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	Strömoln.	**Table Bay.**
	3	64,3	16,3	62,7	17,4	—	—	d:o 3.	d:o	
	6	65,5	16,5	63,8	12,8	—	—	V.t.S. 4.	Halfklart, regnbyar.	
	9	66,6	17,2	64,8	12,8	—	—	N. 2.	Strömoln.	
18	Mn	66,8	18,0	64,9	11,5	—	—	Stillt.	Klart.	
	3	68,0	17,5	66,2	10,9	—	—	d:o	d:o	
	6	68,5	17,7	66,7	11,2	14,0	—	d:o	Strömoln.	
	9	69,3	17,3	67,5	14,5	—	—	V.N.V. 2.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	S.V. 2.	Klart.	d:o d:o
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	69,2	17,0	67,5	15,5	—	—	d:o	d:o	
	9	70,1	17,0	68,4	13,9	—	—	Stillt.	d:o	
19	Mn	70,0	16,5	68,3	13,1	—	—	d:o	d:o	
	3	69,0	16,1	67,4	12,9	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	V. 1.	d:o	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	d:o d:o
	3	—	—	—	—	—	—	V.N.V. 2.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	Stillt.	d:o	
	9	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
20	Mn	68,0	17,5	66,2	11,8	—	—	O.S.O. 1.	d:o	
	3	67,5	17,6	65,7	10,3	—	—	d:o	d:o	
	6	67,3	17,2	65,5	11,6	—	—	d:o	Strömoln.	
	9	67,1	17,8	65,3	16,5	—	—	d:o 2.	d:o	
	Md	65,6	18,0	63,7	20,8	—	—	Stillt.	Klart.	d:o d:o
	3	64,2	18,1	62,3	23,7	—	—	V. 2.	d:o	Kl. 2 gingo till segels.
	6	64,0	18,3	62,1	17,8	—	—	S.V.t.S. 4.	Strömoln.	
	9	63,8	18,2	61,9	16,9	—	—	S. 3.	d:o	
21	Mn	63,8	18,8	61,8	17,0	—	—	d:o	d:o	
	3	63,8	19,2	61,8	17,1	—	—	S.S.V. 6.	d:o	
	6	64,5	19,0	62,5	17,8	18,6	—	S. 5.	d:o	
	9	64,7	19,0	62,7	18,9	18,8	—	d:o	d:o	
	Md	64,5	19,0	62,5	19,0	18,8	—	S.S.O. 6.	Halfklart.	**Lat. S. 32° 22'; Long. O. 15° 35'.**
	3	64,5	19,1	62,5	18,4	18,6	—	d:o	Mulet.	
	6	66,0	19,1	64,0	17,8	17,8	—	d:o	d:o	
	9	66,0	19,8	63,9	17,9	—	—	d:o	d:o	

1853. April. **Atlantiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
22	Mn	767,0	20,2	764,8	17,9	—	—	S.t.O. 6.	Halfklart.	
	3	66,5	19,6	64,4	17,7	—	—	d:o	d:o	
	6	66,7	20,0	64,6	17,7	18,6	—	d:o	d:o	
	9	67,3	20,2	65,1	18,4	19,1	—	S.O.t.S. 6.	d:o	
	Md	67,4	20,4	65,2	18,9	19,0	—	S.O. 6.	d:o	**Lat. S. 29° 52′; Long. O. 11° 57′.**
	3	67,6	19,9	65,5	18,0	18,9	—	S.S.O. 6.	d:o	
	6	67,4	20,7	65,2	18,0	18,6	—	S.O. 5.	d:o	
	9	67,0	20,0	64,9	17,8	—	—	S.O.t.S. 5.	Mulet.	
23	Mn	67,3	19,7	65,2	17,4	—	—	d:o	d:o	
	3	66,1	20,2	63,9	17,6	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	66,4	20,5	64,2	18,0	19,6	—	d:o 4.	d:o	
	9	67,0	19,2	65,0	19,0	19,5	—	S.S.O. 4.	Mulet.	
	Md	66,6	19,8	64,5	20,3	19,5	—	d:o 3.	d:o	**Lat. S. 27° 45′; Long. O. 9° 33′.**
	3	65,5	19,5	63,4	19,5	19,5	—	d:o	Halfklart.	
	6	64,6	19,2	62,6	18,5	19,5	—	S.S.V. 2.	Mulet.	
	9	65,4	19,0	63,4	18,8	—	—	S.V. 1.	d:o	
24	Mn	65,5	20,0	63,4	18,7	—	—	S.S.V. 2.	d:o	
	3	64,5	20,3	62,3	18,8	—	—	S.V. 1.	d:o	
	6	64,4	20,9	62,1	18,5	19,8	—	V.S.V. 1.	d:o	
	9	65,3	20,4	63,1	20,1	19,9	—	V.t.S. 2.	d:o	
	Md	65,1	20,2	62,9	22,0	19,6	—	d:o 1.	d:o	**Lat. S. 26° 58′; Long. O. 8° 5′.**
	3	64,1	20,0	62,0	20,8	19,6	—	V.S.V. 2.	Halfklart.	
	6	64,2	19,7	62,1	18,1	19,6	—	V.N.V. 1.	Klart.	
	9	64,1	19,7	62,0	17,9	—	—	d:o 2.	Strömoln.	
25	Mn	64,0	20,7	61,8	17,8	—	—	d:o	d:o	
	3	63,3	20,8	61,1	17,9	—	—	d:o	d:o	
	6	63,5	20,8	61,3	18,1	20,0	—	N.V. 4.	Klart.	
	9	63,9	20,0	61,8	18,8	19,7	1,0280	N.N.V. 5.	d:o	
	Md	63,7	19,9	61,6	20,8	19,8	1,0281	d:o	d:o	**Lat. S. 25° 51′; Long. O. 8° 26′.**
	3	62,3	20,0	60,2	20,6	19,9	1,0281	N.V. 5.	d:o	
	6	62,9	21,6	60,6	19,0	19,6	—	V.t.N. 5.	d:o	Molnbank i S.V.—S.
	9	62,3	20,0	60,2	19,8	—	—	d:o	Mulet.	
26	Mn	62,5	20,9	60,3	19,0	—	—	V.S.V. 1.	Mulet, stark dagg.	
	3	61,8	21,1	59,5	19,8	—	—	S.V. 5.	d:o	
	6	62,3	20,9	60,0	19,7	20,4	—	d:o 4.	Strömoln.	
	9	63,5	20,9	61,2	20,8	20,2	1,0284	d:o	Klart.	
	Md	63,5	21,0	61,2	22,1	20,3	1,0285	S.V.t.V. 3.	d:o	**Lat. S. 23° 47′; Long. O. 7° 31′.**
	3	63,0	20,5	60,8	20,5	20,4	1,0285	d:o	d:o	
	6	63,0	21,2	60,7	20,0	20,4	—	d:o	d:o	
	9	63,0	21,0	60,7	20,0	—	—	d:o	d:o	

1853. April—Maj. **Atlantiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
27	Mn	762,9	21,8	760,5	19,6	—	—	S.V.t.V. 2.	Klart.	
	3	63,4	20,1	61,3	19,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	64,0	20,2	61,8	19,7	20,6	1,0282	S.S.V. 3.	Mulet.	
	9	65,5	20,2	63,3	20,8	20,8	1,0282	S.t.O. 2.	Halfklart.	
	Md	65,0	21,0	62,7	22,5	20,8	1,0282	d:o	d:o	**Lat. S. 22° 36′; Long. O. 5° 46′.**
	3	65,0	20,8	62,8	20,9	21,0	1,0282	S. 3.	d:o	
	6	65,3	21,1	63,0	20,0	20,6	—	d:o	d:o	
	9	65,7	20,1	63,6	20,1	—	—	S.S.O. 4.	Strömoln.	
28	Mn	66,3	20,1	64,1	19,9	—	—	d:o	Mulet.	
	3	65,4	21,3	63,1	19,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	66,5	21,5	64,2	19,8	20,8	—	d:o	d:o	
	9	66,6	20,5	64,4	20,6	20,6	1,0283	S.O. 4.	Mulet.	
	Md	66,6	20,8	64,4	20,4	20,9	1,0284	S.S.O. 4.	d:o	**Lat. S. 21° 13′; Long. O. 3° 3′.**
	3	65,2	21,0	62,9	20,4	21,0	1,0283	S.O. 5.	Strömoln.	
	6	65,1	20,6	62,9	20,5	21,1	—	d:o	Halfklart.	
	9	65,7	20,5	63,5	20,5	—	—	d:o	Mulet.	
29	Mn	65,5	21,8	63,1	20,6	—	—	S.O.t.S. 5.	d:o	
	3	65,5	22,0	63,1	20,8	—	—	d:o	d:o	
	6	65,1	22,0	62,7	19,8	21,8	—	d:o	d:o	
	9	66,0	21,0	63,7	21,1	21,8	1,0288	S.O. 5.	d:o	
	Md	65,8	21,8	63,4	22,1	21,8	1,0288	S.O.t.O. 5.	Halfklart.	**Lat. S. 19° 55′; Long. O. 0° 17′.**
	3	64,5	21,8	62,1	21,9	21,8	1,0286	d:o	Mulet.	
	6	64,0	21,6	61,7	21,9	21,7	—	d:o	d:o	
	9	64,6	21,3	62,3	21,5	—	—	d:o	d:o	
30	Mn	64,7	22,5	62,2	21,0	—	—	d:o	d:o	
	3	63,2	22,5	60,7	21,1	—	—	d:o	d:o	
	6	64,0	22,8	61,5	21,3	21,9	—	O.S.O. 5.	d:o	
	9	64,4	22,1	62,0	21,8	22,0	1,0285	O. 5.	d:o	
	Md	64,9	22,2	62,5	22,5	22,1	1,0283	d:o	d:o	**Lat. S. 18° 9′; Long. V. 2° 34′.**
	3	64,0	22,3	61,6	22,2	22,3	1,0282	d:o	d:o	
	6	63,9	22,5	61,4	21,8	—	—	d:o	d:o	
	9	65,0	22,2	62,6	21,8	—	—	d:o	d:o	
1	Mn	65,0	23,2	62,4	21,8	—	—	O.S.O. 4.	d:o	
	3	64,9	23,3	62,3	22,0	—	—	d:o	d:o	
	6	65,0	22,8	62,5	21,8	22,8	—	d:o	d:o	
	9	65,5	22,8	63,0	23,0	22,7	1,0284	d:o	Halfklart.	
	Md	64,7	22,8	62,2	23,8	22,8	1,0282	d:o	d:o	**Lat. S. 16° 18′; Long. V. 4° 52′.** S:t Helena i sigte på ungefär 50′ afstånd.
	3	63,2	23,2	60,6	23,2	23,0	1,0282	S.O. 4.	d:o	
	6	64,0	22,8	61,5	22,5	23,2	—	d:o	Strömoln.	
	9	64,9	22,8	62,4	22,5	—	—	d:o	d:o	

1853. Maj. **S:t Helena, Atlantiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
2	Mn	765,0	23,5	762,4	22,2	—	—	S.O.t.O. 4.	Klart.	
	3	64,8	22,6	62,3	22,0	—	—	O.S.O. 4.	d:o	
	6	64,7	23,0	62,2	22,3	22,9	—	d:o	Strömoln.	
	9	66,5	23,1	64,0	25,4	—	—	d:o 2.	Halfklart.	Kl. 7^t 45′ ankrade på Jamestowns redd.
	Md	65,8	23,2	63,2	27,2	23,1	—	d:o 4.	d:o	**S:t Helena.**
	3	64,5	23,8	61,9	25,0	23,0	—	d:o 4.	d:o	
	6	65,1	23,5	62,5	23,0	—	—	S.S.O. 4.	Strömoln.	
	9	65,5	23,0	63,0	21,9	—	—	S.O. 2.	Klart.	
3	Mn	65,7	23,8	63,1	21,1	—	—	O.S.O. 2.	Strömoln.	
	3	65,4	22,8	62,9	21,1	—	—	N.t.O. 2.	d:o	
	6	65,0	23,0	62,5	21,7	—	—	d:o	Halfklart.	
	9	66,1	22,7	63,6	24,1	—	—	O.S.O. 2.	d:o	
	Md	66,0	23,2	63,4	26,2	—	—	S.O. 4.	d:o	d:o
	3	64,9	23,8	62,3	28,0	—	—	O. 3.	Strömoln.	
	6	65,0	23,5	62,4	23,8	—	—	d:o 2.	d:o	
	9	65,9	24,1	63,2	22,0	—	—	O.S.O. 3.	Klart.	Kl. 8 afseglade från Jamestown.
4	Mn	65,0	24,1	62,3	22,5	—	—	O. 5.	Mulet.	
	3	64,7	23,7	62,1	22,1	—	—	d:o	d:o	
	6	64,8	23,8	62,2	21,9	23,5	—	O.S.O. 4.	Klart.	
	9	65,0	23,6	62,4	24,5	23,7	1,0280	d:o 5.	Strömoln.	
	Md	64,8	23,6	62,2	23,8	23,8	1,0282	d:o	d:o	**Lat. S. 14° 38′; Long. V. 6° 59′.**
	3	63,0	23,7	60,4	23,6	23,8	1,0282	d:o	d:o	
	6	64,2	23,7	61,6	23,1	23,7	—	d:o	d:o	
	9	64,8	24,0	62,1	23,5	—	—	d:o 6.	d:o	
5	Mn	64,5	24,5	61,8	23,5	—	—	d:o	d:o	
	3	63,3	23,7	60,7	23,7	—	—	d:o 5.	Mulet.	
	6	63,6	24,0	60,9	23,6	24,0	—	d:o	Halfklart.	
	9	64,9	24,3	62,2	25,1	24,7	1,0278	d:o	Strömoln.	
	Md	64,5	24,5	61,8	25,0	24,7	1,0276	d:o	d:o	**Lat. S. 12° 27′; Long. V. 9° 33′.**
	3	62,5	25,0	59,7	25,0	24,8	1,0275	d:o	d:o	
	6	62,9	24,8	60,2	24,8	24,8	—	O.t.S. 5.	d:o	
	9	63,7	25,0	60,9	24,8	—	—	d:o 6.	Klart.	
6	Mn	63,6	25,2	60,8	24,8	—	—	O.S.O. 6.	d:o	
	3	62,8	24,7	60,1	24,8	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	63,5	25,3	60,7	25,4	25,2	1,0272	O. 5.	Strömoln.	
	9	64,0	25,3	61,2	26,9	25,5	1,0273	d:o	d:o	
	Md	63,4	26,0	60,5	27,4	25,7	1,0270	O.t.S. 5.	d:o	**Lat. S. 9° 57′; Long. V. 12° 9′.**
	3	62,4	26,1	59,5	26,5	25,8	1,0270	d:o	d:o	
	6	62,2	26,0	59,3	25,8	25,8	—	d:o	d:o	
	9	62,8	25,7	59,9	25,8	—	—	O. 5.	d:o	

1853. Maj. **Atlantiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
7	Mn	763,0	25,7	760,1	25,7	—	—	O. 6.	Halfklart.	
	3	62,4	26,0	59,5	25,8	—	—	d:o 5.	d:o	
	6	62,5	26,0	59,6	25,7	25,9	1,0270	d:o	d:o	
	9	63,8	26,0	60,9	26,8	26,0	1,0270	O.S.O. 5.	Strömoln.	I dagningen sigte af Ascension.
	Md	63,4	26,3	60,4	26,8	26,0	1,0271	d:o	d:o	**Lat. S. 7° 5'; Long. V. 14° 16'.**
	3	61,9	26,2	59,0	26,4	26,1	1,0270	S.O. 5.	d:o	
	6	62,2	27,2	59,1	26,5	26,1	1,0270	d:o 4.	Klart.	
	9	63,0	26,2	60,1	26,5	—	—	d:o 5.	d:o	
8	Mn	63,0	26,3	60,0	26,1	—	—	d:o	d:o	
	3	62,9	26,5	59,9	26,1	—	—	d:o	d:o	
	6	63,0	26,2	60,1	25,8	26,8	—	d:o	d:o	
	9	64,2	26,2	61,3	27,6	26,9	1,0269	d:o	Strömoln.	
	Md	63,2	26,5	60,2	27,0	26,9	1,0268	d:o	d:o	**Lat. S. 4° 40'; Long. V. 15° 58'.**
	3	62,0	26,3	59,0	26,8	26,8	1,0267	d:o	d:o	
	6	62,7	26,3	59,7	26,6	26,8	1,0265	d:o	Klart.	
	9	63,9	26,8	60,9	26,7	—	—	d:o	d:o	
9	Mn	63,6	26,7	60,6	26,5	—	—	d:o 4.	Strömoln.	
	3	62,6	26,5	59,6	26,1	—	—	d:o	d:o	
	6	63,0	26,5	60,0	26,1	26,7	1,0265	d:o 3.	d:o	
	9	63,6	27,0	60,6	27,4	26,6	1,0265	d:o	Klart.	
	Md	63,4	26,8	60,4	27,5	26,8	1,0267	d:o	d:o	**Lat. S. 2° 51'; Long. V. 18° 3'.**
	3	61,5	26,8	58,5	26,8	26,7	1,0267	d:o	d:o	
	6	62,3	27,4	59,2	26,7	26,4	—	d:o 2.	Strömoln.	
	9	63,7	26,8	60,7	26,1	—	—	d:o	Klart.	
10	Mn	64,0	26,7	61,0	25,8	—	—	d:o	d:o	
	3	61,7	26,2	58,8	25,7	—	—	d:o	d:o	
	6	62,3	26,0	59,4	25,5	26,3	—	d:o	d:o	
	9	63,7	26,3	60,7	26,5	26,0	1,0269	S.S.O. 2.	d:o	
	Md	63,7	26,6	60,7	26,8	26,2	1,0268	S.O. 2.	d:o	**Lat. S. 1° 20'; Long. V. 19° 28'.**
	3	62,5	27,1	59,5	26,4	26,0	1,0270	d:o 3.	Strömoln.	
	6	62,9	27,1	59,9	26,1	25,8	—	d:o 2.	Halfklart.	
	9	63,4	26,8	60,4	26,0	—	—	d:o	d:o	
11	Mn	63,6	26,7	60,0	25,8	—	—	S.S.O. 2.	d:o	
	3	62,3	26,0	59,4	25,4	—	—	d:o	Klart.	
	6	62,4	26,9	59,4	25,4	25,8	1,0268	d:o	Halfklart.	
	9	63,7	26,6	60,7	26,9	25,8	1,0269	d:o	d:o	
	Md	63,6	26,7	60,6	27,0	26,0	1,0268	d:o	d:o	**Lat. N. 0° 31'; Long. V. 20° 41'.**
	3	62,9	26,8	59,9	27,0	26,0	1,0268	d:o	Mulet.	
	6	63,1	27,1	60,0	25,8	26,0	—	N.t.O. 2.	d:o	
	9	63,4	26,8	60,4	26,0	—	—	S.S.O. 2.	Halfklart.	

1853. Maj. **Atlantiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
12	Mn	763,4	26,6	760,4	26,0	—	—	S.S.O. 2.	Halfklart.	
	3	62,9	27,1	59,8	26,0	—	—	d:o	d:o	
	6	63,0	27,3	59,9	26,3	27,0	—	S. 2.	Strömoln.	
	9	63,3	27,1	60,2	27,5	27,0	1,0265	d:o	d:o	
	Md	63,3	27,0	60,3	27,4	27,1	1,0262	S.t.V. 3.	Mulet.	Lat. N. 1° 59′; Long. V. 22° 24′
	3	62,5	27,2	59,4	27,0	27,0	1,0262	S.t.O. 2.	Regn.	
	6	62,1	27,0	59,1	24,8	26,7	1,0263	N.t.O. 1.	d:o	
	9	64,0	27,1	60,9	26,0	—	—	S. 1.	Halfklart.	
13	Mn	63,2	27,2	60,1	26,8	—	—	S.t.O. 2.	d:o	
	3	63,0	27,5	59,9	26,4	—	—	d:o	Mulet.	
	6	63,2	27,6	60,1	26,5	27,1	—	d:o	d:o	
	9	64,0	27,4	60,9	27,8	27,0	1,0262	d:o	d:o	
	Md	63,9	27,7	60,8	27,1	27,0	1,0261	N. 2.	d:o	Lat. N. 3° 9′; Long. V. 23° 48′.
	3	62,5	27,1	59,4	27,6	27,4	1,0261	N.N.O. 2.	d:o	
	6	62,3	27,1	59,2	26,8	27,4	—	N.t.O. 2.	d:o	
	9	63,8	27,0	60,8	26,8	—	—	N.O.t.N. 5.	d:o	
14	Mn	62,4	27,2	59,3	26,0	—	—	N.O. 4.	d:o	
	3	62,0	27,4	58,9	26,2	—	—	N.N.O. 3.	d:o	
	6	61,5	27,5	58,4	26,5	27,1	—	d:o 4.	Halfklart.	
	9	62,4	27,2	59,3	28,7	27,3	1,0267	d:o 5.	Strömoln.	
	Md	62,4	27,0	59,4	28,0	27,2	1,0263	N.O.t.N. 5.	d:o	Lat. N. 4° 27′; Long. V. 25° 37′.
	3	61,2	27,0	58,2	27,5	27,4	1,0263	d:o	d:o	
	6	61,4	27,0	58,4	26,8	27,0	—	N.N.O. 5.	d:o	
	9	62,5	27,1	59,4	26,9	—	—	N.O.t.N. 5.	d:o	
15	Mn	62,5	27,1	59,4	26,1	—	—	d:o 6.	Halfklart.	
	3	60,8	27,1	57,7	25,5	—	—	d:o 5.	Mulet.	
	6	61,5	27,6	58,4	26,0	26,3	—	d:o	d:o	
	9	63,0	27,0	60,0	28,0	26,4	1,0265	d:o	Halfklart.	
	Md	62,0	26,9	59,0	27,1	26,2	1,0265	N.O. 5.	Strömoln.	Lat. N. 6° 39′; Long. V. 27° 34′.
	3	61,8	27,0	58,8	26,7	26,1	1,0267	d:o	Klart.	
	6	62,0	26,7	59,0	25,8	25,9	1,0265	d:o	d:o	
	9	62,4	26,4	59,4	25,7	—	—	N.N.O. 5.	d:o	
16	Mn	63,0	26,8	60,0	25,2	—	—	N.O.t.N. 5.	Strömoln.	
	3	62,3	25,8	59,4	24,9	—	—	d:o	d:o	
	6	62,7	26,9	59,7	24,8	25,6	—	N.O. 5.	Mulet.	
	9	64,0	26,0	61,1	27,6	25,6	1,0267	d:o	Halfklart.	
	Md	63,8	26,0	60,9	28,1	25,7	1,0267	d:o	d:o	Lat. N. 9° 15′; Long. V. 29° 40′.
	3	62,7	26,0	59,8	27,2	25,1	1,0268	d:o	d:o	
	6	63,0	25,8	60,1	25,6	25,1	1,0268	d:o	d:o	
	9	64,0	25,7	61,1	25,0	—	—	d:o	Strömoln.	

1853. Maj. **Atlantiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
17	Mn	764,1	25,8	761,2	25,0	—	—	N.O. 6.	Klart.	
	3	63,1	26,1	60,2	24,7	—	—	d:o 5.	d:o	
	6	64,0	25,6	61,1	24,3	25,0	—	N.O.t.N. 5.	Halfklart.	
	9	65,3	25,0	62,5	26,0	24,8	1,0273	N.O. 5.	Klart.	
	Md	65,0	25,3	62,2	27,6	24,7	—	d:o	d:o	Lat. N. 12° 12′; Long. V. 31° 32′.
	3	64,8	25,1	62,0	25,9	24,0	—	d:o	Halfklart.	
	6	63,3	25,0	60,5	24,5	23,9	—	N.O.t.N. 6.	Mulet.	
	9	65,6	25,2	62,8	23,9	—	—	N.O. 6.	d:o	
18	Mn	65,6	25,2	62,8	23,7	—	—	d:o	d:o	
	3	65,3	25,2	62,5	23,6	—	—	d:o	d:o	
	6	65,7	25,1	62,9	23,2	23,4	—	d:o	d:o	
	9	66,9	24,5	64,2	25,6	23,5	1,0273	d:o	d:o	
	Md	66,9	24,7	64,2	27,1	23,6	1,0278	N.O.t.O. 6.	Strömoln.	Lat. N. 15° 18′; Long. V. 33° 53′.
	3	65,9	24,7	63,2	24,6	23,8	1,0280	d:o	d:o	
	6	66,4	24,0	63,7	23,6	23,8	—	d:o	Halfklart.	
	9	67,5	24,6	64,8	22,8	—	—	d:o	Strömoln.	
19	Mn	66,9	25,0	64,1	22,9	—	—	N.O. 5.	d:o	
	3	66,9	24,8	64,1	22,7	—	—	d:o 6.	Halfklart.	
	6	67,1	24,9	64,3	22,8	23,7	1,0280	N.O.t.O. 6	Mulet.	
	9	68,4	24,4	65,7	25,2	23,6	1,0280	N.O. 5.	Strömoln.	
	Md	68,5	24,5	65,8	26,4	23,7	1,0281	N.O.t O. 6.	Halfklart, byar.	Lat. N. 18° 40′; Long. V. 35° 47′.
	3	67,3	24,2	64,6	25,0	23,8	1,0280	d:o	d:o d:o	
	6	68,0	23,7	65,4	23,4	23,6	—	d:o 7.	Mulet, regnbyar.	
	9	69,0	24,5	66,3	22,9	—	—	O.N.O. 7.	d:o	
20	Mn	70,2	24,6	67,4	22,5	—	—	N.O.t.O. 7.	Strömoln.	
	3	69,0	24,4	66,3	22,6	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	69,5	24,0	66,8	22,6	23,1	—	d:o 6.	d:o, regnbyar.	
	9	70,6	23,6	68,0	24,0	22,9	—	d:o 7.	Strömoln.	Sargasso-gräs börjat synas.
	Md	70,6	23,0	68,1	25,6	23,0	—	d:o	Klart.	Lat. N. 22° 10′; Long. V. 37° 30.
	3	69,6	23,8	67,0	24,0	23,1	—	d:o 6.	Strömoln.	
	6	69,9	23,7	67,3	23,1	22,9	—	d:o	d:o	
	9	70,4	23,6	67,8	22,2	—	—	O.N.O. 7.	d:o	
21	Mn	71,1	23,6	68,5	21,8	—	—	d:o	d:o	
	3	70,4	23,0	67,9	21,6	—	—	d:o 6.	d:o	
	6	70,0	24,0	67,3	21,8	22,4	—	d:o	d:o	
	9	72,6	23,4	70,0	24,8	22,3	—	d:o	d:o	
	Md	72,0	23,5	69,4	25,4	22,2	—	d:o	d:o	Lat. N. 25° 52′; Long. V. 39° 12′.
	3	71,7	24,0	69,0	24,2	22,2	—	d:o 5.	d:o	
	6	71,4	23,9	68,7	23,0	22,2	—	d:o 6.	d:o	
	9	72,0	23,2	69,4	21,8	—	—	O.t.N. 5.	d:o	

1853. Maj. **Atlantiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
22	Mn	772,8	23,0	770,2	21,5	—	—	O.N.O. 5.	Strömoln.	
	3	71,8	24,0	69,1	21,0	—	—	O.t.N. 5.	Halfklart.	
	6	73,0	24,1	70,3	21,1	21,9	—	O.N.O. 5.	Strömoln.	
	9	73,4	23,3	70,8	24,8	21,8	1,0285	d:o	d:o	
	Md	73,4	22,6	70,9	25,6	21,8	1,0286	d:o 4.	d:o	**Lat. N. 29° 12′; Long. V. 40° 22′.**
	3	73,4	23,2	70,8	24,1	22,0	1,0286	N.O. 3.	d:o	
	6	73,5	23,0	70,9	22,0	21,8	—	O. 2, omlöp:e.	Regnskurar.	
	9	73,6	22,9	71,0	21,0	—	—	N.O.t.O. 6.	Mulet, byaktigt.	
23	Mn	72,8	24,0	70,1	20,5	—	—	O.N.O. 6.	d:o d:o	
	3	72,7	24,0	70,0	20,0	—	—	d:o 7.	d:o d:o	
	6	72,6	24,0	69,9	19,7	21,8	—	d:o 6.	d:o	
	9	72,7	22,1	70,3	21,8	21,8	—	O.t.N. 6.	d:o	
	Md	72,8	22,7	70,3	24,0	21,7	—	d:o	Strömoln.	**Lat. N. 31° 58′; Long. V. 41° 22′.**
	3	72,8	22,3	70,3	23,0	21,8	1,0285	d:o 5.	d:o	
	6	73,2	22,8	70,7	21,0	21,4	1,0286	d:o	d:o	
	9	73,9	21,8	71,5	20,5	—	—	O. 5.	d:o, byaktigt.	
24	Mn	73,5	23,4	70,9	20,5	—	—	d:o	Mulet.	
	3	73,1	23,8	70,4	19,0	—	—	O.N.O. 4.	d:o	
	6	73,6	23,9	70,9	20,3	20,8	—	O. 5.	d:o	
	9	73,7	22,0	71,3	22,9	20,6	1,0287	O.t.S. 5.	Halfklart.	
	Md	75,0	21,8	72,6	23,8	20,4	1,0287	O.t.N. 4.	d:o	**Lat. N. 35° 4′; Long. V. 40° 47′.**
	3	74,0	22,0	71,6	23,8	20,4	1,0288	O.S.O. 3.	Klart.	Sargasso-gräset upphört att visa sig.
	6	74,4	22,5	71,9	21,1	20,6	1,0288	d:o	d:o	
	9	74,5	21,7	72,1	19,9	—	—	S.O.t.O. 3.	d:o	
25	Mn	74,7	23,0	72,2	19,3	—	—	O.S.O. 2.	d:o	
	3	74,4	23,0	71,9	18,9	—	—	d:o	Strömoln.	
	6	74,5	21,0	72,2	19,8	20,4	—	S.O. 2.	d:o	
	9	75,1	22,1	72,6	21,9	20,0	1,0290	S.S.O. 2.	Halfklart.	
	Md	75,0	22,6	72,5	25,4	20,8	1,0287	S.O. 1.	Strömoln.	**Lat. N. 36° 25′; Long. V. 39° 9′.**
	3	75,0	22,5	72,5	24,9	20,8	1,0288	Stillt.	Klart.	
	6	74,9	22,6	72,4	24,0	21,1	1,0288	d:o	d:o	
	9	74,4	23,0	71,8	19,8	—	—	d:o	d:o	
26	Mn	74,6	23,8	71,9	19,5	—	—	d:o	Strömoln.	
	3	74,1	21,1	71,8	19,4	—	—	V.N.V. 1.	d:o	
	6	74,5	22,6	72,0	19,8	20,6	—	N.V. 1.	Halfklart.	
	9	74,4	21,6	72,0	21,9	21,0	1,0286	V.N.V. 2.	d:o	
	Md	73,5	21,3	71,2	21,2	21,3	1,0286	d:o 1.	Strömoln.	**Lat. N. 36° 39′; Long. V. 38° 5′.**
	3	73,0	21,8	70,6	23,0	22,1	1,0284	d:o	d:o	
	6	73,3	22,1	70,9	21,7	20,8	1,0284	d:o 2.	Halfklart.	
	9	73,5	22,3	71,0	20,2	—	—	N.V. 2.	d:o	

1853. Maj. **Atlantiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern.			Temperatur.		Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		b.	q.	B.	Luftens.	Hafvets.				
		mm	0	mm	0	0				
27	Mn	772,0	21,2	769,7	20,0	—	—	V. 1.	Halfklart.	
	3	72,3	22,2	69,8	19,9	—	—	d:o	d:o	
	6	72,0	22,3	69,5	19,8	20,4	—	d:o	d:o	
	9	71,9	22,3	69,4	20,9	20,7	1,0287	d:o	Strömoln.	
	Md	71,6	22,6	69,1	21,8	21,4	1,0287	S.V. 1.	d:o	**Lat. N. 37° 7′; Long. V. 36° 55′.**
	3	71,1	22,5	68,6	23,7	21,2	1,0287	V. 3.	d:o	
	6	70,7	23,6	68,1	22,5	20,4	1,0288	d:o 2.	d:o	
	9	70,9	21,4	68,6	19,8	—	—	d:o 1.	Klart.	
28	Mn	70,4	23,0	67,8	19,4	—	—	S.V.t.V. 2.	d:o	
	3	69,4	23,0	66,8	19,2	—	—	d:o	d:o	
	6	69,4	23,1	66,8	19,3	19,9	—	S.V. 2.	d:o	
	9	69,8	22,9	67,3	20,4	19,9	1,0287	d:o 3.	d:o	
	Md	69,1	23,1	66,5	22,0	20,4	1,0287	S.S.V. 4.	d:o	**Lat. N. 37° 57′; Long. V. 35° 3′.**
	3	68,7	23,0	66,1	22,2	19,8	1,0289	d:o	d:o	
	6	68,5	22,0	66,1	20,0	19,7	1,0290	d:o 3.	Strömoln.	
	9	69,0	21,6	66,6	19,9	—	—	d:o	Mulet.	
29	Mn	68,4	22,3	65,9	19,8	—	—	d:o 4.	Strömoln.	
	3	68,2	22,1	65,8	19,5	—	—	d:o	d:o	
	6	68,2	22,9	65,7	19,7	19,4	1,0291	d:o 5.	d:o	
	9	68,7	23,0	66,1	19,9	19,2	1,0291	d:o	d:o	
	Md	69,5	22,5	67,0	20,8	19,1	1,0289	d:o	d:o	**Lat. N. 39° 13′; Long. V. 31° 35′.** Flores och Corvo i tigte, hvilka på e. m. passerades.
	3	69,3	22,5	66,8	19,7	18,0	1,0291	S.t.V. 5.	d:o	
	6	68,5	21,3	66,2	19,1	17,8	—	d:o	d:o	
	9	68,9	20,6	66,7	18,0	—	—	d:o	Klart.	
30	Mn	69,0	22,0	66,6	17,8	—	—	S.S.V. 5.	d:o	
	3	66,8	22,0	64,4	17,8	—	—	d:o 6.	Halfklart.	
	6	68,0	21,5	65,7	17,8	18,0	1,0289	d:o	d:o	
	9	68,0	21,6	65,6	19,6	17,8	1,0289	d:o	d:o	
	Md	67,8	21,5	65,3	20,4	17,6	1,0289	d:o	d:o	**Lat. N. 41° 14′; Long. V. 27° 4′.**
	3	67,1	21,9	64,7	19,7	18,5	1,0290	d:o	d:o	
	6	66,2	21,4	63,9	17,8	16,9	—	d:o	Mulet.	
	9	66,4	21,0	64,1	17,0	—	—	d:o	d:o	
31	Mn	66,4	21,9	64,1	16,8	—	—	S.t.V. 6.	Mulet, smått regn.	
	3	65,4	20,0	63,3	16,5	—	—	S. 5.	d:o d:o	
	6	65,4	21,0	63,1	16,4	16,7	—	d:o	d:o	
	9	65,4	20,5	63,2	17,0	16,7	1,0289	d:o	d:o	
	Md	64,8	20,5	62,6	17,6	16,3	1,0289	S.O.t.S. 5.	d:o	**Lat. N. 43° 1′; Long. V. 22° 13′.**
	3	65,0	19,9	62,9	17,8	15,7	1,0290	S O. 5.	d:o	
	6	62,7	20,5	60,5	16,1	15,7	—	O.S.O. 5.	d:o	
	9	63,7	18,8	61,7	15,4	—	—	d:o	d:o	

1853. Juni. **Atlantiska Hafvet.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
1	Mn	763,8	17,3	762,0	15,5	—	—	O. 5.	Mulet.	
	3	63,5	19,1	61,5	14,8	—	—	O.N.O. 5.	d:o	
	6	64,0	19,8	61,9	15,8	15,2	1,0290	N.O. 5.	d:o	
	9	65,2	18,2	63,3	16,8	15,1	1,0290	O.t.N. 4.	d:o	
	Md	65,5	20,0	63,4	18,0	15,0	1,0290	d:o	Halfklart.	**Lat. N. 45° 35′; Long. V. 20° 24′.**
	3	67 0	19,9	64,9	16,7	14,7	1,0291	O.N.O. 5.	d:o	
	6	66,7	19,8	64,6	15,8	14,8	1,0294	d:o	d:o	
	9	68,0	19,1	66,0	14,4	—	—	O.t.N. 6.	d:o	
2	Mn	68,1	20,0	66,0	14,5	—	—	O.N.O. 4.	d:o	
	3	68,0	20,0	65,9	14,1	—	—	d:o 3.	d:o	
	6	69,5	20,0	67,4	14,4	14,3	1,0295	d:o 5.	Mulet.	
	9	69,6	18,2	67,7	15,1	14,6	1,0297	O. 5.	d:o	
	Md	69,5	19,7	67,4	15,6	14,6	1,0294	O.N.O. 5.	d:o	**Lat. N. 47° 18′; Long. V. 20° 37′.**
	3	68,9	16,2	67,2	15,7	14,8	1,0293	N.O.t.O. 6.	d:o	
	6	68,0	17,0	66,3	14,8	14,5	—	d:o	d:o	
	9	68,0	16,9	66,3	14,1	—	—	O.t.N. 6.	d:o	
3	Mn	67,4	18,1	65,5	13,8	—	—	N.O.t.O. 5.	d:o	
	3	67,4	18,1	65,5	13,5	—	—	d:o	d:o	
	6	67,0	19,2	65,1	13,7	14,3	—	O.N.O. 4.	d:o	
	9	67,2	15,8	65,6	14,9	14,5	1,0295	d:o 3.	d:o	
	Md	67,0	16,0	65,4	18,4	14,9	1,0295	O. 3.	d:o	**Lat. N. 46° 21′; Long. V. 18° 58′.**
	3	67,5	17,0	65,8	16,0	14,8	1,0295	O.t.N. 2.	d:o	
	6	67,4	16,6	65,7	14,5	14,6	—	O.N.O. 2.	d:o	
	9	67,4	17,3	65,6	14,0	—	—	N.O. 4.	d:o	
4	Mn	67,4	17,3	65,6	13,2	—	—	N.N.O. 3.	Regntjocka.	
	3	66,7	17,4	64,9	13,0	—	—	d:o 2.	d:o	
	6	66,6	16,9	64,9	12,8	14,6	—	O.t.S. 2.	Mulet.	
	9	66,9	17,0	65,2	15,8	14,8	1,0296	Stillt.	d:o	
	Md	66,5	17,6	64,7	16,0	15,0	1,0295	V. 1.	Halfklart.	**Lat. N. 46° 34′; Long. V. 18° 34′.**
	3	66,3	17,1	64,6	17,4	15,1	1,0295	d:o 2.	d:o	
	6	66,2	17,7	64,4	15,5	15,3	1,0295	d:o 3.	d:o	
	9	66,3	19,0	64,3	14,8	—	—	V.N.V. 3.	d:o	
5	Mn	66,0	19,0	64,0	14,1	—	—	d:o 4.	Strömoln.	
	3	65,0	17,6	63,2	13,8	—	—	d:o 3.	d:o	
	6	64,0	18,1	62,1	14,1	14,6	—	d:o	Mulet.	
	9	64,3	16,8	62,6	13,8	14,7	1,0296	N.V.t.N. 7.	Tunga moln.	
	Md	64,3	18,1	62,4	14,1	14,3	1,0296	d:o	Mulet.	**Lat. N. 47° 22′; Long. V. 15° 0′.**
	3	64,2	18,2	62,3	15,8	14,4	1,0296	d:o 6.	Halfklart.	
	6	64,8	20,8	62,6	15,0	14,6	1,0296	d:o	Strömoln.	
	9	64,9	17,3	63,1	13,3	—	—	N.N.V. 6.	d:o	

1853. Juni. **Kanalen.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
6	Mn	764,3	16,5	762,6	12,8	—	—	N.t.V. 6.	Strömoln.	
	3	63,2	17,2	61,4	12,6	—	—	d:o	Halfklart.	
	6	64,0	17,4	62,2	12,4	13,9	—	d:o	d:o	
	9	65,3	16,4	63,6	12,8	13,9	1,0294	d:o 5.	Strömoln.	
	Md	65,4	16,7	63,7	14,8	13,9	1,0294	d:o	Klart.	**Lat. N. 48° 4′; Long. V. 9° 50′.**
	3	65,4	16,7	63,7	15,0	13,3	1,0294	N.N.V. 5.	d:o	
	6	65,7	19,8	63,6	14,2	13,8	1,0295	d:o	Strömoln.	
	9	65,5	16,8	63,8	12,8	—	—	d:o 4.	Halfklart.	
7	Mn	65,8	17,6	64,0	12,7	—	—	d:o 5.	Klart.	
	3	65,4	17,5	63,6	12,1	—	—	d:o	d:o	
	6	65,4	17,6	63,6	12,8	13,8	1,0294	N.V. 3.	d:o	
	9	66,5	14,8	65,1	13,8	13,7	1,0294	V.N.V. 2.	d:o	
	Md	66,4	16,2	64,8	15,5	14,1	1,0294	V.S.V. 2.	d:o	**Lat. N. 49° 23′; Long. V. 6° 26′.**
	3	65,8	16,7	64,1	15,9	14,2	1,0293	S.V. 2.	Strömoln.	Kl. 3ᵗ 30′ Scilly-öarne och Landsend i sigte.
	6	66,5	16,8	64,8	14,0	13,7	—	d:o	d:o	
	9	67,5	17,7	65,7	13,0	—	—	S.S.V. 3.	d:o	
8	Mn	67,8	18,0	65,9	12,9	—	—	S. 3.	Halfklart.	
	3	67,1	18,0	65,2	13,0	—	—	d:o	d:o	
	6	67,0	17,8	65,2	13,2	—	—	d:o	Mulet.	Kl. 6ᵗ 45′ ankrade i Plymouth.
	9	67,2	17,8	65,4	13,7	—	—	O. 2.	Regntjocka.	
	Md	67,0	18,1	65,1	13,5	—	—	O.N.O. 2.	d:o	**Plymouth.**
	3	66,5	17,8	64,7	13,7	—	—	d:o	d:o	
	6	66,3	18,5	64,4	13,5	—	—	S.S.O. 2.	d:o	
	9	66,5	17,6	64,7	13,0	—	—	O.S.O. 2.	d:o	
9	Mn	66,5	18,1	64,6	13,0	—	—	S. 2.	Tjocka, duggregn.	
	3	65,2	18,2	63,3	13,0	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	64,7	18,1	62,8	13,1	—	—	S.S.O. 2.	d:o d:o	
	9	64,4	17,7	62,6	14,0	—	—	S.O. 3.	d:o d:o	
	Md	64,4	17,5	62,6	14,0	—	—	d:o	d:o d:o	d:o
	3	63,8	17,5	62,0	14,5	—	—	S.S.O. 3.	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	63,6	16,5	61,9	13,5	—	—	Stillt.	d:o	
10	Mn	64,8	18,0	62,9	12,2	—	—	d:o	Regntjocka.	
	3	63,5	18,0	61,6	12,1	—	—	d:o	Mulet, tjocka.	
	6	63,1	18,0	61,2	13,2	—	—	d:o	d:o	
	9	63,1	17,5	61,3	15,8	—	—	N.N.O. 1.	d:o	
	Md	63,0	17,1	61,3	14,1	—	—	N. 2.	d:o, regn.	d:o
	3	62,5	18,2	60,6	14,5	—	—	N.N.V. 2.	d:o	
	6	61,9	18,1	60,0	14,0	—	—	N.V. 2.	Halfklart.	
	9	61,4	17,1	59,7	12,0	—	—	N. 2.	d:o	

1853. Juni. **Kanalen.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
11	Mn	761,3	18,6	759,4	11,2	—	—	N.V. 1.	Halfklart.	
	3	60,7	18,2	58,8	11,1	—	—	d:o	d:o	
	6	60,4	17,9	58,6	—	—	—	V.N.V. 2.	Mulet.	
	9	61,0	17,5	59,2	15,0	—	—	N.V. 3.	Halfklart.	
	Md	60,4	16,1	58,8	18,8	—	—	d:o 4.	Strömoln.	**Plymouth.**
	3	60,4	17,0	58,7	17,0	—	—	V. 4.	d:o	
	6	59,7	18,0	57,8	15,3	—	—	d:o	d:o	
	9	60,5	16,8	58,8	13,4	—	—	N.V. 2.	Klart.	
12	Mn	61,0	16,2	59,4	10,8	—	—	d:o 1.	d:o	
	3	60,4	17,2	58,6	10,5	—	—	d:o	Strömoln.	
	6	60,2	18,4	58,3	10,8	—	—	d:o 2.	d:o	
	9	60,3	16,8	58,6	16,0	—	—	d:o 3.	d:o	
	Md	60,4	17,1	58,7	17,8	—	—	d:o	d:o	d:o
	3	60,6	17,6	58,8	17,1	—	—	d:o	d:o	Kl. 3 gingo till segels.
	6	60,9	17,8	59,1	14,9	—	—	V. 4.	d:o	
	9	61,3	18,0	59,4	12,6	—	—	d:o	Klart.	
13	Mn	61,4	18,4	59,5	11,7	—	—	V.N.V. 4.	d:o	
	3	61,0	15,8	59,4	11,4	—	—	V. 4.	d:o	
	6	61,0	17,2	59,2	11,9	—	—	V.N.V. 5.	Strömoln.	Kl. 6t 30′ ankrade i Cherbourg.
	9	60,9	17,6	59,1	16,6	—	—	d:o	d:o	
	Md	60,9	17,6	59,1	16,0	—	—	N.V. 6.	d:o	**Cherbourg.**
	3	60,3	17,0	58,6	14,9	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o 5.	d:o	
	9	60,7	18,0	58,9	14,2	—	—	V.N.V. 1.	Halfklart.	
14	Mn	60,3	18,1	58,5	11,5	—	—	V. 2.	d:o	
	3	60,5	18,0	58,7	11,6	—	—	V.N.V. 2.	d:o	
	6	61,0	18,4	59,2	13,6	—	—	d:o 3.	Mulet.	
	9	62,4	18,0	60,6	13,9	—	—	d:o 2.	d:o	
	Md	63,1	16,6	61,4	17,1	—	—	S.V. 2.	d:o	d:o
	3	63,8	17,3	62,0	17,7	—	—	V. 3.	Halfklart.	
	6	64,6	15,9	63,0	15,4	—	—	d:o	d:o	
	9	65,5	16,5	63,9	13,6	—	—	d:o 1.	d:o	
15	Mn	65,7	17,8	63,9	13,2	—	—	Stillt.	Mulet.	
	3	65,2	18,0	63,3	12,7	—	—	d:o	d:o	
	6	66,0	17,8	64,2	13,6	—	—	V. 2.	Halfklart.	
	9	66,7	18,0	64,8	17,8	—	—	d:o	d:o	
	Md	66,7	16,9	65,0	17,0	—	—	d:o 3.	Mulet.	d:o
	3	66,0	17,0	64,3	15,8	—	—	S.V. 4.	d:o, smått regn.	
	6	—	—	—	—	—	—	S.S.V. 4.	d:o	
	9	66,5	17,7	64,7	13,3	—	—	d:o	Halfklart.	

1853. Juni. **Kanalen, Nordsjön.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
16	Mn	766,0	17,5	764,2	12,6	—	—	V.S.V 2.	Klart.	
	3	65,5	18,0	63,6	12,2	—	—	d:o	d:o	
	6	66,0	18,0	64,1	13,0	—	—	N. 1.	Halfklart, tjocka.	
	9	66,8	16,5	65,1	15,0	—	—	N.V. 2.	Tjocka.	
	Md	—	—	—	—	—	—	d:o	Strömoln.	**Cherbourg.**
	3	66,9	18,3	65,0	20,8	—	—	N.O. 1.	Klart.	
	6	66,9	18,8	64,9	17,0	—	—	V. 3.	d:o	
	9	66,9	18,0	65,0	13,5	—	—	d:o 2.	d:o	Kl. 11 afseglade från Cherbourg.
17	Mn	67,0	17,6	65,2	12,2	—	—	S.V. 1.	d:o	
	3	66,3	18,5	64,4	12,0	—	—	d:o 2.	d:o	
	6	67,2	18,4	65,3	12,0	—	—	d:o	d:o	
	9	67,4	17,6	65,6	13,5	12,3	1,0294	d:o	d:o, disigt.	
	Md	67,5	18,1	65,6	14,8	12,5	1,0290	S.S.V. 2.	Strömoln, d:o	**Lat. N. 50° 8′; Long. V. 0° 37′.**
	3	67,6	18,0	65,7	19,5	13,3	1,0290	d:o	d:o d:o	
	6	67,0	19,0	65,0	16,1	13,6	1,0291	V. 1.	Tjocka.	
	9	66,5	18,2	64,6	11,5	—	—	V.S.V. 1.	d:o	
18	Mn	66,5	19,0	64,5	11,7	—	—	S.V. 3.	d:o	
	3	66,4	18,8	64,4	11,3	—	—	d:o	Mulet, något tjockt.	
	6	66,0	18,2	64,1	11,3	13,7	—	d:o	d:o d:o	
	9	65,9	15,3	64,4	12,2	13,0	1,0290	d:o 4.	d:o d:o	
	Md	64,8	15,0	63,3	13,8	13,8	1,0288	S.S.V. 5.	Strömoln, d:o	**Utanför North Foreland.**
	3	64,1	16,0	62,5	13,4	13,4	1,0286	d:o	d:o d:o	
	6	63,5	18,2	61,6	14,0	12,4	1,0290	d:o	Klart.	
	9	63,0	17,1	61,3	12,8	—	—	d:o 4.	Strömoln.	
19	Mn	62,2	18,2	60,3	13,0	—	—	d:o	Halfklart, stark dagg	
	3	61,8	18,0	59,9	12,8	—	—	S.t.V. 4.	Strömoln, d:o d:o	
	6	60,6	16,2	59,0	12,7	12,8	—	S. 5.	Tjocka.	
	9	59,8	17,4	58,0	13,0	12,9	1,0286	d:o 4.	Strömoln.	
	Md	58,7	17,4	56,9	15,7	13,8	1,0286	S.S.O. 5.	d:o	**Lat. N. 53° 52′; Long. O. 3° 46′.**
	3	57,2	17,4	55,4	16,5	15,1	1,0280	d:o 6.	d:o	
	6	55,2	17,8	53,4	17,7	15,0	1,0271	O.t.S. 6.	d:o, disigt.	
	9	54,9	18,3	53,0	16,2	—	—	d:o	Halfklart.	
20	Mn	55,0	18,6	53,1	15,8	—	—	O.S.O. 5.	Mulet, litet regn.	
	3	55,0	17,2	53,3	15,8	—	—	S.O.t.O. 7.	Strömoln.	
	6	55,2	18,1	53,3	16,0	14,6	—	O.t.S. 6.	Klart.	
	9	57,1	18,2	55,2	16,8	14,6	1,0286	O.t.N. 6.	d:o, disigt.	
	Md	57,2	17,9	55,4	16,6	14,6	1,0287	O.N.O. 6.	d:o d:o	**Lat. N. 57° 11′; Long. O. 6° 11′.**
	3	56,1	17,2	54,3	17,8	15,1	1,0275	d:o	d:o d:o	
	6	55,9	18,8	53,9	—	15,9	1,0270	O.t.N. 6.	d:o	
	9	57,3	19,0	55,3	17,1	—	—	N.O.t.O. 5.	d:o	

1853. Juni. **Nordsjön, Skagerrack.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	°	mm.	°	°				
21	Mn	758,0	18,2	756,1	16,1	—	—	N.O.t.O. 5.	Halfklart.	
	3	57,5	19,0	55,5	16,6	—	—	O.N.O. 6.	Mulet.	
	6	58,0	19,2	56,0	16,3	15,1	—	O.t.N. 6.	Strömoln.	
	9	58,3	18,1	56,4	16,9	15,8	1,0271	N.O.t.O. 6.	Klart, disigt.	
	Md	57,9	18,1	56,0	17,9	15,8	1,0267	N.O.t.N. 7.	d:o d:o	**Lat. N. 56° 53′; Long. O. 8° 0′** Jutska kusten i sigte.
	3	57,4	18,8	55,4	18,1	15,8	1,0268	N.O. 7.	d:o d:o	
	6	57,3	18,6	55,4	17,3	15,0	1,0270	N.O.t.N. 7.	d:o d:o	
	9	58,6	19,1	56,6	16,0	—	—	N.O.t.O. 6.	d:o	
22	Mn	59,5	19,3	57,5	16,8	—	—	N.O. 5.	d:o	
	3	59,8	19,8	57,7	16,0	—	—	d:o	d:o	
	6	59,6	20,0	57,5	17,0	15,6	—	d:o 4.	d:o	
	9	59,5	19,2	57,5	18,0	15,6	1,0270	N.N.O. 4.	d:o	
	Md	58,7	18,5	56,8	18,4	15,6	1,0269	d:o 5.	d:o	**Mellan Hanstholm och Skagen.**
	3	57,7	17,2	56,0	17,1	15,1	1,0270	d:o	d:o	
	6	57,5	19,5	55,5	19,5	16,1	1,0269	N.N.V. 4.	d:o	
	9	57,1	18,2	55,2	16,6	—	—	N.t.V. 3.	d:o	
23	Mn	56,5	19,0	54,5	17,6	—	—	N.O. 2.	Strömoln.	
	3	55,6	19,7	53,5	18,0	—	—	Stillt.	d:o	
	6	55,0	20,0	52,9	20,0	18,1	—	d:o	d:o	
	9	54,0	20,0	51,9	19,5	18,8	1,0170	d:o	Klart, disigt.	
	Md	53,4	19,9	51,3	22,1	20,1	1,0165	d:o	d:o d:o	**Utanför Skagen.**
	3	52,2	20,3	50,0	25,0	20,1	1,0163	V.S.V. 1.	d:o d:o	
	6	51,9	21,0	49,7	20,9	19,8	1,0158	d:o 2.	d:o d:o	
	9	51,0	20,2	48,8	19,1	—	—	d:o	d:o d:o	
24	Mn	51,0	20,9	48,8	16,9	—	—	S.V. 3.	d:o stark dagg.	
	3	49,5	20,8	47,3	15,8	—	—	d:o	d:o d:o	
	6	49,7	20,0	47,6	16,9	18,0	1,0135	S.t.V. 5.	Strömoln, disigt.	
	9	50,2	19,8	48,1	19,0	—	—	d:o 6.	Mulet.	Kl. 7t 30′ ankrade vid Elfsborg.
	Md	50,4	20,4	48,3	19,6	—	—	S.S.V. 7.	Halfklart.	**Elfsborg.**
	3	50,6	20,5	48,4	18,0	—	—	V. 7.	Strömoln.	
	6	51,0	20,0	48,9	16,4	—	—	d:o	d:o	
	9	51,1	19,8	49,0	15,0	—	—	d:o	d:o	
25	Mn	51,0	20,5	48,8	14,1	—	—	d:o	d:o	
	3	50,1	15,7	48,6	13,6	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	—	—	—	—	—	—	—	—	
	Md	—	—	—	—	—	—	—	—	**Elfsborg.**
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
	9	—	—	—	—	—	—	—	—	

1853. Juni—Juli. **Elfsborg, Kattegatt.**

Dag.	Kl.	Barometern. b.	Barometern. q.	Barometern. B.	Temperatur. Luftens.	Temperatur. Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
26	Mn	745,6	17,2	743,9	13,5	—	—	—	—	
	3	44,8	17,1	43,1	13,4	—	—	—	—	
	6	44,0	17,8	42,2	14,3	—	—	—	—	
	9	43,7	16,9	42,0	19,0	—	—	—	—	
	Md	—	—	—	—	—	—	—	—	**Elfsborg.**
	3	—	—	—	—	—	—	—	—	
	6	—	—	—	—	—	—	—	—	
27	Md	—	—	—	—	—	—	—	—	d:o.
28	Mn	48,6	19,0	46,6	15,7	—	—	V.S.V. 6.	Mulet.	
	3	48,0	19,1	46,0	13,5	—	—	d:o 7.	d:o	
	6	47,3	19,2	45,3	14,8	—	—	d:o	d:o	
	9	47,9	18,5	46,0	16,8	—	—	d:o 8.	d:o	
	Md	49,2	18,5	47,3	18,8	—	—	d:o 9.	Strömoln.	d:o.
	3	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	6	—	—	—	—	—	—	d:o	d:o	
	9	53,2	18,8	51,3	16,0	—	—	d:o	d:o	
29	Mn	54,5	19,0	52,5	14,8	—	—	d:o 8.	d:o	
	3	54,0	19,2	52,0	15,0	—	—	S.V. 5.	Mulet.	Kl. 2 afseglade från Elfsborg.
	6	51,6	18,5	49,7	16,8	—	—	S. 7.	d:o	
	9	50,4	19,8	48,3	17,8	16,8	—	d:o	d:o	
	Md	51,0	20,0	48,9	19,2	16,5	—	S.V. 7.	Strömoln.	**Utanför Nidingen.**
	3	52,5	20,0	50,4	20,0	16,1	—	d:o	d:o	
	6	52,5	19,9	50,4	17,8	16,9	—	d:o	d:o	Kl. 4—5 flera styfva regnbyar.
	9	54,6	19,2	52,6	16,9	—	—	d:o	d:o	
30	Mn	54,8	20,0	52,7	16,6	—	—	d:o	Halfklart.	
	3	55,0	19,8	52,9	16,5	—	—	d:o	d:o	
	6	56,5	19,7	54,4	17,1	—	—	d:o 6.	d:o	
	9	57,0	18,7	55,1	18,8	16,8	1,0151	d:o	Strömoln.	
	Md	57,9	19,0	55,9	19,5	16,5	1,0155	S.V.t.S. 6.	d:o	**Öresund.**
	3	57,4	19,0	55,4	20,0	16,4	1,0161	d:o	d:o	
	6	57,0	20,1	54,9	18,0	16,1	—	S.V. 6.	Mulet, regnbyar.	
	9	57,2	18,0	55,4	15,7	—	—	S.V.t.V. 5.	Halfklart.	
1	Mn	57,6	19,3	55,6	14,8	—	—	V.S.V. 2.	Klart.	
	3	57,8	19,0	55,8	13,5	—	—	d:o	d:o	
	6	57,1	19,5	55,1	15,1	—	—	S. 1.	Mulet.	
	9	57,5	19,0	55,5	16,1	16,0	—	d:o 3.	d:o	
	Md	56,9	18,8	55,0	15,8	16,1	1,0160	d:o	Regn.	**Drogden.**
	3	56,5	18,8	54,6	19,8	15,8	1,0110	Stillt.	Strömoln.	
	6	56,3	18,8	54,4	18,5	15,6	1,0078	S.V. 4.	d:o	
	9	57,1	18,8	55,2	15,4	—	—	d:o 3.	Halfklart.	

1853. Juli.

Dag.	Kl.	Barometern. b.	q.	B.	Temperatur. Luftens.	Hafvets.	Areometern.	Vinden.	Atmosferens utseende.	Fregattens geografiska läge. Anmärkningar.
		mm.	0	mm.	0	0				
2	Mn	757,3	19,1	755,3	15,0	—	—	S.V. 3.	Klart.	
	3	57,4	17,7	55,6	14,4	—	—	V. 3.	Halfklart.	
	6	57,8	16,1	56,2	13,5	15,1	1,0072	d:o 4.	d:o	
	9	58,4	16,8	56,7	14,5	14,0	1,0070	d:o	Strömoln.	
	Md	59,0	16,8	57,3	15,1	14,8	1,0070	V.S.V. 3.	d:o	**Utanför Utklippan.**
	3	58 5	15,9	56,9	16,0	14,9	1,0069	d:o 5.	d:o	
	6	58,3	17,5	56,5	15,1	14,5	1,0069	S.V. 5.	d:o	
	9	58,2	18,0	56,4	14,3	—	—	d:o	Klart.	
3	Mn	57,7	18,2	55,8	14,8	—	—	d:o	d:o	
	3	57,0	15,6	55,5	13,8	—	—	V.S.V. 6.	d:o	
	6	—	—	—	—	14,0	1,0069	d:o 5.	d:o	
	9	56,9	16,0	55,3	14,9	13,5	1,0069	d:o 4.	Strömoln.	
	Md	56,6	15,8	55,0	16,4	13,9	1,0060	S.V. 5.	d:o	**Landsort.**
	3	57,2	16,5	55,5	16,8	—	—	d:o 2.	d:o, regnbyar.	
	6	57,8	18,5	55,9	17,8	—	—	N.O. 2.	d:o	Kl. 6 ankrade i Stockholms skärgård.
	9	59,2	18,0	57,3	16,0	—	—	N. 2.	d:o	

Sammandrag

af

de meteorologiska Observationerna.

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1851 November	5	N. 49° 56′	V. 4° 20′	767,03	9,30	11,20	—	N.V.t.N. 5.	Strömoln.	
	6	— 48° 1′	— 8° 39′	67,66	11,83	13,37	—	N.N.V. 7.	Mulet.	Strömsättning i Biscayiska viken S. 59° O., 24′ i dygnet.
	7	— 44° 49′	— 10° 17′	66,09	13,94	15,10	—	N. 5.	Halfklart.	
	8	— 41° 54′	— 13° 4′	65,50	15,98	17,35	—	N.t.O. 5.	Strömoln.	
	9	— 39° 26′	— 14° 58′	67,06	17,09	18,45	—	N.O.t.N. 5.	d:o.	Emellan Cap Finisterre och Madeira N.59°V., 39′ på 4 dagar.
	10	— 36° 55′	— 16° 16′	68,79	18,03	19,05	—	N.O.t.O. 4.	Mulet.	
	11	— 34° 2′	— 16° 57′	66,23	18,88	19,85	—	O.N.O. 4.	d:o.	
	12-14	Madeira.		—	—	—	—	N.O. 3.	Strömoln.	
	15	— 29° 28′	— 16° 48′	60,03	19,06	20,20	—	O.S.O. 7.	Mulet, regn.	Ifrån Madeira till 9° N. L., strömsättning N.52°V., 7′ i dygnet.
	16	— 28° 47′	— 18° 52′	62,78	20,53	21,34	—	O. 4.	Klart, ström.	
	17	— 26° 10′	— 20° 24′	64,71	21,95	22,70	—	O.S.O. 4.	Klart.	
	18	— 23° 19′	— 21° 44′	63,84	22,70	23,06	—	O.t.N 4.	Halfklart.	
	19	— 20° 24′	— 23° 18′	62,77	23,30	23,90	—	O.t.N. 5.	Klart.	
	20	— 17° 38′	— 24° 32′	62,10	23,94	25,36	—	N.O.t.O. 5.	d:o.	
	21	— 14° 46′	— 25° 35′	60,96	25,09	25,60	—	O.N.O. 4.	d:o.	
	22	— 12° 11′	— 25° 31′	60,38	25,74	26,30	—	O.t.N. 4.	d:o.	
	23	— 9° 13′	— 25° 33′	59,33	26,41	26,76	—	O.t.S.	Halfklart.	Emellan 9:de och 5:te lat. N.69°O., 16′ om dagen.
	24	— 7° 6′	— 25° 20′	58,51	26,96	27,05	—	O.S.O. 5.	d:o.	
	25	— 5° 10′	— 25° 35′	58,61	26,37	27,03	—	S.O. 3.	d:o.	
	26	— 3° 18′	— 26° 30′	57,83	26,54	26,64	—	d:o 4.	Strömoln.	
	27	— 2° 21′	— 27° 40′	58,61	26,69	26,32	—	d:o 2.	Klart.	Emellan 3° N. L. och 12° S. L., equatorialströmmens sättning i N.70°V., 129′ på 6 dagar.
	28	— 0° 46′	— 27° 56′	57,99	26,50	25,90	—	O.S.O. 5.	Strömoln.	
	29	S. 2° 14′	— 29° 16′	58,54	26,65	25,59	—	S.O.t.O. 6.	d:o.	
	30	— 5° 27′	— 30° 24′	59,49	26,57	25,88	—	O.S.O. 6.	Klart.	
December	1	— 9° 4′	— 31° 26′	59,31	26,43	26,23	—	O.t.S. 6.	d:o.	
	2	— 12° 5′	— 32° 17′	60,93	26,44	26,30	—	O.t.N. 4.	d:o.	
	3	— 13° 37′	— 32° 56′	60,43	26,49	26,43	—	Variabel.	Halfklart.	
	4	— 14° 59′	— 33° 33′	60,31	25,26	25,48	—	S.S.O. 5.	Halfmulet.	
	5	— 10° 37′	— 35° 22′	61,04	24,16	24,10	—	S.O. 5.	d:o.	
	6	— 19° 30′	— 37° 13′	60,75	23,65	23,03	—	O t.S. 5.	d:o, regn.	
	7	— 22° 36′	— 39° 17′	60,00	23,14	22,70	—	N.O. 6.	d:o, sm. regn.	
	8	—	—	56,53	22,85	21,31	—	Variabel.	d:o, d:o.	
	9	—	—	60,73	20,23	19,69	—	V.t.S. 2.	Regntjocka.	
	10	—	—	62,56	20,85	19,93	—	Variabel.	Mulet.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1851 December	11	Rio de Janeiro.		763,29	21,63	20,46	——	S.O. 1.	Halfmulet.	
	12	d:o		64,12	21,75	—	——	S.S.O. 2.	Halfklart.	
	13	d:o		—	25,17	—	——	d:o 5.	d:o.	
	14	d:o		—	25,33	—	——	d:o 4.	d:o.	
	15	d:o		—	24,95	—	——	d:o 4.	Strömoln.	
	16-18	d:o		—	—	—	——	——	——	
	19	d:o		56,84	23,41	—	——	S. 3.	Halfklart.	
	20	d:o		59,13	23,59	—	——	d:o.	d:o.	
	21	d:o		58,94	24,87	22,74	1,0260	Variabel.	d:o.	
	22	S. 23° 25′	V. 43° 20′	57,90	23,66	21,80	1,0275	d:o.	Halfmulet.	
	23	— 26° 33′	— 45° 31′	55,96	23,90	23,22	1,0278	d:o.	Mulet.	
	24	— 27° 28′	— 46° 35′	61,45	23,40	22,82	1,0278	S.t.O. 5.	Strömoln.	
	25	— 28° 17′	— 47° 1′	65,48	22,69	22,68	1,0277	O.S.O. 5.	Halfklart.	
	26	— 31° 17′	— 48° 54′	62,26	22,24	22,08	1,0276	N.N.O. 7.	Klart.	
	27	— 33° 35′	— 50° 24′	57,34	21,69	21,16	1,0258	Variabel.	Mulet, regn.	
	28	— 34° 37′	— 52° 43′	57,51	20,40	20,40	1,0243	O.t.S. 5.	Halfklart.	
	29	Mynningen af Plata.		56,28	20,70	20,59	1,0234	O.N.O. 3.	d:o.	
	30	Montevideos redd.		55,20	22,16	22,23	1,0183	Variabel.	d:o.	
1852	31	d:o.		60,88	22,90	22,56	——	N.N.V. 2.	Klart.	
Januari	1	d:o.		62,57	21,52	22,23	1,0094	N.t.V. 4.	d:o.	
	2	d:o.		56,79	24,29	22,88	1,0138	N., S.S.V.	Halfklart, åska.	
	3	——	——	53,39	24,75	24,20	1,0060	V.N.V. 3.	Åska, klart.	
	4-11	Buenos Ayres.		—	—	—	——	——	——	
	12	d:o.		54,52	24,60	23,40	0,9985	Variabel.	Regn, åska.	
	13	Colonia del Sacram.		58,07	19,65	22,70	0,9993	S.S.O. 6.	Halfklart.	
	14	——	——	60,58	20,06	22,70	1,0018	Variabel.	d:o.	
	15	Montevideos redd.		65,88	18,08	21,40	1,0158	S.S.V. 6.	d:o.	
	16	d:o.		68,05	17,91	21,60	1,0065	Variabel.	Klart.	
	17	— 35° 29′	— 56° 31′	64,96	18,91	21,64	1,01480	d:o 4.	d:o.	
	18	— 36° 50′	— 55° 54′	63,86	18,93	19,53	1,02627	d:o 3.	d:o.	
	19	— 39° 14′	— 57° 0′	63,44	18,86	17,86	1,02675	d:o 4.	Halfklart.	
	20	— 40° 28′	— 57° 49′	62,66	17,58	16,30	1,02723	d:o d:o.	d:o tjocka.	
	21	— 42° 27′	— 59° 54′	65,05	12,80	13,92	1,02760	O.t.N. 5.	d:o.	
	22	— 45° 8′	— 63° 3′	55,65	14,98	13,42	1,02768	Omlöpande.	d:o d:o.	
	23	— 46° 8′	— 64° 12′	55,55	13,10	13,46	1,02750	d:o.	Mulet, d:o regn.	
	24	— 48° 12′	— 65° 14′	58,40	14,21	11,62	1,02790	N.V.t.N. 5.	Halfklart.	
	25	— 49° 38′	— 66° 43′	53,46	14,80	12,78	1,02740	Variabel.	d:o.	
	26	— 52° 9′	— 67° 40′	50,16	11,79	10,60	1,02750	V.t.S. 7.	d:o.	
	27	——	——	58,88	10,00	10,12	1,02756	Variabel 4.	d:o.	
	28	Possession Bay.		59,63	10,57	10,73	1,02783	S.V. 5.	d:o.	
	29	——	——	54,34	10,82	11,10	1,02670	d:o d:o.	d:o.	
	30	——	——	46,59	11,49	9,93	1,02550	N.V. 4.	Halfmulet.	
	31	Port Famine.		42,16	8,35	9,00	1,02580	Variabel.	d:o, regn.	
Februari	1	d:o.		45,60	8,68	8,85	1,02550	N.V.t.N. 3.	Halfmulet.	
	2	d:o.		45,99	12,15	8,90	1,02450	Variabel.	Mulet.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1852 Februari	3	——	——	744,63	10,54	9,32	1,02600	Variabel.	Mulet.	
	4	S:t Niklas vik.		42,54	11,00	9,33	1,02475	d:o.	d:o.	
	5	d:o.		43,76	9,24	8,98	1,02520	V.S.V. 6.	d:o, regn, tjocka	
	6	d:o.		49,69	10,30	9,20	1,02523	V. 6.	d:o.	
	7	Cap Froward.		45,60	8,16	8,73	1,02627	d:o.	Halfmulet.	
	8	——	——	50,11	8,01	8,30	1,02610	V.t.N. 5.	Halfklart.	
	9	——	——	51,34	7,67	9,03	1,02608	V.N.V. 5.	Halfmul., regn.	
	10	Long Reach.		40,27	9,77	9,80	——	Variabel.	Mulet.	
	11	——	——	42,60	8,20	10,23	——	V. 7.	Halfklart.	
	12	S. 52° 48′	V. 75° 38′	46,27	7,60	9,47	——	Omlöpande.	d:o.	Emellan Cap Pillar och 49° S. L. strömsättningen S.O.—O.S.O., 10′—11′ om dagen.
	13	— 51° 41′	— 77° 1′	53,00	9,14	8,98	——	V.N.V. 6.	Halfmulet.	
	14	— 52° 3′	— 78° 21′	55,39	8,57	9,37	——	N.N.V., S.	Regn.	
	15	— 49° 39	— 79° 24′	60,50	9,64	10,65	1,02800	S.t.V. 5.	Halfklart.	Emellan 49° S. L. och Valpareiso strömsättning i S., 53′ på 6 dygn.
	16	— 46° 57′	— 79° 20′	65,64	11,83	11,48	1,02794	d:o 2.	Mulet.	
	17	— 46° 13′	— 79° 39′	65,16	12,67	11,95	1,02803	N. 3.	Halfmulet.	
	18	— 43° 6′	— 77° 38′	59,89	13,14	13,86	1,02780	V.t.N. 6.	Strömoln.	
	19	— 39° 43′	— 75° 55′	60,63	14,51	15,56	1,02763	S.V.t.V. 6.	Halfmulet.	
	20	— 36° 56′	— 74° 27′	63,37	15,01	15,28	1,02813	S.t.V. 6.	d:o.	
	21	— 33° 49′	— 72° 32′	60,03	14,60	14,33	1,02833	d:o 5.	Klart.	
	22	——	——	60,31	15,54	14,22	1,02793	N.N.V. 2.	d:o.	Ankrade kl. 2 e. m. på Valpareisos redd.
	23	Valparaisos redd.		62,02	17,08	14,95	1,02758	Stillt.	Halfmulet.	
	24	d:o.		60,63	17,21	14,70	1,02800	d:o var.	Halfklart.	
	25	d:o.		60,95	14,00	14,00	1,02810	O. 2.	Klart.	
	26	d:o.		58,90	18,13	—	——	Stillt, S.	Halfklart.	
	27	d:o.		58,35	17,08	—	——	d:o, N.t.V.	d:o.	
	28	d:o.		59,33	16,65	—	——	d:o, N.V.t.N.	Sm. regn.	
	29	d:o.		61,08	18,33	—	——	d:o, N.	Halfmulet.	
Mars	1	d:o.		61,20	17,28	—	——	S.S.V. 3.	Klart.	
	2	d:o.		57,62	19,14	15,80	1,02730	——	d:o.	
	3	d:o.		60,52	16,42	15,60	1,02760	Stillt.	Halfklart.	
	4	d:o.		59,62	15,72	15,30	1,02750	d:o oml.	d:o.	
	5	d:o.		59,44	16,09	15,60	1,02750	d:o, S.S.V.	Halfmulet.	
	6	— 30° 12′	— 73° 33′	61,00	17,96	18,00	1,02750	S.t.V. 7.	d:o.	Ingen känning af den åt N. sättande efter v. Humboldt benämnda strömmen.
	7	— 26° 34′	— 74° 21′	60,73	18,56	18,86	1,02715	S.t.O. 6.	d:o.	
	8	— 23° 35′	— 74° 55′	61,71	19,79	20,18	1,02730	S.S.O. 5.	d:o.	
	9	— 20° 45′	— 75° 31′	60,71	20,04	20,80	1,02735	S.O. 5.	d:o.	
	10	— 18° 14′	— 76° 6′	59,67	22,26	22,75	1,02730	d:o 4.	Mulet.	
	11	— 15° 27′	— 76° 16′	60,04	23,05	22,94	1,02700	S.O.t.O. 3.	Halfklart.	
	12	Cincha öarne.		59,88	21,19	20,48	1,02660	S.S.O. 3.	d:o.	
	13	— 13° 13′	— 76° 53′	59,73	21,36	20,86	1,02688	S.V.t.V. 2.	Strömoln.	
	14	— 12° 25′	— 77° 17′	60,08	22,13	21,30	1,02683	Variabel.	d:o.	
	15	Callaos redd.		60,81	21,41	19,06	1,02670	S.S.O. 2.	d:o.	
	16	d:o.		59,65	21,13	17,15	1,02775	S.t.O. 2.	Halfmulet.	
	17	d:o.		60,75	20,15	—	——	S.S.O. 1.	Halfklart.	
	18	——	——	61,47	21,37	17,87	1,02597	S.t.O. 3.	Halfmulet.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1852 Mars	19	S. 11° 27′	V. 78° 22′	760,98	22,09	21,08	1,02750	S.t.V. 4.	Halfklart.	Emellan Callo och S:ta Clara S.30°V., 12′ om dagen.
	20	— 9° 23′	— 80° 40′	60,47	24,10	23,60	1,02668	S.S.O. 4.	Strömoln.	
	21	— 6° 48′	— 81° 34′	60,61	23,59	23,02	1,02664	S.O.t.O. 4.	Halfmulet.	
	22	— 5° 34′	— 81° 16′	60,78	21,94	21,48	1,02626	S.S.O. 2.	Halfklart.	
	23	— 3° 39′	— 81° 21′	60,33	23,90	24,24	1,02470	S.S.V. 3.	Klart.	
	24	**Guayaquilviken.**		61,63	25,95	25,63	1,02173	Stillt, S.O.	Halfklart.	
	25	d:o.		60,88	26,10	26,18	1,01800	V.t.S. 2.	Halfmulet.	
	26	d:o.		59,37	27,65	26,60	1,01061	Variabel.	Klart.	
	27	**Punà.**		60,17	24,00	—	——	V. 1.	Halfmulet.	
	28	d:o.		59,51	27,17	—	——	Variabel.	Halfklart.	
	29	d:o.		60,06	26,14	—	——	d:o.	d:o.	
	30	d:o.		59,55	26,55	26,80	1,01250	Stillt.	Mulet.	
	31	d:o.		58,82	26,04	25,75	1,01450	V. 2.	Halfmulet.	
April	1	d:o.		59,20	25,40	—	——	Variabel.	d:o.	
	2	d:o.		58,64	26,18	—	——	d:o.	Halfklart.	
	3	d:o.		58,31	26,64	—	——	d:o.	Halfmulet.	
	4	d:o.		58,95	26,38	25,40	1,01300	Stillt.	Mulet.	
	5	**Guayaquilviken.**		58,60	25,43	24,10	1,02315	Variabel.	Halfklart.	
	6	——	——	58,08	24,90	25,25	1,02213	d:o.	Klart.	I närheten af S:ta Clara.
	7	— 2° 31′	— 80° 52′	58,23	24,36	24,02	1,02554	V.t.N. 2.	d:o.	
	8	— 1° 17′	— 81° 6′	57,98	24,59	25,05	1,02602	S.S.V. 2.	Halfklart.	
	9	——	——	57,40	26,05	26,77	1,02488	S.V. 2.	Halfmulet.	Till ankars vid Cap Pasado. Strömsättning omkring 10′ om dagen i S.V. till 1° N. L.; derifrån till Cap Corrientes i N.30°O., 30′ på två dagar; emellan Cap Corr. och Cap Solano i N. 6°V., 42′ på 24 timmar; slutligen mellan Cap Solano och Perlöarne på ett dygn 25′ i N.V.
	10	N. 1° 21′	— 79° 40′	57,54	26,59	27,04	1,02426	S.V. 4.	Halfklart.	
	11	— 3° 20′	— 78° 16′	57,44	25,95	26,88	1,02280	S.V.t.S. 3.	Mulet.	
	12	— 5° 24′	— 77° 36′	58,29	26,38	27,24	1,02182	S.S.O. 3.	Halfmulet.	
	13	— 7° 2′	— 78° 9′	57,73	26,98	27,45	1,02315	Variabel.	Regn, åska.	
	14	— 7° 56′	— 78° 52′	56,09	28,23	28,00	1,02373	N.t.V. 4.	Halfklart.	
	15	**Perlöarne.**		56,76	28,20	28,10	1,02408	Var., stillt.	Strömoln.	
	16	——	——	58,30	25,65	26,34	1,02458	S.S.V. 4.	Halfmulet.	
	17	**Panamas redd.**		57,92	26,56	—	——	S.S.O. 4.	Halfklart.	
	18	d:o.		58,45	27,29	—	——	S.t.O. 2.	d:o.	
	19	d:o.		58,41	26,93	—	——	O.S.O. 2.	d:o.	
	20	d:o.		59,06	26,94	—	——	Variabel.	Mulet, regn.	
	21	——	——	59,44	25,39	—	——	S. 1.	d:o, d:o.	
	22	**S:n José.**		60,03	25,69	—	——	Variabel.	d:o, d:o.	
	23	d:o.		59,98	26,60	26,80	——	d:o.	d:o, d:o.	
	24	d:o.		60,41	23,53	—	——	Stillt.	St. regn.	
	25	d:o.		60,39	24,11	—	——	S.V. 2.	d:o.	
	26	d:o.		60,27	25,89	—	——	Var., stillt.	Strömoln.	
	27	d:o.		60,76	26,37	26,90	1,02500	S. 1.	d:o.	
	28	d:o.		60,56	26,59	—	——	Stillt, var.	d:o.	
	29	— 7° 6′	— 80° 3′	58,71	27,38	27,55	1,02335	N.O.t.N. 4.	Klart.	
	30	— 5° 28′	— 81° 45′	57,89	27,95	27,85	1,02390	N.V. 3.	Halfklart.	Strömsättning under 8 dagar emellan parall. 5°30 och 1° N., 157′ i O. eller nära 20′ om dygnet.
Maj	1	— 4° 18′	— 82° 12′	58,26	25,98	27,15	1,02313	Variabel.	Halfmul., regn.	
	2	— 4° 18′	— 82° 23′	58,23	25,73	27,13	1,02330	S.S.V. 1.	Mulet, d:o.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1852 Maj	3	N. 4° 2′	V. 82° 12′	757,93	24,90	26,88	1,02340	Variabel.	d:o, d:o, åska.	
	4	— 3° 57′	— 82° 43′	58,00	26,73	27,43	1,02327	S.S.V. 2.	Halfklart.	
	5	— 3° 35′	— 82° 34′	57,98	25,89	27,68	1,02315	S.S.O. 2.	d:o, regn.	
	6	— 2° 57′	— 82° 22′	58,70	25,80	26,92	1,02364	S.S.V. 4.	d:o, d:o.	
	7	— 2° 25′	— 84° 4′	58,76	25,81	26,73	1,02378	S. 5.	Halfklart.	
	8	— 1° 13′	— 86° 2′	58,34	25,66	26,75	1,02394	d:o.	d:o.	
	9	— 0° 22′	— 88° 50′	58,46	25,43	25,12	1,02570	d:o.	d:o.	
	10	S. 0° 28′	— 89° 20′	59,73	25,43	25,08	1,02605	d:o 2.	d:o.	
	11	Stephens Bay.		60,45	25,62	24,70	1,02615	S. 2.	Strömoln.	
	12	d:o.		59,87	25,94	24,00	——	Variabel.	Halfklart.	
	13	— 0° 58′	——	58,96	25,75	24,75	1,02633	S. 2.	Halfmulet.	
	14	Charles Ö.		59,01	25,80	24,53	1,02633	S. 3.	d:o.	
	15	d:o.		59,16	26,40	—	——	S.O.t.S. 2.	d:o.	
	16	d:o.		59,05	24,33	—	——	S.t.O. 3.	d:o.	
	17	——	——	59,89	25,89	24,78	1,02593	d:o 4.	Halfklart.	
	18	James Ö.		60,37	25,27	25,00	1,02593	S.S.O. 4.	Halfmulet.	
	19	d:o.		59,00	26,37	—	——	d:o 5.	Halfklart.	
	20	d:o.		58,81	26,01	—	——	S.t.O. 5.	Regnskurar.	
	21	N. 1° 24′	— 93° 12′	59,68	25,68	26,98	1,02410	S.S.V. 6.	Halfklart.	
	22	— 3° 30′	— 96° 29′	59,66	26,20	25,98	1,02512	S.t.O. 6.	Strömoln.	Emellan 3°—7° N. verkade equatorial-motströmmen en sättning af 77′ i S. 80° O. på två dygn. Sedermera var strömmens medelriktning åt S. 8′ på dygnet.
	23	— 5° 23′	— 99° 37′	59,37	26,14	27,75	1,02485	S.V. 4.	Mulet.	
	24	— 6° 50′	— 99° 56′	58,31	26,45	28,63	1,02430	S.V.t.V. 4.	d:o, regnb.	
	25	— 8° 28′	— 101° 1′	58,02	26,90	28,80	1,02438	V.S.V. 4.	Regn.	
	26	— 10° 21′	— 101° 42′	57,19	27,11	29,55	1,02440	V.t.N. 5.	Mul., regnbyar.	
	27	— 12° 0′	— 101° 43′	53,98	25,70	29,13	1,02440	V. 7.	d:o, d:o.	
	28	— 13° 38′	— 101° 58′	53,84	26,57	28,88	1,02433	V.t.S. 7.	d:o, d:o.	
	29	— 14° 7′	— 102° 3′	57,16	28,69	28,72	1,02434	V. 6.	Strömoln.	
	30	— 14° 29′	— 102° 24′	58,56	28,20	28,63	1,02435	N.V.t.V. 4.	d:o.	
	31	— 14° 35′	— 103° 12′	58,78	27,99	28,75	1,02450	V.N.V. 3.	d:o.	
Juni	1	— 14° 21′	— 104° 27′	58,87	28,01	28,65	1,02463	N.N.V. 3.	d:o.	
	2	— 14° 18′	— 106° 36′	59,95	27,44	28,18	1,02488	N.t.O. 3.	Halfklart.	
	3	— 14° 48′	— 109° 9′	60,83	27,37	27,46	1,02490	d:o.	Strömoln.	Vid 15:de parall. mellan 113°—118° L. V. var sättningen åt S. 45° O., 10′ i dygnet.
	4	— 15° 20′	— 111° 28′	60,03	26,76	27,88	1,02476	N. 3.	Halfklart.	
	5	— 15° 38′	— 113° 16′	59,46	26,00	26,73	1,02602	d:o 2.	d:o.	
	6	— 15° 22′	— 114° 38′	60,53	25,71	26,94	1,02486	N.N.V. 2.	Klart.	
	7	— 15° 11′	— 116° 5′	60,76	25,79	26,86	1,02495	d:o.	Strömoln.	
	8	— 15° 4′	— 117° 16′	59,71	25,83	26,92	1,02492	N.t.V. 2.	Klart.	
	9	— 14° 49′	— 118° 17′	59,74	25,86	26,70	1,02490	N.t.O. 2.	Strömoln.	
	10	— 15° 20′	— 121° 11′	60,63	25,25	25,30	1,02564	N.O. 5.	Halfklart.	
	11	— 15° 53′	— 124° 45′	61,20	24,19	24,80	1,02610	N.O.t.N. 5.	Strömoln.	
	12	— 16° 31′	— 128° 21	61,30	23,66	23,82	1,02612	d:o 6.	d:o.	
	13	— 17° 9′	— 131° 34′	60,97	22,64	22,92	1,02614	d:o 5.	d:o.	
	14	— 17° 57′	— 134° 45′	61,70	22,71	22,82	1,02522	N.O.t.O. 5.	Halfmulet.	
	15	— 18° 47′	— 137° 55′	62,88	22,38	22,88	1,02628	O.N.O. 5.	Halfklart.	
	16	— 19° 45′	— 141° 12′	63,84	22,44	22,72	1,02654	O.t.N. 5.	d:o.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1852 Juni	17	N. 20° 29′	V. 143° 48′	763,41	22,38	23,44	1,02624	O. 4.	Halfmulet.	
	18	— 20° 45′	— 146° 38′	63,80	22,60	23,82	1,02616	d:o.	d:o.	
	19	— 21° 4′	— 149° 34′	63,39	23,20	24,36	1,02580	O.t.N. 4.	d:o.	
	20	— 21° 12′	— 152° 27′	63,36	23,41	24,74	1,02583	O. 5.	Halfklart.	
	21	— 21° 17′	— 155° 27′	63,79	24,31	24,94	1,02600	O.S.O. 5.	d:o.	
	22	**Honolulus redd.**		63,36	25,93	25,65	1,02575	O. 6.	d:o.	
	23	d:o.		63,50	24,83	25,80	1,02570	O.t.N. 4.	Strömoln.	
	24	d:o.		64,25	26,75	—	——	O. 5.	d:o.	
	25	d:o.		63,71	25,75	25,33	1,02580	O.N.O. 5.	d:o.	
	26	d:o.		63,77	26,33	—	——	d:o.	d:o.	
	27	d:o.		64,34	26,25	25,18	1,02505	d:o 3.	Halfklart.	
	28	d:o.		63,62	26,21	25,38	1,02520	d:o 2.	Strömoln.	
	29	d:o.		63,96	26,16	25,70	1,02496	d:o.	d:o.	
	30	d:o.		63,65	26,03	24,90	1,02500	N.O.t.O. 5.	d:o.	
Juli	1	d:o.		63,37	26,22	25,20	1,02555	O. 2.	Halfklart.	
	2	d:o.		63,27	25,02	25,20	1,02573	N.O. 3.	Strömoln.	
	3	— 23° 1′	— 159° 10′	62,75	24,79	24,93	1,02623	N.O.t.O. 6.	d:o.	
	4	— 25° 59′	— 159° 55′	64,50	24,13	23,95	1,02658	d:o 6.	d:o.	Vid öfverfarten till San Francisco satte strömmen circa 6′ åt V.S.V. om dygnet.
	5	— 28° 58′	— 160° 21′	66,66	23,49	22,98	1,02668	d:o.	d:o.	
	6	— 31° 47′	— 161° 38′	68,64	22,70	21,90	1,02688	O.N.O. 6.	d:o.	
	7	— 33° 58′	— 161° 23′	68,86	21,99	21,78	1,02620	O. 2.	d:o.	
	8	— 34° 32′	— 160° 26′	68,00	21,95	21,65	1,02613	O.S.O. 1.	Halfklart.	
	9	— 35° 57′	— 160° 23′	67,50	21,43	20,37	1,02642	O.t.N. 3.	Strömoln.	
	10	— 37° 53′	— 159° 47′	68,65	20,80	19,58	1,02620	O.t.S. 3.	Halfklart.	
	11	— 39° 7′	— 159° 9′	70,42	19,39	19,64	1,02664	St. O.S.O.	Halfmulet.	
	12	— 39° 9′	— 158° 57′	70,74	19,73	20,10	1,02656	d:o N.V.	d:o.	
	13	— 39° 6′	— 137° 30′	69,62	19,36	19,48	1,02636	N.N.V. 3.	Mulet.	
	14	— 39° 36′	— 155° 29′	70,62	18,74	18,54	1,02662	O. 5.	d:o, regnb.	
	15	— 39° 20′	— 154° 37′	73,44	18,53	18,70	1,02670	O.N.O. 5.	Halfklart.	
	16	— 39° 17′	— 152° 56′	74,25	17,29	18,26	1,02688	N.O.t.N. 5.	Mulet.	
	17	— 39° 2′	— 148° 39′	70,24	17,08	17,72	1,02664	N.N.O. 7.	d:o.	
	18	— 38° 15′	— 144° 32′	68,11	17,09	18,10	1,02654	N.O.t.N. 7.	d:o.	
	19	— 37° 0′	— 141° 16′	68,25	18,20	19,06	1,02644	d:o 4.	d:o, duggregn.	
	20	— 36° 11′	— 138° 56′	69,15	19,01	19,92	1,02646	N.O.t.N. 3.	d:o, d:o.	
	21	— 36° 14′	— 137° 46′	68,87	19,59	19,76	1,02660	N.O.t.S. 5.	Halfmulet.	
	22	— 35° 34′	— 135° 59′	66,95	19,46	19,78	1,02654	N.O. 4.	Mulet.	
	23	— 36° 13′	— 135° 52′	64,75	18,88	19,72	1,02650	Var., stillt.	d:o.	
	24	— 36° 45′	— 134° 24′	63,96	18,73	19,50	1,02650	S.t.V. 2.	Klart.	
	25	— 37° 7′	— 132° 56′	65,66	19,86	19,64	1,02628	S.V.t.V. 1.	Halfklart.	Californiska kustströmmen bemärktes vid 132° Long. V.; satte åt S.S.V. circa 12′ i dygnet.
	26	— 37° 27′	— 130° 13′	66,71	18,28	18,36	1,02594	N. 6.	Strömoln.	
	27	— 37° 49′	— 125° 54′	62,45	16,16	14,90	1,02640	N.N.V. 7.	Halfklart.	
	28	——	——	61,47	13,57	12,57	1,02620	N.V.t.V. 5.	d:o.	
	29	**S. Francisco, Sance-**		60,14	16,94	16,20	1,01970	Stillt.	Strömoln.	
	30	**lito-viken.**		59,32	18,53	—	——	d:o.	Halfklart.	
	31	d:o.		59,21	17,31	—	——	S. 3.	Klart.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1852 Augusti	1	**S. Francisco, Sance-**		759,55	16,30	—	——	S.t.V. 7.	Klart.	
	2	**lito-viken.**		60,41	13,87	—	——	S. 3.	Mulet.	
	3	d:o		61,27	13,73	15,18	1,02155	S.S.V. 6.	d:o.	
	4	d:o		61,44	13,81	15,10	——	d:o 5.	d:o.	
	5	d:o.		61,92	14,29	15,80	1,02200	S.S.V.t.V. 4.	Halfmulet.	
	6	**Yerba Buena.**		62,53	14,47	15,80	——	S.V.t.V. 5.	Halfklart.	
	7	d:o		61,45	14,95	16,00	——	Variabel.	Strömoln.	
	8	d:o		60,21	15,58	—	——	V.S.V. 3.	d:o.	
	9	**S. Francisco.**		60,04	13,46	—	——	N.O. 1.	Klart.	
	10	**S. Francisco-viken.**		63,95	15,29	—	——	Variabel.	Tjocka.	
	11	d:o		62,50	15,95	14,80	1,02625	Stillt, V. 5.	d:o.	
	12	N. 35° 49′	V. 125° 23′	63,74	18,54	17,95	1,02596	N.V. 5.	Halfklart.	Strömsättning åt S.S.O. 11′ i dygnet de 4 första dagarne; sedermera ingen ström af betydenhet.
	13	— 35° 53′	— 127° 26′	66,31	20,20	19,32	1,02596	N.V.t.N. 3.	d:o.	
	14	— 32° 52′	— 129° 22′	67,26	20,58	20,82	1,02598	N.N.V. 3.	d:o.	
	15	— 31° 48′	— 131° 4′	66,44	21,88	22,30	1,02588	N.V.t.N. 2.	Klart.	
	16	— 30° 49′	— 132° 32′	66,49	21,90	22,34	1,02560	N.t.V. 3.	Strömoln.	
	17	— 29° 23′	— 135° 6′	68,19	22,20	22,62	1,02638	N.O.t.N. 5.	d:o.	
	18	— 28° 9′	— 138° 9′	68,44	22,34	22,66	1,02626	O.N.O. 5.	d:o.	
	19	— 27° 3′	— 141° 11′	67,34	22,58	23,32	1,02632	d:o.	Halfklart.	
	20	— 26° 5′	— 143° 59′	66,17	23,46	23,80	1,02634	N.O.t.O. 5.	Halfmulet.	
	21	— 25° 37′	— 147° 25′	64,46	24,06	24,52	1,02626	d:o.	Halfklart. regn.	
	22	— 24° 35′	— 149° 47	63,34	23,93	25,04	1,02602	O.t.S. 4.	d:o, d:o.	
	23	— 22° 54′	— 152° 33′	62,57	25,01	25,36	1,02556	O.t.N. 5.	Strömoln.	
	24	— 21° 33′	— 155° 28	62,34	24,21	25,90	1,02502	d:o.	Halfm., regnb.	
	25	**Honolulus redd.**		61,93	26,23	—	——	O.N.O. 4.	Halfklart.	
	26	d:o		62,45	25,53	—	——	d:o.	Strömoln.	
	27	— 19° 32′	— 157° 56′	61,45	26,36	26,83	1,02550	O.t.N. 4.	d:o.	Emellan Hawaiska öarne och 10°N. satte strömmen i medeltal 12′ i dygnet åt V.
	28	— 16° 51′	— 157° 14′	60,26	26,20	25,94	1,02550	O. 6.	d:o.	
	29	— 13° 41′	— 155° 49′	59,75	26,51	26,46	1,02534	O.t.N. 6.	Halfklart.	
	30	— 10° 50′	— 154° 38′	58,25	26,60	27,18	1,02534	d:o 5.	Halfmulet.	
	31	— 8° 52′	— 153° 55′	57,77	27,24	28,18	1,02480	O. 2.	Strömoln.	Vid 10°N. upphörde N.O.-passaden. Den *eqvatoriala motströmmen* inträdde på 8°40′N. och satte åt N. 74°O., 153′ på 6 dagar; upphörde vid 3°30′ N.
Septemb.	1	— 8° 40′	— 153° 49′	57,80	27,60	28,42	1,02392	Stillt.	Halfmulet.	
	2	— 8° 33	— 152° 51′	57,87	27,08	27,84	1,02422	S.O.t.S. 2.	Halfklart.	
	3	— 7° 14′	— 152° 0′	58,27	27,48	27,82	1,02448	O. 3.	Ström., regnb.	
	4	— 5° 56′	— 151° 5′	58,94	25,55	27,72	1,02462	S.O.t.S. 2.	Mulet, d:o.	
	5	— 5° 32′	— 149° 59′	60,16	24,44	27,10	1,02433	S.S.O. 2.	d:o, d:o.	
	6	— 5° 42′	— 148° 28′	60,10	26,38	27,22	1,02425	S.O.t.O. 3.	Halfklart.	
	7	— 3° 41′	— 147° 57′	58,72	27,39	27,34	1,02494	O. 6.	Strömoln.	S.O.-passadens drift-ström, verksam ända till Tahiti, satte i medeltal 17′ i dygnet åt N. 70°V.
	8	— 0° 47′	— 148° 8′	57,87	26,85	26,00	1,02608	O.S.O. 6.	d:o.	
	9	S. 2° 28′	— 148° 7′	58,55	26,98	26,30	1,02616	O t.S. 6.	Klart.	
	10	— 5° 43′	— 148° 32′	59,32	27,21	26,90	1,02612	d:o 5.	d:o.	
	11	— 8° 47′	— 148° 36′	59,61	27,08	27,20	1,02617	O. 5.	Strömoln.	
	12	— 11° 49′	— 148° 45′	59,42	26,94	26,82	1,02650	O.t.S. 7.	d:o.	
	13	— 14° 48′	— 149° 9′	60,70	26,43	26,20	1,02692	O.S.O. 6.	d:o.	
	14	**Nära Tahiti.**		62,27	26,45	26,02	1,02702	O. 5.	d:o.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1852 Septemb.	15	Papeiti.		763,40	24,74	26,00	1,02660	——	Strömoln.	
	16	d:o.		62,41	25,96	26,15	1,02657	N.O.t.O. 1.	Klart.	
	17	d:o.		61,60	25,65	26,03	1,02657	Stillt.	Strömoln.	
	18	d:o.		61,70	26,09	26,85	1,02655	d:o.	d:o.	
	19	d:o.		61,99	26,50	26,40	1,02660	d:o.	Halfklart.	
	20	Talu-viken.		62,27	23,73	25,87	1,02665	S.t.V. 3.	Strömoln.	
	21	S. 17° 19′	V. 152° 19′	61,66	24,68	25,74	1,02653	S.O. 5.	d:o.	
	22	— 18° 1′	— 155° 16′	60,95	25,30	25,14	1,02702	O. 5.	d:o.	
	23	— 19° 12′	— 157° 26′	60,49	25,51	25,56	1,02673	O.-N.-V. 5.	Halfklart.	Mellan Tahiti och Tonga-archipelagen endast svaga strömsättningar, medelriktning åt N.; 2:ne gånger var den dock 20′ åt V.N.V.
	24	— 19° 8′	— 159° 55′	61,96	24,16	24,96	1,02692	S. 5.	d:o.	
	25	— 19° 4′	— 163° 4′	63,36	24,50	25,07	1,02677	S.O. 5.	Strömoln.	
	26	— 19° 9′	— 166° 30′	62,65	24,15	24,85	1,02660	O.S.O. 6.	d:o.	
	27	— 19° 12′	— 169° 43′	61,66	24,83	24,98	2,02653	O.t.N. 4.	d:o.	
	28	— 19° 35′	— 172° 48′	60,05	24,55	24,37	1,02663	N.O.-V.-S.V. 5.	Halfklart.	
	29	— 19° 15′	— 173° 40′	60,20	23,93	24,23	1,02660	S.V.t.S. 2.	Klart.	
	30	Nära Tonga-öarne.		61,51	24,05	24,63	1,02653	S.O.t.S. 3.	d:o.	
Oktober	1	Foua.		60,94	24,00	—	——	O.t.N. 4.	Mulet, regn.	
	2	Tofoua och Kaa.		58,55	24,68	25,44	1,02606	Stillt.	Halfklart.	
	3	— 19° 28′	— 175° 26′	59,12	25,24	25,37	1,02630	V.S.V. 2.	Klart.	Mellan Tofua och Ono en stark ström af 27′ åt N. på ett dygn.
	4	— 19° 13′	— 176° 21′	60,10	24,74	25,42	1,02630	S.S.O. 3.	Strömoln.	
	5	Norr om Onoöarne.		60,35	22,94	23,53	1,02723	Variabel.	Mulet.	
	7	— 22° 27′	O. 179° 49′	58,71	22,73	22,17	1,02745	V.N.V. 6.	Klart.	Mellan parallelerna 22°—25° S. Rossels ström; på 4 dagar 47′ åt N.V.
	8	— 24° 2′	— 179° 14′	60,40	20,20	20,78	1,02783	S.V.t.V. 3.	Halfklart.	
	9	— 23° 46′	— 178° 10′	63,07	20,75	21,13	——	S.S.O. 1.	d:o.	
	10	— 23° 52′	— 177° 5′	64,77	20,75	22,22	——	S.O.t.O. 2.	Klart.	
	11	— 24° 40′	— 175° 4′	64,02	20,51	21,82	1,02790	S.O. 3.	Strömoln.	
	12	— 25° 48′	— 173° 8′	61,05	20,75	20,36	1,02825	Variabel.	d:o.	
	13	— 26° 30′	— 171° 51′	60,11	19,03	19,77	1,02842	S.t.V. 2.	Halfmul., regn.	
	14	— 26° 48′	— 170° 56′	60,09	17,44	19,58	1,02856	S.V.t.V. 5.	d:o, d:o.	
	15	— 26° 40′	— 168° 9′	65,20	18,50	19,98	1,02844	S. 7.	Strömoln.	Mellan parall. 26°—32°S. på 7 dagar 80′ åt N.O.
	16	— 28° 11′	— 165° 27′	66,67	18,86	19,33	1,02874	O.S.O. 4.	d:o.	
	17	— 29° 38′	— 163° 28′	66,56	18,80	19,05	1,02886	O.N.O. 4.	d:o.	
	18	— 31° 6′	— 160° 13′	66,06	19,16	19,82	1,02828	N.O.t.O. 6.	d:o.	
	19	— 31° 55′	— 156° 26′	63,52	20,30	20,62	1,02817	N.N.O. 6.	Halfklart.	
	20	— 32° 34′	— 153° 13′	59,07	18,94	20,06	1,02800	Variabel.	Regn, åska.	
	21	Utanför Port Jackson.		60,79	18,66	19,08	1,02878	d:o.	Klart.	Nära kusten af New-South-Wales lopp strömmen åt S. 19°V. ungefär 12′ i dygnet.
	22	Sidney.		63,26	18,41	18,15	1,02880	d:o.	Strömoln.	
	23	d:o.		61,98	20,90	—	——	Stillt.	Klart.	
	24	d:o.		58,16	23,89	—	——	N.V.t.N. 2.	d:o.	
	25	d:o.		55,91	22,01	—	——	S.t.V. 3.	Halfklart.	
	26	d:o.		59,83	16,94	—	——	Variabel. 3.	Klart.	
	27	d:o.		65,37	16,70	—	——	d:o.	Halfklart.	
	28	d:o.		63,40	17,48	—	——	N.t.V. 3.	Strömoln.	
	29	d:o.		54,35	17,10	—	——	Stillt.	Halfmul., regn.	
	30	d:o.		55,86	16,06	—	——	S.V.t.S. 5.	Halfklart, d:o.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1852 Oktober	31	S. 33° 27′	O. 152° 26′	762,50	15,76	—	—	S.S.O. 6.	Halfkl., regn.	
November	1	— 31° 49′	— 155° 52′	63,55	17,44	19,15	—	d:o 7.	d:o.	Ifrån Sidney till vändkretsen satte strömmen åt N.61°V. 19′ i dygnet. Mellan vändkretsen och parall. 5°S. var riktningen åt S.47°V. med en medelhastighet af 18′.
	2	— 29° 43′	— 159° 2′	64,42	18,06	19,80	—	S.O.t.S. 6.	Strömoln.	
	3	— 26° 39′	— 160° 46′	64,51	19,21	20,03	—	S.O.t.O. 5.	Halfklart.	
	4	— 23° 23′	— 162° 3′	62,46	20,23	21,64	—	d:o 6.	Mulet.	
	5	— 19° 37′	— 162° 26′	61,10	22,06	23,16	—	S.O. 6.	Halfklart.	
	6	— 15° 59′	— 162° 58′	59,55	25,40	25,83	—	S.O.t.O. 7.	d:o.	
	7	— 12° 3′	— 164° 3′	58,76	26,78	26,83	—	d:o 6.	d:o, disigt.	
	8	— 8° 37′	— 163° 1′	57,94	27,88	27,96	—	O.S.O. 5.	d:o, d:o.	
	9	— 5° 30′	— 163° 17′	57,64	28,80	28,20	—	S.O. 5.	Strömoln, d:o.	Den equat. motströmmen gjorde sig märkbar mellan 2°S. och eqvatorn, med 64′ åt O. på 2 dygn, samt mellan 3°—6° N. med 94′ åt N.68°O. på 3 dygn.
	10	— 2° 48′	— 163° 29′	57,44	28,15	29,03	1,02557	O.N.O. 3.	Regn, åska.	
	11	— 1° 34′	— 163° 33′	57,39	28,60	28,53	1,02407	N.N.O. 3.	Strömoln.	
	12	— 0° 46′	— 162° 36′	57,57	27,73	28,73	1,02545	Variabel.	Halfm., regnb.	
	13	— 0° 6′	— 162° 18′	57,41	27,55	27,92	1,02508	d:o.	Halfkl., regn.	
	14	N. 0° 45′	— 161° 22′	57,02	28,14	28,64	1,02515	N.N.V. 3.	d:o, d:o.	
	15	— 1° 21′	— 161° 50′	57,21	28,81	29,44	1,02490	N.V.t.V. 5.	Strömoln.	
	16	— 1° 46′	— 161° 50′	56,96	29,30	30,22	1,02463	S.V. 1.	d:o.	
	17	— 2° 13′	— 161° 24′	56,74	29,14	29,78	1,02475	N.t.O. 2.	d:o.	
	18	— 2° 49′	— 161° 0′	56,70	26,69	28,52	1,02500	V.N.V. 2.	Halfmul., regn.	
	19	— 3° 50′	— 161° 6′	56,50	28,35	29,32	1,02493	Stillt.	Halfklart.	
	20	— 5° 13′	— 161° 4′	57,91	26,35	28,05	1,02508	S.S.O. 3.	Mulet, regn.	
	21	— 6° 16′	— 160° 4′	59,10	28,48	28,52	1,02463	O.N.O. 4.	Strömoln.	
	22	Carolinerna.		58,57	28,50	—	—	N.O.t.N. 5.	d:o.	
	23	— 6° 46′	— 157° 24′	57,87	27,44	29,00	1,02443	N.O. 3.	d:o, regn.	Mellan Carolinerna och Guam 15′ i dygnet åt S.60°V.
	24	— 7° 45′	— 154° 50′	57,79	28,66	28,64	1,02450	d:o 6.	d:o.	
	25	— 10° 8′	— 151° 43′	57,82	28,94	28,42	1,02450	d:o.	d:o.	
	26	— 12° 25′	— 147° 42′	58,69	28,19	28,23	1,02510	N.O.t.N. 7.	d:o, regnbyar.	
	27	Umatas redd.		59,10	28,15	—	—	O.N.O. 5.	d:o, d:o.	
	28	d:o.		58,10	28,18	—	—	N.O.t.O. 3.	d:o, d:o.	
	29	— 14° 17′	— 142° 10′	57,47	28,55	28,46	1,02507	N.O. 5.	d:o.	
	30	— 15° 43′	— 138° 29′	58,21	28,38	28,02	1,02557	N.O.t.O. 6.	d:o.	
December	1	— 17° 2′	— 134° 11′	59,80	27,44	27,78	1,02560	N.O. 6.	d:o.	
	2	— 18° 2′	— 131° 8′	60,39	26,30	26,54	—	N.t.O. 5.	d:o.	
	3	— 19° 7′	— 127° 29′	61,91	24,63	25,37	—	N.N.O. 8.	Halfklart.	
	4	— 20° 14′	— 123° 56′	64,18	23,98	25,60	—	d:o 6.	d:o.	
	5	— 20° 59′	— 120° 15′	63,66	23,09	—	—	N.O. 8.	Mulet.	
	6	— 21° 52′	— 116° 49′	64,73	20,69	23,60	—	N.O.t.O. 7.	d:o.	
	7	Hongkong.		66,00	18,71	19,43	—	O.N.O. 6.	Klart.	
	8	Cantonfloden.		64,59	17,29	17,14	—	N.t.O. 1.	d:o.	
	9	Whampoa.		63,68	18,20	16,90	—	Variabel.	Halfklart.	
	10	d:o.		64,61	17,30	—	—	d:o.	Halfmulet.	
	11	d:o.		65,30	15,95	—	—	Stillt.	Klart.	
	12	d:o.		66,00	16,40	—	—	d:o.	d:o.	
	13	d:o.		68,43	14,90	—	—	d:o.	d:o.	
	14	d:o.		69,26	14,37	—	—	N.t.O. 3.	Halfklart.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1852 December	15	Whampoa.		768,59	14,34	—	——	N.N.O. 2.	Klart.	
	16	d:o.		67,45	15,58	—	——	Stillt.	d:o.	
	17	d:o.		67,40	16,99	—	——	N.t.O. 3.	Halfklart.	
	18	d:o.		67,91	14,83	—	——	d:o, 2.	Klart.	
	19	d:o.		68,33	15,56	—	——	Stillt.	d:o.	
	20	d:o.		69,06	15,61	—	——	N.t.O. 1.	d:o.	
	21	d:o.		68,71	16,31	—	——	Stillt.	d:o.	
	22	d:o.		66,78	15,74	—	——	d:o.	d:o.	
	23	d:o.		65,10	17,39	—	——	d:o.	d:o.	
	24	Cantonfloden.		65,86	16,75	—	——	Stillt.	Klart.	
	25	——	——	65,62	17,73	—	——	O. 3.	Halfklart.	
	26	Hongkong.		65,94	17,68	—	——	O. 2.	d:o.	
	27	d:o.		65,43	17,48	—	——	Stillt.	Klart.	
	28	d:o.		65,56	17,78	—	——	d:o.	Halfklart.	
	29	d:o.		67,39	16,96	—	——	N.O.t.N. 4.	Klart.	
	30	N. 19° 47′	O. 116° 21′	65,18	19,55	—	——	N.O. 8.	Mulet.	Mellan Hongkong och Manila likasom mellan Manila och Singapore satte strömmen i allmänhet åt V.—S.V. 12′—24′ i dygnet; stundom var dock dess verkan afbruten.
1853	31	— 16° 28′	— 118° 34′	61,23	23,94	—	——	N.O.t.N. 8.	Halfmulet.	
Januari	1	— 14° 42′	— 119° 26′	60,44	26,61	—	——	O.S.O. 4.	Strömoln.	
	2	— 14° 30′	— 119° 56′	59,55	25,14	—	——	O. 7.	d:o.	
	3	Manila viken.		60,85	24,86	26,20	——	N.O.t.O. 5.	Halfklart.	
	4	Manilas redd.		60,78	24,65	—	——	N.t.O. 3.	Mulet.	
	5	d:o.		59,29	23,54	—	——	d:o, 5.	d:o.	
	6	d:o.		59,11	25,14	—	——	N., O.t.S.	Halfklart.	
	7	d:o.		60,48	25,10	—	——	Variabel.	Strömoln.	
	8	d:o.		60,90	25,37	—	——	Stillt.	Halfklart.	
	9	d:o.		61,30	29,10	—	——	N.O.t.N. 1.	Klart.	
	10	d:o.		61,52	25,25	—	——	N.N.O. 3.	Strömoln.	
	11	d:o.		62,04	25,18	—	——	N.O.t.O. 3.	d:o.	
	12	d:o.		62,75	26,10	—	——	N.O. 2.	Klart.	
	13	d:o.		62,40	25,70	—	——	N.N.O. 2.	Strömoln.	
	14	d:o.		61,57	25,69	—	——	Variabel.	Klart.	
	15	Manila viken.		61,85	26,42	—	——	O.N.O. 5.	Strömoln.	
	16	d:o.		62,14	25,53	—	——	N.O.t.N. 3.	Halfklart.	
	17	d:o.		62,60	26,94	—	——	N.O. 2.	Klart.	
	18	— 14° 19′	— 127° 7′	62,43	26,28	26,70	1,02453	N.O.t.O. 4.	Strömoln.	
	19	— 13° 52′	— 117° 5′	60,81	26,63	26,66	1,02510	d:o, 5.	d:o.	
	20	— 13° 12′	— 113° 55′	61,63	26,18	25,95	1,02443	N.t.O. 6.	Mulet.	
	21	— 11° 27′	— 110° 5′	60,99	24,48	25,38	1,02450	d:o, 7.	Halfmul., regn.	
	22	— 8° 9′	— 107° 51′	59,83	25,21	25,02	1,02460	N.O. 6.	Halfklart.	
	23	— 5° 19′	— 105° 51′	58,76	26,09	25,90	1,02497	N.O.t.O. 5.	Halfmulet.	
	24	— 2° 30′	— 104° 36′	58,66	26,64	26,70	1,02483	N.O. 5.	Strömoln.	
	25	Singapores redd.		58,95	26,73	27,15	1,02460	Variabel.	Halfmul., regn.	
	26	d:o.		59,49	24,76	—	——	N.V. 1.	Mulet, d:o.	
	27	d:o.		59,08	26,07	—	——	N.N.O. 1.	Halfklart.	
	28	d:o.		59,92	26,12	—	——	N.O. 1.	d:o.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1853 Januari	29	Singapores redd.		760,73	25,98	—	——	N.O.t.N. 1.	Halfkl., regnb.	
	30	d:o.		60,95	26,89	—	——	d:o 3.	Strömoln.	
	31	Rhiosundet.		60,53	26,65	27,00	——	N.O. 4.	Halfmulet.	Passerades eqvatorn.
Februari	1	S. 1° 6′	O. 104° 58′	59,63	27,28	27,58	1,02303	N.O.t.N. 4.	Strömoln.	
	2	Bankasundet.		59,33	26,38	27,98	1,01513	N. 4.	Halfm., regnb.	
	3	— 3° 25′	— 106° 18′	58,93	27,28	28,54	1,02055	N.V.t.N. 2.	Halfklart. d:o.	
	4	Utanför Batavia.		58,80	27,09	28,20	1,02250	N.V.t.V. 4.	d:o d:o.	
	5	Batavias redd.		58,69	27,54	28,70	——	V.S.V. 4.	d:o.	
	6	d:o.		58,23	26,71	—	——	V.t.S. 2.	Halfm., regnb.	
	7	d:o.		57,50	25,88	—	——	d:o 1.	d:o, d:o.	
	8	d:o.		—	—	—	——	V.N.V. 5.	Halfmul., regn.	
	9	d:o.		57,43	26,60	—	——	V.t.N. 5.	Mulet, d:o.	
	10	d:o.		57,19	25,59	—	——	N.V. 4.	d:o, d:o.	
	11	d:o.		57,34	26,84	—	——	N.N.V. 3.	d:o, d:o.	
	12	d:o.		56,90	26,99	—	——	Variabel.	d:o, d:o.	
	13	——	——	56,99	27,73	27,95	1,02283	d:o.	d:o.	
	14	Sunda sundet.		57,04	27,20	28,17	1,02298	d:o.	Halfmulet.	
	15	d:o.		56,94	27,55	27,95	1,02313	V.N.V. 5.	Mulet, regnb.	
	16	— 6° 41′	— 105° 0′	56,38	28,11	27,95	1,02478	N.V.t.N. 3.	Halfmulet.	Strömsättning åt N.O. några minuter om dagen.
	17	— 7° 49′	— 104° 3′	56,69	28,05	27,96	1,02497	V.N.V. 4.	d:o, regnbyar.	
	18	— 10° 21′	— 102° 47′	55,14	28,20	27,96	——	V.t.N. 8.	Halfklart, d:o.	
	19	— 12° 56′	— 102° 12′	54,91	27,31	27,50	——	V. 7.	Strömoln, d:o.	
	20	— 14° 8′	— 102° 17′	56,20	26,98	26,90	1,02553	V.t.S. 4.	d:o.	
	21	— 13° 44′	— 101° 1′	56,30	27,10	26,80	1,02597	S.V. 5.	d:o.	
	22	— 12° 57′	— 98° 43′	56,91	26,86	27,06	1,02540	S.V.t.S. 4.	d:o.	
	23	— 12° 8′	— 96° 59′	56,88	26,34	27,46	1,02517	S.t.V. 2.	Halfklart, regn.	
	24	Keeling öarne.		57,84	28,29	—	——	O.t.S. 1.	Strömoln.	
	25	d:o.		59,42	27,30	—	——	S.O.t.O. 1.	d:o.	
	26	— 12° 2′	— 96° 48′	60,17	27,24	28,35	1,02503	S.t.O. 1.	d:o.	Strömsättning åt N.N.V. 18′ i dygnet, fortfarande till den 5:te Mars; ifrån den 5:te till och med den 9:de åt N.79°O. med en medelhastighet af 27′ i dygnet; den 10:de och 11:te ingen märkbar strömsättning.
	27	— 12° 50′	— 95° 1′	59,70	26,71	27,12	1,02575	S.S.O. 3.	d:o.	
	28	— 13° 22′	— 93° 29′	59,34	26,21	26,90	1,02562	S.O. 4.	d:o, regnbyar.	
Mars	1	— 15° 11′	— 90° 19′	60,09	26,05	25,90	1,02565	S.O.t.O. 6.	Klart.	
	2	— 17° 23′	— 87° 1′	60,95	25,95	25,88	1,02570	d:o 7.	Halfklart.	
	3	— 20° 0′	— 83° 45′	61,81	25,18	25,48	1,02625	S.O. 7.	d:o.	
	4	— 21° 50′	— 80° 16′	62,38	24,09	24,10	1,02707	d:o.	d:o.	
	5	— 23° 33′	— 76° 5′	62,29	24,32	24,63	1,02697	S.O.t.O. 7.	d:o.	
	6	— 22° 43′	— 72° 16′	60,24	24,65	25,24	——	O.S.O. 7.	Strömoln.	
	7	— 21° 55′	— 68° 48′	58,01	25,33	25,18	——	O.t.S. 6.	d:o, regnbyar.	
	8	— 21° 10′	— 64° 55′	54,29	26,06	25,90	——	O.N.O. 8.	Halfmul., d:o.	
	9	— 20° 28′	— 61° 38′	54,96	26,52	26,52	——	O.S.O. 6.	Strömoln.	
	10	— 20° 12′	— 59° 54′	56,33	26,83	26,76	——	d:o 1.	Halfklart.	
	11	— 19° 59′	— 58° 53′	57,60	26,59	26,78	——	S.t.V. 3.	Strömoln.	
	12	Mauritius.		58,56	26,96	26,92	1,02636	Variabel.	d:o.	
	13	Port Luis.		60,81	26,80	26,89	1,02655	d:o.	Klart.	
	14	d:o.		62,01	26,56	—	——	Stillt.	d:o.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1853 Mars	15	Port Luis.		762,31	25,64	—	——	Stillt.	Halfklart, regn.	
	16	d:o.		62,29	25,81	—	——	O.S.O. 2.	Strömoln.	
	17	d:o.		62,75	27,20	26,88	1,02595	Variabel.	d:o, regnskurar.	
	18	S. 21° 19′	O. 56° 16′	63,58	26,76	26,80	1,02588	O.S.O. 4.	Klart.	Mellan Mauritius och Point Hoad medeleffecten af strömsättningen 11′ i dygnet åt N.O.
	19	— 23° 27′	— 54° 25′	64,69	27,05	26,97	1,02618	d:o.	Strömoln.	
	20	— 25° 56′	— 52° 40′	64,93	26,11	26,10	1,02650	S.O.t.O. 5.	Halfm., regnb.	
	21	— 28° 38′	— 56° 8′	64,53	24,66	24,66	1,02690	O.t.S. 6.	Strömoln.	
	22	— 29° 51′	— 47° 5′	61,33	23,33	24,14	1,02708	N.O.t.N. 4.	d:o, regn.	
	23	— 30° 27′	— 44° 49′	57,98	24,01	24,18	1,02700	N.V.t.N. 3.	Halfklart, d:o.	
	24	— 30° 54′	— 43° 4′	55,66	21,58	22,64	1,02717	N.O.t.N. 3.	Halfm. d:o åska	
	25	— 31° 13′	— 41° 46′	54,29	22,23	22,72	1,02743	S.V.t.V. 4.	Strömoln.	
	26	— 29° 46′	— 40° 9′	58,49	23,69	25,00	1,02670	d:o 3.	d:o.	
	27	— 30° 0′	— 38° 12′	59,06	23,54	24,14	1,02717	N.t.V. 3.	Halfm., regnb.	
	28	— 30° 37′	— 36° 1′	59,23	21,49	22,86	1,02757	S.V.t.S. 6.	Halfklart, regn.	
	29	— 30° 9′	— 34° 51′	61,83	22,18	22,64	1,02793	S.V.t.V. 5.	Klart.	
	30	— 30° 26′	— 32° 57′	63,06	22,85	23,74	1,02733	O.t.N. 4.	Strömoln.	
	31	— 33° 14′	— 29° 32′	54,39	25,16	24,10	——	N.t.V. 6.	Halfkl. regnbyar, åska.	
April	1	— 33° 35′	— 28° 11′	58,61	20,95	23,80	——	S.V.t.V. 8.	d:o d:o.	Strömsättning åt S.56°V. 85′ på 24 timmar.
	2	— 34° 6′	— 26° 54′	64,09	19,35	21,42	——	Variabel.	Strömoln.	
	3	— 34° 41′	— 25° 42′	61,28	19,09	18,97	——	d:o.	Klart.	
	4	— 34° 38′	— 25° 8′	65,21	18,65	18,18	——	S.V.t.V. 3.	Halfklart.	
	5	— 34° 51′	— 23° 50′	66,78	19,43	20,72	——	N.O.t O. 2.	Klart.	
	6	— 35° 10′	— 21° 50′	63,40	20,74	20,00	——	O.S.O. 3.	d:o.	
	7	— 35° 4′	— 19° 14′	62,74	19,00	19,36	——	S.t.O. 4.	Halfklart.	
	8	Goda-Hopps-udden.		61,79	18,93	—	——	O.S.O. 6.	d:o.	
	9	Table Bay.		59,51	22,66	14,80	——	Variabel.	Klart.	
	10	d:o.		57,76	20,48	12,24	——	V.N.V. 2.	Halfklart.	
	11	d:o.		60,14	16,54	14,80	——	Variabel.	Tjocka, regn.	
	12	d:o.		59,31	23,58	12,35	——	S.O. 6.	Klart.	
	13	d:o.		54,30	14,85	12,80	——	Variabel.	Halfklart.	
	14	d:o.		60,87	15,28	12,85	——	N.N.V., 3.	Halfmulet.	
	15	d:o.		58,79	15,03	—	——	N.t.V. 6.	Mulet, regn.	
	16	d:o.		58,46	15,63	14,01	——	V.N.V. 5.	Regntjocka.	
	17	d:o.		62,07	14,34	14,20	——	V.t.S. 3.	Strömoln.	
	18	d:o.		66,87	12,92	14,00	——	S.V.t.V. 1.	Klart.	
	19	d:o.		—	—	—	——	Stillt.	d:o.	
	20	d:o.		64,09	16,18	—	——	Variabel.	Strömoln.	
	21	— 32° 22′	— 15° 35′	62,71	17,99	18,52	——	S.t.O. 5.	Halfklart.	Mellan Cap och S:t Helena var strömsättningen i allmänhet åt S.28°V. 126′.
	22	— 29° 52′	— 11° 57′	64,96	18,05	18,84	——	S.S.O. 6.	d:o.	
	23	— 27° 45′	— 9° 33′	64,03	18,64	19,52	——	S.t.O. 4.	Halfmulet.	
	24	— 26° 58′	— 8° 5′	62,49	19,36	19,70	——	V.S.V. 2.	d:o.	
	25	— 25° 51′	— 8° 26′	61,08	20,35	19,80	1,02807	N.V.t.V. 4.	Halfklart.	
	26	— 23° 47′	— 7° 31′	60,55	20,24	20,33	1,02847	S.V.t.V. 3.	d:o.	
	27	— 22° 36′	— 5° 46′	62,38	20,18	20,76	1,02820	S.t.V. 3.	d:o.	
	28	— 21° 13′	— 3° 3′	63,69	20,24	20,88	1,02833	S.O.t.S. 4.	Halfmulet.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer. Luft.	Thermometer. Vatten.	Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
				mm.	0	0				
1853 April	29	S. 19° 55′	O. 0° 17′	762,76	21,21	21,78	1,02873	S.O. 5.	Mulet.	
	30	— 18° 9′	V. 2° 34′	61,81	21,69	22,04	1,02833	O.t.S. 5.	d:o.	
Maj	1	— 16° 18′	— 4° 52′	62,11	22,58	22,50	1,02827	S.O.t.O. 4.	Halfklart.	
	2	S:t Helena.		62,69	23,63	23,00	——	d:o.	Strömoln.	
	3	d:o.		62,93	23,50	—	——	O.t.N. 3.	d:o.	
	4	— 14° 38′	— 6° 59′	61,91	23,13	23,70	1,02813	O.t.S. 5.	d:o.	
	5	— 12° 27′	— 9° 33′	61,03	24,44	24,60	1,02763	O.S.O. 5.	d:o.	
	6	— 9° 57′	— 12° 9′	60,25	25,93	25,60	1,02712	O.t.S. 5.	d:o.	
	7	— 7° 5′	— 14° 16′	59,84	26,28	26,02	1,02702	O.S.O. 5.	d:o.	
	8	— 4° 40′	— 15° 58′	60,14	26,59	26,87	1,02672	S.O. 5.	Klart.	Mellan 4°S. och 4°¼N. satte equatorial-strömmen på 6 dagar 205′ åt V.
	9	— 2° 51′	— 18° 3′	59,95	26,65	26,64	1,02660	d:o 2.	d:o.	
	10	— 1° 20′	— 19° 28′	60,05	26,10	26,06	1,02690	S.O.t.S. 2.	Halfklart.	
	11	N. 0° 31′	— 20° 41′	60,05	26,16	25,92	1,02682	d:o 2.	d:o.	
	12	— 1° 59′	— 22° 24′	60,00	26,38	26,96	1,02630	Variabel.	Halfmul., regn.	
	13	— 3° 9′	— 23° 48′	60,15	26,98	27,18	1,02613	S.t.O., N.t.O.	Mulet.	
	14	— 4° 27′	— 25° 37′	58,91	27,05	27,20	1,02643	N.O.t.N. 5.	Strömoln.	
	15	— 6° 39′	— 27° 34′	58,96	26,36	26,18	1,02655	d:o.	Halfklart.	Strömsättning åt S.V., 128′ på 11 dygn, fortfarande ända till N.O.-passadens gräns åt N.
	16	— 9° 15′	— 29° 40′	60,26	26,05	25,42	1,02675	N.O. 5.	d:o.	
	17	— 12° 12′	— 31° 32′	61,56	25,24	24,48	1,02730	d:o.	d:o.	
	18	— 15° 18′	— 33° 53′	63,54	24,28	23,62	1,02770	d:o 6.	Halfmulet.	
	19	— 18° 40′	— 35° 47′	65,04	23,64	23,68	1,02803	N.O.t.O. 6.	d:o, regnbyar.	
	20	— 22° 10′	— 37° 30′	67,34	22,83	23,00	——	d:o 7.	Strömoln, d:o.	
	21	— 25° 52′	— 39° 12′	68,78	22,26	—	——	O.N.O. 6.	d:o.	
	22	— 29° 12′	— 40° 22′	70,50	22,64	21,60	1,02857	d:o 4.	Halfm., regnsk.	
	23	— 31° 58′	— 41° 22′	70,39	21,31	21,70	1,02855	O.t.N. 6.	d:o.	
	24	— 35° 4′	— 40° 47′	71,46	21,41	20,56	1,02875	O.t.S. 4.	Halfklart.	
	25	— 36° 25′	— 39° 9′	72,39	21,75	20,39	1,02882	S O. 1.	Klart.	
	26	— 36° 39′	— 38° 5′	71,43	20,84	21,16	1,02850	N.V.t.V. 1.	Halfklart.	
	27	— 37° 7′	— 36° 55′	69,10	21,05	20,82	1,02872	V. 1.	Strömoln.	
	28	— 37° 57′	— 35° 3′	66,75	20,30	19,59	1,02882	S.V.t.S. 3.	Klart.	
	29	— 39° 13′	— 31° 35′	66,28	19,56	18,41	1,02905	S.S.V. 5.	Strömoln.	
	30	— 41° 14′	— 27° 4′	65,04	18,46	17,76	1,02892	d:o 6.	Halfklart.	
	31	— 43° 1′	— 22° 13′	62,68	16,70	16,14	1,02893	S.S.O. 5.	Mulet, smått regn.	
Juni	1	— 45° 35′	— 20° 24′	63,45	15,98	14,96	1,02910	O.N.O. 5.	Halfmulet.	
	2	— 47° 18′	— 20° 37′	66,78	14,79	14,56	1,02948	d:o.	Mulet.	
	3	— 46° 21′	— 18° 58′	65,53	14,85	14,62	1,02950	d:o 4.	d:o.	
	4	— 46° 34′	— 18° 34′	64,83	14,81	14,96	1,02952	Variabel.	Halfmulet.	
	5	— 47° 22′	— 15° 0′	62,68	14,25	14,52	1,02960	N.V. 5.	d:o.	
	6	— 48° 4′	— 9° 50′	63,08	13,43	13,76	1,02942	N.t.V. 5.	Strömoln.	
	7	— 49° 23′	— 6° 26′	64,46	13,66	13,90	1,02938	V. 3.	Klart.	
	8	Plymouth.		65,08	13,31	—	——	S.O. 2.	Regntjocka.	
	9	d:o.		62,83	13,59	—	——	S.S.O. 2.	Tjocka, duggr.	
	10	d:o.		61,08	13,49	—	——	N.t.V. 1.	Mulet, regn.	
	11	d:o.		58,76	14,51	—	——	N.V.t.V. 3.	Halfklart.	
	12	d:o.		58,86	13,81	—	——	d:o.	Strömoln.	

År och månad.	Dag.	Latitud.	Longitud.	Barometer.	Thermometer.		Areometer.	Vindriktning.	Atmosferens utseende.	Strömsättning. Anmärkningar.
					Luft.	Vatten.				
				mm.	0	0				
1853 Juni	13	**Cherbourg.**		759,11	13,81	—	—	N.V.t.V. 4.	Strömoln.	
	14	d:o.		60,91	14,30	—	—	V. 2.	Halfmulet.	
	15	d:o.		64,31	14,63	—	—	S.V.t.V. 2.	d:o, smått regn.	
	16	d:o.		64,56	14,87	—	—	N.V.t.V. 2.	Halfklart.	
	17	N. 50° 8′	V. 0° 37′	65,18	13,95	13,92	1,02912	S.V. 2.	d:o.	
	18	**North Foreland.**		63,26	12,56	13,26	1,02885	S.V.t.S. 4.	Halfmulet.	
	19	— 53° 52′	O. 3° 46′	56,99	14,70	13,92	1,02804	S.S.O. 5.	Strömoln.	
	20	— 57° 11′	— 6° 11′	54,23	16,56	14,96	1,02795	O. 6.	Klart.	
	21	— 56° 53′	— 8° 0′	55,93	16,90	15,50	1,02690	N.O.t.O. 6.	Halfklart.	
	22	—	—	56,71	17,43	15,60	1,02695	N.N.O. 4.	Klart.	
	23	**Skagen.**		51,08	20,28	19,38	1,01632	Stillt.	d:o.	
	24	**Elfsborg.**		48,30	17,20	18,00	1,01350	S.V.t.V. 6.	Strömoln.	
	25	d:o.		—	—	—	—	—	—	
	26	d:o.		42,80	15,05	—	—	—	—	
	27	d:o.		—	—	—	—	—	—	
	28	d:o.		47,08	15,93	—	—	V.S.V. 8.	Halfklart.	
	29	**Nidingen.**		52,63	17,29	16,58	—	S.V.t.S. 7.	Strömoln.	
	30	**Öresund.**		54,59	17,75	16,45	1,01557	S.V. 6.	Halfklart.	
Juli	1	**Drogden.**		55,15	16,13	15,44	1,01160	S.V.t.S. 2.	d:o, regn.	
	2	**Utklippan.**		56,36	14,74	14,66	1,00700	V.S.V. 4.	Strömoln.	
	3	**Landsort.**		55,66	15,78	13,80	1,00660	Variabel.	d:o, regnskurar.	

Anm. De i föregående tabell begagnade beteckningar äro desamma som i den meteorologiska Journalen. Vindens medelriktning och styrka är angifven efter mediet af dygnets 8 observationer; när emellertid förändringarne under dygnet varit mycket hastiga eller uppgått till 180°, har vindriktningen blifvit betecknad såsom variabel. Till vinnande af bättre öfvarsigt äro äfven strömsättningarne anförda efter de uppgifter, som derom innehållas i Hr SKOGMANS »Hydrografiska notiser.»

KONGLIGA SVENSKA

FREGATTEN EUGENIES RESA

OMKRING JORDEN.

VETENSKAPLIGA IAKTTAGELSER.

III.

FYSIK.

KONGLIGA

SVENSKA FREGATTEN EUGENIES

RESA OMKRING JORDEN

UNDER BEFÄL AF

C. A. VIRGIN

ÅREN 1851—1853.

VETENSKAPLIGA IAKTTAGELSER

PÅ H. M. KONUNG OSCAR DEN FÖRSTES BEFALLNING

UTGIFNA AF

K. SVENSKA VETENSKAPS-AKADEMIEN.

TREDJE DELEN.

Fysik.

STOCKHOLM
P. A. NORSTEDT & SÖNER
1858—1874.

INNEHÅLL.

FÖRSTA AFDELNINGEN.

ANDRA AFDELNINGEN.

EUGENIES RESA.

FYSIK.

ANDRA AFDELNINGEN.

MAGNETISKA OBSERVATIONER.

MAGNETISKA OBSERVATIONER.

A. *Horisontel intensitet.*

Observationerna öfver jordmagnetismens horisontela komponent äro samteliga anställda af K. F. Johansson från Upsala Universitet, och de dervid förda journalerna öfverlemnade han, ehuru icke i original, till Kongl. Vetenskaps-Akademien. Genom Johanssons kort derefter timade frånfälle har emellertid hvarje muntlig upplysning helt och hållet blifvit afskuren, så mycket än en sådan vid observations-materialets bearbetning i flere afseenden, såsom vid granskning af de begagnade instrumenterna och mera dylikt, varit önskvärd att erhålla.

Vid observationerna begagnade Johansson en magnetisk theodolith, med särskild apparat för bestämmandet af svängningstiderna. Båda instrumenterna, förfärdigade af Mekanikern Jones i London, erhöllos, genom medverkan af den om jordmagnetismens kännedom så förtjente Sabine, vid resans början under *Fregatten Eugenies*' uppehåll i Portsmouth.

Nämnde theodolith är konstruerad i likhet med de Lamontska reseapparaterna. Den fria magneten inrigtas således alltid i rät vinkel med deviationsmagneten, och detta sker med tillhjelp af en öfver theodolithens tub fästad graderad båge, hvars bild återgifves af spegeln på den fria magneten.

Den stång eller skena, på hvilken deviationsmagneten uppläsges, är delad i engelska tum; och på ett undantag när var afståndet mellan den fria magneten och deviationsmagneten alltid 1 eller 1,3 engelska fot.

Den graderade cirkeln angifver medelst 2:ne nonies 20″ i vinkel.

De till apparaten hörande 3 magneterna äro ihåliga och af följande dimensioner:

	Längd. mm	Diameter yttre.	Diameter inre.
den fria magneten R_{x1}	76,20	7,63	4,30
diviationsmagneten B_4	93,25	7,62	4,57
» » R_3	93,00	7,65	4,25

Vid svängningsförsöken synes en chronometer, som angifvit 0,4 sekund, blifvit begagnad, emedan i journalen öfverallt blott *jemna* tiondedelar af sekunden finnas antecknade.

Den magnetiska journalen meddelas i det följande blott i sammandrag, dock så att icke något, som för observationernas noggranna beräknande ansetts nödigt att känna, blifvit utelemnadt. För att sätta läsaren i tillfälle att bedömma detta förhållande, meddelas följande utdrag utur journalen, innehållande en fullständig bestämning af den horisontela intensiteten af jordmagnetismen i Rio Janeiro den 14 Dec. 1851.

A. *Deviationer:*

Magnet R. X1 upphängd, **R. 3.** devierande; längd 3,0 och 3,67 tum; afstånd 1,1 fot.

Magnet.	N. ändan.	Temp.	Non. 1 & 2.	Med. af Non.	Media af 1 & 3, 2 & 4.	Skillnad.
Vest.	O.	24°,1	119° 9′ 20″	209° 9′ 20″	(3^h 38′)	
			299 9 20			
	V.		106 1 20	196 1 10	209° 9′ 20″	13° 8′ 10″
			286 1 0			
	O.		119 9 40	209 9 20	198 1 20	13 8 0
			299 9 0			
	V.		106 1 40	196 1 30		
		24,5	286 1 20		(4^h 20′)	
		24°,3			3^h 59′	13° 8′ 5″
Ost.	O.	24°,5	119° 9′ 40″	209° 9′ 30″	(4^h 40′)	
			299 9 20			
	V.		106 1 20	196 1 10	209° 9′ 45″	13° 8′ 35″
			286 1 0			
	O.		119 10 20	209 10 0	196 1 10	13 8 50
			299 9 40			
	V.		106 1 20	196 1 10		
		24,3	286 1 0		(5^h 0′)	
		24°,4			4^h 50′	13 8 42
	Medium	24°,3		Dec. 14^d	4^h 24′	13° 8′ 24″

B. *Svängningar:*

Magnet **R. 3.**	Amplit. 23,0 — 37,0; 24,5 — 35,5	*Chron.:* $\Delta\gamma = -10'',9$. *Thermom.* = 25°,0.	
Kl. 9^t 5′ 29″,2	9′ 28″,4	Differ. 3′ 59″,2	
41,2	40,4	9,2	
53,0	52,4	9,4	
6′ 5,0	10′ 4,2	9,2	
17,0	16,2	9,2	
29,2	28,2	9,0	
41,2	40,4	9,2	
53,2	52,4	9,2	
7′ 5,2	11′ 4,2	9,2	
17,0	16,2	9,2	59″20
29,0	28,2	9,2	
41,0	40,2	9,2	
52,8	52,2	9,4	
8′ 4,8	12′ 4,0	9,2	
16,8	16,0	9,2	
28,8	28,0	9,2	
40,6	40,0	9,4	
52,6	51,8	9,4	
9′ 4,4	13′ 3,8	9,4	
16,4	15,8	9,4	59″,30
		3′ 59″,25	

Blott de siffervärden, hvilka äro tryckta med större stilar förekomma i de följande tabellerna.

I värdena på de 20 differenserna visa sig emellanåt — dock blott på de första stationerna — högst betydliga olikheter, dock vanligen så, att de antingen successivt ökats eller minskats. Orsaken till detta förhållande är väl att söka vare sig i bristande öfning hos observatören eller deri, att svängningsapparaten icke varit tillräckligt skyddad för värmets inflytande. Ty den sagda olikheten i differenserna låter icke förklara sig deraf, att genomgångarne blott observerats i *en* led, då af anteckningarna synes, att medelrigtningen alltid varit densamma vid början och vid slutet af hvarje oscillationsserie; hvilket åter antyder, att apparaten icke lemnats helt och hållet orörd under pågående observation. Möjligen hafva just genom vridningen af apparaten små rubbningar i oscillationernas jemna gång uppkommit. Hvilken orsaken nu än må hafva varit, hafva vi för att lemna en ledning vid bedömmandet af differensernas större eller mindre öfverensstämmelse sinsemellan ansett oss särskildt böra meddela mediet af de 10 första och de 10 sednare differenserna.

A. J. Ångström.

Horisontel intensitet.

---

1. Deviationer.

Observationsort.	Magnetens Afstånd.	Magnetens Läge.	Nordändan. Vest.	Nordändan. Ost.	Skillnad i Vinkel.	Temp.	Timme.	Dag. Anmärkningar.
Rio de Janeiro.	R_3	V.	196° 1′ 10′	209° 9′ 20″	13° 8′ 5″	+ 24°,3	3^h 59′	Dec. 14 1851.
			1 20	9 20				
	1,1	O.	1 10	9 45	13 8 48	+ 24,4	4 50	
			1 10	10 0				Herr Morsings trädgård.
Buenos Ayres.	1,0	V.	182° 21′ 0″	201° 38′ 0″	19° 16′ 25″	+ 23°,7	1^h 40′	
			21 30	37 20				
	R_3	O.	7 50	39 15	19 29 40	+ 25,1	1 55	Jan. 5 1852.
			9 25	40 20				
	1,3	V.	187 33 10	196 18 10	8 45 30	+ 24,5	3 5	
			32 40	17 40				
		O.	30 50	18 55	8 48 0	+ 24,8	2 33	
			31 15	19 10				Hotel de Provence.
	1,0	V.	172° 55′ 40″	190° 27′ 5″	17° 31′ 34″	+ 27°,4	0^h 33′	
			55 22	27 5				
	B_4	O.	173 0 9	30 25	17 30 24	+ 27,2	0 10	Jan. 8.
			0 32	30 55				
	1,3	V.	177 44 0	185 43 0	7 59 9	+ 27,6	0 49	
			43 52	43 10				
		O.	46 30	43 50	7 57 35	+ 27,7	1 5	
			46 30	44 20				
Valparaiso.	1,0	V.	139° 8′ 50″	155° 11′ 10″	16° 2′ 33″	+ 22°,1	1^h 15′	
			8 55	11 40				
	B_4	O.	7 40	15 5	16 7 17	+ 22,3	0 52	Febr. 25.
			7 50	15 0				
	1,3	V.	143 31 40	150 49 10	7 16 55	+ 22,3	1 38	
			32 30	48 50				
		O.	33 20	50 47	7 18 3	+ 22,2	2 2	
			31 20	51 0				Herr Mouats trädgård.

Observationsort.	Magnetens Afstånd.	Magnetens Läge.	Nordändan. Vest.	Nordändan. Ost.	Skillnad i Vinkel.	Temp.	Timme.	Dag. Anmärkningar.
	1,0	V.	143° 7′ 10″	151° 10′ 15″	8° 3′ 5″	+ 21°,4	$3^h 25'$	
			8 15	11 20				
		O.	7 20	10 0	8 3 20	+ 22,3	3 5	
Valparaiso.	R_3		7 10	11 10				Febr. 25.
		V.	138 24 10	156 2 5	17 37 33	+ 20,2	3 45	
	1,3		25 0	2 10				
		O.	14 40	155 56 35	17 41 55	+ 20,4	4 5	
			14 45	56 40				
		V.	213° 19′ 50″	226° 45′ 25″	13° 25′ 50″	+ 27°,9	$10^h 25'$	
	1,0		19 35	45 40				
		O.	21 40	57 50	13 35 40	+ 28,0	10 57	
Puna.	B_4		23 40	57 50				Mars 29.
		V.	217 2 40	223 9 35	6 7 0	+ 28,7	11 55	Nedom byn, vid stranden.
	1,3		2 35	9 40				
		O.	2 40	13 0	6 10 15	+ 28,2	11 27	
			2 30	12 40				
		V.	125° 50′ 40″	139° 1′ 45″	13° 11′ 3″	+ 32°,0	$1^h 2'$	
	1,0		50 10	1 10				
		O.	50 30	12 10	13 21 33	+ 32,2	0 28	
Panama.	B_4		50 25	11 50				April 17.
		V.	129 27 40	135 29 30	6 1 45	+ 31,8	1 32	Ön *Naos.*
	1,3		27 30	29 10				
		O.	27 20	32 25	6 4 43	+ 31,1	1 58	
			27 30	31 50				
		V.	214° 20′ 40″	227° 24′ 45″	13° 3′ 40″	+ 28°,7	$9^h 10'$	
	1,0		20 45	24 0				
		O.	21 10	33 0	13 11 30	+ 28,2	9 32	
San José	B_4		21 30	32 40				April 27.
(Perlöarne).		V.	217 55 0	223 50 40	5 55 43	+ 28,4	10 32	
	1,3		55 5	50 50				
		O.	54 50	54 55	6 0 8	+ 28,2	9 58	
			54 50	55 0				
		V.	194° 59′ 20″	208° 10′ 30″	13° 11′ 10″	+ 33°,2	$10^h 42'$	
	1,0		59 30	10 20				
		O.	195 0 30	18 20	13 17 50	+ 34,2	11 0	
Chatam	B_4		0 30	18 20				Maj 12.
(Galapagosöarne).		V.	198 35 50	204 36 20	6 0 45	+ 30,3	11 37	*Medelriktning:* 201° 34′ 20″;
	1,3		35 30	36 30				— 32′ 35″.
		O.	54 50	21 10	5 26 10	+ 32,9	11 18	
			54 50	20 50				

Observationsort.	Magnetens		Nordändan.		Skillnad i Vinkel.	Temp.	Timme.	Dag. Anmärkningar.
	Afstånd.	Läge.	Vest.	Ost.				
		V.	252° 31′ 20″	265° 35′ 45″	13° 4′ 15″	+ 29°,4	10^h 32′	
	1,0		31 30	35 50				
		O.	32 40	43 45	13 10 50	+ 29,4	10 50	
Charles.	B_4		32 45	43 20				Maj 15.
		V.	256 7 20	262 4 45	5 56 57	+ 28,9	11 20	
	1,3		7 40	4 10				*Medelriktning:* 259° 6′ 10″;
		O.	6 50	7 10	6 0 7	+ 29,3	11 5	— 8′ 10″.
			7 25	7 20				
		V.	188° 20′ 40″	201° 13′ 0″	12° 52′ 12″	+ 33°,4	2^h 45′	
	1,0		20 45	12 50				
		O.	23 10	22 20	12 59 5	+ 32,3	4 7	
	B_4		23 0	22 0				Maj 19.
		V.	191 52 40	197 45 30	5 52 50	+ 30,4	4 25	
	1,3		52 30	45 20				*Medelriktning:* 194° 49′ 0″.
		O.	54 0	49 0	5 54 50	+ 31,9	3 50	
			54 20	48 50				
James.		V.	187° 43′ 50″	202° 3′ 0″	14° 19′ 2″	+ 33°,0	3^h 0′	
	1,0		43 55	2 50				
		O.	35 20	201 59 45	14 24 25	+ 32,7	3 18	
	R_3		35 25	59 50				Maj 19.
		V.	191 35 20	198 6 5	6 30 51	+ 29,7	4 42	
	1,3		34 55	6 0				*Medelriktning,* 4^h 50′:
		O.	32 30	5 40	6 33 7	+ 32,3	3 35	194° 50′ 10″.
			32 25	5 30				
		V.	154° 4′ 55″	170° 54′ 35″	16° 49′ 51″	+ 27°,9	4^h 17′	
	1,0		4 37	54 40				
		O.	153 56 40	55 10	16 58 25	+ 26,9	5 10	
	R_3		56 50	55 10				Juni 24.
		V.	158 38 50	166 18 5	7 39 5	+ 27,5	4 37	*Medelriktning,* 4^h 10′:
	1,3		38 50	17 50				162° 27′ 50″.
		O.	35 30	18 30	7 42 53	+ 27,1	4 55	Gården midt emot, öster om
			35 55	18 40				katholska kyrkan.
Honolulu.		V.	154° 50′ 10″	170° 12′ 5″	15° 21′ 40″	+ 26°,7	5^h 30′	
	1,0		50 25	11 50				
		O.	46 30	169 59 55	15 12 50	+ 26,5	5 37	
	B_4		46 55	59 10				Juni 24.
		V.	158 53 30	165 59 15	7 5 35	+ 25,9	6 20	
	1,3		53 55	59 20				*Medelriktning,* 6^h 20′:
		O.	59 40	58 10	6 58 40	+ 26,0	6 2	162° 29′ 20″.
			59 50	58 40				

Observationsort.	Magnetens Afstånd.	Magnetens Läge.	Nordändan. Vest.	Nordändan. Ost.	Skillnad i Vinkel.	Temp.	Timme.	Dag. Anmärkningar.
		V.	134° 45′ 0″	152° 29′ 25′	17° 44′ 40″	+ 25°,2	11h 7′	
	1,0		44 15	29 10				
		O.	49 40	40 50	17 51 28	+ 26,4	11 24	
	B_4		49 45	41 0				Juli 29.
		V.	139 37 30	147 40 55	8 3 43	+ 27,3	11 46	*Medelriktning:* 143° 40′ 20″;
	1,3		37 0	41 0				41′ 20″.
		O.	38 20	45 15	8 7 7	+ 26,9	11 34	Saucelito Bay, Nordostligaste
San Francisco.			38 10	45 30				ravinen.
		V.	133° 56′ 40″	153° 31′ 40″	19° 35′ 15″	+ 29°,9	0h 46′	
	1,0		56 20	31 50				
		O.	46 10	30 5	19 44 0	+ 28,8	0 34	
	R_3		46 5	30 10				Juli 29.
		V.	139 14 30	148 9 50	8 55 12	+ 28,1	0 10	
	1,3		14 45	9 50				*Medelriktning:* 143° 42′ 0″.
		O.	11 50	9 5	8 57 35	+ 28,1	0 20	
			11 55	9 20				
		V.	206° 2′ 40″	222° 23′ 25″	16° 20′ 50″	+ 30°,6	2h 35′	
	1,0		2 25	23 20				
		O.	205 56 20	25 25	16 29 15	+ 30,3	2 50	
Honolulu.	R_3		56 5	25 30				Aug. 26.
		V.	210 29 40	217 56 5	7 26 12	+ 29,7	3 20	Herr Hackfelds gård.
	1,3		29 50	55 50				
		O.	26 50	56 50	7 29 50	+ 30,0	3 5	
			27 0	57 0				
		V.	144° 7′ 30″	156° 57′ 0″	12° 49′ 30″	+ 26°,7	9h 10′	
	1,0		7 40	57 10				
		O.	9 50	157 4 20	12 54 18	+ 26,8	9 25	
	B_4		10 5	4 10				Sept. 15.
		V.	147 38 0	153 29 5	5 50 53	+ 27,3	9 50	*Medelriktning,*
	1,3		38 20	29 0				9h 0′: 150° 36′ 10″;
		O.	38 50	31 20	5 52 20	+ 27,1	9 37	9h 55′: — 35′ 50″.
Papeete			38 50	31 0				Herr Howe's gård.
(Tahiti).		V.	251° 32′ 40″	265° 24′ 40″	13° 52′ 10″	+ 29°,2	2h 53′	
	1,0		32 30	24 50				
		O.	25 40	25 15	13 59 23	+ 29,1	3 7	
	R_3		25 50	25 0				Sept. 15.
		V.	255 16 30	261 35 30	6 18 48	+ 29,0	3 37	
	1,3		16 25	35 0				
		O.	15 10	36 45	6 21 35	+ 28,9	3 20	
			15 5	36 40				

Observationsort.	Magnetens Afstånd.	Magnetens Läge.	Nordändan. Vest.	Nordändan. Ost.	Skillnad i Vinkel.	Temp.	Timme.	Dag. Anmärkningar.
	1,0	V.	257° 26′ 20″	274° 24′ 0″	16° 57′ 28″	+ 19°,2	7^{h} 5′	
			26 35	23 50				
		O.	31 20	33 20	17 2 13	+ 19,5	7 20	
	B$_4$		31 10	33 30				Okt. 24.
		V.	262 4 30	269 47 40	7 43 0	+ 20,4	7 50	
	1,3		4 40	47 30				*Medelriktning:* 266° 1′ 0″.
		O.	6 40	51 30	7 44 43	+ 19,9	7 35	
Sydney.			6 55	51 30				Picnic-holmen på redden.
	1,0	V.	256° 45′ 20″	275° 9′ 40″	18° 24′ 23″	+ 22°,1	8^{h} 38′	
			45 25	9 50				
		O.	39 40	9 10	18 29 40	+ 22,8	8 51	
	R$_3$		39 30	9 20				Okt. 24.
		V.	261 46 10	270 8 10	8 22 5	+ 21,6	8 9	
	1,3		46 10	8 20				*Medelriktning,*
		O.	43 40	7 45	8 24 10	+ 21,8	8 24	9^{h} 0′: 265° 57′ 2″.
			43 25	7 40				
	1,0	V.	107° 12′ 0″	121° 25′ 0″	14° 12′ 50″	+ 30°,4	2^{h} 47′	
			12 10	24 50				
		O.	8 40	23 20	14 14 43	+ 29,8	2 58	Nov. 27.
	R$_3$		8 45	23 30				*Medelriktning,*
		V.	111 4 20	117 32 20	6 28 10	+ 29,6	3 22	2^{h} 45′: 114° 17′ 10″;
	1,3		4 0	32 20				3^{h} 25′: 17′ 40″;
		O.	2 20	31 10	6 29 5	+ 29,8	3 13	4^{h} 30′: 17′ 40″.
Umata Bay (Suam).			2 10	31 30				Bambuskjulet närmast kyrkan.
	1,0	V.	107° 42′ 40″	120° 48′ 25″	13° 5′ 38″	+ 28°,5	4^{h} 22′	
			42 50	48 20				
		O.	47 50	56 10	13 8 33	+ 28,5	4 5	
	B$_4$		47 35	56 20				Nov. 27.
		V.	111 17 40	117 15 25	5 57 33	+ 29,2	3 32	
	1,3		17 10	15 30				
		O.	19 40	18 0	5 58 13	+ 29,2	3 48	
			19 55	18 0				
	1,0	V.	174° 15′ 20″	187° 58′ 35″	13° 43′ 3″	+ 19°,2	4^{h} 7′	
			15 30	58 20				
		O.	10 20	58 45	13 47 33	+ 19,7	3 50	
Hongkong.	R$_3$		10 30	58 10				Dec. 26.
		V.	177 59 20	184 15 20	6 16 3	+ 18,7	4 25	
	1,3		59 35	15 40				
		O.	59 0	15 10	6 15 58	+ 18,5	4 39	
			59 15	15 0				Doktor Barton's trädgård.

Observationsort.	Magnetens Afstånd.	Magnetens Läge.	Nordändan. Vest.	Nordändan. Ost.	Skillnad i Vinkel.	Temp.	Timme.	Dag. Anmärkningar.
	1,0	V.	117° 29′ 40″	130° 5′ 30″	12° 35′ 55″	+ 18°,6	9^h 20′	
			29 40	5 40				
		O.	31 10	15 5	12 43 53	+ 18,9	9 34	
Hongkong.	B_4		31 0	14 50				Dec. 27.
	1,3	V.	120 57 30	126 41 40	5 44 10	+ 19,3	10 0	
			57 40	41 50				*Medelriktning:* 123° 50′ 20″.
		O.	57 30	45 30	5 48 13	+ 19,1	9 47	
			57 15	45 40				
	1,0	V.	245° 34′ 20″	257° 42′ 45″	12° 8′ 25″	+ 34°,7	1^h 7′	
			34 25	42 50				
		O.	35 20	51 5	12 15 28	+ 34,2	1 17	
	B_4		35 30	51 40				Jan. 6. 1853.
	1,3	V.	248 53 50	254 27 20	5 33 35	+ 34,0	1 40	
			53 40	27 20				
		O.	55 0	29 50	5 34 50	+ 34,3	1 29	
Manila.			54 50	29 40				Herr Sturges' tak.
	1,0	V.	99° 49′ 40″	113° 1′ 50″	13° 11′ 13″	+ 28°,3	9^h 45′	
			49 45	1 0				
		O.	42 40	2 0	13 19 10	+ 28,6	9 50	
	R_3		42 50	1 50				Jan. 7.
	1,3	V.	103 24 30	109 24 30	6 0 8	+ 29,9	10 16	
			24 25	24 40				*Medelriktning:* 106° 22′ 40″;
		O.	21 50	25 10	6 3 15	+ 29,4	10 4	24′ 0″.
			21 40	24 50				
	1,0	V.	140° 11′ 0″	153° 10′ 20″	12° 59′ 20″	+ 30°,1	11^h 12′	
			10 50	10 10				
		O.	6 50	9 15	13 2 8	+ 30,1	11 25	
	R_3		7 0	8 50				Jan. 27.
	1,3	V.	143 43 50	149 39 0	5 55 15	+ 30,1	11 52	
			43 50	39 10				
		O.	41 30	38 30	5 56 50	+ 30,3	11 39	
Singapore.			41 40	38 20				Salutbatteriet vid stranden.
	1,0	V.	118° 23′ 50″	130° 20′ 50″	11° 56′ 55″	+ 27°,0	9^h 25′	
			24 0	20 50				
		O.	28 30	26 20	11 57 50	+ 27,2	9 38	
	B_4		28 30	26 20				Jan. 28.
	1,3	V.	121 41 10	127 7 30	5 26 10	+ 27,7	10 3	
			41 30	7 30				*Medelriktning:* 124° 24′ 10″;
		O.	42 30	9 40	5 27 15	+ 27,4	9 51	24′ 50″.
			42 30	9 50				

Observationsort.	Magnetens		Nordändan.		Skillnad i Vinkel.	Temp.	Timme.	Dag. Anmärkningar.
	Afstånd.	Läge.	Vest.	Ost.				
		V.	263° 53′ 30″	277° 10′ 40″	13° 17′ 0″	+ 27°,9	0h 10′	
	1,0		53 30	10 50				
		O.	47 10	12 40	13 25 35	+ 27,7	0 25	
Batavia.	R_3		46 50	12 30				Febr. 8. 1853.
		V.	267 30 20	273 34 10	6 3 50	+ 27,7	0 55	Hamnkaptenens gård.
	1,3		30 10	34 0				
		O.	28 20	34 20	6 5 53	+ 27,8	0 40	*Medelriktning:* 270° 30′ 20″;
			28 35	34 20				31′ 50″.
		V.	99° 16′ 20″	113° 37′ 30″	14° 21′ 8″	+ 28°,2	9h 50′	
	1,0		16 15	37 20				
		O.	8 20	39 0	14 30 45	+ 28,6	10 5	
Direction Island	R_3		8 20	39 10				Febr. 25.
(Keeling-öarne).		V.	103 8 40	109 42 0	6 33 33	+ 29,0	10 34	
	1,3		8 25	42 10				*Medelriktning:* 106° 26′ 50″;
		O.	6 20	41 40	6 35 20	+ 28,9	10 18	25′ 0″.
			6 20	41 40				
		V.	90° 1′ 30″	108° 49′ 35″	18° 48′ 13″	+ 29°,7	10h 34′	
	1,0		1 30	49 50				
		O.	2 40	53 50	18 51 10	+ 29,9	10 45	
Port Louis	R_3		2 40	53 50				Mars 15.
(Ile de France).		V.	95 11 10	103 45 20	8 34 15	+ 30,2	11 11	Jardin de la Compagnie.
	1,3		11 0	45 20				
		O.	9 20	45 30	8 36 23	+ 30,4	10 57	*Medelriktning:* 99° 26′ 40″;
			9 5	45 40				27′ 0″.
		V.	200° 6′ 0″	221° 4′ 40″	20° 58′ 30″	+ 22°,8	2h 35′	
	1,0		6 20	4 40				
		O.	12 0	19 55	21 7 38	+ 22,5	2 48	
	B_4		12 10	19 30				April 11.
		V.	205 52 20	215 23 40	9 31 20	+ 20,7	3 17	*Medelriktning:* 210° 40′ 10″;
	1,3		52 20	23 40				40′ 30″.
		O.	54 20	30 30	9 36 23	+ 21,7	3 4	
Cape Town.			53 55	30 30				Trädgården midt emot ångqvarnen.
		V.	269° 13′ 20″	290° 59′ 5″	21° 45′ 58″	+ 19°,4	9h 32′	
	1,0		13 10	59 20				
		O.	13 40	291 6 50	21 53 5	+ 20,6	9 43	
	R_3		13 40	6 40				April 13.
		V.	95 14 20	105 5 35	9 51 18	+ 21,5	10 8	
	1,3		14 30	5 50				
		O.	12 20	8 30	9 56 15	+ 21,1	9 58	
			12 20	8 40				

Observationsort.	Magnetens Afstånd.	Magnetens Läge.	Nordändan. Vest.	Nordändan. Ost.	Skillnad i Vinkel.	Temp.	Timme.	Dag. Anmärkningar.
James Town (S:t Helena).	1,0	V.	209° 55′ 30″	225° 58′ 50″	16° 3′ 25″	+ 24°,7	11h 5′	Maj 3.
			55 40	59 10				Eng. Artilleriets observations-plats.
	B4	O.	54 10	226 12 30	16 18 15	+ 24,7	11 17	
			54 10	12 20				
	1,3	V.	214 14 30	221 34 0	7 19 30	+ 25,0	11 45	
			14 40	34 10				
		O.	16 10	40 30	7 24 20	+ 24,8	11 30	*Medelriktning:* 218° 2′ 20″;
			16 10	40 30				217° 55′ 10″.
Cherbourg.	1,0	V.	241° 25′ 10″	266° 15′ 35″	24° 50′ 15″	+ 14°,1	11h 23′	Juni 16.
			25 10	15 20				Break Water'n.
	R3	O.	15 20	15 5	24 59 53	+ 14,1	11 34	
			15 30	15 30				
	1,3	V.	248 8 40	259 25 50	11 16 53	+ 14,7	11 57	
			9 15	25 50				
		O.	5 50	29 50	11 24 0	+ 14,0	11 46	*Medelriktning:* 253° 47′ 10″;
			5 50	29 50				47′ 50″.
Götheborg.	1,0	V.	244° 37′ 30″	270° 34′ 0″	25° 56′ 55″	+ 17°,9	11h 57′	Juni 27.
			37 20	34 40				Elfsborgs fästning, Kommendantens trädgård.
	B4	O.	32 20	59 45	26 26 43	+ 18,1	0 13	
			32 20	58 20				
	1,3	V.	251 43 40	263 32 35	11 48 23	+ 18,2	0 55	
			44 20	32 10				
		O.	46 30	42 35	11 56 33	+ 18,2	0 37	*Medelriktning:* 257° 41′ 50″;
			46 20	43 20				38′ 20″.

2. Oscillationer.

Observationsort.	Tid.	Amplitud.	Tid för 120 Osc.	Medium för 100 Osc.	Temp.	Magnet.	Anmärkningar.
Rio de Janeiro.	Dec. 14. 8h 30',5	24,8—35,2	4' 58",88 *)	199",17	24°,9	R_3	*) 150 oscillationer.
	40	25,7—34,3	63				$\Delta\gamma = -10'',9$.
	9 6	23,0—37,0	3 59,20	199,38	25,0	»	
	13	24,5—35,5	30				Herr Morsings trädgård.
	11 51	16,0—44,0	3 59,98	199,74	38,0	»	
	59	19,7—40,3	40				
	59	19,7—40,3	4 0,04	200,02	35,0	»	
	0 7	23,5—36,5	4 0,00				
Buenos Ayres.	1852.						
	Jan. 5. 10h 14'	27,0—37,0	3' 54",00	195",00	22°,6	R_3	$\Delta\gamma = -15'',3$.
	22	25,0—35,0	54,00				
	52	24,0—36,0	3 54,82	196,10	23,0	»	
	11 0	25,0—35,0	55,62				
	» 6. 3 53	23,0—37,0	3 53,76	194,63	24,2	»	
	4 1	24,5—35,5	53,36				
	6	22,5—37,5	3 54,22	195,59	24,3	»	
	14	24,5—35,5	55,20				Hotel de Provence's gård.
	» 7. 11 54	21,0—39,0	3 58,36	198,53	26,6	B_4	
	0 2	23,0—37,0	58,12				
	» 8. 11 25	18,0—42,0	4 0,06	200,01	25,2	»	
	33	22,0—38,0	3 59,98				
	38	14,0—46,0	5 0,15 *)	200,03	25,2	»	*) 150 oscillationer.
	48	19,0—41,0	4 59,94				
Port Famine.	Febr. 1. 0h 34'	23,0—37,0	3' 57",70	197",39	11°,8	R_3	$\Delta\gamma = -15'',3$.
	42	25,0—35,0	56,04				
	1 7	21,0—39,0	3 57,80	198,21	12,5	»	Nedom ruinerna af Settlementet.
	15	23,0—37,0	57,92				
	26	18,0—42,0	3 58,30	198,82	12,5	»	
	34	20,0—40,0	58,88				
Valparaiso.	Febr. 25. 9h 28'	21,0—39,0	3' 53",86	194",80	23°,5	B_4	$\Delta\gamma = -10'',8$.
	36	23,5—36,5	53,66				
	10 39	22,0—38,0	3 54,64	195,65	24,0	»	
	49	24,5—35,5	54,92				
	52	19,0—41,0	3 55,18	195,57	24,5	»	Herr Mouats trädgård.
	11 0	21,5—38,5	54,20				
	36	19,5—40,5	3 53,52	194,50	22,4	R_3	
	44	22,5—37,5	53,28				
	0 2	18,5—41,5	3 50,62	192,31	21,8	»	
	10	20,0—40,0	51,02				

Observationsort.	Tid.		Amplitud.	Tid för 120 Osc.	Medium för 100 Osc.	Temp.	Magnet.	Anmärkningar.
Puna.	Mars 27.	0h 0′	20,0—40,0	5′ 26″,86	272″,23	29°,0	B_4	$\Delta\gamma = -12'',5$.
		11	23,5—36,5	26,48				
		1 34	22,0—38,0	5 27,12	272,34	30,1	»	
		45	24,0—36,0	26,50				
		0 51	18,0—42,0	5 27,26	273,01	29,1	»	
		1 2	20,0—40,0	27,98				
		2 1	18,0—42,0	5 27,24	272,80	30,6	»	Vid stranden nedom byn.
		12	20,0—40,0	27,46				
		34	22,0—38,0	5 26,50	271,89	31,4	»	
		45	24,0—36,0	26,04				
		3 3	17,0—43,0	5 27,20	272,66	30,1	»	
		14	19,5—40,5	27,20				
Panama.	April 17.	9h 15′	20,8—39,2	5′ 28″,56	273″,68	35°,6	B_4	$\Delta\gamma = -15'',4$.
		26	24,8—35,2	28,26				
		45	22,2—37,8	5 28,48	273,78	33,2	»	
		56	25,5—34,5	28,58				
		10 0	20,7—39,3	5 28,62	273,82	34,8	»	
		11	24,3—35,7	28,54				
		11 24	18,4—41,6	5 28,74	273,88	36,3	»	
		35	22,8—37,2	28,56				
		44	21,8—38,2	5 28,16	273,57	35,0	»	Ön Nuos.
		55	25,1—34,9	28,40				
		3 44	17,6—42,4	5 28,14	273.39	29,6	»	
		55	22,3—37,7	28,00				
		4 13	21,5—38,5	5 28,12	273,47	27,8	»	
		24	24,2—35,8	28,20				
		30	19,7—40,3	5 28,24	273,52	27,4	»	
		41	23,1—36,9	28,20				
		5 0	21,0—39,0	5 27,74	273,28	27,6	»	
		11	24,0—36,0	28,12				
San José (Perl-öarne).	April 25.	0h 44′	20,0—40,0	5′ 26″,96	272″,46	29°,5	B_4	$\Delta\gamma = -11'',7$.
		55	23,5—36,5	27,00				
		1 10	17,5—42,5	5 27,30	272,75	28.8	»	
		21	21,8—38,2	27,30				
		40	23,0—37,0	5 27,26	272,71	28,4	»	
		51	25,5—34.5	27,20				
		2 20	21,5—38,5	5 27,34	272,70	26,5	»	
		31	24,2—35,8	27,14				
		55	18,3—41,7	5 27,16	272,61	25,3	»	
		3 6	22,1—37,9	27,10				
Chatam (Galapagos-öarne).	Maj 11.	4h 33′	20,0—40,0	5′ 28″,88	274″,05	28°,1	B_4	$\Delta\gamma = -15'',9$.
		44	24,2—35,8	28,84				

Observationsort.	Tid.	Amplitud.	Tid för 120 Osc.	Medium för 100 Osc.	Temp.	Magnet.	Anmärkningar.
	Maj 11. 4h 59'	23,0—37,0	5' 28",64	273",85	28°,8	B_4	
	5 10	25,2—34,8	28,60				
	7 45	22,3—37,7	5 28,66	273,85	28,9	»	
	56	25,6—34,4	28,58				
Chatam	8 3	21,9—38,1	5 28,90	274,08	29,2	»	
(Galapagos-öarne).	14	25,6—34,4	28,88				
	» 12. 8 15	17,5—42,5	5 28,98	274,14	29,0	»	
	26	22,1—37,9	28,96				
	39	24,5—35,5	5 28,74	273,87	29,8	»	
	50	26,3—33,7	28,54				
	Maj 15. 7h 43'	26,8—33,2	5' 26",98	272",38	26°,0	B_4	$\Delta\gamma = -9'',0$.
	54	28,0—32,0	26,74				
	8 0	20,1—39,9	5 27,06	272,44	26,4	»	
	11	23,9—36,1	26,80				
	9 2	25,1—34,9	5 26,92	272,38	27,5	»	
Charles	13	26,9—33,1	26,78				
(Galapagos-öarne).	17	22,3—33,7	5 26,94	272,41	28,1	»	
	28	25,3—34,7	26,84				
	33	25,8—34,2	5 27,16	272,62	28,3	»	
	44	27,4—32,6	27,12				
	52	25,8—34,2	5 27,08	272,53	28,9	»	
	10 3	27,1—32,9	27,00				
	Maj 18. 4h 3'	24,3—35,7	5' 20",10	266",79	27°,7	R_3	$\Delta\gamma = -3',6$.
	13	26,4—33,6	20,20				
	22	26,1—33,9	5 20,20	266,87	27,5	»	
	33	27,2—32,8	20,28				
	» 19. 9 44	26,0—34,0	5 25,18	271,03	30,1	»	$\Delta\gamma = -14'',2$.
	55	27,7—32,3	25,28				
James	10 7	25,0—35,0	5 25,46	271,07	32,1	»	
(Galapagos-öarne).	18	26,9—33,0	25,10				
	33	25,5—34,5	5 25,40	271,02	31,5	»	
	44	27,2—32,7	25,14				
	11 9	26,0—34,0	5 30,22	275,20	33,5	B_4	
	20	27,9—32,1	30,26				
	25	25,5—34,5	5 30,16	275,05	34,0	»	
	36	27,3—32,7	4 59,96				
	Juni 23. 5h 9'	27,7—32,3	6' 0",22	300",18	25°,3	B_4	$\Delta\gamma = -16',8$.
	20	28,9—31,1	0,25				
Honolulu.	46	26,3—33,7	6 0,34	300,23	24,9	»	
	58	27,9—32,1	0,22				
	6 7	27,0—33,0	6 0,24	300,10	24,9	»	
	19	28,6—32,4	0,00				

Observationsort.	Tid.		Amplitud.	Tid för 120 Osc.	Medium för 100 Osc.	Temp.	Magnet.	Anmärkningar.
	Juni 23.	6h 28′	28,0—32,0	6′ 0″,30	300″,27	24°,2	B_4	
		39	29,1—30,9	0,34				
		45	27,8—32,2	6 0,36	300,31	24,1	»	
		56	28,5—31,5	0,38				
	» 24.	8 52	27,7—32,3	5 59,42	299,34	27,1	»	$\Delta\gamma = -16'',4$.
		9 4	28,9—31,1	59,00				
		9	27,0—33,0	5 59,34	299,38	28,0	»	
		21	28,3—31,7	59,18				
		33	27,0—33,0	5 59,58	299,55	28,3	»	
		45	28,3—31,7	59,34				
		10 40	27,1—32,9	5 53,80	294,84	27,5	R_3	
		52	28,2—31,8	53,82				
		11 0	27,0—33,0	5 53,70	294,80	27,5	»	
		12	28,1—31,9	53,82				
		16	27,0—33,0	5 53,68	294,64	26,6	»	
		28	28,2—31,8	53,46				
		36	26,9—31,1	5 53,62	294,75	27,3	»	
		48	28,1—31,9	53,78				
		51	27,0—33,0	5 53,70	294,73	28,1	»	
		0 3	28,1—31,9	53,64				
	» 26.	7 35	29,0—31,0	5 56,84	297,54	25,5	»	
		47	29,4—30,6	57,26				
Honolulu.		31	21,5—38,5	5 56,82	297,36	25,8	»	
		42	24,7—35,3	56,84				
		52	28,0—32,0	5 56,84	297,43	26,3	»	
		8 3	28,9—31,1	57,00				
		23	28,0—32,0	5 56,90	297,40	26,5	»	
		34	28,7—31,3	56,86				
		11 56	28,0—32,0	5 56,72	297,31	29,3	»	
		0 8	28,7—31,3	56,82				
		3 50	28,0—32,0	5 59,36	299,48	27,4	B_4	
		4 1	28,7—31,3	59,40				
		6	28,0—32,0	5 59,48	299,58	26,4	»	
		17	28,8—31,2	59,50				
		22	28,0—32,0	5 59,50	299,56	26,4	»	
		33	28,7—31,3	59,44				
		42	28,0—32,0	5 59,48	299,56	26,5	»	
		54	28,9—31,1	59,46				
	» 30.	9 49	27,9—32,1	5 58,40	298,71	29,4	»	$\Delta\gamma = -18'',1$.
		10 1	28,9—31,1	58,52				
		5	28,0—32,0	5 58,52	298,83	29,8	»	
		16	29,1—30,9	58,68				
		43	28,0—32,0	5 59,86	299,90	29,3	»	
		55	28,6—31,4	59,90				
		11 9	28,0—32,0	5 59,70	299,72	29,3	»	
		21	28,7—31,3	59,72				

Observationsort.	Tid.	Amplitud.	Tid för 120 Osc.	Medium för 100 Osc.	Temp.	Magnet.	Anmärkningar.
Honolulu.	Juni 30. 11h 24'	28,0—32,0	5' 59",68	299",88	29°,0	B_4	
	36	28,8—31,2	59,74				
	47	28,0—32,0	5 57,18	297,56	29,4	R_3	
	59	28,8—31,2	56,96				
	0 3	28,0—32,0	5 57,08	297,56	29,7	»	
	15	28,6—31,4	57,06				
San Fransisco.	Juli 29. 3h 52'	28,0—32,0	6' 29",64	324",66	30°,6	R_3	Δγ = —18",4.
	4 4	28,8—31,2	29,54				
	10	27,9—32,1	6 29,78	324,73	30,0	»	
	22	28,9—31,1	29,58				
	25	28,0—32,0	6 29,70	324,68	27,0	»	
	37	28,8—31,2	29,54				
	40	28,0—32,0	6 29,88	324,85	28,2	»	
	52	28,6—31,4	29,76				
	5 10	28,0—32,0	6 29,98	324,97	24,0	B_4	
	22	28,9—31,2	29,94				
	25	27,9—32,1	6 29,98	324,94	23,5	»	
	37	28,6—31,4	29,88				
	» 30. 3 52	28,0—32,0	6 30,02	324,91	26,4	»	Δγ = —17",2. Saucelito Bay.
	4 5	28,7—31,3	29,70				
	9	28,0—32,0	6 29,96	324,99	25,5	»	
	22	28,9—31,1	30,02				
	39	28,0—32,0	6 29,86	324,78	24,8	»	
	52	28,5—31,5	29,62				
	59	28,0—32,0	6 30,08	324,94	25,1	»	
	5 12	28,5—31,5	29,78				
	Aug. 4. 4 1	28,5—31,5	6 28,94	324,04	16,0	»	Δγ = —17",8.
	14	29,0—31,0	28,76				
	18	28,4—31,6	6 29,04	324,13	14,9	»	
	31	28,9—31,1	28,86				
	34	23,0—37,0	6 28,90	324,09	15,9	»	
	47	26,2—33,8	28,92				
	52	28,5—31,5	6 29,26	324,18	14,2	»	
	5 5	29,0—31,1	28,78				
Honolulu.	Aug. 26. 11h 17'	28,0—32,0	6' 0",82	300",64	30°,0	B_4	Δγ = —14",7.
	29	28,9—31,1	0,72				
	52	28,0—32,0	6 0,78	300,65	31,0	»	
	0 4	29,0—31,0	0,78				
	14	28,0—32,0	6 0,70	300,58	30,4	»	Herr Hackfelds gård.
	26	28,6—31,4	0,68				
	30	28,0—32,0	6 0,84	300,67	29,0	»	
	42	28,7—31,3	0,76				
	1 14	28,0—32,0	5 58,68	298,87	30,4	R_3	
	26	28,8—31,2	58,60				

Observationsort.	Tid.	Amplitud.	Tid för 120 Osc.	Medium för 100 Osc.	Temp.	Magnet.	Anmärkningar.
Honolulu.	Aug. 26. 1h 41′	28,0—32,0	5′ 58″,68	298″,89	31°,0	R3	
	53	28,9—31,1	58,66				
	2 5	28,0—32,0	5 58,76	299,01	31,9	»	
	17	29,0—31,0	58,86				
Papeete (Tahiti).	Sept. 15. 10h 23′	28,0—32,0	5′ 32″,88	277″,40	27°,6	B4	$\Delta\gamma = -13'',2$.
	34	28,7—31,3	32,88				
	43	28,0—32,0	5 32,86	277,37	27,9	»	
	54	28,7—31,3	32,82				
	11 12	28,0—32,0	5 32,82	277,38	28,1	»	
	23	28,9—31,1	32,90				
	26	28,1—32,2	5 32,92	277,43	28,0	»	
	37	28,9—31,4	32,92				
	» 16. 6 33	28,0—32,0	5 31,86	276,53	21,7	R3	
	44	28,7—31,3	31,82				
	47	27,9—32,1	5 31,74	276,45	22,4	»	
	58	28,6—32,4	31,74				
	7 12	28,0—32,0	5 31,74	276,46	22,9	»	
	23	28,7—31,3	31,76				
	41	27,9—32,0	5 31,78	276,49	24,5	»	
	52	28,6—31,3	31,80				
	58	27,9—32,1	5 31,60	276,33	25,1	»	
	8 9	28,6—31,4	31,58				
	34	28,0—32,0	5 31,80	276,49	25,7	»	
	44	28,6—31,4	31,78				
	9 8	28,0—32,0	5 32,78	277,34	26,2	B4	
	19	28,8—31,2	32,90				
	24	28,0—32,0	5 32,84	277,41	26,7	»	
	35	28,7—31,3	32,94				
	» 18. 9 4	28,0—32,0	5 32,00	276,67	26,9	R3	$\Delta\gamma = -15'',6$.
	14	28,6—31,4	32,00				
	19	28,0—32,0	5 32,00	276,67	26,9	»	
	29	28,6—31,5	32,00				
	50	28,0—32,0	5 32,96	277,45	27,2	B4	
	10 0	28,5—31,2	32,92				
	6	28,0—32,0	5 32,88	277,38	27,3	»	
	17	28,5—31,3	32,84				
Opunohu hamn (Eimeo).	Sept. 20. 4h 1′	27,8—32,2	5′ 33″,62	278″,03	26°,2	B4	Byn Papetoai, nära kyrkan.
	12	28,7—31,4	33,64				
	26	28,0—32,0	5 33,56	278,02	26,1	»	
	37	28,7—31,3	33,68				

Observationsort.	Tid.	Amplitud.	Tid för 120 Osc.	Medium för 100 Osc.	Temp.	Magnet.	Anmärkningar.
Foua.	Okt. 1. 7h 52′	27,9—32,1	5′ 33″,20	277″,67	24°,1	R_3	$\Delta\gamma$ = — 18″,20.
	8 2	28,6—31,4	33,20				Herr Brodiens nya hus.
	9 31	27,9—32,4	5 34,50	278,63	22,6	»	Utanför huset.
	42	28,6—31,4	34,20				
	45	28,0—32,0	5 34,48	278,68	22,8	»	
	56	28,6—31,4	34,34				
	49	27,9—32,1	5 34,40	278,67	22,8	»	
	10 10	28,6—31,4	34,40				
	23	28,0—32,1	5 34,38	278,65	23,0	»	
	34	28,5—31,5	34,38				
Sidney.	Okt. 23. 9h 40′	28,0—32,0	6′ 25″,22	320″,98	19°,4	R_3	$\Delta\gamma$ = — 19°,75.
	53	28,7—31,3	25,14				
	10 23	28,0—32,0	6 25,20	320,98	21,2	»	
	35	28,8—31,3	25,14				
	37	28,0—32,1	6 25,42	321,15	21,9	»	
	50	29,0—31,4	25,34				
	1 22	27,9—32,2	6 26,30	321,91	24,2	B_4	
	35	28,9—31,3	26,28				
	38	28,0—32,0	6 26,22	321,83	24,6	»	
	51	29,1—31,0	26,18				Picnic-holmen.
	56	27,9—32,1	6 26,28	321,84	24,4	»	
	2 9	28,9—31,2	26,14				
	» 25. 7 3	28,0—32,0	6 24,00	320,00	22,2	R_3	*Obs.* Den grofva tråden
	16	28,8—31,2	24,00				dubbel.
	36	27,9—32,0	6 24,00	320,05	23,1	»	
	48	28,5—31,0	24,12				
	8 6	27,8—32,2	6 25,76	321,47	23,9	B_4	
	18	28,4—31,1	25,76				
	21	28,0—32,1	6 25,72	321,43	24,2	»	
	34	28,4—30,7	25,72				
Ascension.	Nov. 22. 11h 25′	28,0—32,0	7′ 17″,06	364″,23	31°,5	R_3	$\Delta\gamma$ = — 17′,0.
	39	28,5—31,6	17,08				
	43	27,8—32,3	7 17,10	364,27	31,5	»	
	57	28,4—31,7	17,14				
Guam (Umata Bay).	Nov. 27. 11h 30′	27,9—32,1	7′ 34″,28 *)				$\Delta\gamma$ = — 17″,35.
	37			378″,38	30°,1	B_4	*) Alla talen för d. 27 Nov.
	45		7 34,02				innefatta hvardera en serie
	0 9	29,3—30,6	7 33,88				af 20 observationer.
	17	27,9—32,1	7 33,91				*Obs.* Den fina tråden 4-
	39	29,1—30,7	33,93	378,27	30,9	»	dubbel.
	1 15	27,9—32,1	7 32,51				
	37	29,1—31,0	32,54	377,10	30,9	R_3	

Observationsort.	Tid.		Amplitud.	Tid för 120 Osc.	Medium för 100 Osc.	Temp.	Magnet.	Anmärkningar.
	Nov. 27.	$1^h 55'$	28,0—32,1	7′ 32″,57	377′,14	30°,1	R_3	
		2 17	28,9—31,2	32,51				
	» 28.	9 30	28,0—32,0	7 34,46	378,68	28,5	B_4	
		45	28,9—31,2	34,38				
		51	28,0—32,1	7 34,32	378,60	28,7	»	
Guam		10 5	28,9—31,1	34,32				
(Umata Bay).		57	27,9—32,1	7 32,52	377,06	29,3	R_3	
		11 11	28,7—31,3	32,42				
		18	28,0—32,0	7 32,52	377,04	29,2	»	
		32	28,8—31,2	32,38				
		38	28,0—32,0	7 32,40	377,00	29,0	»	
		53	28,8—31,2	32,40				
	Dec. 26.	$10^h 49'$	28,0—32,0	7′ 24″,88	370″,83	20°,5	R_3	$\Delta\gamma = -22'',80$.
		11 4	29,0—31,0	25,10				
		8	28,0—32,0	7 25,32	371,01	20,1	»	
		22	29,0—31,0	25,10				
		27	27,9—32,1	7 25,08	370,84	20,1	»	
		42	28,8—31,1	24,94				
		0 4	28,0—32,0	7 27,34	372,90	20,2	B_4	
		18	29,0—31,0	27,62				
		22	28,0—32,0	7 27,52	373,01	20,3	»	
Hongkong.		37	28,9—31,0	27,60				
		40	27,9—32,1	7 27,64	373,02	20,4	»	
		55	28,8—31,2	27,60				
	» 27.	10 59	27,9—32,2	7 30,04	375,02	20,1	»	
		11 14	28,9—31,2	30,00				
		16	28,0—32,1	7 30,00	375,01	20,4	»	
		31	28,9—31,2	30,02				
		41	28,0—32,0	7 26,00	371,66	20,7	R_3	
		55	29,1—30,9	25,98				
		0 3	27,9—32,1	7 26,00	371,67	20,9	»	
		18	28,8—31,2	26,00				
	1853.							
	Jan. 6.	$9^h 55'$	28,0—32,0	7′ 18″,58	365″,53	31°,5	R_3	$\Delta\gamma = -18'',65$.
		10 10	28,9—31,2	18,68				
		39	28,0—32,1	7 18,74	365,62	30,5	»	
		53	29,0—31,3	18,74				
Manila.		59	28,0—32,0	7 18,76	365,65	30,7	»	
		11 13	28,9—31,1	18,80				
		57	28,0—32,1	7 22,74	369,06	32,8	B_4	
		0 11	29,2—30,9	23,00				
		18	28,0—32,0	7 22,84	369,03	32,9	»	
		33	29,1—30,9	22,84				

Observationsort.	Tid.	Amplitud.	Tid för 120 Osc.	Medium för 100 Osc.	Temp.	Magnet.	Anmärkningar.
Manila.	Jan. 7. 10h 40′	28,0—32,0	7′ 18″,30	365″,23	30°,3	R_3	
	54	28,8—31,3	18,26				
	» 8. 9 16	28,0—32,0	7 18,30	365,22	26,9	»	
	30	28,9—31,1	18,22				
	33	28,0—32,0	7 18,32	365,27	26,8	»	
	47	28,8—31,2	18,32				
	10 9	28,0—32,1	7 21,12	367,66	27,0	B_4	
	23	28,8—31,3	21,26				
	25	28,0—32,0	7 21,38	367,83	27,2	»	
	40	28,9—31,1	21,42				
	» 12. 10 0	28,0—32,0	7 25,70	371,39	26,9	»	
	15	28,8—31,2	25,64				
	17	28,0—32,0	7 25,78	370,84	27,7	»	
	31	28,9—31,1	25,84				
	40	28,1—32,0	7 18,52	365,43	28,0	R_3	
	54	29,1—31,0	18,50				
	0 15	28,0—32,0	7 18,48	365,41	29,0	»	
	29	28,9—31,2	18,50				
	51	28,0—32,1	7 25,98	371,63	29,6	B_4	
	1 5	29,0—31,0	25,94				
	8	28,0—32,0	7 25,90	371,55	29,5	»	
	23	28,8—31,5	25,86				
Mariveles Bay.	Jan. 17. 5h 18′	27,9—32,1	7′ 20″,86	367″,43	26°,1	R_3	
	32	28,9—31,1	20,98				
	34	28,0—32,0	7 21,00	367,50	25,5	»	
	49	28,8—31,2	21,00				
Singapore.	Jan. 27. 10h 31′	28,0—32,0	7′ 15″,74	363″,09	28°,1	R_3	$\Delta\gamma = -19'',98$.
	45	29,0—31,0	15,68				
	47	28,0—32,0	7 15,66	363,06	28,8	»	
	11 2	29,0—31,1	15,68				
	» 28. 8	28,0—32,1	7 21,02 *)				*) De 3:ne serierna äro hvardera mediet af 20 observationer.
			21,00	367,51	29,2	B_4	
	29	29,4—30,7	21,00				
	» 29. 9 11	28,0—32,0	7 21,04	367,54	26,9	»	
	25	28,6—30,5	21,06				
	10 7	28,0—32,0	7 15,66	363,04	28,8	R_3	
	21	28,9—31,1	15,64				
Batavia.	Febr. 8. 10h 44′	28,0—32,1	7′ 28″,58	373″,83	30°,4	B_4	$\Delta\gamma = -18'',55$.
	58	28,9—31,2	28,60				
	10 2	28,0—32,0	7 28,64	373,88	30,8	»	
	16	28,9—31,1	28,68				

Observationsort.	Tid.	Amplitud.	Tid för 120 Osc.	Medium för 100 Osc.	Temp.	Magnet.	Anmärkningar.
Batavia.	Febr. 8. 10^h 32′	27,9—32,1	7′ 22″,52	368″,82	30°,8	R_3	
	46	28,7—31,3	22,64				
	50	28,0—32,0	7 22,66	368,88	29,3	»	
	11 4	28,7—31,3	22,64				
Direction Island (Keeling-öarne).	Febr. 25. 7^h 11′	28,0—32,0	5′ 50″,0	291″,70	27°,0	R_3	$\Delta\gamma = -20'',2.$
	22	28,6—31,4	50,08				
	32	28,0—32,0	5 50,00	291,68	27,0	»	
	43	28,7—31,3	50,02				
	50	29,9—32,0	5 50,06	291,73	27,3	»	
	8 2	28,7—31,2	50,10				
Port Louis (Ile de France).	Mars 15. 7^h 55′	27,9—32,1	6′ 53″,62	344″,67	26°,6	R_3	$\Delta\gamma = -19',75.$
	8 8	29,0—31,0	53,58				
	17	28,0—32,0	6 53,66	344,72	27,2	»	
	30	29,2—30,9	53,66				
	44	28,0—32,2	6 53,60	344,78	27,8	»	
	57	29,2—30,9	53,88				
	9 14	28,0—32,0	6 53,74	344,80	28,7	B_4	
	27	29,0—31,0	53,98				
	30	27,9—32,1	6 53,34	344,43	28,3	»	
	43	28,9—31,2	53,30				
Cap Town.	April 11. 10^h 41′	28,0—32,0	7′ 41″,18	384″,40	21°,2	R_3	$\Delta\gamma = -23',50.$
	56	29,0—31,1	41,38				
	11 3	27,9—32,1	7 41,60	384,63	20,7	»	
	18	28,8—31,2	41,52				
	24	28,0—32,0	7 41,66	384,66	21,7	»	
	39	28,9—31,1	41,52				
	0 27	28,0—32,0	7 25,22	370,96	22,0	B_4	
	42	29,1—31,0	25,18				
	43	28,0—32,0	7 25,46	371,02	22,0	»	
	58	29,0—31,0	25,34				
	1 53	28,0—32,0	7 25,36	371,14	24,0	»	
	2 8	29,0—31,0	25,38				
	» 13. 10 50	27,9—32,1	7 41,46	384,48	20,9	R^3	
	11 5	28,9—31,2	41,28				
	9	28,0—32,1	7 41,32	384,39	20,6	»	
	24	29,2—31,1	41,22				
	0 5	28,1—32,0	7 32,68	377,35	20,3	B_4	
	19	29,1—30,9	32,96				
	27	28,0—32,1	7 32,80	377,33	21,0	»	
	41	29,1—31,0	32,80				
	» 18. 11 43	28,0—32,0	7 32,88	377,43	19,3	»	
	58	29,1—30,9	32,94				

Observationsort.	Tid.	Amplitud.	Tid för 120 Osc.	Medium för 100 Osc.	Temp.	Magnet.	Anmärkningar.
Cap Town.	April 18. 0h 1'	28,0—32,0	7' 33",00	377",49	18°,3	B_4	
	16	29,1—30,8	32,98				
	20	27,9—32,1	7 32,86	377,45	18,6	»	
	35	29,0—31,1	33,02				
S:t Helena.	Maj 3. 9h 29'	28,0—32,0	6' 51",76	343",08	23°,0	R_3	$\varDelta\gamma = -21'',6$.
	42	28,8—31,2	51,62				
	45	28,0—32,1	6 51,62	342,97	23,3	»	
	58	28,6—31,5	51,50				
	10 21	28,0—32,1	6 53,44	344,53	24,7	B_4	
	35	29,0—31,1	53,44				
	38	28,0—32,0	6 53,44	344,53	24,9	»	
	52	28,9—31,1	53,42				
Cherbourg.	Juni 16. 9h 49'	27,8—32,1	8' 16",00	413,33"	18°,9	R_3	$\varDelta\gamma = -20'',93$.
	10 5	28,5—31,4	16,00				
	16	27,9—32,2	8 16,00	413,33	18,2	»	
	32	28,5—31,5	16,00				
	44	28,0—32,0	8 14,66	412,22	16,2	B_4	
	11 1	29,0—31,0	14,66				
Götheborg.	Juni 27. 8h 31'	28,0—32,1	8' 44",70	437,29"	18°,0	B_4	Elfsborg.
	48	29,5—30,6	44,80				
	9 20	27,9—32,1	8 44,68	437,26	17,6	»	
	37	29,2—30,8	44,78				
	46	28,0—32,0	8 46,72	438,92	17,9	R_3	
	10 3	28,9—30,0	46,68				

3.
Formler för beräkning af den horizontela komposanten af jordmagnetismens intensitet.

Låt X beteckna jordmagnetismens horizontela komposant,
T » magnetens svängningstid,
φ » deviationsvinkeln,
Σmr^2 » magnetens tröghetsmoment,
e » afståndet på skenan mellan den fria och den fixa magneten, uttryckt i millimeter,
α » temperaturkoefficienten för magneten,
δ » dilatationskoefficienten » »
δ_1 » » » » skenan,
t » temperaturen vid svängningarne,
t_1 » » » deviationerna,
γ » torsionskoefficienten,
i » induktionskoefficienten;

så är

$$X = \frac{\pi}{T}\sqrt{\frac{2\varkappa\,\Sigma mr^2}{e^3 \sin\varphi}} \cdot \left\{1 + \left(\frac{\alpha}{2} + \delta\right)(t - t_1)\right\}\left\{1 + \left(\frac{3}{2}\delta_1 - \delta\right)t_1\right\}\left\{1 - \frac{1}{2}\gamma\right\}\left\{1 + \frac{i}{2}(1 + \sin\varphi)X\right\}$$

eller

$$\left.\begin{aligned} \log X = C - \log T - \tfrac{1}{2}\log\sin\varphi &+ \log\left\{1 + \left(\tfrac{\alpha}{2} + \delta\right)(t - t_1)\right\} \\ &+ \log\left\{1 + \left(\tfrac{3}{2}\delta_1 - \delta\right)t_1\right\} \\ &- \log\left\{1 + \tfrac{1}{2}\gamma\right\} \\ &- \log\left\{1 + \tfrac{i}{2}(1 + \sin\varphi)X\right\} \end{aligned}\right\} \quad \ldots\ldots\ldots\ldots (1).$$

der

$$C = \log \pi \sqrt{\frac{2\varkappa\,\Sigma mr^2}{e^3}}$$

och

$$\varkappa = 1 + \frac{p}{e^2} + \frac{q}{e^4}.$$

1. Bestämning af temperatur-, induktions- och torsions-konstanterna.

a) *Temperaturkoefficienten* bestämdes på vanligt sätt genom deviationsobservationer, hvarvid den fixa magneten nedsänktes skiftevis i varmt och kallt vatten.

De erhållna resultaten voro:

Magneten B_3.			Magneten B_4.		
Temperatur.		log (1+α)	Temperatur.		log (1+α)
C.	C.		C.	C.	
50,1	5,6	0,0001135	39,6	3,5	0,0000930
45,1	3,6	1093	31,1	3,9	868
39,9	2,6	1041	24,5	4,4	860
32,3	3,5	1049	20,0	4,5	800
21.2	3,2	1041			
		Med. 0,0001072			Med. 0,0000860

b) *Induktionskoefficienten.* Någon särskild inrättning för bestämningen af denna konstant förefanns ej å apparaten. Man förfor dervid på följande sätt.

Sedan den skena, på hvilken deviationsmagneten vanligen hade sin plats, blifvit skjuten åt den ena sidan, ersattes magneten på den flyttbara ryttaren, som instäldes vid ändan af skenans kortare del, genom en cylinder af ben, hvilken var försedd med en mot dess längdriktning vinkelrät trästång. Vid denna stångs ena ända fastskrufvades magneten, och det blef sålunda möjligt, vid kringvridning dels af stången, dels af magneten, att åt denna sednare gifva någon af de fyra ställningar (*ofvanom* eller *under* skenan, med nordändan *uppåt* eller *nedåt*), som vid induktionskonstantens bestämning äro erforderlige. Genom att dessutom låta en i sina ändar belastad tråd hänga öfver den med ett snöre försedda cylindern, kunde man under observationerna lätt kontrollera cylinderns och följaktligen äfven magnetens oförändrade läge till skenan.

För magneten B_4 gjordes bestämningen vid två olika temperaturer för att derigenom undersöka, huruvida induktionskonstanten skulle ändra sig med temperaturen eller icke; men om en dylik ändring härstädes verkligen förefinnes, så ligger olikheten dock inom observationsfelen.

De erhållna värdena voro:

för *magneten* R_3 $i = 0{,}0007649$ vid $+2{,}6$,
för » B_4 $i = 0{,}001054$,
$0{,}001071$,
Med. $= 0{,}001063$ vid $+4{,}2$;

och för *magneten* B_4 $i = 0{,}000973$,
$0{,}001097$.
Med. $= 0{,}001035$ vid $+26{,}9$.

Således för B_4 *med.* $i = 0{,}001049$.

Man erhåller sålunda

för R_3: $\log(1 + \frac{1}{2}i(1 + \sin\varphi)X) = 16{,}6(1 + \sin\varphi)X$,

för B_4: $\log(1 + \frac{1}{2}i(1 + \sin\varphi)X) = 22{,}8(1 + \sin\varphi)X$; allt i enheter af 5:te decimalen i logaritmen.

c) *Torsionskonstanten.* De af observatören lemnade observationerna innehålla inga torsionsbestämningar. *)

Vid observationerna i Upsala erhölls torsionsvinkeln för en vridning af 360° att vara 9′, under det att den under resan medhafda gröfre tråden, tagen dubbel, gaf en tersionsvinkel af 30′. Dessa båda värden torde med någon sannolikhet angifva de gränsor, inom hvilka torsionen hållit sig under resan, hvarföre jag antagit

$\log(1 + \frac{1}{2}\gamma) = 0{,}00020$ vid ett värde af horizontella komponenten $X_0 = 1{,}6$. Correctionen för torsion blir sålunda för ett annat värde på X, uttryckt i enheter af 5:te decimalen, $\frac{32{,}0}{X}$.

*) I afseende på den begagnade tråden förekommer i observationsjornalen endast den anmärkningen, att i *Sydney* d. 25 Okt. 1852 användes den »grofva tråden dubbel», och i *Guam* d. 27 Nov. 1852 den »fina tråden fyr-dubbel».

2. Bestämning af magneternas tröghetsmomenter.

Vid bestämningen af tröghetsmomenten begagnades en ring af koppar, som åtföljde apparaten.

Ringens *vigt* var 60021 mgr.;

hans *diametrar* voro 98,224 mm. och 73,343 mm.

Häraf erhålles

$$\log(\textit{ringens tröghetsmoment}) = 8{,}00037 \text{ vid } 0°.$$

De svängningsförsök, som med *belastad* och *obelastad* magnet blifvit gjorda, äfvensom de dervid erhållna *torsionsvinklarne* för en vridning af 36°, återfinnas i följande tabeller. Der finnas äfven de samtidigt anstälda deviationerna, hvilka begagnats för att corrigera svängningstiderna med afseende på intensitetsändringarne.

Magneten R_3.						
Dag.	R_3.	T_{100}.	Temp.	Torsion.	φ.	Temp.
1855 Nov. 19	*Med* ring	s 1173,846	+0°,7	46′,5	49° 28′ 1″	+0°,96
» » 20	*Utan* »	446,024	+0,33	19,3	49 33 42	—0,2
» » »	*Med* »	1173,813	−0,7	53,65	49 33 32	—0,04
Med.	*Med ring*	s 1173,829	0°,0	50′,1	49° 30′ 46″	+0°,46

Beräknas *magnetens tröghetsmoment* enligt formeln

$$\Sigma mr^2 = K \cdot \frac{T_1^2(1+(n^1-n)+\alpha(t-t_1)+(\nu^1-\nu))-T^2}{T^2},$$

der n, t, ν beteckna intensitet, temperatur och torsion, samt de accentuerade bokstäfverna höra till svägningsförsöken med belastad magnet, hvarvid i öfrigt, enligt ofvanstående

$$\log K = 8{,}00037 \text{ vid } 0°{,}0,$$

samt enligt tabellen

$$\log(1+n^1-n) = +13{,}6,$$
$$\log(1+\alpha(t-t_1)) = +\ 1{,}5,$$
$$\log(1+\nu^1-\nu) = +62{,}3,$$
$$+77{,}4.$$

så erhålles

för *magneten* R_3: $\log \Sigma mr^2 = 7{,}226691$ vid 0°,0.

Magneten B_4.						
Dag.	B_4.	T_{100}.	Temp.	Torsion.	φ.	Temp.
1856 Maj 16	Utan ring	s 447.968	C. +22°,5	8′,9	27° 36′ 22″	+24°,5
	Med »	1212,090	22,3	61,1	27 38 25	20,0
Juni 2	Utan »	447,891	21,8	24,1		
	Med »	1212,290	19,95	55,5		

Correctionen för intensitet, temperatur och torsion blifva för de båda observationsdagarne i enheter af 5:te decimalen hos log.:

$$\log(1+n^1-n) = +\ 4{,}8;\ = -\ 30{,}9,$$
$$\log(1+\alpha(t-t_1)) = -\ 3{,}4;\ = +\ 21{,}0,$$
$$\log(1+\nu^1-\nu) = \underline{+\ 106{,}0};\ = \underline{+\ 86{,}5},$$
$$+\ 107{,}4. \qquad +\ 76{,}6.$$

Följaktligen blir, efter reduktion till 0°,

för *magneten* B_4: $\log \Sigma mr^2 = 7{,}198449$ enligt den 16 Maj,

$7{,}198469$ » » 2 Juni,

hvaraf *med.* $\log \Sigma mr^2 = 7{,}198469$ vid 0°,0.

För att efter magnetiseringen gifva magneterna ett horizontelt läge, hade de ursprungligen blifvit försedda med hvar sin ring af 205 millogrammers vigt, och dessa ringar synas äfven vid observationerna hafva blifvit begagnade, ehuru de dervid sannolikt ej alltid fått bibehålla sitt läge oförändradt. Vid den ofvannämnde bestämningen af tröghetsmomenten för magneterna befunno sig dessa ringar på ett afstånd från magnetens midt af

6,7 mm. vid R_3

och 27,2 » » B_4.

Beräknar man nu det inflytande, som en dylik ring kan utöfva på magnetens tröghetsmoment, finner man enligt formeln:

$$\Sigma m\varrho^2 = P \cdot \left\{\frac{l^2}{12} + \frac{D^2+d^2}{16} + z^2\right\},$$

när ringens bredd $l = 1{,}7$ mm., och hans diameter: $D = 8{,}7$ mm., $d = 7{,}65$ mm., samt $z =$ afståndet från magnetens midt, att för ringens tröghetsmomenter blir

$$\Sigma m\varrho^2 = 1770 + 205\, z^2.$$

I följd häraf inses, att $\log \Sigma mr^2$ för R_3, vid hvilken bestämning z hade värdet 6,7 mm., ökats med 28 enheter i 5:te decimalen, mot hvad sagde värde skulle blifvit, ifall ringen varit helt och hållet borttagen. Förflyttas ringen deremot till afståndet z, blir i allmänhet, då Σmr^2 betecknar det genom observationerna redan angifna tröghetsmomentet:

$$\text{för } R_3 \ldots\ \log(\Sigma mr^2) = \log \Sigma mr^2 - 28 + 0{,}528\, z^2.$$

På samma sätt erhålles

$$\text{för } B_4 \ldots\ \log(\Sigma mr^2) = \log \Sigma mr^2 - 420 + 0{,}568\, z^2.$$

Enär observationsjournalen icke lemnar den ringaste upplysning om dessa ringars verkliga plats vid anställandet af svängningsobservationerna på de särskilda orterna, men magnetens längd medgifver en förflyttning af ringen, uppgående inalles till 45 mm., så kan härigenom en osäkerhet uppstå i värdet på den ofvan i eqv. (1) med C betecknade konstanten, i hvilken logaritmen för tröghetsmomentet ingår med sitt halfva värde. Denna osäkerhet belöper sig i sitt maximum, hänfördt till 5:te decimalen, till

$$-\ 14 + 0{,}264(45)^2 \text{ d. ä. } 522{,}6 \text{ för } R_3$$

och till

$$-\ 210 + 0{,}284(45)^2 \text{ d. ä. } 365{,}1 \text{ för } B_4.$$

Visserligen komma vi i det följande att närmare vidröra denna fråga, men anse oss dock redan nu böra påpeka det förhållande, att för vissa stationer de med båda magneterna, och för andra orter de med samma magnet under olika dagar gjorda observationerna visa en sådan brist på öfverensstämmelse, att densamma ej kan förklaras hvarken genom de dagliga variationerna, eller genom några vanliga observationsfel. Då nu dertill kommer, att observationernas beskaffenhet i öfrigt icke heller gifva någon rimlig förklaring öfver dessa afvikelser, håller jag det för sannolikt, att den ifrågavarande ringen, isynnerhet vid magneten B_4, under resan undergått icke obetydliga rubbningar till sitt läge.

3. Uppmätning af skenan eller måttstången.

Denna uppmätning skedde medelst en af FROMENT konstruerad delningsmaskin, hvars skruf förut blifvit undersökt och jemförd med den Upsala fysiska kabinett tillhöriga af BRUNNER i Paris förfärdigade meterétalonen.

Dervid befanns

$$e_{0.7} = 213{,}291 \text{ mm.}$$
$$e_{0.8} = 243{,}773 \text{ »}$$
$$e_1 = 304{,}714 \text{ »}$$
$$e_{1.3} = 396{,}132 \text{ »} \quad \text{alltsamman vid } 0°{,}0 \text{ temp.}$$

4. Bestämning af konstanten $\varkappa$.

Bestämningen af denna konstant, hvars betydelse redan i § 1 blifvit angifven, är, som man vet, förenad med icke obetydliga svårigheter, så ofta man önskar uppnå en hög grad af noggrannhet. Vi den nu i fråga varande observationsserien kan emedlertid den af $\varkappa$ beroende korrektionen icke vara synnerligen stor, dels emedan *längderna* på de båda magneterna, den fixa och den rörliga, stå till hvarandra i förhållandet af nära $\sqrt{\frac{3}{2}}$, dels också emedan deviationerna blifvit tagna på betydligt *stora afstånd* från den fria magneten, nemligen på 1,0 och 1,3 eng. fot.

Dessa båda omständigheter föranledde mig att till en början, med tillhjelp af endast de deviationsbestämningar, som under resan blifvit gjorda, söka på theoretisk väg beräkna $\varkappa$, hvarvid mitt förfarande varit följande:

I nedanstående eqvation, som med lätthet härledes ur de båda med eqvationen analoga uttryck, hvilka gälla för afstånden 1,0 och 1,3, nemligen:

$$\frac{e_{1\cdot3} \sin \varphi_{1\cdot3}}{e_1 \sin \varphi_1} - 1 = p\left(\frac{1}{e^2_{1\cdot3}} - \frac{1}{e_1^2}\right) + q\left(\frac{1}{e^4_{1\cdot3}} - \frac{1}{e_1^4}\right) \quad \ldots\ldots \quad (2)$$

erhålles venstra membrum bekant ur observationerna, hvarvid korrektionen för induktion blifvit anbragt.

Man finner nemligen såsom medelvärde ur bestämningar

$$\text{för magneten } B_3 \ldots \log \frac{e_{1\cdot3} \sin \varphi_{1\cdot3}}{e_1 \sin \varphi_1} = 0{,}00090$$

$$\text{och för » } B_4 \quad \log \frac{e_{1\cdot3} \sin \varphi_{1\cdot3}}{e_1 \sin \varphi_1} = 0{,}00079.$$

Om man vidare i de bekanta uttrycken

$$p = 2\frac{M_3}{M} - 3\frac{M^1_3}{M^1}$$

och

$$q = 3\frac{M_5}{M} - 15\frac{M_3}{M} \cdot \frac{45}{8}\frac{M^1_5}{M^1}$$

antager

$$\frac{M_3}{M} = \frac{1}{5}l^2 \text{ och } \frac{M^1_3}{M^1} = \frac{1}{5}l_1{}^2$$

samt

$$\frac{M_5}{M} = \frac{5}{112}l^4 \text{ och } \frac{M^1_5}{M^1} = \frac{5}{112}l_1{}^4,$$

i följd hvaraf fås

$$\frac{M^1_3}{M^1} \cdot \frac{M}{M_3} = \frac{l^1_2}{l^2} \text{ och } \frac{M^1_5}{M^1} \cdot \frac{M}{M_5} = \frac{l_1{}^4}{l^4}$$

samt dessutom sätter

$$\left(\frac{l_1}{l}\right)^2 = \frac{2}{3} + \varepsilon \text{ och följaktligen } \left(\frac{l_1}{l}\right)^4 = \left(\frac{2}{3} + \varepsilon\right)^2,$$

der ε således betecknar *felet* i det åsyftade förhållandet mellan qvadraterna på magneternas längder, så erhålles vid insättning häraf i värdena på p och q följande uttryck:

$$p = -0{,}6\,\varepsilon l^2$$

$$q = -\{0{,}15446 + 0{,}26518\,\varepsilon - 0{,}25112\,\varepsilon^2\}l^4.$$

Om derefter dessa uttryck på p och q insättas i eqvationen (2), och derstädes tillika införes värdena på förhållandet mellan den fixa magnetens längd ooh dess afstånd från den rörliga nålen, nemligen vid fråga om B_3

$$\frac{l^2}{e_{1\cdot3}{}^2} = 0{,}05513 \text{ och } \frac{l^4}{e_{1\cdot3}{}^4} = 0{,}00303$$

samt

$$\frac{l^2}{e_1{}^2} = 0{,}09305 \text{ och } \frac{l^4}{e_1{}^4} = 0{,}00866,$$

erhålles en eqvation, hvars *enda* obekanta qvantitet ε sålunda kan till sitt värde bestämmas.

Insättes slutligen det på detta sätt funna värdet

$$\varepsilon = 0{,}0495$$

i de ofvan gifna uttrycken på p och q, fås för afståndet e_1

$$\frac{p}{e_1{}^2} = -0{,}00276 \text{ och } \frac{q}{e_1{}^4} = -0{,}00145;$$

hvadan i detta fall

$$\log \varkappa = \log\left\{1 + \frac{p}{e_1{}^2} + \frac{q}{e_1{}^4}\right\} = -\log(1{,}00421) = -0{,}001826$$

och följaktligen

$$\log\sqrt{\varkappa} = -0{,}000913.$$

Användes samma förfarande med afseende på magneten B_4, erhålles slutligen följande korrektion eller värden på $\sqrt{\varkappa}$, uttryckta i enheter af logaritmens 5:te decimal:

Afstånd.	*Korrektion.*	
	B_3	B_4
1,0	− 91	− 79,
1,3	− 46	− 40.

Som likväl vid föregående bestämning några värden på

$$\log \frac{e_{1\cdot 3}^3 \sin \varphi_{1\cdot 3}}{e_1^3 \sin \varphi_1}$$

blifvit obegagnade, nemligen två för R_3 och tre för B_4, hvilka i jemförelse med de öfriga observationerna, gifva alltför afvikande resultat, så har tillförlitligheten af det erhållna värdet på $\varkappa$ i någon mån minskats, om det också för det närmast afsedda ändamålet kunde anses vara tillräckligt noggrannt. Det är derför jag sökt att äfven på ett *annat* sätt bestämma nämnda konstant, hvartill några i Upsala på afstånden 1,0, 0,8 och 0,7 eng. fot anstälda deviationsobservationer lemna erforderligt material:

För att göra metoden fullt begriplig, skall jag först lemna en allmän redogörelse för mitt förfaringssätt och sedermera anföra de talvärden, som dervid erhållits.

Låt $e_1\ e_2\ e_3$ vara afstånden mellan den fixa och den fria magneten,
$\varphi_1\ \varphi_2\ \varphi_3$ och $\varphi^1_1\ \varphi^1_2\ \varphi^1_3$ de dervid för de båda magneterna R_3 och B_4 erhållna deviationsvinklarne,

så erhålles, genom kombination af två af dessa observationer, följande eqvation, som är analog med den ofvan i (2) gifna:

$$\log \frac{e_1^3 \sin \varphi_1}{e_2^3 \sin \varphi_2} + \nu + \gamma = \log \left\{1 + p\left(\frac{1}{e_2^2} - \frac{1}{e_1^2}\right) + q\left(\frac{1}{e_2^4} - \frac{1}{e_1^4}\right)\right\}$$

der ν = korrektion för temperatur,
γ = » » induktion.

Betecknas venstra membrum, hvars värde genom insättning af de observerade quantiteterna erhålles bekant, med

$$\log (1 + m_1),$$

och vi för korthetens skull sätta

$$a = \frac{1}{e_2^2} - \frac{1}{e_2^1} \quad \text{och} \quad b = \frac{1}{e_2^4} - \frac{1}{e_1^4},$$

så fås $$m_1 = ap + bq \quad \text{(3)}$$
der p och q äro obekanta.

Kombineras på samma sätt observationerna på afståndet e_3 med t. ex. dem på afståndet e_1, erhålles likaledes

$$n_1 = a^1p + b^1q \quad \text{(4)},$$

hvilka båda eqvationer gälla för den *ena* magneten.

För den *andra* deviationsmagneten erhålles analogt

$$m_1^{\ 1} = ap^1 + bq^1 \quad \text{(5)}$$

och $$n_1^{\ 1} = a^1p^1 + b^1q^1 \quad \text{(6)}.$$

Visserligen skulle redan dessa fyra eqvationer vara i allmänhet tillräckliga för att bestämma koefficienten p och q för *hvardera* magneten, men då värdena på m_1 och $m_1^{\ 1}$ i närvarande fall föga skiljde sig från hvarandra, har jag för vinnande af större noggrannhet föredragit att ur dessa eqvationer härleda endast *medelvärdena* på de ifrågavarande qvantiteterna, för att sedermera genom samtidiga intensitetsbestämningar med de båda magneterna få veta de *specielt* för hvardera magneten gällande värdena på p och q.

Kalla vi

$$m = \tfrac{1}{2}(m_1 + m_1{}^1);\quad n = \tfrac{1}{2}(n_1 + n_1{}^1);\quad P = \tfrac{1}{2}(p + p^1);\quad Q = \tfrac{1}{2}(q + q^1)$$

samt $$p = P + \varsigma;\quad p^1 = P - \varsigma;\quad q = Q + \varsigma^1\quad q^1 = Q - \varsigma^1$$

eller $$\varsigma = \tfrac{1}{2}(p - p^1) \text{ och } \varsigma^1 = \tfrac{1}{2}(q - q^1),$$

så erhålles genom addition af (3) och (4), och likaledes af (5) och (6)

$$\left.\begin{array}{l} m = aP + bQ \\ n = a^1P + b^1Q \end{array}\right\} \quad\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots (7),$$

ur hvilka eqvationer *medelvärdena P och Q* kunna erhållas. Och följaktligen blir för afståndet *e medelvärdet* $\varkappa$ angifvet genom

$$\varkappa = 1 + \frac{P}{e^2} + \frac{Q}{e^4}.$$

Genom att åter subtrahera (3) från (4) erhålles

$$\tfrac{1}{2}(n_1 - n_1{}^1) = a^1\varsigma + b^1\varsigma^1, \ldots\ldots\ldots\ldots\ldots (8),$$

hvilken eqvation således blir den *ena* vilkorseqvationen vid bestämningen af ς och ς^1, och dymedelst äfven af de *särskilda* för hvardera magneten gällande värdena på $\varkappa$.

En *andra* vilkorseqvation mellan sagde qvantiteter erhålles derigenom att, samtidigt som deviationer anstäldes med den *ena* magneten, svängningsförsök egde rum med den *andra*, och omvändt. Vore de *riktiga* värdena på $\varkappa$ bekanta, skulle *samma* medelvärde X för hela observationstiden erhållas medelst de med hvardera magneten gjorda observationerna, men deremot måste en skilnad mellan de beräknade värdena på X uppkomma, ifall *medelvärdet* på $\varkappa$ användes vid beräkningen. Det är ur denna skilnad, som den andra vilkorseqvationen på nedanstående sätt kan erhållas.

Om nemligen skilnaden mellan de båda, medelst *medelvärdet* på $\varkappa$, beräknade värdena på logaritmerna för den horizontela intensiteten betecknas med Δ, och *sanna* värdena på $\varkappa$ med $\varkappa_1$ och $\varkappa_2$, blir

$$\log X + \frac{\Delta}{2} = A + \log\sqrt{\varkappa} \text{ för den } \textit{ena} \text{ magneten,}$$

$$\log X - \frac{\Delta}{2} = B + \log\sqrt{\varkappa} \quad \text{» » } \textit{andra} \text{ »}$$

samt $$\log X = A + \log\sqrt{\varkappa_1} = B + \log\sqrt{\varkappa_2}$$

hvaraf $$\log\sqrt{\varkappa_1} = \log\sqrt{\varkappa} - \frac{\Delta}{2}$$

$$\log\sqrt{\varkappa_2} = \log\sqrt{\varkappa} + \frac{\Delta}{2}$$

således $$\log\frac{\varkappa_1}{\varkappa_2} = -\Delta$$

eller $$\frac{\varkappa_1}{\varkappa_2} = 1 + \delta.$$

Å andra sidan är, om vi sätta $\alpha = \frac{1}{e_2}$ och $\beta = \frac{1}{e_4}$,

$$\varkappa_1 = 1 + \alpha(P + \varsigma) + \beta(Q + \varsigma^1)$$

$$\varkappa_2 = 1 + \alpha(P - \varsigma) + \beta(Q - \varsigma^1)$$

d. s. v. $$\frac{\varkappa_1}{\varkappa_2} = 1 + 2\alpha\varsigma + 2\beta\varsigma^1,$$

hvaraf fås

$$\tfrac{1}{2}\delta = \alpha\varsigma + \beta\varsigma^1 \quad\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots\ldots \quad (9),$$

som sålunda blir den omnämnda *andra* vilkorseqvationen och i förening med (8) kan tjena till fullständig bestämning af ς och ς^1.

Jag öfvergår nu till de, enligt sist anförda metod funna *talvärdena.* Vid kombination af de på 0,7 f. och 0,8 f. gjorda observationerna erhålles

$$m_1 = 0{,}482\ p + 1{,}733\ q$$

och för 0,7 f. och 1,0 f.

$$n_1 = 1{,}041\ p + 4{,}165\ q.$$

Deviationerna på 0,7 och 0,8 gåfvo för de *båda* magneterna samma värde på m_1 och $m_1{}^1$; mediet blef

$$m = 0{,}003053.$$

Ur deviationerna på 1,0 och 0,7 erhölls

$$\log(1 + n_1) = 0{,}002708,\ \text{således}\ n_1 = 0{,}00625\ \text{för}\ R_3$$

$$\log(1 + n_1{}^1) = 0{,}002548,\ \text{»}\ n_1{}^1 = 0{,}00588\ \text{»}\ B_4$$

hvaraf

$$n = 0{,}006065.$$

Vid insättning häraf erhölls enligt (7)

$$P = 0{,}00294 \quad \text{och} \quad Q = 0{,}00095$$

samt

$$\log \varkappa = -\log\left\{1 + \frac{294}{10^5}\cdot\frac{1}{e^2} + \frac{95}{10^5}\cdot\frac{1}{e^4}\right\}.$$

För bestämningen af de *särskilda* värdena på $\varkappa$ för R_3 och B_4 lemna deviationerna den *första* vilkorseqvationen

$$1{,}041\ \varsigma + 3{,}167\ \varsigma^1 = 18{,}5.$$

Samtidiga deviations- oah svängningsförsök, utförda i Upsala den 16 Maj 1856, gåfvo

$$\varphi_R = 27°\ 36'\ 20''\ \text{vid}\ +24°{,}3 \qquad \varphi_B = 25°\ 52'\ 9''\ \text{vid}\ 24°{,}4$$

$$\log T_R = 2{,}652138 \qquad +21°{,}2 \quad \log T_B = 2{,}651236 \qquad 22°{,}0,$$

Vid beräkning medelst medelvärdet $\varkappa$ erhölls ur dessa observationer log X om 17,3 enheter i 5:te decimalen större, då det beräknades ur observationerna med R_3, mot ur dem med B_4. Häraf fås

$$k_1 - k_2 = 0{,}000080,$$

och den *andra* vilkorseqvationen blir

$$1{,}56\ \varsigma + 2{,}44\ \varsigma^1 = 40{,}0;$$

följaktligen är

$$\varsigma = 35 \quad \text{och} \quad \varsigma^1 = -5{,}6$$

samt

$$\log \varkappa_R = -\log\left(1 + \frac{327}{10^5}\cdot\frac{1}{e^2} + \frac{89}{10^5}\cdot\frac{1}{e^4}\right)$$

$$\log \varkappa_B = -\log\left(1 + \frac{259}{10^5}\cdot\frac{1}{e^2} + \frac{101}{10^5}\cdot\frac{1}{e^4}\right).$$

Korrektionerna på konstanten $\frac{1}{2}\log\varkappa$, i enheter af 5:te decimalen, blir alltså

på *afståndet*	1,3 f.	1,0 f.	0,8 f.	0,7 f.
för R_3	− 49	− 90	− 158	− 225,
» B_4	− 41	− 78	− 141	− 265.

De nu erhållna värdena för 1,3 f. och 1,0 f. visa sig vara nästan identiska med de redan funna och böra väl derför vara fullt tillförlitliga.

Utom de korrektioner, hvilka innehållas i det föregående förekomma äfven tvänne andra, hvilka vanligen anbringas direkt på sjelfva observationerna. Den ena af dessa beror på olikheten i värdet på φ vid deviationsmagnetens läge i ost och vest, den andra bestämmes af amplitudernas storlek under svängningsförsöken. Båda äro dock vid den under resan erhållna observationsserien obetydliga och ligga i allmänhet inom observationsfelens gränser. Olikheten i värdet på φ uppgår nemligen till blott några få minuter och vid resans början uppgingo svängningsamplituderna vid endast tre tillfällen till 160′, 140′ och 130′, hvarvid den motsvarande korrektionen på log T blir respektive —5 —4 och —3 enheter i log.; men ifrån och med Honolulu har amplituden aldrig öfverstigit 30′.

Insättas alla de i det föregående bestämda värdena i formeln (1), erhålles för beräkning af den horizontela komponenten af jordmagnetismen,

utur observationerna med R_3

på afstånden 1,0 f. och 1,3 f.:

$$\log X_1 = 2{,}53427 - \frac{1}{2}\log\sin\varphi_1 - \log T + 5{,}6\,(t - t_1) - 0{,}67\,t_1 - 14\cdot\frac{1}{X} - 16{,}6\,X.$$

$$\log X_{1.3} = 2{,}36380 - \frac{1}{2}\log\sin\varphi_{1.3} - \log T + 5{,}6\,(t - t_1) - 0{,}67\,t_1 - 14\cdot\frac{1}{X} - 16{,}6\,X.$$

Vill man utur blott oskillationer beräkna värdet på X, har man

$$\log X = K_0 - 2\log T + 11{,}2(t - t_0) - 28{,}0\left(\frac{1}{X} - \frac{1}{X_0}\right) - 33{,}2(x - x_0)$$

hvarvid $K_0 = \log X_0 + 2\log T_0$ vid temp. t_0.

Dessutom har man för bestämning af magnetens moment vid 0° temp.

$$\log M_R = 10{,}22099 - \log X - 2\log T + 11{,}2\,t - 28{,}0\,\frac{1}{X} - 33{,}2\,X;$$
$$= 7{,}15219 + \log X + \log\sin\varphi_1 + 12{,}5\,t_1.$$

Utur observationerna med B_4:

$$\log X_1 = 2{,}52026 - \frac{1}{2}\log\sin\varphi_1 - \log T + 4{,}9\,(t - t_1) - 0{,}67\,t_1 - 14{,}0\,\frac{1}{X} - 22{,}8\,X.$$

$$\log X_{1.3} = 2{,}34975 - \frac{1}{2}\log\sin\varphi_{1.3} - \log T + 4{,}9\,(t - t_1) - 0{,}67\,t_1 - 14{,}0\,\frac{1}{X} - 22{,}8\,\alpha.$$

För oskillationerna ensamt

$$\log X = K_0 - 2\log T + 9{,}8\,(t - t_0) - 28{,}0\left(\frac{1}{X} - \frac{1}{X_0}\right) - 45{,}6\,(X - X_0)$$

samt för bestämning af magnetens moment:

$$\log M_B = 10{,}19276 - 2\log T - \log X + 9{,}8\,t - 28{,}0\frac{1}{X} - 33{,}2\,X;$$
$$= 7{,}15192 + \log X + \log\sin\varphi_1 + 11{,}1\,t_1.$$

Medelst dessa formler hafva de i det följande meddelade observationerna blifvit beräknade.

Slutligen har äfven korrektionen för urets dragning blifvit anbragt derigenom, att till föregående uttryck på $\log X$ blifvit adderad $-0{,}5\,\Delta\gamma$, hvarvid $\Delta\gamma$ är den i resejournalen antecknade dragningen på dygnet.

---

5. Beräkning af de gjorda observationerna.

De under resan anställde observationerna för bestämning af den horizontella komponenten hafva i det föregående blifvit meddelade sådana de finnas upptagna i den af observatörn sjelf förda och efterlemnade journalen; jag har äfven utförligt redogjort för de formler hvilka blifvit begagnade vid dessa observationers beräkning och det återstår blott att äfven meddela de resultater, hvilka genom samma beräkning erhållits. Dessförinnan må det dock tillåtas mig att redogöra för några rättelser, som funnits nödvändiga i afseende på de meddelade svängningstiderna efter att jag haft tillfälle att närmare undersöka de båda magneternas magnetiska momenter och de förändringar desamma varit underkastade under resan.

En sådan undersökning är af dubbelt intresse ej blott för bestämmandet af magneternas större eller mindre oföränderlighet utan äfven såsom en god kontroll på sjelfva observationernas riktighet. I detta senare afseende har den äfven satt mig i tillfälle att upptäcka ett misstag, som blifvit af observatorn begånget vid beräkningen af svängningstiderna. Han har nemligen utgått ifrån den förutsättningen att vid dessa observationer öfverallt hvar 6:te genomgång blifvit upptecknad. Detta är likväl icke händelsen. Så har på de 4 första stationerna till och med Valparaiso icke hvar 6:te utan hvar 4:de genomgång blifvit observerad; på de 12 följande till och med Sidney hvar 6:te; på de 6 derpå följande åter hvar 8:de samt slutligen vid de 6 sista återigen hvar 6:te genomgång. Af antalet stationer, på hvilka observationer blifvit anstälda är det således 18, för hvilka de redan meddelade *media för 100 svängningar* äfven gälla för detta antal och sålunda omedelbarligen återgifva värdet på det T som förekommer i journalerna; för de öfriga stationerna måste de meddelade talvärdena multipliceras med $\frac{2}{3}$ eller $\frac{4}{3}$ för att uttrycka det rätta värdet på T.

Vid observationerna i Rio Janeiro har den rättelsen äfven blifvit införd att B_4 och icke B_3, såsom journalen utvisar antagits att hafva varit använd vid observationerna. Detta antagande motiveras tillräckligt deraf att i annat fall den använda magnetens moment skulle hafva ökat sig ganska betydligt på resan från Rio Janeiro till Buenos Ayres.

Iakttagas emellertid nu anförda rättelser, så kommer man till det resultat rörande de magnetiska momenterna hos de båda magneterna, att desamma aftagit under hela resan med temmelig regelmessighet utan något större språng; förkastar man åter dessa rättelser, så måste man i stället antaga, att magneterna under resan varit underkastade högst oregelmessiga förändringar, i det deras magnetism än ökats och än minskats språngvis, samt att dessa oregelmessigheter det oaktadt inträffat samtidigt för båda magneterna, hvilket allt icke är mycket sannolikt.

Allt detta framgår utan svårighet af följande tabell, der i enlighet med föregående formler

$$\log M_R = 7{,}15232 + R;\quad \log M_B = 7{,}15205 + B,$$

och R och B representera den af nålens magnetism beroende föränderliga delen af det magnetiska momentet. I de 2:ne sista kolumnerna betecknas dessa värden med R_1 och B_1 samt äro der beräknade utan att någon korrektion blifvit anbringad på svängningstiderna.

Ort.	Tid.	R	Tid.	B	R_1	B_1
Rio Janeiro	1851 Dec. 14	(5,65276)	....	5,63776	5,83791	
Buenos Ayres	1852 Jan. 5	5,68256	1852 Jan. 8	5,63615	5,85860	5,81207
Valparaiso	» Febr. 25	5,66670	» Febr. 25	5,62721	5,84223	5,80245
Puna	....	....	» Mars 27	5,62284		
Panama	....	....	» April 17	5,61680		
San José	....	....	» » 25—27	5,61590		
Chatam	....	....	» Maj 12	5,61587		
Charles ö	....	....	» » 15	5,61605		
James ö	» Maj 19	5,65285	» » 19	5,60883		
Honolulu	» Juni 24	5,65115	» Juni 24	5,60687		
Dito	» » 30	5,64317				
Dito	» Aug. 26	5,63914				
San Francisco	....	....	» Juli 29	5,60512		
Papeete	» Sept. 16	5,63703	» Sept. 15	5,60370		
Sidney	» Okt. 25	5,63298	» Okt. 24	5,59914		
Guam	» Nov. 27	5,63214	» Nov. 27	5,59853	5,50720	5,47381
Hongkong	» Dec. 26	5,63084	» Dec. 26	5,59610	5,50592	5,47112
Manila	1853 Jan. 7	5,63052	1853 Jan. 6	5,59378	5,50581	5,46886
Singapore	» » 27	5,62916	» » 28	5,59088	5,50424	5,46594
Batavia	» Febr. 2	5,62795	....	....	5,50303	
Direction Island	» » 25	5,62142				
Port Louis	» Mars 3	5,60613				
Cap Town	» April 11	5,59008	» April 11—13	5,57602		
S:t Helena	....	....	» Maj 3	5,55898		
Cherbourg	» Juni 16	5,58600				
Götheborg	....	....	» Juni 27	5,50840		

De föreslagna rättelserna äro, vill det synas, sålunda fullt motiverade och hafva vid de följande beräkningarne blifvit iakttagna.

1. **Rio Janeiro,** December 1851.

Tid.	Magn.	N:o	$\frac{2}{3}T$	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
14ᵈ 8ᵗ 35′	B_4	1	199,17	24°,4	4ᵗ 24′	6° 34′ 13″	24°,3	1,1	2,8328	$\Delta\gamma = -10'',9$
9 9	»	2	9,37	25,0						
11 55	»	3	9,74	38,0						
0 3	»	4	200,02	35,7						

Oskillationsobservationerna äro i allmänhet goda. Utur N:ris 1—4 erhålles $\frac{2}{3}T = 199,57$ och deraf $T = 299,36 + 30°,7$. Kombineras detta värde med deviationsvinkeln φ, hvarvid $C = 2,45830$ är gällande för afståndet 1,1, så erhålles det i tabellen upptagna värdet på X.

2. **Buenos Ayres,** Januari 1852.

Tid.	Magn.	N:o	$\frac{2}{3}T$	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
5ᵈ 10ᵗ 17′	R_3	1	195,00	22°,6	1ᵗ 33′	9° 40′ 42″	24°,4	1,0	2,8365	
— — 55	»	2	196,10	23,3	2 49	4 23 22	24,6	1,3	2,8415	
6 3 56	»	3	194,63	24,2						
— 4 10	»	4	195,59	24,3						$\Delta\gamma = -15'',3$
7 11 58	B_4	5	198,53	26,6						
8 11 29	»	6	200,01	25,2	0 20	8 44 30	27,3	1,0	2,8226	
— — 43	»	7	200,02	25,2	— 57	3 59 11	27,6	1,3	2,8208	

Oskillationsbestämningarne med R_3 äro dåliga; isynnerhet gäller detta om N:ris 1 och 3. Utur N:ris 1 och 2 erhålles emellertid $T = 293,33 + 23,0$, hvilket värde blifvit användt vid beräkningen af X. Observationerna med B_4 äro goda, isynnerhet N:ris 6 och 7; en försvagning af B_5 magnetiska moment synes emellertid inträffat mellan den 7:de och den 8:de.

Observationerna N:ris 6 och 7 gifva $T = 300,03 + 25,2$ och har detta värde blifvit användt vid beräkningen af X.

3. **Port Famine,** Februari 1852.

Tid.	Magn.	N:o	$\frac{2}{3}T$	$t°$	X
1ᵈ 0ᵗ 37′	R_3	1	197,39	+11°,8	2,8035
1 10	»	2	8,21	12,5	
1 29	»	3	8,82	12,5	

Serien N:o 2 är god, de 2:ne andra äro det i mindre grad tillfölje af sannolika ändringar i magnetens medelläge under pågående observation. Tager man derföre för

1 och 3 mediet af blott de 10 första genomgångarne erhåller man sammanstämmande värden nemligen 198,09; 198,21; 198,58 och mediet = 198,29 + 12°,3. Utur serien N:o 2 erhålles $T_R = 297{,}31 + 12{,}5$ och har detta värde blifvit användt vid härledningen af värdet på X. Utur observationerna i Buenos Ayres och Valparaiso erhålles för beräkningen af X följande formel:

$$\log X = 5{,}39498 - 2 \log T + 11{,}2\,(t^\circ - 20^\circ{,}0),$$

hvarvid likväl konstanten är behäftad med ganska stor osäkerhet i anseende till den betydliga olikheten, som magnetiska momentet för R_3 företer vid de båda utgångsstationerna.

4. **Valparaiso,** Februari 1852.

Tid.	Magn.	N:o	$\frac{1}{2}T$	t°	Tid.	φ	t'	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
25ᵈ 11ᵗ 40′	R_3	1	194,50	22°,4	3ᵗ 55′	8° 49′ 52″	20,°3	1,0	3,0057	
0 6	»	2	192,31	21,8	3 15	4 1 36	21,8	1,3	3,0010	$\Delta\gamma = -10'',8$
9 27	B_4	3	194,80	23,5	1 3	8 2 28	22,2	1,0	3,0171	
10 43	»	4	195,65	24,0	1 50	3 38 44	22,2	1,3	3,0220	
— 55	»	5	195,57	24,5						

Svängningarne äro alla mindre tillförlitliga, så att något företräde kan icke gifvas någon af serierna. Emellertid erhåller man utur mediet af 1 och 2 $T_R = 290{,}10 + 22^\circ{,}0$, samt utur 3—5 $T_B = 293{,}01 + 24^\circ{,}0$, hvilka båda värden ligga till grund för beräkningen af X.

5. **Puna,** Mars 1852.

Tid.	Magn.	N:o	T	t°	Tid.	φ	t'°	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
3ᵈ 0ᵗ 5′	B_4	1	272,22	29°,0	10ᵗ 36′	6° 45′ 22″	28°,0	1,0	3,5365	
0 56	»	2	3,01	29,1	11 41	3 4 18	28,5	1,3	3,5384	
1 39	»	3	2,34	30,1						$\Delta\gamma = -12{,}25$
2 6	»	4	2,80	30,6						
2 39	»	5	1,89	31,4						
3 8	»	6	2,66	30,1						

Mediet gifver $T = 272{,}49 + 30^\circ{,}0$. Med undantag af serien N:o 6 visa alla de öfriga, att den svängande magnetens medelläge ändrat sig under observationstiden. Som emellertid verkan deraf bör framträda starkare, då amplituderna äro små, mot slutet af hvarje observationsserie, så bör man erhålla mera sammanstämmande värden, om i stället för 20 blott de 10 första genomgångarne användas. Så är äfven fallet; man erhåller nemligen dervid följande värden på T: 272,40; 72,61; 72,71; 72,70; 72,09; 72,66; hvaraf mediet är $T = 272{,}53$; hvilket värde dock obetydligt afviker från det först anförda.

6. **Panama,** April 1852.

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	Tid.	φ	t'	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
17d 9t 20′	B_4	1	273,67	35°,6						3,5533
50	»	2	273,77	33,2						
10 5	»	3	273,82	34,8						
11 29	»	4	273,88	36,3						
49	»	5	273,57	35,0	0t 45′	6° 38′ 9″	32,1	1,0	3,5534	3,5518
3 49	»	6	273,39	29,6	1 48	3 1 37	31,4	1,3	3,5501	
4 18	»	7	273,47	27,8						3,5501
4 35	»	8	273,52	27,4						
5 6	»	9	273,27	27,6						

Observationerna N:ris 1—5 på f. m. gifva $T = 273{,}75 + 35°{,}0$,
6—9 » e. m. » $T = 273{,}41 + 28°{,}1$.
Med. $T = 273{,}58 + 31°{,}6$.

7. **San José,** April 1852.

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
25d 0t 49′	B_4	1	272,46	29°,5	9t 21′	6° 33′ 48″	28°,4	1,0	3,5849	
1 15	»	2	272,75	28 8	10 15	2 58 58	28,3	1,3	3,5879	$\Delta\gamma = -11''{,}8$
45	»	3	272,71	28 4						
2 25	»	4	272,70	26 5						
3 0	»	5	272,61	25 3						

Mediet af observationerna N:ris 1—5 gifver $T = 272''{,}65 + 27{,}7$, och är detta värde användt vid beräkningen.

8. **Chatam,** Maj 1852.

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
11d 4t 38′	B_4	1	274,05	28°,1						
5 4	»	2	3,85	28,8						
12 7 50	»	3	3,85	28,9	12d 10t 51′	6° 37′ 15″	33°,7	1,0	3,5507	$\Delta\gamma = -15''{,}9$
8 9	»	4	4,07	29,2		3 1 4	30,3	1,3	3,5500	
8 20	»	5	4,14	29,0						
8 44	»	6	3,87	29,8						

Mediet af observationerna N:ris 3—6 gifver $T = 273''{,}98 + 29{,}2$. God bestämning. Deviationsobservationerna på afståndet 1,3 med magneten *ost* äro helt och hållet felaktig, jag har derföre blott användt dem, som blifvit gjorda med magneten *vest*, hvilka

gifva 29 = 6° 0′ 50″, samt dertill adderat 1′ 23″ för att reducera desamma till en fullständig bestämning.

9. **Charles ö,** Maj 1852.

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e	X	X_T & $\varDelta\gamma$
15ᵈ 7ᵗ 48′	B_4	1	272,48	26°,0	10ᵗ 41′	6° 33′ 46″	29°,4	—	3,5869	
8 5	»	2	272,44	26,4	11 13	2 59 16	29,1	—	3,5868	
9 7	»	3	272,37	27,5						$\varDelta\gamma = -9'',0$
22	»	4	272,41	28,1						
38	»	5	272,62	28,3						
57	»	6	272,53	28,9						

Mediet af alla observationerna gifver $T = 272{,}47 + 27°{,}5$, hvilket värde blifvit lagdt till grund vid beräkningen.

10. **James ö,** Maj 1852.

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e	X	X_T & $\varDelta\gamma$
18ᵈ 4ᵗ 8″	R_3	1	266,79	27°,7						
27	»	2	266,87	27,5						
19 9 49	»	3	271,02	30,1	3ᵗ 9′	7° 10′ 52″	32°,8	1,0	3,5622	$\varDelta\gamma = -3'',6$
10 12	»	4	271,07	32,1	4 8	3 16 0	31,0	1,3	3,5640	
38	»	5	271,02	31,5						
11 14	B_4	6	275,20	33,5	3 26	6 27 50	32,3	1,0	3,5802	
30	»	7	275,05	34,0	4 7	2 56 55	31,2	1,3	3,5774	

Emellan den 18 och 19 synes R_3 hafva förlorat i magnetism. Mediet af N:ris 3—5 gifver $T_R = 371{,}04 + 31{,}2$ och mediet af N:ris 6 och 7 gifver $T_B = 275{,}13 + 33{,}7$, hvilka båda värden blifvit använda vid beräkningen.

11. **Honolulu,** Juni 1853.

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e	X	X_T & $\varDelta\gamma$
23ᵈ 5ᵗ 14′	B_4	1	300,17	25°,3						
52	»	2	300,23	24,9						
6 12	»	3	300,10	24,9						3,0043
33	»	4	300,27	24,2						
50	»	5	300,31	24,1						
24 8 58	»	6	299,34	27,1	27ᵗ 37′	7° 38′ 40″	26°,6	1,0	3,0279	
9 15	»	7	299,38	28,0		3 30 55	25,9	1,3	3,0120	3,0225
39	»	8	299,55	28,3						

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
24^d 10^t 45′	R_3	9	294,84	27°,5	4^t 43′	8° 27′ 4′	27°,4	1,0	3,0230	
11 6	»	10	294,80	27,5		3 50 30	27,3	1,3	3,0237	
22	»	11	298,64	26,6						
42	»	12	294,75	27,3						
57	»	13	294,72	28,1						$\Delta\gamma = -18'',1$
26 7 41	»	14	297,54	25,5						
36	»	15	297,36	25,8						
57	»	16	297,43	26,3						
8 28	»	17	297,40	26,5						
0 1	»	18	297,31	29,4						
3 55	B_4	19	299,48	27,4						3,0192 (N:o 19–22)
4 11	»	20	299,57	26,4						
27	»	21	299,56	26,4						
47	»	22	299,56	26,5						
30 9 55	»	23	298,71	29,4						3,0368 (N:o 23–24)
10 10	»	24	298,83	29,8						
49	»	25	299,90	29,3						3,0152 (N:o 25–27)
11 15	»	26	299,92	29,3						
29	»	27	299,88	29,0						
48	R_3	28	297,56	29,4						
0 8	»	29	297,56	29,7						

Magnetiska momentet för R_3 har undergått en betydlig försvagning under tiden från den 24 till den 28, men från den 28 till den 30 har det visat sig oförändradt. Föröfrigt synes det härledda värdet af X att vara tillförlitligt, bekräftas äfven af observationerna med R_3 vid återkomsten till Honolulu. Svängningsobservationerna med B_4 tillhöra fyra olika dagar och med undantag af N:ris 23 och 24 äro de senare, som tillhöra samma dag, godt öfverensstämmande. Äfven för olika dagar äro olikheterna icke större än att de till största delen kunna tillskrifvas variationer i värdet på X. Vid deviationsobservationerna med B_4 synes emellertid en felaktig nivellering hafva egt rum, hvarigenom värdet på φ med magneten i ost blifvit mindre än samma värde med magneten i vest, under det att förhållandet på andra ställen är ett motsatt. Möjligt är också att vid införandet i observationsjournalen en förvexling egt rum mellan magnet ost och magnet west; antages detta blir förhållandet med deviationerna på afståndet 1,0 normalt, men för de på afståndet 1,3 är olikheten i värdet på 2φ med magnet ost och magnet vest, nemligen 7′,0, betydligt större än hvad den bör vara (omkring 2′). Deviationsobservationerna på afståndet 1,3 kunna derföre anses mindre tillförlitliga, hvarföre jag äfven tillagt dem blott hälften så stor vigt vid beräkningen af följande formel:

$$\log X_B = 43292 - 2 \log T + 9{,}8\,(t - 27°{,}8),$$

hvilken blifvit använd vid härledningen af sista kolumnens siffervärden.

12. **San Francisco,** Juli och Augusti 1852.

Tid.	Magn.	N:o	T	t°	Tid.	φ	t'°	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
29ᵈ 3ᵗ 58′	R_3	1	324,66	30°,6	0ᵗ 40′	9° 49′ 48″	29°,6	1,0	(2,5460)	
4 16	»	2	324,73	30,0	15	4 28 12	28,1	1,3	(2,5455)	
30	»	3	324,68	27,0						$\Delta\gamma = -17''{,}2$
46	»	4	324,85	28,2						
5 15	B_4	5	324,97	24,0	11 16	8 54 2	25,8	1,0	2,5874	2,5865
30	»	6	824,94	23,5	33	4 2 42	27,1	1,3	2,5874	
30 3 58	»	7	324,91	26,4						
4 10	»	8	324,99	25,5						2.5884
40	»	9	324,78	24,8						
5 5	»	10	324,94	25,1						
4 4 8	»	11	324,04	16,0						
25	»	12	324,13	14,9						2,5951
40	»	13	324,09	15,9						
59	»	14	324,18	14,2						

De resultater man erhåller utur observationerna i San Francisco med de båda magneterna äro alltför olika, att man skulle kunna förklara denna olikhet genom fel i observationerna, hvilka alla synas goda. Serierna N:ris 5 och 6 synas dock böra öfverflyttas ifrån den 29 till den 30, att sluta af de antecknade temperaturerna, emedan annars ett språng af 4° skulle inträffat i temperaturen inom en half timme. Man skulle äfven kunna misstänka, att vid svängningsförsöken den 29 genom förvexling icke R_3 utan B_4 blifvit använd och att derifrån härleder sig likheten i de observerade svängningstiderna. Emot detta antagande strider dock att värdet på X, härledt ensamt utur φ_R, under förutsättning att magnetismen aftagit proportionelt med tiden ifrån afresan till Honolulu, icke mycket afviker ifrån det, som erhålles utur svängningar och deviationer tillsammans. Återstår således blott att antaga, att något tillfällgt lokalinflytande gjort sig gällande vid observationerna med R_3. Att sannolikt så icke varit förhållandet med B_4 framgår af observationerna den 4, hvilka gifva ett resultat som öfverensstämmer med det man erhållit utur observationerna den 30. Vid beräkningen af X har mediet af N:ris 5 och 6 samt 7—9 blifvit användt. Man erhåller derur $T_B = 324{,}93 + 24°{,}6$. Värdena på X i sista kolumnen äro beräknade ensamt utur svängningsobservationerna.

13. **Honolulu,** Augusti 1852.

Tid.	Magn.	N:o	T	t°	Tid.	φ	t'°	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
26ᵈ 11ᵗ 23′	B_4	1	300,64	30°,0						
58	»	2	300,65	31,0						3,0235
0 20	»	3	300,57	30,4						
36	»	4	300,67	29,0						$\Delta\gamma = -13.2$
1 20	R_3	5	298,87	30,4	2ᵗ 42′	8° 12′ 31″	30°,4	1,0	3,0242	
47	»	6	298,89	31,0	3 12	3 44 0	29,9	1,3	3,0246	
2 11	»	7	299,01	31,9						

För beräkning af X utur svängningsobservationerna med B_4 har man

$$\log X_B = 436{,}34 - 2 \log T + 9{,}8\,(t - 27°{,}8) \quad \text{hvarvid } T = 300{,}63 + 30°{,}1.$$

Mediet af N:ris 5—7 gifver $T_R = 298{,}92 + 31°{,}1$, hvilket värde blifvit användt vid beräkningen.

14. **Papeete,** September 1852.

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	Tid.	η	$t'°$	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
15^d 10^t 28′	B_4	1	277,40	27°,6	9^t 17′	6° 25′ 57″	26°,8	1,0	3,5600	
48	»	2	277,37	27,9	44	2 55 49	27,2	1,3	3,5577	
11 17	»	3	277,38	28,1						3,5589
31	»	4	267,43	28,0						
16 6 39	R_3	5	276,53	21,7	15^d					$\Delta\gamma = -13''{,}2$
52	»	6	276,45	22,4	3^t 0′	6 57 54	29,1		3,5455	
7 17	»	7	276,46	22,9	29	3 10 6	29,0		3,5470	
46	»	8	276,49	24,5						3,5462
8 3	»	9	276,32	25,1						
38	»	10	276,49	25,8						
9 13	B_4	11	277,34	26,2						3,5595
29	»	12	277,41	26,6						
18 9 8	R_3	13	276,67	26,9						3,5437
23	»	14	276,67	26,9						
54	B_4	15	277,45	27,2						3,5596
10 11	»	16	277,38	27,2						

Vid beräkningen af X hafva följande värden på svängningstiden blifvit använda: för B_4 mediet af N:ris 1—4 = 277,40 + 27,9 och för R_3 mediet af N:ris 5—10 = 276,46 + 23°,7. Som emellertid de kombinerade observationerna med R_3 ej blott tillhöra olika dagar utan äfven andra tider af dagen — oskillationerna på morgonen och deviationerna på eftermiddagen — så torde derigenom någon del af olikheten i de medelst de båda magneterna erhållna värdena kunna förklaras. Sista kolumnens siffervärden äro beräknade utur formlerna:

$$\log X_R = 5{,}43303 - 2 \log T + 11{,}2\,(t \quad 23°{,}7), \ldots (A)$$
$$\log X_B = 5{,}43760 - 2 \log T + \ \ 9{,}8\,(t - 27°{,}2) \ldots (B).$$

15. **Opunohu,** September 1852.

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	X
20^d 4^t 6′	B_4	1	278,025	26°,2	3,5376
31	»	2	278,016	26,1	

Den vid beräkningen använda formeln är densamma som i Papeete; form. (B).

16. **Foua,** Oktober 1852.

Tid.	Magn.	N:o	T	t°	X
$1^d\ 7^t\ 57'$	R_3	1	277,67	24°,1	
9 36	»	2	278,63	22,6	
50	»	3	278,68	22,8	3,5056
10 4	»	4	278,67	22,8	
29	»	5	278,65	23,0	

Vid beräkningen har följande formel blifvit använd:

$$\log X_R = 5{,}43436 - 2 \log T + 11{,}2\,(t - 22°{,}0).$$

Konstantens värde är bestämd utur observationerna i Papeete och Sidney under förutsättning att magnetiska momentet aftagit proportionelt med tiden.

Utur N:ris 2—5 erhålles $T = 278{,}65 + 22°{,}8$; serien N:o 1 är utelemnad såsom sannolikt felaktig.

17. **Sidney,** Oktober 1852.

Tid.	Magn.	N:o	T	t°	Tid.	φ	t'°	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
$23^d\ 9^t\ 46'$	R_3	1	320,98	19°,4						
10 29	»	2	320,97	21,2	$24^d\ 8^t\ 44'$	9° 13′ 31″	22°,5	1,0	2,6617	
43	»	3	321,15	21,9	16	4 11 34	21,7	1,3	2,6621	
1 28	B_4	4	321,91	24,2	7 12	8 29 55	19,3	1,0	2,6757	
44	»	5	321,83	24,6	42	3 51 56	20,2	1,3	2,6751	$\Delta\gamma = -19'',75$
2 2	»	6	321,84	24,4						
25 7 9	R_3	7	320,00	22,2						
42	»	8	320,05	23,1						
8 12	B_4	9	321,47	23,9						
27	»	10	321,44	24,2						

Mediet af observationerna den 23 och 25 gifva:

$$T_R = 320{,}58 + 21°{,}5 \quad \text{och} \quad T_B = 321{,}66 + 24°{,}2,$$

hvilka värden blifvit kombinerade med deviationerna den 24.

18. **Ascension,** November 1852.

Tid.	Magn	N:o	$\frac{4}{3}T$	t°	X
$22^d\ 11^t\ 37'$	R	1	364,225	+31°,5	3,6780
51	»	2	364,266	31 5	

Utur svängningarne erhålles $T = 273{,}184 + 31°{,}5$. För beräkningen har blifvit använd formeln:

$$\log X_R = 5{,}43834 - 2 \log T + 11{,}2\,(t° - 30°{,}0).$$

19. **Guam,** November 1862.

Tid.	Magn.	N:o	$\frac{1}{3} \cdot T$	t°	Tid.	φ	t'°	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
27^d 11^t 45′	B_4	1	378,38	30°,1	4^t 14′	6° 33′ 32″	25,5	1,0	3,4473	3,4496
0 28	»	2	378,27	30,9	3 40	2 58 56	29,2	1,3	3,4495	
1 26	R_3	3	377,10	30,9	2 52	7 6 52	30,1	1,0	3,4324	3,4322
2 6	»	4	377,14	30,1	3 17	3 14 18	29,7	1,3	3,4327	
28 9 37	B_4	5	378,68	28,5						$\Delta\gamma = -17'',05$
57	»	6	373,60	28,7						3,4472
11 4	R_3	7	377,06	29,3						
25	»	8	377,04	29,2						3,4330
45	»	9	377,00	29,0						

Genom kombination af svängningsobservationerna den 27 och 28 erhålles:

$$T_B = 283{,}86 + 29°{,}6; \quad T_R = 282{,}80 + 29°{,}9.$$

Observationerna äro i allmänhet goda.

20. **Hongkong,** December 1852.

Tid.	Magn.	N:o	$\frac{1}{3} \cdot T$	t°	Tid.	φ	t'°	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
26^d 10^t 56′	R_3	1	370,82	20°,5	3^t 58′	6° 52′ 39″	19°,4	1,0	3,5466	
11 15	»	2	371,01	20,1	4 32	3 8 0	18,6	1,3	3,5458	
34	»	3	370,84	20,1						
0 10	B_4	4	372,90	20,2						
29	»	5	373,01	20,3						$\Delta\gamma = -22''8$
47	»	6	373,02	20,4						
27 11 6	»	7	375,02	20,1	9 27	6 19 57	18,7	1,0	3,5413	
23	»	8	375,01	20,4	54	2 53 6	19,2	1,3	3,5399	
47	R_3	9	371,66	20,7						
0 10	»	10	371,67	20,9						

Utur svängningsobservationerna med R_3 den 26 och 27 erhålles i medelvärde $T_R = 278{,}45 + 20°{,}5$, och har detta värde blifvit kombineradt med de på e. m. den 26 gjorda deviationsbestämningarne. För B_4 erhålles utur serien N:ris 7 och 8 $T_B = 281{,}26 + 20°{,}2$, hvilket värde blifvit användt vid beräkningen. En ändring i B_4 magnetiska moment synes hafva inträffat emellan den 26 och den 27.

21. **Manila**, Januari 1853.

Tid.	Magn.	N:o	$\frac{4}{3} \cdot T$	t°	Tid.	φ	t°	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
6^d 10^t $2'$	R_3	1	365,52	31°,5						
46	»	2	365,62	30,5						3,6660
11 6	»	3	365,65	30.7						
0 3	B_4	4	369,06	32,8	0^t 19′	6° 5′ 58″	34°,4	1,0	3,6639	
25	»	5	369,03	32,9	35	2 47 6	34.2	1,3	3,6589	
7 10 42	R_3	6	365,23	30.3	9 42 10 10	6 37 36 3 0 51	28.5 29,6	1,0 1.3	3,6690 3.6701	
8 9 23	»	7	365,22	26,9						3,6694
40	»	8	365,27	26,8						
10 16	B_4	9	367,66	27,0						
32	»	10	367,83	27,2						
12 10 7	»	11	371,39	26,9						$\Delta\gamma = -18'',65$
23	»	12	370.84	27.7						
47	R_3	13	365,42	28.0						3,6674
0 21	»	14	365,41	29,0						
57	B_4	15	371.63	29,6						
1 15	»	16	371,55	29,5						

Svängningsobservationerna för R_3 äro, som det synes, ganska goda. Utur bestämningarne den 6, 7 och 8 erhålles $T_R = 274{,}02 + 29°{,}5$ och har detta värde blifvit användt vid beräkningen af deviationerna. Utur det sålunda erhållna värdet på X erhålles för beräkning af svängningsobservationerna för de särskildta dagarne formeln:

$$\log X_{R'} = 5{,}44017 - 2 \log T + 11{,}2\,(t° - 29°{,}5),$$

medelst hvilka de i sista kolumnen anförda värden äro beräknade. Utur serierna N:ris 4 och 5 erhålles $T_B = 275{,}77 + 32°{,}9$. Observationerna den 8 och 12 med B_4 synas mindre tillförlitliga.

22. **Mariveles**, Januari 1853.

Tid.	Magn.	N:o	$\frac{4}{3} T$	t°	X
17^d 5^t $24'$	R_3	1	367,433	26°,1	3,6300
41	»	2	367,500	25,5	

Utur N:ris 1 och 2 erhålles $T_R = 275{,}60 + 25°{,}8$; den använda formeln är:

$$\log X_R = 5{,}44094 - 2 \log T + 11{,}2\,(t - 30°{,}0).$$

23. **Singapore**, Januari 1853.

Tid.	Magn.	N:o	$\frac{4}{3} \cdot T$	t°	Tid.	φ	t'°	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
27^d 10^t $37'$	R_3	1	363,09	28°,1	11^t 18′	6° 30′ 26″	30°,1	1,0	3,7260	$\Delta\gamma = -19'',98$
54	»	2	363,06	28,8	45	2 58 0	30,2	1,3	3,7235	
28 9 18	B_4	3	367,54	26,9	9 32	5 58 41	27,1	1,0	3,7176	
11 22	»	4	367,50	29,2	57	2 43 21	27,1	1,3	3,7156	
29 10 14	R_3	5	363,04	28,8						3,7257

Utur serierna N:ris 1 och 2 erhålles $T_R = 272{,}30 + 28°{,}6$,
» » » 3 och 4 » $T_B = 275{,}64 + 28°{,}0$, hvilka värden blifvit använda vid beräkningen.

24. **Batavia,** Februari 1853.

Tid.	Magn.	N:o	$\frac{4}{3} \cdot T$	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
$8^d\ 10^t\ 8'$	B_4	1	373,88	30°,8						3.6127
52	»	2	373,82	30,4						
39	R_3	3	368,82	30,8	$0^t\ 17'$	6° 40′ 39″	27°,8	1,0	3,6225	$\Delta\gamma = -18{,}55$
57	»	4	368,87	29,3	47	3 2 26	27,8	1,3	3,6225	

Utur serierna N:ris 3 och 4 erhålles $T_R = 276{,}64 + 30°{,}0$, hvilket värde blifvit användt vid beräkningen. Utur observationerna i Singapore och Cap Town erhålles för beräkning af svängningsobservationerna för B_4, hvilka gifva $T_B = 280{,}39$, formeln:

$$\log X_B = 5{,}45312 - 2\,T + 8{,}9\,(t° - 28°{,}0)$$

och erhålles derutur det i sista kolumnen upptagna värdet. Detta värde är dock mindre tillförlitligt i anseende till den betydliga förändring magnetiska momentet undergått under tiden mellan de nämnda stationerna.

25. **Direction Island,** Februari 1853.

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
$25^d\ 7^t\ 17'$	R_3	1	291.70	27°,0	$9^t\ 57$	7° 12′ 58″	28°,4	1,0	3,3032	$\Delta\gamma = -20{,}2$
37	»	2	221.67	27,0	10 26	3 17 13	28,9	1,3	3,3016	
56	»	3	291,73	27.3						

Mediet af N:ris 1—3 gifver $T_R = 291{,}70 + 27°{,}1$; hvilket värde ligger till grund för beräkningen.

26. **Port Louis,** Mars 1853.

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
$15^d\ 8^t\ 1'$	R_3	1	344,67	26,6	$10^t\ 40'$	9° 24 51′	29,8	1,0	2.4497	
23	»	2	344,72	27,3	11 4	4 17 40	30,3	1,3	2,4450	$\Delta\gamma = -19'{,}75$
50	»	3	344,78	27,8						
9 20	B_4	4	344,80	28,7						} 2,4312
36	·	5	344,43	28.4						

Utur N:ris 1—3 erhålles $T_R = 344{,}62 + 28°{,}5$. För beräkning af svängningsobservationerna med B_4 erhålles utur observationer i Singapore och Cap Town .

$$\log X_B = 5{,}46044 - 2 \log T + 8{,}9\,(t - 28°{,}0).$$

Insättes i denna formel värdet på $T_B = 344{,}62 + 28°{,}6$ erhålles det i sista kolumnen införda värdet på X. Detta värde är emellertid i anseende till den betydliga förändring magnetiska momentet undergått ännu mindre tillförlitligt än det för Batavia beräknade.

27. **Cape Town,** April 1853.

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
11ᵈ 10ᵗ 47′	R_3	1	384,40	21°,2						
11 10	»	2	384,63	20,7						2,0431
30	»	3	384,66	21,7						
0 34	B_4	4	370,96	22,0						
50	»	5	371,02	22,0						
2 0	»	6	371,14	24,0						$\Delta\gamma = -23'',50$
13 10 57	R_3	7	384,47	20,9	9ᵗ 38′	10° 54′ 46″	20°,0	1,0	2,0434	
11 17	»	8	384,39	20,6	10 3	4 56 54	21,3	1,3	2,0439	
0 12	B_4	9	377,35	20,4	2 41	10 31 32	22,6	1,0	2,0505	
34	»	10	377,33	21,0	3 10	4 46 56	21,2	1,3	2,0502	
18 11 50	»	11	377,42	19,3						
0 9	»	12	377,49	18,3						2,0481
27	»	13	377,45	18,6						

Utur observationerna N:ris 7 och 8 erhålles $T_R = 384{,}43 + 20°{,}7$, hvilket värde blifvit användt vid beräkningen. Af svängningsobservationerna N:ris 1—3 den 11 och det utur dem beräknade värdet på X framgår, att R_3 icke undergått någon förändring under tiden från den 11 till den 13. Så är emellertid icke förhållandet med B_4, hvilken under nämnde tid undergått en betydlig försvagning, under det att den sedan från den 13 till den 18 bibehållit sig oförändrad. Emellertid uppstår härigenom en svårighet vid beräkningen, i det att observationsjournalen upptager B_4:s observationer såsom gjorda den 11, ehuru de sannolikt tillhöra den 13. Skälet dertill är, att om man kombinerar svängningarne N:ris 4 och 5 af den 11 med de observerade deviationerna, erhåller man ett resultat, som alltför mycket afviker från det man erhåller med R_3; äfven skulle tiden emellan slutet af svängningarne och början af deviationsbestämningarne bli nog kort, circa 22′. Jag har derföre öfverfört deviationerna till den 13 och dermed kombinerat

$$T_B = 377{,}34 + 20°{,}7.$$

28. **S:t Helena,** Maj 1853.

Tid.	Magn.	N:o	T	$t°$	Tid.	φ	$t'°$	e		X_T & $\Delta\gamma$
3ᵈ 9ᵗ 36	R_3	1	343,07	23°,0						
51	»	2	342,97	23,3						$\Delta\gamma = -21'',6$
10 28	B_4	3	344,53	24,7	11ᵗ 16′	8° 5′ 20″	24°,7	1,0	2,5589	
45	»	4	344,52	24,9	37	3 40 58	24,9	1,3	2,5575	

28. **Cherbourg**, Juni 1853.

Tid.	Magn.	N:o	T	t°	Tid.	φ	t°	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
16^d 9^t 57′	R_3	1	413,33	18°,9	11^t 28′	12° 27′ 32″	14°,1	1,0	1,7813	$\Delta\gamma = -20'',93$
10 23	»	2	413,33	13,3	51	5 40 13	14,3	1,3	1,7775	
53	B_4	3	413,22	16,3						1,7865

För beräkning af svängningsobservationerna med B_4 har formeln

$$\log X_B = 5{,}48243 - 2 \log T + 9{,}8\,(t - 17{,}8)$$

blifvit använd, hvilken erhållits genom interpolation utur observationerna i S:t Helena och Göteborg.

29. **Göteborg**, Juni 1853.

Tid.	Magn.	N:o	T	t°	Tid.	φ	t°	e	X	X_T & $\Delta\gamma$
27^d 8^t 39′	B_4	1	437,29	18°,0	0 5′	13° 5′ 55′	18°,0	1,0	1,5892	
9 29	»	2	437,27	17,6	46	5 56 14	18,2	1,3	1,5885	
54	R_3	3	438,92	17,9						1,5814

Svängningsobservationerna med R_3 äro beräknade utur formeln:

$$\log X_R = 5{,}48385 - 2 \log T + 11{,}2\,(t - 18^\circ{,}6).$$

Den har beräknats utur observationen i Cap Town och Cherbourg, men torde vara mindre tillförlitlig.

För att erhålla en bättre öfversigt af de i det föregående meddelade observationerna har jag sammanfört resultaterna af desamma i följande tabell. Jag har vid beräkningen af värdet på X för hvardera magneten gifvit det utur deviationerna på afståndet 1,3 härledda värdet blott hälften så stor vigt som det från observationer på afståndet 1,0 beräknade, emedan deviationsvinklarna äro i förra fallet ungefärligen blott hälften så stora, och i följe deraf inflytandet af afläsningsfel och deklinationsvariationer dubbelt större.

Med undantag af 5 stationer (Buenos Ayres, Honolulu, Hongkong, Singapore och Batavia), är på alla de öfriga värdet på X utur observationer med B_4 större än det som erhållits med R_3, och är denna olikhet störst i Sidney och Guam. Jag har redan pag. 26 angifvit en orsak, hvarpå denna olikhet torde hufvudsakligen bero, att nemligen de ringar, hvarmed magneterna äro försedda, icke under resan bibehållit sin plats oförändrade. Som emellertid vid observationerna i Upsala, för bestämning af tröghetsmomentet, ringen på R_3 var så långt inskjuten som den kunde vara, så följer att för denna magnet genom ringens möjliga förflyttning *utåt,* väl värdet på X kunnat bli för litet men icke för stort. För B_4 åter har ringens närmande till spegeln, vid en sydlig latitud såsom i Sidney — för att bilden af skalan måtte falla in i tuben — kunnat öka värdet på X.

Hvilketdera som inträffat är nu icke möjligt att afgöra, utan är man tvungen att helt enkelt taga mediet af båda serierna. För de stationer, der observationerna blifvit gjorda med blott den ena magneten, har jag med ledning af iakttagelserna på de närmast föregående och efterföljande stationerna sökt bilda ett medelvärde, motsvarande de båda magneterna.

Öfversigt af de erhållna värdena på horizontella intensiteten.

(De värden, hvilka äro härledda ensamt utur svängningar, äro betecknade med ett †).

N:o	Ort.	Latitud.	Longitud.	B_3	B_4	Med.	Tid.
1	Rio Janeiro	22° 55′ S.	43° 7′ V.	——	2,8328	2,836	1851 Dec. 14
2	Buenos Ayres	34 36 S.	58 24 V.	2,8382 †	2,8317	2,835	1852 Jan. 5—8
3	Port Famine	53 38 S.	70 58 V.	2,8035	——	2,805	» Febr. 1
4	Valparaiso	33 2 S.	71 38 V.	3,0041	3,0187	3,011	» » 25
5	Puna	2 47 S.	79 58 V.	——	3,5371	3,529	» Mars 27
6	Panama (ön Nuos)	8 57 N.	79 32 V.	——	3,5523	3,545	» April 17
7	San José (Perlöarne)	8 16 N.	79 6 V.	——	3,5872	3,580	» » 25—27
8	Chatam	0 50 S.	89 37 V.	——	3,5505	3,543	» Maj 12
9	Charles ö	1 15 S.	90 34 V.	——	3,5869	3,579	» » 15
10	James ö	0 15 S.	90 56 V.	3,5628	3,5793	3,571	» » 19
11	Honolulu	21 18 N.	157 50 V.	3,0232	3,0226	3,029	» Juni 24—30
12	San Fransisco (Sacelito Bay)	37 50 N.	122 26 V.	——	2,5874	2,588	» Juli 29
13	Honolulu	21 18 N.	157 50 V.	3,0243	3,0235 †	3,023	» Aug. 26
14	Papeete	17 35 S.	149 35 V.	3,5460	3,5592	3,553	» Sept. 15, 16
15	Opunohu (Eimeo)	17 28 S.	149 54 V.	——	3,5376 †	3,531	» » 20
16	Foua (Tonga öarne)	20 0 S.	174 25 V.	——	3,5056 †	3,499	» Okt. 1
17	Sideney	33 52 S.	151 15 O.	2,6618	2,6755	2,669	» » 24, 25
18	Ascension (Puynypet)	6 54 N.	158 5 O.	3,6780 †	——	2,685	» Nov. 22
19	Guam (Umata Bay)	13 17 N.	144 41 O.	3,4325	3,4480	3,440	» » 27
20	Hongkong	22 17 N.	114 10 O.	3,5463	3,5408	3,544	» Dec. 26
21	Manila	14 35 N.	120 58 O.	3,6694	3,6622	3,666	1853 Jan. 6, 7
22	Mariveles-viken (Corregidor)	——	——	3,6300 †	——	3,626	» » 17
23	Singapore	1 17 N.	103 51 O.	3,7252	3,7169	3,721	» » 27, 28
24	Batavia	6 10 S.	106 47 O.	3,6224	3,6127 †	3,617	» Febr. 2
25	Direction Island (Kaeling-öarne)	12 5 S.	96 52 O.	3,3024	——	3,295	» » 25
26	Port Louis	20 10 S.	57 32 O.	2,4481	2,4312 †	2,440	» Mars 3
27	Cape Town	33 56 S.	18 29 O.	2,0436	2,0504	2,047	» April 11—13
28	St. Helena	15 55 S.	5 43 V.	——	2,5584	2,555	» Maj 3
29	Cherbourg (vågbrytaren)	49 39 N.	1 37 V.	1,7800	1,7865 †	1,783	» Juni 16
30	Göteborg (Elfsborgs fästning)	57 26 N.	11 58 O.	1,5814 †	1,5890	1,585	» » 17

Den olikhet som emellertid förefinnes i värdet på X, sådant det erhålles utur observationer med de båda magneterna, är för vissa stationer visserligen icke obetydlig, i allmänhet bör den dock icke utgöra något hinder för att använda dessa observationer vid bestämningen af jordmagnetiska kraftens utbredning. De böra dervid vara af så mycket större värde, som de bestämningar af den horizontella komposanten af jordmagnetismen, som man hittills erhållit, nästan alla grunda sig på blotta observationer af svängningstiden.

Ett undantag derifrån göra de vid fregatten Novara's verldsomsegling gjorda observationer. Af de 13 stationer, på hvilka fullständiga bestämningar af den horizontella komposanten blifvit gjorda, äro 7 gemensamma för de båda fartygen, och det kan derföre vara af intresse att se, huru för dessa punkter observationerna stämma med hvarandra.

Ort.	Eugenie.		Novara.		$X_n - X_e$.
	Tid.	X_e.	Tid.	X_n.	
Rio Janeiro	1851, Dec. 14	2,8328	1857, Aug. 20—22	2,8216	— 0,0112
Valparaiso	1852, Febr. 25	3,0114	1859, Jan. 1	2,9752	— 0,0362
Papeete	» Sept. 15, 16	3,5526	» April 25—30	3,4429	— 0,1097
Hongkong	» Dec. 26	3,5436	1858, Aug. 5—7	3,534?	— 0,096
Sidney	» Okt. 24, 25	2,6686	» Dec. 3—4	2,6870	+ 0,0184
Batavia	1853, Febr. 2	3,6175	» Maj 13—15	3,6765	+ 0,0590
Cap Town	» April 11—13	2,0470	1857, Okt. 7—10	2,0604	+ 0,0130

Några resultater i afseende på de sekulära förändringarne af X låta icke härleda sig af dessa få bestämningar; i allmänhet synes man dock kunna sluta, att om man på jordytan tänker sig en linea, sammanbindande de magnetiska polerna (enligt Hansteen), så är X i aftagande öster om denna linea och i tilltagande vester om densamma.

Då de flesta stationer, på hvilka observationer blifvit anställda under Eugenies resa, äfven utgöra normalorter i Gaus' klassiska arbete: »Algemeine Theorie der Erdmagnetismus», så kan det äfven vara af intresse att se huru de enligt samma theori beräknade värdena på X stämma med de här erhållna.

Ort.	Gaus' theori.	Eugenie.	Skillnad.	Ort.	Gaus' theori.	Eugenie.	Skillnad.
San Francisco	2,417	2,587	+ 0,170	Rio Janeiro	2,969	2,833	— 0,136
Galapagosöarne	3,689	3,580	— 0,109	Valparaiso	3,015	3,011	— 0,004
Keelingöarne	3,138	3,302	+ 0,164	Sidney	3,071	2,669	— 0,402
S:t Helena	2,728	2,558	— 0,170	Cap	2,139	2,049	— 0,090
Otaheiti	3,452	3,553	+ 0,099	Port Famine	2,698	2,804	+ 0,106
Mauritius	2,470	2,448	+ 0,278				

Någon regelmässighet i afseende på differensernas tecken har man här svårt att upptäcka, men sannolikt är osäkerheten i de siffervärden, hvarpå den Gaussiska theorien stöder sig, till hufvudsaklig del dertill orsaken.

B. Inklination.

Inklinationsobservationerna under Eugenies resa äro alla gjorda, så väl om bord som i land, med en Fox' apparat, hvilken erhölls vid utresan i Woolwich. Väl med-

hades äfven ett särskildt inklinatorium för observationer i land, men detsamma blef redan i Valparaiso obrukbart. Att sålunda inklinationsbestämningarne i land icke kunna ega all den noggranhet, som vore önsklig, är klart för hvar och en, som känner den Fox'ska apparatens konstruktion och ändamål; emellertid torde de icke sakna sitt värde för sådana stationer, der man ännu icke eger några noggranna inklinationsbestämmelser; för andra åter, der man redan med noggranhet känner inklinationen, kunna desamma tjena såsom kontroll på giltigheten af de korrektioner, som vid beräkningen blifvit använda, så vidt nemligen desamma tillhöra eller bero af den Fox'ska apparaten sjelf och sättet för dess användande. Jag skall nu först redogöra för dessa korrektioner och sedan för dem, som äro beroende af sjelfva fartygets inverkan på inklinationsnålen.

a) **Korrektioner tillhörande den Fox'ska apparaten.**

Till apparaten höra tvenne magneter, märkta *A* och *B*, men af dessa har nästan uteslutande endast den ena eller *A* blifvit begagnad under resan, hvarföre jag äfven i det följande blott kommer att syselsätta mig med nämnda magnets korrektioner.

För att erhålla ett approximativt värde på kollimation och indexfelet har jag för alla observerade värden på I mellan + och − 20° tagit skilnaden i det aflästa värdet på I för cirkeln ost och cirkeln vest, och erhölls denna skillnad per medium för positiv inklination = + 3',5 och för negativ inklination = + 3',7, hvilket sålunda skulle antyda ett kollimations- och indexfel på nära 2'; emellertid är denna qvantitet mindre än sjelfva observationsfelen, hvarföre för de få fall, då inklinationen blifvit observerad i blott en led t. ex. *C. O.*, jag icke ansett mig böra taga de nämnda felen i beräkning. En direkt bestämning, i Upsala, af indexfelet medelst katetometer gaf detsamma lika med + 4'.

Under hela resan har magneten *A* icke blifvit ommagnetiserad eller dess poler omvända, hvarföre alla med densamma gjorda inklinationsbestämningar äro behäftade med fel, tillfölje af tyngdpunktens exentriska läge. För att närmare bestämma storleken af den derpå beroende korrektionen, gjordes i Upsala hösten 1857 följande observationer. Hvarje tal är mediet utur 5 särskildta inställningar.

	C. O.	*C. V.*	Medium.	
	I_1 = 72° 20',4.	I_2 = 71° 7',6.	71° 44',0.	
	30',9.	14',0.	52',5.	I = 71° 25', enligt observationer med Gambeyska inklinatoriet.
	20',3.	13',0.	46',7.	
	21',0.	6',2.	43',6.	
Medium	72° 23'1.	71° 10',2.	71° 46',7.	

Kallar man magnetens magnetiska moment M och dess moment för tyngdskraften p, samt θ den vinkel nålens nordända, då cirkeln är ost, gör med sammanbindningslinean emellan tyngdspunkten och rotationsaxeln, så får man, om R betecknar totala intensiteten af jordmagnetismen:

$$I = I_1 - \frac{p}{RM}\cos(I-\theta),\ I = I_2 - \frac{p}{RM}\cos(I+\theta),\ \text{samt}$$

$$I = \frac{I_1+I_2}{2} - \frac{p}{RM}\cos\theta\cos I \quad \text{(a)}$$

Insättes i dessa formler föregående värden på I_1, I_2 och I erhålles

$$\theta = 29°,5 \quad \text{och} \quad \frac{p}{RM} \cos\theta = 68'.$$

Dessa värden äro emellertid för stora. Beräknas nemligen samma qvantiteter utur observationerna på Cap, hvilka gifva $I = 53° 53'$ för 1853,2, under det att det sanna värdet på I kan antagas vara 54° 11',6 för samma tidpunkt, så erhålles

$$\theta = 20° \quad \text{och} \quad \frac{p}{RM} \cos\theta = 32'.$$

Då vidare observationerna närmare eqvator icke gifva något märkbart värde på θ, så måste man antaga, att tyngdspunkten för nålen A, till följe af en olikformighet i de koniska axeltapparne, ändrar läge vid stora värden på I.

Under sådant förhållande hafva observationerna i Upsala icke kunnat användas. Det utur observationerna på Cap erhållna värdet på $\frac{p}{RM} \cos\theta$ synes emellertid vara användbart såsom man kan finna af följande lilla tabell, der jag sammanställt det observerade och korrigerade värdet på I med det utur äldre eller nyare observationer beräknade för några få orter, der en sådan beräkning varit mig möjlig. *)

Ort.	Tid.	Inklination.	Korrektion.	Korrigerad inklination.	Beräknad inklination.	Skillnad.
Singapore	1853,08	— 12° 42′	— 30′	— 13° 12′	— 13° 13′	— 1′
Rio Janeiro	1851,95	— 11 57	— 40	— 12 37	— 12 30	+ 7
Valparaiso	1852,16	— 36 23	— 25	— 36 48	— 36 52	+ 4

Vid användning af formeln (a), för korrigering af inklinationsbestämningarne med den Fox'ska apparaten, är det emellertid nödvändigt att göra afseende på förändringarne i värdet på RM, och som detsamma är omvändt proportionellt mot den, vid en gifven belastning, observerade deviationen φ, så kan formeln äfven skrifvas sålunda

$$I = \frac{I_1 + I_2}{2} - 32 \frac{\sin\varphi}{\sin\varphi^1} \cos I;$$

hvarvid φ^1 betyder deviationsvinkeln på Cap och φ deviationsvinkeln för samma belastning på en annan ort. Insättes i denna formel värdet på φ^1, som vid en belastning af 2 grains är $= 47° 41',4$, så blir korrektionstermen

$$- 43' \sin\varphi_2 \cos i;$$

för andra belastningar, hvilka förekomma under resan, nemligen 2,1, 1,65, 1,6, 1,5 och 1 grains, erhålles

$$- 41' \sin\varphi_{2,1} \cos I, \quad - 58' \sin\varphi_{1,5} \cos I,$$
$$- 53' \sin\varphi_{1,65} \cos I, \quad - 87' \sin\varphi_1 \cos I,$$
$$- 54' \sin\varphi_{1,6} \cos I.$$

*) Enligt Captain ELLIOT's »Magnetic survey of the Indian Archipelago» var inklinationen i Singapore 1848,9 12° 59',4 S., med en årlig tillväxt af omkring 3'. Enligt Novara's reseberättelse var inklinationen i Rio Janeiro 1857,64 11° 48',3 S. och enligt HANSTEEN var det årliga aftagandet vid denna tidpunkt 6'. I Valparaiso var, likaledes efter Novara, 1859,40 inklinationen 35° 40',0 S. och detta värde jemfördt med LÜTKES för 1827,17, nemligen 39° 50',2 S. gifver det årliga aftagandet lika med 8'.

Straxt i början af resan, äfvensom före och efter besöket i San Francisco, har på några punkter blott observerats med cirk. ost; då emellertid för värden på I öfver 54° en reduktion till medelvärdet visat sig behöflig, så har jag sökt genom konstruktion bestämma dess approximativa storlek utur observationerna i Upsala, Cap, Sidney m. fl. stationer, och sålunda erhållit för *C. O.*

och $I = \pm\, 64°,\ 62°,\ 60°,\ 58°,\ 56°.$

Reduktion $= \mp\, 27',\ 23',\ 17',5,\ 12',\ 5',5.$

Utur deviationsobservationerna med belastad nål erhålles äfven värdet på inklinationen. Detta värde är dock felaktigt till följe af möjliga fel i nivelleringen emedan dessa observationer alltid gjorts med cirkeln i en enda ställning, vanligen ost. Dertill kommer verkan af tyngdspunktens excentriska läge, som visar sig här ganska betydlig.

Observationerna i Upsala gifva vid en belastning af nålen = 1 gr., per medium af 2:ne fullständiga bestämningar med *C. O.* och *C. V.*

$$I = 71°\ 45';$$

således nära samma värde som då nålen var obelastad.

Kombinerar man åter, utur samma observationsserie, en observation med *C. O.* med en annan med *C. V.* och hvarunder belastningen icke blifvit omflyttad, så erhålles

$$I_1 = 71°\ 18',5 \text{ och } I_2 = 72°\ 11',6,$$

allt eftersom vigten varit upphängd mot nordändan af magneten (*C. O.*) eller tvertom.

Beräknas slutligen enligt formlerna

$$I = I_1 - \frac{\cos(\varphi - \theta)}{\cos\varphi} \cos I \cdot \frac{p}{RM},$$

$$I = I_2 - \frac{\cos(\varphi_1 + \theta)}{\cos\varphi_1} \cos I \cdot \frac{p}{RM},$$

värdet på θ, så erhålles detsamma nära 80°.

Under det således vid obelastad nål tyngdspunkten ligger ej långt ifrån nålens axel, ligger den vid belastad nål nära vinkelrätt deremot. Detta förhållande kan icke förklaras annorlunda än att trissan hvarpå vigten upphänges sitter något excentriskt på axeln, hvarigenom vigtens moment blir olika för nålens olika ställningar.

Att så är förhållandet bekräftas äfven af observationerna i Sidney och San Francisco, hvilka kombinerade äfven gifva ett mycket stort värde på θ.

Korrektionen, beroende på tyngdspunktens excentriska läge, för det fall att nålen är belastad, blir sålunda ganska osäker, och jag har derföre föredragit att i den följande tabellen upptaga inklinationsbestämningarne med belastad nål utan korrektion, så mycket hellre, som jag anser dessa observationer, i anseende till korrektionens storlek och osäkerhet, icke kunna väsendtligen öka sannolikheten af det värde på inklinationen, som erhålles af observationerna med nålen obelastad.

b) **Korrektioner beroende af fartyget.**

Några särskildta observationer öfver fartygets inverkan på den Fox'ska apparaten äro icke anställda. Det enda jag för ändamålet haft att tillgå äro de bestämningar öfver fartygets missvisning, hvilka gjordes i Karlskrona straxt före utresan, och hvilka äfven kunna antagas gälla för den plats på fartyget, der Johanson observerade. Denna

plats var enligt Friherre SKOGMAN's mig meddelade uppgift blott 12 à 14 fot mera åt akter på fartyget än den på hvilken observationerna öfver missvisningen blefvo anställda.

Enligt Herr SKOGMAN's beräkning har man följande formel för missvisningen:

$$\Delta\xi = 7' + 133' \sin\xi - 47' \cos\xi + 3' \sin 2\xi + 14' \cos 2\xi,$$

eller, såsom den äfven kan skrifvas.

$$\Delta\xi = 7' + 141' \sin(\xi - 19° 28') + 14' \sin(2\xi + 77').$$

Kallar man felet i inklination genom fartygets inverkan ΔI, så kan man, enligt de af COLONEL SABINE meddelade formler *), sätta

$$\Delta I = L + M \cos\xi + N \cos 2\xi,$$

hvarvid

$$L = + \tfrac{1}{2} A^1 \left(d - \frac{1-b}{2}\right) \sin 2I,$$

$$M = + \tfrac{1}{2} A^1 (c - a + c + a) \cos 2I,$$

$$N = - \tfrac{1}{2} A^1 \left(\frac{1-b}{2}\right) \sin 2I.$$

I dessa formler kan man utan betänkande antaga $A^1 = d = 1$, och af de öfriga konstanterna stå a och b i det förhållande till de konstanter, som ingå i uttrycket för missvisningen att, om man har

$$\Delta\xi = B + C \sin\xi + D \sin 2\xi,$$

så är $C = a \operatorname{tang} I$ och $1 - 2D = b$.

Dessa formler förutsätta emellertid en symmetrisk fördelning af magnetismen på båda sidor om fartygets meddellinea, men de böra äfven gälla för det fall då magnetismen icke är symetriskt fördelad kring denna linea, om man i stället hänför dem till den linea, kring hvilken den magnetiska fördelningen verkligen är symmetrisk. Man får sålunda $C = 141'$ och $D = 14'$, hvaraf erhålles

$$a = 0{,}0148;\ b = 0{,}9918 \text{ samt } L = N = 7'.$$

För att erhålla värdet på M erfordras äfven att känna storleken af c; dertill kan man likväl icke komma med tillhjelp af de data, som förefinnas, utan har jag måst sluta till dess storlek efter blotta sannolikheter. På de 3:ne fartygen Pagoda, Erebus och Terror, hvilka varit använda för magnetiska observationer, varierade enligt beräkning **) värdet på a från 0,024 till 0,033 under det att värdet på c låg mellan 0,010 och 0,020.

Således var c alltid mindre än a; om man derföre i förevarande fall, utgående ifrån $c = a$ såsom gränsvärde, gör olika antaganden, erhålles:

för $c = a$, $M = 0' + 51' \cos 2I$,
för $c = \frac{1}{2} a$, $M = -13' + 38' \cos 2I$, samt
för $c = 0{,}01$, $M = -8' + 43' \cos 2I$;

och har jag stadnat vid det sista antagandet såsom det sannolikaste.

Det fullständiga uttrycket på fartygets inverkan på inklinationsnålen blir sålunda

$$\Delta I = +7' \sin 2I + (48' \cos 2I - 8') \cos(\xi - 19° 28') - 7' \sin 2I \cos(2\xi + 77°).$$

Detta uttryck taget med ombytt tecken gifver den sökta korrektionen.

*) Philosophical Transactions 1868, p. 377.

**) Philosophical Transactions 1846, p. 358 samt 1867, p. 474.

Ort.	Tid.		Lat.	Long.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Inklina-tion.	Fartygets stäf.	Inklination Medium.	Korrektion.		Korri-gerad inklina-tion.
	Dag.	Timme.	från Grw.								Far-tyget.	Instru-mentet.	
	1851												
Woolwich	Okt. 29	——	——	——	B	O.	—	+ 68° 41',1	——				
	——	——	——	——	B	»	1,5	+ 68 7 2	——				
Atlanten............	Nov. 7	3 e. m.	N. 45° 24'	V. 10° 38'	A	»	—	+ 66 29 6	S.V. t. V.	——	— 11'	— 49'	+ 66° 30'
	» 8	10 »	42 10	12 52	»	»	—	+ 65 33 0	»	——	— 10'	— 40'	+ 65 43
	» »	» »	——	——	»	»	2,0	+ 64 41 5	»				
	» »	» »	——	——	»	»	2,5	+ 64 59 2	»				
	» 11	midd.	34 2	16 58	»	»	—	+ 59 8 7	»	——	— 9'	— 28'	+ 58 32
	» »	»	——	——	»	»	2,0	+ 59 22 2	»				
	» »	»	——	——	»	»	1,6	+ 59 48 0	»				
	» 17	11 f. m.	26 10	20 24	»	»	—	+ 54 0 7	S.V.	——	— 9'	— 16'	+ 54 36
	» »	midd.	——	——	»	»	2,0	+ 54 0 6	»				
	» »	»	——	——	»	»	1,5	+ 58 47 6	»				
	» 19	11 f. m.	20 24	23 18	»	»	—	+ 50 59 5	»	——	— 7'	— 17'	+ 50 36
	» »	midd.	——	——	»	»	2,0	+ 50 38 7	»				
	» »	»	——	——	»	»	2,5	+ 50 57 7	»				
	» 21	»	14 36	25 35	»	»	—	+ 42 46 7	S. t. V.	——	— 7'	— 22'	+ 42 18
	» »	»	——	——	»	»	1,5	+ 42 40 2	»				
	» »	»	——	——	»	»	1,6	+ 42 36 4	»				
	» 22	»	12 10	25 30	»	»	—	+ 40 47 5	»	——	— 5'	— 23'	+ 40 20
	» »	»	——	——	»	»	1,5	+ 40 59 2	»				
	» »	»	——	——	»	»	1,6	+ 42 47 9	»				
	» 24	»	7 6	25 20	»	»	—	+ 33 56 2	S.	——	+ 3'	— 27'	+ 33 32
	» »	»	——	——	»	»	1,5	+ 34 11 8	»				
	» »	»	——	——	»	»	1,6	+ 33 57 2	»				
	» 26	»	3 18	26 30	»	»	—	+ 29 6 7	S.V.	——	+ 6'	— 29'	+ 28 44
	» »	»	——	——	»	»	1,5	+ 30 5 2	»				
	» »	»	——	——	»	»	1,4	+ 29 58 7	»				
	» »	5 e. m.	3 5	26 45	»	V.	—	+ 27 44 2	S.V. t. V.	+28° 5',7	+ 3'	— 29'	+ 27 40
	» »	5,5 e. m.	» »	» »	»	O.	—	+ 28 27 2	»				
	» 27	midd.	2 21	27 40	»	»	—	+ 27 10 5	S.S.V.	+26 19 8	+ 11'	— 31'	+ 26 0
	» »	»	——	——	»	V.	—	+ 25 29 2	»				
	» »	»	——	——	»	O.	1,0	+ 27 5 6	S.S.V. ½ V.				
	» »	»	——	——	»	»	1,4	+ 27 22 7	S.S.V				
	» 28	»	0 46	27 46	»	»	—	+ 24 53 5	»	+24 9 7	+ 13'	— 31'	+ 23 52
	» »	»	——	——	»	V.	—	+ 23 46 0	——				
	» »	»	——	——	»	O.	1,0	+ 25 2 4	——				
	» »	»	——	——	»	»	1,5	+ 25 10 5	——				
Rio de Janeiro ...	Dec. 13	—	S. 22° 54'	43 7	»	»	—	— 11 58 1	——	—11 57 2	——	— 40'	— 12 37
	» »	—	——	——	»	V.	—	— 11 56 4	——				
	» »	10 f. m.	——	——	»	O.	1,0	— 13 1 7	——				
	» »	10,5 f. m.	——	——	»	»	1,15	— 13 15 7	——				

Ort.	Tid. Dag.	Tid. Timme.	Lat. från Grw.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Inklination.	Fartygets stäf.	Inklination. Medium.	Korrektion. Fartyget.	Korrektion. Instrumentet.	Korrigerad inklination.
	1852.												
Atlanten	Jan. 19	——	S. 39° 14'	V. 57° 0'	A	O.	—	— 37° 6',8	S. ½ V.	——	+ 8'	— 26'	— 37° 25'
	» »	11 f. m.	——	——	»	»	1,5	— 37 19 1	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	— 36 46 0	»				
	» 20	——	40 28	57 49	»	»	—	— 38 30 0	S.S.V.	—38° 29',5	— 3'	— 26'	— 38 58
	» »	——	——	——	»	V.	—	— 38 29 0	»				
	» »	midd.	——	——	»	O.	1,5	— 38 37 5	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,9	— 39 10 7	»				
	» 21	midd.	42 27	59 54	»	»	—	— 41 58 5	»	—41 57 5	— 1'	— 20'	— 42 19
	» »	»	——	——	»	V.	—	— 41 56 5	»				
	» »	»	——	——	»	O.	1,5	— 42 2 5	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,6	— 42 19 2	»				
Port Famine......	» 31	——	53 38	70 58	»	»	—	— 57 17 0	——	—57 12 3	——	— 13'	— 57 25
	Febr. 1	——	——	——	»	V.	—	— 57 7 7	——				
	» »	midd.	——	——	»	O.	1,5	— 57 58 5	——				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	— 58 5 5	——				
Valparaiso	» 26	——	33 2	71 38	»	»	—	— 36 22 7	——	—36 22 7	——	— 25'	— 36 48
	» »	——	——	——	»	V.	—	— 36 22 8	——				
	» »	——	——	——	B	»	—	— 36 24 7	——				
	» »	——	——	——	A	»	2,0	— 37 0 1	——				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	— 36 32 5	——				
Stilla hafvet.......	Mars 6	——	30 12	73 33	»	O.	—	— 32 19 0	N.V.	——	+ 2'	— 26'	— 32 43
	» »	midd.	——	——	»	»	2,0	— 33 6 4	»				
	» »	»	——	——	»	»	1,5	— 33 27 4	»				
	» 8	——	23 35	74 55	»	V.	—	— 22 32 5	N.V. t. N.	—22 32 5	— 13'	— 34'	— 23 20
	» »	——	——	——	»	O.	—	— 22 32 5	»				
	» »	midd.	——	——	»	»	1,6	— 23 39 9	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	— 23 28 0	»				
	» 9	——	20 45	75 31	»	»	—	— 18 29 9	N.N.V	—18 28 7	— 20'	— 33'	— 19 22
	» »	——	——	——	»	V.	—	— 18 27 5	»				
	» »	midd.	——	——	»	O.	1,6	— 19 4 5	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,45	— 18 38 7	»				
	» 10	——	18 14	76 6	»	V.	—	— 15 22 5	N. t. V.	—15 21 3	— 25'	— 33'	— 16 19
	» »	——	——	——	»	O.	—	— 15 20 1	»				
	» »	——	——	——	»	»	0,65	— 15 18 2	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,0	— 16 26 8	»				
	» 11	——	15 27	76 16	»	V.	—	— 11 35 4	N.N.V.	—11 29 5	— 28'	— 39'	— 12 36
	» »	——	——	——	»	O.	—	— 11 23 7	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,0	— 12 0 8	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	— 12 26 5	»				
	» 12	——	13 45	76 30	»	V.	—	— 8 59 7	N.O.	— 8 57 2	— 20'	— 39'	— 9 56
	» »	——	——	——	»	O.	—	— 8 54 7	N.O. t. N.				
	» »	——	——	——	»	»	1,1	— 8 8 2	N.O.				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	— 9 16 5	»				

Ort.	Tid. Dag.	Tid. Timme.	Lat. från Grw.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Inklination.	Fartygets stäf.	Inklination. Medium.	Korrektion. Fartyget.	Korrektion. Instrumentet.	Korrigerad inklination.
	1852.												
Stilla hafvet	Mars 13	——	S. 13° 13′	V. 76° 53′	A	O.	—	— 7° 19′,6	N.V.	— 7° 17′,3	— 28′	— 34′	— 8° 19′
	» »	——	——	——	»	V.	—	— 7 15 0	»				
	» »	——	——	——	»	O.	1,0	— 7 49 4	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,4	— 6 57 8	»				
Callao redd	» 16	——	12 4	77 14	»	V.	—	— 7 13 1	S.V.				
	» »	——	——	——	»	O.	—	— 7 9 8	»	— 7 11 4	+ 15′	— 35′	— 7 31
	» »	——	——	——	»	»	?	— 7 45 9	»				
	» »	——	——	——	»	»	?	— 9 29 5	»				
Stilla hafvet.......	» 19	——	11 27	78 22	»	V.	—	— 5 23 6	V.N.V.				
	» »	——	——	——	»	O.	—	— 5 11 3	»	— 5 17 5	— 21′	— 35′	— 6 13
	» »	——	——	——	»	»	1,0	— 6 29 0	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	— 6 28 1	»				
	» 20	2¼ e.m.	9 10	80 43	»	»	—	— 1 13 2	N.N.V.				
	» »	2½ »	9 9	80 44	»	V.	—	— 0 57 5	»	— 0 59 7	— 35′	— 33′	— 2 8
	» »	2¾ »	9 8	80 45	»	O.	—	— 0 50 7	»				
	» »	4½ »	9 0	80 46	»	»	—	— 1 6 7	»				
	» »	5 »	8 57	80 47	»	V.	—	— 1 9 2	»	— 1 7 9	— 35′	— 33′	— 2 16
	» »	——	——	——	»	O.	1,5	— 2 15 4	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	+ 0 8 5	»				
	» 21	6½ f.m.	7 28	81 29	»	»	—	+ 0 7 6	»				
	» »	7 »	7 24	81 30	»	V.	—	+ 0 9 8	»	+ 0 8 7	— 35′	— 35′	— 1 1
	» »	8 »	7 17	81 32	»	O.	—	+ 0 20 1	»				
	» »	8½ »	7 32	81 32	»	V.	—	+ 0 36 5	N. t. V.	+ 0 28 3	— 35′	— 35′	— 0 42
	» »	9 »	——	——	»	O.	1,0	+ 0 52 6	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+ 0 18 4	»				
	» »	midd.	6 48	81 34	»	»	—	+ 1 49 4	»				
	» »	»	——	——	»	V.	—	+ 1 35 6	»	+ 1 42 5	— 35′	— 35′	+ 0 32
	» »	5 e.m.	6 17	81 23	»	O.	—	+ 2 59 9	N. t. O.				
	» »	»	——	——	»	V.	—	+ 2 54 2	»	+ 2 57 0	— 30′	— 34′	+ 1 53
	» »	4½ e.m.	——	——	»	O.	1,0	+ 3 7 1	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+ 3 8 7	»				
	» 23	midd.	3 39	81 21	»	»	—	+ 7 51 2	N.O. t. O.				
	» »	»	——	——	»	V.	—	+ 7 34 1	»	+ 7 42 7	— 8′	— 27′	+ 7 8
	» »	»	——	——	»	»	1,0	+ 6 51 5	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+ 6 33 6	»				
	» »	5 e.m.	3 29	81 0	»	O.	—	+ 8 16 6	»				
	» »	»	——	——	»	V.	—	+ 8 23 7	»	+ 8 20 2	— 8′	— 27′	+ 7 45
Ön Puna...........	» 27	——	2 47	79 58	»	O.	—	+ 9 46 8	——				
	» »	——	——	——	»	V.	—	+ 9 42 9	——	+ 9 44 9	——	— 31′	+ 9 14
Stilla hafvet.......	April 7	——	2 31	80 52	»	»	—	+ 10 15 5	N.V. t. N.				
	» »	——	——	——	»	O.	—	+ 10 17 5	»	+ 10 16 5	— 35	— 32′	+ 9 9
	» »	midd.	——	——	»	»	1,0	+ 9 33 6	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+ 10 32 0	»				

Ort.	Tid. Dag.	Tid. Timme.	Lat. från Grw.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Inklination.	Fartygets stäf.	Inklination. Medium.	Korrektion. Fartyget.	Korrektion. Instrumentet.	Korrigerad inklination.
	1852.												
Stilla hafvet	April 8	——	S. 1° 17′	V. 81° 6′	A	O.	—	+ 12° 49′,1	N. t. O.	+ 12° 45′,4	— 28′	— 31′	+ 11° 46′
	» »	——	——	——	»	V.	—	+ 12 41 7	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+ 12 30 2	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,7	+ 12 58 8	»				
	» 10	——	N. 1 21	79 40	»	O.	—	+ 17 12 6	N.O. t. N.	+ 17 12 2	— 17′	— 31′	+ 16 24
	» »	——	——	——	»	V.	—	+ 17 11 9	»				
	» »	——	——	——	»	O.	2,1	+ 17 12 6	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+ 17 34 2	»				
	» 12	——	5 24	77 36	»	V.	—	+ 25 25 9	N.V. t. N.	+ 25 27 2	— 27′	— 29′	+ 24 31
	» »	——	——	——	»	O.	—	+ 25 28 4	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	+ 25 55 9	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+ 25 54 7	»				
	» 13	——	7 2	78 10	»	V.	—	+ 27 45 3	»	+ 27 46 7	— 26′	— 29′	+ 26 52
	» »	——	——	——	»	O.	—	+ 27 48 0	N.V. ½ N.				
	» »	——	——	——	»	»	?	+ 27 41 9	N.V. t. N.				
	» »	——	——	——	»	»	?	+ 27 55 1	»				
	» 14	——	8 0	78 50	»	V.	—	+ 29 26 4	N.O. t. N.	+ 30 26 9	— 9′	— 29′	+ 29 49
	» »	——	——	——	»	O.	—	+ 31 27 4	N.O.t.N.½O.				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	+ 32 33 5	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+ 31 18 9	»				
Ön Chatam	Maj 12	——	S. 0 50	89 37	»	V.	—	+ 9 34 7	——	+ 9 35 2	——	— 32′	+ 9 3
	» »	——	——	——	»	O.	—	+ 9 35 7	——				
	» »	——	——	——	»	»	1,0	+ 9 36 4	——				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+ 9 21 6	——				
James-ön	» 20	——	0 15	90 56	»	»	—	+ 8 47 3	——	+ 8 46 0	——	— 32′	+ 8 14
	» »	——	——	——	»	V.	—	+ 8 44 7	——				
	» »	10 f.m.	——	——	»	O.	1,0	+ 9 2 7	——				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+ 9 6 0	——				
Stilla hafvet	» 22	——	N. 3 30	96 30	»	»	—	+ 15 33 2	V.N.V.	+ 15 35 0	— 25′	— 30′	+ 14 40
	» »	——	——	——	»	V.	—	+ 15 36 7	»				
	» »	midd.	——	——	»	O.	2,0	+ 16 7 5	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+ 16 0 9	»				
	» 23	——	5 25	99 40	»	»	—	+ 21 19 2	N.V.	+ 21 15 0	— 25′	— 27′	+ 20 23
	» »	——	——	——	»	V.	—	+ 21 10 9	»				
	» »	——	——	——	»	O.	2,0	+ 22 10 0	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+ 20 38 7	»				
	Juni 1	4 e.m.	14 20	104 50	»	»	—	+ 32 53 9	V. t. S.	——	— 6′	— 25′	+ 32 23
	» »	»	——	——	»	»	2,5	+ 33 0 9	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	+ 32 21 8	»				
	» 3	midd.	14 50	109 10	»	»	—	+ 33 49 2	V. ½ N.	——	— 11′	— 23′	+ 33 15
	» »	»	——	——	»	»	1,5	+ 33 16 3	V. t. N.				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	+ 33 29 0	«				

Ort.	Tid. Dag.	Timme.	Lat. från Grw.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Inklination.	Fartygets stäf.	Inklination. Medium.	Korrektion. Fartyget.	Korrektion. Instrumentet.	Korrigerad inklination.
	1852.												
Stilla hafvet.......	Juni 5	midd.	N. 15° 38′	V. 113°20′	A	O.	—	+33° 56′,3	V. t. N.	——	—14′	—23′	+ 33° 19′
	» »	»	——	——	»	»	2,0	+34 57 8	V. t. N. ½ N.				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+34 14 0	V. t. N.				
	» 7	midd.	15 10	116 10	»	»	—	+33 22 0	S.V.t.V.½V.				
	» »	»	——	——	»	V.	—	+33 8 7	»	+33° 15′,3	+ 1′	—23′	+ 32 53
	» »	»	——	——	»	O.	2,0	+33 34 7	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+34 7 5	»				
	» 8	——	15 4	117 20	»	»	—	+32 30 4	V.S.V.				
	» »	——	——	——	»	V.	—	+32 25 3	»	+32 27 9	+ 4′	—23′	+ 32 9
	» »	——	——	——	»	O.	2,0	+33 45 9	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+33 35 0	V.				
	» 9	midd.	14 50	118 20	»	»	—	+32 47 2	»				
	» »	——	——	——	»	V.	—	+32 40 2	»	+32 43 7	—10′	—23′	+ 32 11
	» »	——	——	——	»	O.	2,0	+33 52 9	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+32 50 5	»				
	» 10	midd.	15 20	121 15	»	»	—	+33 24 6	V. ½ N.	——	—12′	—23′	+ 32 50
	» »	»	——	——	»	»	2,0	+32 31 3	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+33 36 9	»				
	» 11	——	15 55	124 50	»	»	—	+33 47 7	»				
	» »	——	——	——	»	V.	—	+33 42 8	»	+33 45 2	—12′	—23′	+ 33 10
	» »	midd.	——	——	»	O.	2,0	+33 17 9	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+33 28 8	»				
	» 16	——	19 45	141 15	»	»	—	+38 22 7	V. t. N.	——	—11′	—23′	+ 37 49
	» »	——	——	——	»	»	—	+38 29 5	»				
	» »	——	——	——	»	»	—	+38 50 2	»				
	» »	midd.	——	——	»	»	2,0	+39 36 2	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+39 24 3	»				
	» 18	——	20 45	146 40	»	»	—	+39 41 2	V.	——	— 8′	—22′	+ 39 11
	» »	——	——	——	»	»	—	+39 56 8	»				
	» »	midd.	——	——	»	»	2,0	+39 52 0	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+39 55 9	»				
Honolulu	» 25	8 f.m.	21 18	157 50	»	V.	—	+41 33 9	——				
	» »	——	——	——	»	O.	—	+41 29 4	——	+41 31 6	——	—21′	+ 41 11
	» »	——	——	——	B	»	—	+41 28 9	——				
	» »	——	——	——	»	V.	—	+41 30 9	——	+41 29 9	——	——	——
	» »	9 f.m.	——	——	A	O.	2,0	+41 51 8	——				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+41 31 6	——				
	» »	——	——	——	B	»	2,0	+41 6 8	——				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+40 55 8	——				
Stilla hafvet.	Juli 5	midd.	26 0	160 25	A	»	—	+49 42 5	N.V. ½ N.				
	» »	——	——	——	»	V.	—	+49 34 6	»	+49 38 6	+ 2′	—18′	+ 49 23
	» »	——	——	——	»	O.	2,0	+50 29 5	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+50 30 5	»				

Ort.	Tid. Dag.	Tid. Timme.	Lat. från Grw.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Inklination.	Fartygets stäf.	Inklination. Medium.	Korrektion. Fartyget.	Korrektion. Instrumentet.	Korrigerad inklination.
	1852.												
Stilla hafvet	Juli 6	——	N. 31° 50′	V. 161° 40′	A	O.	—	+52° 22′,7	N. ½ O.	+52° 21′,8	+ 11′	— 16′	+ 52° 17′
	» »	——	——	——	»	V.	—	+52 21 0	»				
	» »	——	——	——	»	O.	2,0	+52 38 9	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+52 38 0	»				
	» 7	——	34 0	161 20	»	»	—	+53 10 5	N.N.O.	+53 15 9	+ 14′	— 15′	+ 53 15
	» »	——	——	——	»	V.	—	+53 21 2	»				
	» »	——	——	——	»	O.	2,0	+54 8 6	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+54 11 2	»				
	» 9	——	36 0	160 20	»	»	—	+56 33 8	»	+56 31 0	+ 17′	— 14′	+ 56 34
	» »	——	——	——	»	V.	—	+56 28 2	»				
	» »	5 e.m.	——	——	»	O.	2,0	+55 59 7	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+57 10 1	»				
	» 10	——	37 55	159 45	»	»	—	+58 1 8	N.	+58 1 1	+ 21′	— 13′	+ 58 9
	» »	——	——	——	»	V.	—	+58 0 4	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	+56 39 3	»				
	» »	——	——	——	»	O.	1,5	+57 37 2	»				
	» 12	——	39 9	158 43	»	»	—	+59 49 6	O.N.O.	+59 47 4	— 4′	— 12′	+ 59 31
	» »	——	——	——	»	V.	—	+59 45 2	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	+56 29 5	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	+57 58 9	»				
	» 13	——	39 6	157 30	»	O.	—	+59 19 5	O.N.O. ½ O.	+59 9 6	— 1′	— 11′	+ 58 58
	» »	——	——	——	»	V.	—	+58 59 7	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	+57 43 4	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,6	+57 57 2	»				
	» 15	——	39 20	154 35	»	O.	—	+60 34 5	N. t. V. ½ V.	+60 23 3	+ 19′	— 12′	+ 60 30
	» »	——	——	——	»	V.	—	+60 12 1	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	+58 2 7	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,6	+59 24 5	»				
	» 16	——	39 17	152 55	»	O.	—	+60 5 7	O.N.O. ½ O.	+59 54 9	— 2′	— 12′	+ 59 41
	» »	——	——	——	»	V.	—	+59 44 1	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,6	+58 26 7	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	+58 36 8	»				
	» 20	——	36 11	138 56	»	»	—	+61 11 2	O.N.O.	——	— 4′	+ 8′	+ 61 15
	» »	——	——	——	»	»	2,1	+57 53 7	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,6	+58 25 2	»				
	» 21	——	36 14	137 45	»	»	—	+61 29 7	O. ½ N.	——	+ 2′	+ 9′	+ 61 41
	» »	——	——	——	»	»	2,1	+56 26 4	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,6	+56 8 0	»				
	» 22	4 e.m.	35 35	135 40	»	O.	—	+58 37 9	N.V. t. N.	+58 31 3	+ 17′	— 12′	+ 58 36
	» »	——	——	——	»	V.	—	+58 24 7	»				
	» »	4 e.m.	——	——	»	O.	2,1	+58 33 6	»				
	» »	»	——	——	»	»	1,6	+59 9 6	»				

Ort.	Tid. Dag.	Tid. Timme.	Lat. från Grw.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Inklination.	Fartygets stäf.	Inklination. Medium.	Korrektion. Fartyget.	Korrektion. Instrumentet.	Korrigerad inklination.
	1852.												
Stilla hafvet.......	Juli 24	——	N. 36° 45′	V. 134° 25′	A	V.	—	+58° 5′,3	N.O. t. O.	+58° 18′,9	— 9′	— 12′	+ 57° 58′
	» »	——	——	——	»	O.	—	+58 32 5	»				
	» »	——	——	——	»	V.	2,1	+57 8 4	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,6	+57 20 7	»				
	» 26	——	37 27	130 10	»	»	—	+61 11 0	O. t. N.	——	——	+ 8′	+ 61 19
	» »	——	——	——	»	»	2,6	+59 42 3	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,1	+61 9 6	»				
San Francisco ...	» 30	——	37 50	122 26	»	O.	—	+62 36 5	——	+62 36 3	——	— 10′	+ 62 26
	» »	——	——	——	»	V.	—	+62 36 1	——				
	» »	——	——	——	»	»	2,6	+60 57 2	——				
	» »	——	——	——	»	»	2,1	+61 45 1	——				
Stilla hafvet	Aug. 12	——	35 45	125 25	»	O.	—	+60 30 8	S.S.V. ½ V.	+60 16 2	— 21′	— 12′	+ 59 43
	» »	——	——	——	»	V.	—	+60 1 6	»				
	» 13	——	35 50	127 30	»	O.	—	+57 34 5	S.V.	+57 28 1	— 11′	— 12′	+ 57 5
	» »	——	——	——	»	V.	—	+57 21 7	»				
	» »	——	——	——	»	O.	2,6	+58 26 4	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,1	+57 8 2	»				
	» 14	——	32 50	129 25	»	»	—	+56 46 2	S.V. ½ V	——	— 9′	— 20′	+ 56 17
	» »	——	——	——	»	»	2,6	+56 1 4	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,1	+56 9 8	»				
	» 16	——	30 47	132 35	»	»	—	+53 19 2	»	——	— 8′	— 14′	+ 52 57
	» »	——	——	——	»	»	—	+53 18 5	»				
	» 17	1 e.m.	29 20	135 14	»	»	—	+51 57 1	S.V. t. V.	+51 47 9	— 6′	— 14′	+ 51 28
	» »	——	——	——	»	V.	—	+51 38 6	»				
	» »	——	——	——	»	O.	2,6	+52 48 4	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,1	+52 15 6	»				
	» 18	——	28 8	138 10	»	»	—	+50 16 0	»	+50 15 9	— 5′	— 16′	+ 49 55
	» »	——	——	——	»	V.	—	+50 15 8	»				
	» »	——	——	——	»	O.	2,6	+52 30 1	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,1	+51 2 7	»				
	» 19	——	27 0	141 15	»	»	—	+48 43 5	»	+48 43 9	— 5′	— 17′	+ 48 22
	» »	——	——	——	»	V.	—	+48 44 3	»				
	Sept. 11	——	S. 8° 50′	148 36	»	O.	—	—14 39 1	S. t. O.	—14 48 4	— 26′	— 31′	— 15 45
	» »	——	——	——	»	V.	—	—14 57 7	»				
	» »	——	——	——	»	O.	2,1	—14 27 7	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,6	—14 37 6	»				
Papeete	» 16	——	17 35	149 35	»	»	—	—27 28 0	——	—27 35 8	——	— 25′	— 28 1
	» »	——	——	——	»	V.	—	—27 43 4	——				
	» »	——	——	——	»	O.	2,1	—28 30 3	——				
	» »	——	——	——	»	»	1,6	—26 49 7	——				
Stilla hafvet......	» 24	——	19 8	160 0	»	»	—	—33 27 1	S. t. V.	——	+ 11′	— 23′	— 33 39
	» »	——	——	——	»	»	2,0	—33 32 5	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,5	—33 23 9	»				

Ort.	Tid. Dag.	Tid. Timme.	Lat. från Grw.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Inklination.	Fartygets stäf.	Inklination. Medium.	Korrektion. Fartyget.	Korrektion. Instrumentet.	Korrigerad inklination.
	1852.												
Stilla hafvet.......	Sept. 25	——	S. 19° 4'	V. 163° 5	A	O.	—	—33° 17',1	V. t. S.	——	— 6'	— 23'	— 33° 46'
	» »	——	——	——	»	»	2,0	—34 11 2	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,6	—33 11 1	»				
	» 27	——	19 12	172 50	»	»	—	—34 3 2	V. ½ S.	——	— 4'	— 23'	— 34 30
Foua	Okt. 1	——	20 0	174 25	»	V.	—	—37 8 6	——	—37° 11',8	——	— 22'	— 37 34
	» »	——	——	——	»	O.	—	—37 14 9	——				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	—38 0 1	——				
	» »	——	——	——	»	»	1,6	—37 57 2	——				
Stilla hafvet.......	» 11	——	24 40	O. 175° 0'	»	»	—	—49 7 2	S.V. ½ V.				
	» »	——	——	——	»	V.	—	—47 3 4	S.V.	—47 12 7	— 4'	— 17'	— 47 34
	» »	——	——	——	»	O.	—	—47 22 1	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,0	—49 17 9	S.V. ½ V.				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	—47 52 9	»				
	» 12	midd.	25 48	178 28	»	»	—	—48 49 0	S.V.	—48 50 0	— 5'	— 16'	— 49 11
	» »	»	——	——	»	V.	·	—48 51 0	»				
	» »	——	——	——	»	O.	2,0	—49 10 9	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,6	—49 4 1	»				
	» »	1 e.m.	——	——	»	»	—	—48 31 5	»				
	» 13	——	26 30	171 50	»	»	—	—49 3 6	»	——	— 6'	— 15'	— 49 25
Sidney	» 23	——	33 52	151 15	»	V.	—	—62 32 2	——	—62 58 0	——	— 9'	— 63 7
	» »	——	——	——	»	O.	—	—63 13 9	——				
	» »	——	——	——	B	V.	—	—62 37 3	——				
	» »	——	——	——	»	O.	—	—62 41 2	——				
	» »	——	——	——	A	»	—	—63 23 8	——				
	» »	——	——	——	»	V.	-	—62 34 3	——	—63 1 4	——	— 9'	— 63 10
	» »	——	——	——	»	O.	—	—63 33 1	——				
Stilla hafvet.......	Nov. 10	1 e.m.	2 45	163 30	»	V.	—	—11 7 5	N.V.	—11 20 0	— 24'	— 30'	— 12 14
	» »	——	——	——	»	O.	—	—11 32 5	»				
	» »	1 e.m.	——	——	»	»	2,1	—11 58 2	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	—12 24 6	»				
	» 11	midd.	1 34	163 33	»	V.	—	— 9 1 4	N.V. ½ N.	— 8 59 6	— 26'	— 24'	— 9 50
	» »	——	——	——	»	O.	—	— 8 57 9	»				
	» »	——	——	——	»	»	2,1	— 8 48 2	»				
	» »	——	——	——	»	»	1,5	— 8 37 9	N.V.				
	» 18	5½ e.m.	N. 3° 30'	161 0	»	V.	—	— 0 27 0	N. t. V.				
	» »	——	——	——	»	O.	—	— 0 1 1	N. ½ V.	— 0 14 0			— 1 16
	» »	——	——	——	»	V.	—	— 0 9 9	»	— 0 5 5	— 34'	— 28'	— 1 8
	» »	——	——	——	»	O.	—	— 0 2 5	»	— 0 6 2			— 1 8
Ascension..........	» 22	——	6 54	144 41	»	V.	—	+ 4 34 1	——				
	» »	——	——	——	»	O.	—	+ 4 38 8	——	+ 4 36 7			
	» »	——	——	——	»	V.	—	+ 4 37 1	——		——	— 30'	+ 4 7
	» »	——	——	——	»	O.	—	+ 4 36 3	——	+ 4 36 7			

Ort.	Tid. Dag.	Tid. Timme.	Lat. från Grw.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Inklination.	Fartygets stäf.	Inklination. Medium.	Korrektion. Fartyget.	Korrektion. Instrumentet.	Korrigerad inklination.
	1852.												
Guam	Nov. 28	—	N. 13° 17′	O. 144° 41′	A	O.	—	+14° 57′,6	—	+15° 1′,3			
	» »	—	—	—	»	V.	—	+15 5 1	—	+14 59 6	—	—33′	+14° 24′
	» »	—	—	—	»	O.	—	+14 54 2	—	+14 49 2			
	» »	—	—	—	»	V.	—	+14 44 3	—				
	» »	—	—	—	»	O.	2,0	+12 46 5	—				
	» »	—	—	—	»	»	1,6	+13 33 5	—				
Hongkong	Dec. 27	—	22 16	114 10	»	»	—	+30 36 6	—	+30 33 8	—	—24′	+30 10
	» »	—	—	—	»	V.	—	+30 31 0	—				
	» »	—	—	—	»	»	2,1	+31 18 1	—				
	» »	—	—	—	»	»	1,6	+30 49 4	—				
	1853.												
Manila	Jan. 10	—	14 35	120 58	»	O.	—	+15 57 7	—	+16 3 7			
	» »	—	—	—	»	V.	—	+16 9 7	—	+16 5 9	—	—30′	+15 35
	» »	—	—	—	»	O.	—	+16 2 1	—				
	» »	—	—	—	»	V.	2,1	+17 27 3	—				
	» »	—	—	—	»	»	1,6	+17 19 8	—				
Singapore	» 29	—	1 17	103 51	»	O.	—	—12 45 2	—	—12 43 5			
	» »	—	—	—	»	V.	—	—12 41 8	—	—12 41 1	—	—30′	—13 12
	» »	—	—	—	»	O.	—	—12 40 4	—				
Keelingöarne	Febr. 25	—	S. 12° 5′	96 52	»	»	—	—39 59 3	—	—39 52 0			
	» »	—	—	—	»	V.	—	—39 44 7	—	—39 51 1	—	—24′	—40 16
	» »	—	—	—	»	O.	—	—39 57 6	—				
Port Louis	Mars 15	—	20 10	57 32	»	»	—	—55 47 4	—	—55 42 4	—	—19′	—56 1
	» »	—	—	—	»	V.	—	—55 37 3	—				
Capstaden	» »	—	33 56	18 29	»	»	—	—53 49 3	—	—53 54 8			
	» »	—	—	—	»	O.	—	—54 0 3	—	—53 57 5	—	—19′	—54 15
	» »	—	—	—	»	V.	—	—53 54 6	—				

Som en god del af föregående observationer äro gjorda i närheten af eqvator, böra desamma kunna lemna ett icke ovigtigt bidrag till att bestämma läget af den magnetiska eqvatorn; detta uttryck här taget i betydelsen af den kroklinea i jordeqvatorns närhet, för hvilken inklinationen är $= 0$. Jag har derföre för alla observationsorter, hvilka jag ansett hafva ett för ändamålet passande läge, beräknat λ utur den bekanta formeln

$$\operatorname{tang} I = 2 \operatorname{tang} \lambda,$$

och sammanställt de sålunda erhållna värdena i följande tabell.

Lat.	Long. fr. Paris.	*I*	λ	Anmärkning.	Lat.	Long. fr. Paris.	*I*	λ	Anmärkning.
N. 7° 6′	V. 27°40′	+ 33°32′	+ 18°20′		S. 0°50′	V. 92°17	+ 9° 3′	+ 4°33	Chatam.
— 3 18	— 28 50	+ 28 44	+ 15 12		— 0 15	— 93 16	+ 8 14	+ 4 8	James.
— 3 5	— 29 5	+ 27 39	+ 14 41		N. 3 30	— 98 50	+ 14 40	+ 7 27	
— 2 21	— 30 0	+ 26 0	+ 13 43		— 5 25	— 102 0	+ 20 23	+ 10 31	
— 0 46	— 30 6	+ 23 52	+ 12 29		— 14 20	— 107 10	+ 32 23	+ 17 36	
S. 22 54	— 27 46	— 12 43	— 6 29	Rio de Janeiro	— 14 50	— 111 30	+ 33 15	+ 18 9	
— 23 35	— 77 15	— 23 20	— 12 10		— 15 38	— 115 40	+ 33 19	+ 18 11	
— 20 45	— 78 1	— 19 22	— 9 47		— 15 10	— 118 30	+ 32 53	+ 17 55	
— 18 14	— 78 26	— 16 19	— 8 20		— 15 4	— 119 40	+ 32 9	+ 17 27	
— 15 27	— 78 36	— 12 36	— 6 22		— 14 50	— 120 40	+ 32 10	+ 17 27	
— 13 45	— 78 50	— 9 56	— 5 0		— 15 20	— 123 35	+ 32 50	+ 17 53	
— 13 13	— 79 13	— 8 19	— 4 11		— 15 55	— 127 10	+ 33 10	+ 18 6	
— 12 4	— 79 3	— 7 31	— 3 47		— 19 45	— 143 35	+ 37 49	+ 21 12	
— 11 27	— 80 42	— 6 13	— 3 7		— 20 45	— 149 0	+ 39 11	+ 22 10	
— 9 9	— 83 4	— 2 8	— 1 4		S. 8 50	— 151 6	— 15 45	— 8 2	
— 8 58	— 83 8	— 2 16	— 1 8		— 17 35	— 151 55	— 28 1	— 14 54	Papeete.
— 7 26	— 84 11	— 1 1	— 0 30,5		— 19 8	— 162 20	— 33 39	— 18 25	
— 7 25	— 84 12	— 0 42	— 0 21		— 19 4	— 165 25	— 33 46	— 18 29	
— 6 48	— 84 14	+ 0 32	+ 0 16		— 19 12	— 175 10	— 34 30	— 18 58	
— 6 17	— 83 43	+ 1 53	+ 0 57		— 20 0	— 174 25	— 37 34	— 21 2	Foua.
— 3 39	— 83 41	+ 7 8	+ 3 35		— 2 45	O. 161 10	— 12 14	— 6 11	
— 3 29	— 83 20	+ 7 45	+ 3 54		— 1 34	— 161 13	— 9 50	— 4 57	
— 2 47	— 88 18	+ 9 14	+ 4 39		N. 3 30	— 158 40	— 1 11	— 0 35,6	
— 2 31	— 83 12	+ 9 9	+ 4 36		— 6 54	— 155 41	+ 4 7	+ 2 4	
— 1 17	— 83 26	+ 11 46	+ 5 57		— 13 17	— 142 21	+ 14 24	+ 7 19	Gouam.
N. 1 21	— 82 0	+ 16 24	+ 8 22		— 22 16	— 111 50	+ 30 10	+ 16 12	Hongkong.
— 5 24	— 80 16	+ 24 31	+ 12 51		— 14 35	— 118 38	+ 15 35	+ 7 56	Manila.
— 7 2	— 80 30	+ 26 52	+ 14 13		— 1 17	— 101 31	— 13 12	— 6 41	Singapore.
— 8 0	— 81 10	+ 29 49	+ 15 59						

De beräknade värdena på λ angifva approximativt observationsortens latitud, hänförd till den magnetiska eqvatorn; man kan derföre med deras tillhjelp bestämma nämnde eqvators läge. Enklaste sättet att dervid gå tillväga är att afsätta de beräknade värdena på λ på en i tillräckligt stor skala utförd karta. Jag har till den ändan låtit, med utelemnande af en mängd detaljer, kopiera Duperreys bekanta karta och på densamma infört så väl fartygets kurs och observerad inklination som äfven den magnetiska

eqvatorns läge, så vidt detta låter sig bestämma enligt föregående tabell. För jemförelses skull är DUPERREY'S magnetiska equator äfven uppdragen på kartan. Öfverensstämmelsen mellan de båda är i allmänhet god; intersektionspunkten mellan jordeqvatorn och den magnetiska ligger dock, enligt observationerna på Eugenie, något mera åt öster i Stilla oceanen. Orsaken härtill kan dock icke sökas i den tidskillnad af circa 30 år, som är emellan DUPERREY'S observationer och de på Eugenie, emedan isoklinernas rörelse längs jordens paralleler enligt HANSTEENS iakttagelser för det närvarande går åt vester. Vid 80° V. Long. gör enligt DUPERREY den magnetiska eqvatorn en krökning sannolikt till följe af Andernes perturberande inverkan; denna oregelmässighet visar sig äfven framgå af observationerna på Eugenie. Vid *Papeete* synes en betydlig lokalattraktion hafva egt rum, hvilket äfven bekräftas af den der gjorda *deklinations*-bestämningen.

C. **Total intensitet.**

Bestämningarne af totala intensiteten äro alla gjorda af samme observatör och med samma Fox' apparat, som begagnats vid inklinations-observationerna. Jag har redan vid beräkningen af dessa haft tillfälle att omnämna de svårigheter, hvilka visa sig vid beräkningen af korrektionerna. Samma svårigheter förekomma äfven här, beroende dels på sjelfva apparatens beskaffenhet, dels också på ofullständiga uppgifter rörande fartygets inflytande.

a) **Korrektioner tillhörande den Fox'ska apparaten.**

För beräkning af totala intensiteten R utur deviations-observationer med belastad nål har man följande eqvationer:

$$\left.\begin{aligned} R &= \frac{q}{M}\frac{[1+(\alpha+\varepsilon)t]}{\sin\varphi} + \frac{p}{M}\sin(\theta - I), \quad \ldots\ldots \text{C. O.} \\ &= \frac{q}{M}\frac{[1+(\alpha+\varepsilon)t]}{\sin\varphi} + \frac{p}{M}\sin(\theta + I); \quad \ldots\ldots \text{C. V.} \end{aligned}\right\} (a)$$

hvarvid q = momentet af belastningen, α magnetens temperatur-koefficient, ε trissans utvidgnings-koefficient samt M, p, θ, I bibehålla samma värden som i det föregående.

Eqvationerna (a) kunna äfven skrifvas:

$$R = \frac{q}{M}\frac{[1+(\alpha+\varepsilon)t]}{\sin\varphi}\left(1 + \frac{p}{MI}\sin(\theta \mp I)\right);$$

och om värdet på α och ε införes, hvarvid enligt särskild bestämning

$$\alpha = 0{,}00059,$$

och man sätter $\log\frac{q}{M} = C_n$; $\log\left(1 + \frac{p}{MI}\sin(\theta \mp I)\right) = \gamma$, så erhålles

$$\log R = C_n - \sin\varphi + 22{,}6(t - 28°) + \gamma.$$

Beräkningen af γ visar sig emellertid högst osäker. Belastningen af nålen eller storleken af q inverkar på värdet af γ och vinkeln θ som sammanbindningslinien mellan nålens tyngdpunkt och axeln gör med nålens längd blir en annan vid belastad än vid obelastad nål. Under sådant förhållande har jag inskränkt mig till att, i likhet med de engelska observatörer, hvilka begagnat den Fox'ska apparaten, särskildt bestämma konstanten C_n för C. O. och för C. V., och att sålunda i denna konstant inlägga ett medelvärde af korrektionen γ.

Till den ändan har jag först beräknat C_n för alla stationer, der hor. intensiteten jemte inklinationen blifvit bestämda, enligt formeln

$$C_n = \log R + \log \varphi - 22{,}6(t^\circ - 28^\circ),$$

samt reducerat de olika värdena på C_n till ett och samma C_2, motsvarande en belastning af 2 grains.

Vid denna reduktion har jag användt de sifffervärden, hvilka erhållits vid en särskild undersökning af de vid observationerna använda grains-vigterna, och hvilken gaf $2^{gr} = 128^{mgr},22$; $1^{gr} = 64^{mgr},11$; $1^{gr},5 = 96^{mgr},02$; $0^{gr},5 = 31^{mgr},91$; $0^{gr},10 = 6^{mgr},52$; $0^{gr},05 = 3^{mgr},27$.

På detta sätt får man i medium för alla stationerna

$$C_2 = 0{,}42896 \text{ .... C. O.}$$
$$= 0{,}40974 \text{ .... C. V.}$$

De olikheter i värdet på C_2, som emellertid visa sig, så väl för samma som för olika stationer, hafva sin grund i oundvikliga observationsfel, axeltapparnes form, trissans excentriska läge o. s. v., men kunna äfven bero på förändringar i värdet på M. Något regelmessigt aftagande med tiden af värdet på M framgår dock icke af observationerna.

Jag har derföre vid beräkningen inskränkt mig till formeln:

$$\log R = C_n - \log \sin \varphi + 26{,}6(t^\circ - 28^\circ), \text{ .... } (b)$$

hvarvid C_n antager för olika belastningar (n) följande värden:

$n =$	0,65	1,0	1,1	1,4	1,5	1,6	1,7	2,0	2,1	2,6
C_n C. O.	0,94124	0,12793	0,17005	0,27288	0,30343	0,33200	——	0,42896	0,45087	0,54294
C_n C. V.	——	0,10871	——	——	0,28415	0,31270	0,34103	0,40974	0,43165	0,52352

Beräknas enligt nyss anförda formel (b) värdet på R utur observationerna i land och sammanställas dessa värden med dem på R, som man erhållit utur den observerade hor. intensiteten och inklinationen, så erhålles följande öfversigt:

	H	I	R	Observer. R	Cirkel.	Vigt.	Medium.	Difference.
Rio Janeiro	2,836	−12°37′	2,906	2,914 2,911	O. »	1,0 1,15	2,912	+0,006
Port Famine	2,805	−57 23	5,204	5,170 5,032	» »	1,5 2,0	5,101	−0,103
Valparaiso	3,011	−36 48	3,760	3,722 3,721	V. »	2,0 1,5	3,722	−0,038
Chatam	3,543	+ 9 3	3,588	3,596 3,699	O. »	1,0 1,5	3,647	+0,059
James ö	3,571	+ 8 14	3,608	3,536 3,663	» »	1,0 1,5	3,600	−0,008
Honolulu	3,023	+41 10	4,016	4,074 3,925	» »	2,0 1,5	4,000	−0,016
San Francisco	2,588	+62 26	5,592	5,555 5,660	» »	2,1 2,6	5,607	+0,015
Papeete	3,553	−28 1	4,025	4,060 4,013	» V.	1,6 2,1	4,036	+0,011
Foua	3,499	−37 34	4,414	4,459 4,397	O. »	1,6 2,0	4,428	+0,014
Gouam	3,440	+14 24	3,552	3,601 3,467	» »	1,6 2,0	3,534	−0,018
Hongkong	3,544	+30 10	4,099	4,158 4,139	V. »	2,1 1,6	4,148	+0,049
Manila	3,666	+15 53	3,812	3,740 3,758	» »	2,0 1,6	3,749	−0,063
Cap	2,047	−54 15	3,504	3,583 3,465	» »	1,6 2,0	3,524	+0,020

Med några få undantag är öfverensstämmelsen emellan media och de utur hor. intensiteten beräknade värdena så god, man sannolikt med ifrågavarande apparat kan erhålla. Emellan observationer med olika belastning äro åter afvikelserna betydliga. Emellertid kan man icke, såsom redan förut blifvit anmärkt, af observationerna sluta till någon med tiden fortgående förändring i värdet på *M*.

b) **Korrektioner beroende af fartyget.**

För beräkning af fartygets inverkan har man enligt SABINE formeln

$$\frac{dR}{R} = P + Q \cos \zeta + S \sin 2\xi;$$

hvarvid P kan sättas $= 0$;

$$Q = \frac{c+a}{2} \sin 2I;$$

$$S = \frac{1-b}{4}(1 + \cos 2I);$$

och om de i det föregående antagna värdena på a, b, c införas, erhålles:

$$Q = 0{,}0125 \sin 2I; \quad S = -0{,}0021(1 + \cos 2I);$$

hvadan, om S utelemnas, såsom varande mindre än de sannolika observationsfelen, den sökta

$$\text{Korrektionen} = -R . 0{,}0125 \sin 2I \cos (\xi - 19°{,}5).$$

Betecknas det korrigerade värdet på totala intensiteten med $\boldsymbol{R}$, har man sålunda för dess beräkning:

$$\log R = C_n - \log \sin \varphi + 26{,}6(t° - 28°) \text{ samt } \boldsymbol{R} = R + Korr.$$

Ort.	Tid. Dag.	Tid. Timme.	Lat.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Temp. i C°.	Deviations-vinkel.	Fartygets stäf.	Intensitet.	Korrektion för fartyget.	Korrigeradt medium.
	1851												
Woolwich	Okt. 29	——			B	O	1,5	15°,5	22° 37′,7	——	—	——	—
Atlanten	Nov. 8	10 f.m.	N.42°10′	V.12°52′	A	»	2,0	18 5	32 59 0	S.V. t. V.	4,90	+0,01	4,87
	» »	——	»	»	»	»	2,5	17 5	43 45 6	»	4,82		
	» 11	midd.	34 2	16 58	»	»	2,0	21 0	34 15 1	S.V. t. S.	4,75	+0,03	4,74
	» »	»	»	»	»	»	1,6	21 0	27 15 0	»	4,67		
	» 17	»	26 10	20 24	»	»	2,0	25 6	36 35 9	S.V.	4,50	+0,02	4,51
	» »	——	»	»	»	»	1,5	25 8	26 40 6	»	4,47		
	» 19	midd.	20 24	23 18	»	»	2,0	26 8	38 24 7	»	4,32	+0,02	4,36
	» »	——	»	»	»	»	2,5	27 0	50 13 0	»	4,36		
	» 21	midd.	14 36	25 35	»	»	1,5	26 0	29 37 2	S. t. V.	4,06	+0,04	4,09
	» »	——	»	»	»	»	1,6	26 0	32 12 4	»	4,03		
	» 22	——	12 10	25 30	»	»	1,5	26 4	30 55 7	»	3,91	+0,04	3,88
	» »	——	»	»	»	»	1,6	26 4	34 36 1	»	3,78		
	» 24	——	7 6	25 20	»	»	1,5	27 0	32 25 7	S.	3,75	+0,04	3,74
	» »	——	»	»	»	»	1,6	27 0	35 58 4	»	3,65		
	» 26	——	3 18	26 30	»	»	1,5	30 0	34 6 5	S.V.	3,59	+0,02	3,63
	» »	——	»	»	»	»	1,4	31 0	31 1 9	»	3,64		

Ort.	Tid. Dag.	Tid. Timme.	Lat.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Temp. i C°	Deviations-vinkel.	Fartygets stäf.	Intensitet.	Korrektion för fartyget.	Korrigeradt medium.
	1851												
Atlanten	Nov. 27	midd.	N. 2°21′	V. 27°40′	A	O	1,0	27°,9	22° 56′,9	S.S.V. ½ V.	3,44	+ 0,03	3,53
	» »	»	»	»	»	»	1,4	27 4	31 43 5	S.S.V.	3,56		
	» 28	midd.	0 46	27 46	»	»	1,0	27 0	21 39 4	»	3,63	+ 0,02	3,59
	» »	»	»	»	»	»	1,5	27 0	35 3 0	»	3,50		
Rio de Janeiro	Dec. 13	10 f.m.	S. 22 54	43 7	»	»	1,0	25 5	27 25 5	——	2,91	——	2,91
	» »	10½ f.m.	»	»	»	»	1,15	25 5	31 56 5	——	2,91		
	1852												
Atlanten	Jan. 19	11 f.m.	39 14	57 0	»	»	1,5	20 5	32 43 4	S. ½ V.	3,70	— 0,04	3,71
	» »	——	»	»	»	»	2,0	20 5	44 46 2	»	3,79		
	» 20	midd.	40 28	57 49	»	»	1,5	20 8	31 28 2	S.S.V.	3,83	— 0,03	3,83
	» »	——	»	»	»	»	1,9	20 6	40 43 2	»	3,89		
	» 21	midd.	42 27	59 54	»	»	1,5	17 5	30 0 0	»	4,00	— 0,04	3,98
	» »	——	»	»	»	»	1,6	18 0	31 52 0	»	4,04		
Port Famine	Febr. 1	midd.	53 38	70 58	»	»	1,5	12 5	22 39 8	——	5,17	——	5,10
	» »	——	»	»	»	»	2,0	12 5	31 54 5	——	5,03		
Valparaiso	» 26	——	33 2	71 38	»	V	2,0	23 5	43 29 9	——	3,72	——	3,72
	» »	——	»	»	»	»	1,5	22 0	31 0 1	——	3,72		
Stilla Hafvet	Mars 6	midd.	30 12	73 33	»	O	2,0	20 5	44 57 4	——	3,78	——	—
	» »	»	»	»	»	»	1,5	19 9	34 33 4	——	3,53		
	» 8	»	23 35	74 55	»	»	1,6	23 0	37 3 9	N.V. t. N.	3,55	+ 0,03	3,58
	» »	——	»	»	»	»	1,5	23 2	34 14 2	»	3,56		
	» 9	midd.	20 45	75 31	»	»	1,65	23 1	40 28 2	N.N.V.	3,40	+ 0,03	3,46
	» »	——	»	»	»	»	1,45	23 5	34 54 3	»	3,46		
	» 10	——	18 14	76 6	»	»	0,65	24 5	15 32 8	N. t. V.	3,25	+ 0,02	3,36
	» »	——	»	»	»	»	1,0	25 1	23 2 3	»	3,43		
	» 11	——	15 27	76 16	»	»	1,0	23 9	23 37 3	N.N.V.	3,34	+ 0,02	3,35
	» »	——	»	»	»	»	1,5	23 9	37 0 0	»	3,33		
	» 12	——	13 45	76 30	»	»	1,1	24 0	26 27 0	N.O.	3,31	+ 0,01	3,33
	» »	——	»	»	»	»	1,5	24 6	36 58 2	»	3,34		
	» 13	——	13 13	76 53	»	»	1,0	23 5	22 46 2	N.V.	3,46	+ 0,01	3,43
	» »	——	»	»	»	»	1,4	23 3	33 40 4	»	3,37		
Callao redd	» 16	——	12 4	77 14	»	»	—	23 1	23 19 9	S.V.	3,38*)	— 0,01	3,31
	» »	——	»	»	»	»	—	23 3	37 56 1	»	3,26*)		
Stilla hafvet	» 19	——	11 27	78 22	»	»	1,0	24 0	22 47 0	V.N.V.	3,46	+ 0,01	3,45
	» »	——	»	»	»	»	1,5	23 8	35 53 9	»	3,42		
	» 20	——	9 5	80 45	»	»	1,5	25 5	33 52 2	N.N.V.	3,60	0,00	3,52
	» »	——	»	»	»	»	2,0	25 6	51 16 0	»	3,44		
	» 21	9 f.m.	7 25	81 31	»	»	1,0	26 0	21 22 8	N. t. V.	3,68	0,00	3,55
	» »	——	»	»	»	»	1,5	26 1	35 51 1	»	3,43		
	» »	4½ e.m.	6 20	81 24	»	»	1,0	23 5	22 49 0	N. t. O.	3,45	0,00	3,46
	» »	——	»	»	»	»	1,5	23 0	35 14 8	»	3,47		

*) Vigternas storlek antages vara 1,0 och 1,5 respektive.

Ort.	Tid.		Lat.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Temp. i C°	Deviations-vinkel.	Fartygets stäf.	Intensitet.	Korrektion för fartyget.	Korrigeradt medium.
	Dag.	Timme.											
	1852												
Stilla hafvet	Mars 23	midd.	S. 3°39′	V. 81°21′	A	V	1,0	24,8	21° 19,4	N.O. t. O.	3,53	0,00	3,49
	» »	——	»	»	»	»	1,5	24,6	33 49 6	»	3,45		
	April 7	midd.	2 31	80 52	»	O	1,0	25,0	22 2 3	N.V. t. N.	3,57	— 0,01	3,65
	» »	——	»	»	»	»	1,5	24,6	32 20 1	»	3,75		
	» 8	——	1 17	81 6	»	V	1,5	25,7	32 38 4	N. t. O.	3,56	— 0,02	3,51
	» »	——	»	»	»	»	1,7	25,7	38 56 6	»	3,49		
	» 10	——	N. 1 21	79 40	»	O	2,0	28,0	44 28 1	N.O. t. N.	3,83	— 0,02	3,82
	» »	——	»	»	»	»	1,5	30,0	31 40 5	»	3,84		
	» 12	——	5 24	77 36	»	»	2,0	27,4	41 26 5	N.V. t. N.	4,06	— 0,04	4,03
	» »	——	»	»	»	»	1,5	27,3	29 31 0	»	4,08		
	» 13	——	7 2	78 10	—	—	—	—	40 52 2	»	4,10 *)	— 0,04	4,06
	» »	——	»	»	—	—	—	—	29 22 8	»	4,10 *)		
	» 14	——	8 0	78 50	A	O	2,0	29,0	39 55 1	N.O.t.N.½O.	4,19	— 0,02	4,15
	» »	——	»	»	»	»	1,5	29,2	28 56 0	»	4,16		
Ön Chatham	Maj 12	——	S. 0 50	89 37	»	»	1,0	38,0	22 3 8	——	3,60	——	3,65
	» »	——	»	»	»	»	1,5	38,0	33 9 8	——	3,70		
James-ön....................	» 20	10 f.m.	0 15	90 56	»	»	1,0	31,0	22 22 0	——	3,53	——	3,60
	» »	——	»	»	»	»	1,5	31,5	33 22 1	——	3,66		
Stilla hafvet	» 22	midd.	N. 3 30	96 30	»	»	2,0	27,0	42 55 4	V.N.V.	3,94	— 0,02	3,87
	» »	——		»	»	»	1,5	26,9	31 25 4	»	3,85		
	» 23	——	5 25	99 40	»	»	2,0	28,0	41 33 2	N.V.	4,05	— 0,03	4,04
	» »	——		»	»	»	1,5	28,0	29 28 0	»	4,09		
	Juni 1	4 e.m.	14 20	104 50	»	»	2,5	28,3	49 35 7	V. t. S.	4,40	— 0,01	4,38
	» »	——	»	»	»	»	2,0	28,0	37 54 5	»	4,37		
	» 3	midd.	14 50	109 10	»	»	1,5	29,0	27 32 2	V. t. N.	4,35	— 0,02	4,38
	» »	——	»	»	»	»	2,0	29,0	37 6 1	»	4,45		
	» 5	midd.	15 38	113 20	»	»	2,0	27,1	36 35 5	V. t.N.½N.	4,50	— 0,02	4,42
	» »	——	»	»	»	»	1,5	27,2	27 14 1	V. t. N.	4,39		
	» 7	midd.	15 10	116 10	»	»	2,0	27,0	38 16 7	V.S.V.½S.	4,33	0,00	4,34
	» »	——	»	»	»	»	1,5	27,3	27 35 3	——	4,34**)		
	» 8	——	15 4	117 20	»	»	2,0	27,0	37 5 9	V.S.V.	4,45	0,00	4,42
	» »	——	»	»	»	»	1,5	27,0	27 15 2	»	4,39		
	» 9	——	14 50	118 20	»	»	2,0	27,5	37 37 8	V.	4,40	— 0,01	4,37
	» »	——	»	»	»	»	1,5	28,0	27 22 8	»	4,37		
	» 10	midd.	15 20	121 15	»	»	2,0	26,7	38 14 4	V. ½ N.	4,34	— 0,02	4,29
	» »	——	»	»	»	»	1,5	26,2	28 0 1	»	4,28		
	» 11	midd.	15 55	124 50	»	»	2,0	25,5	38 31 1	»	4,30	— 0,02	4,25
	» »	——	»	»	»	»	1,5	25,5	28 16 7	»	4,24		
	» 16	midd.	19 45	141 15	»	»	2,0	23,6	38 36 2	V. t. N.	4,29	— 0,02	4,24
	» »	——	»	»	»	»	1,5	23,8	28 14 1	»	4,24		
	» 18	midd.	20 45	146 40	»	»	2,0	24,5	38 53 7	V.	4,27	— 0,02	4,23
	» »	——	»	»	»	»	1,5	24,5	28 18 0	»	4,23		

*) Nålen antages vara A, cirkeln vänd åt O, temp. 28,0 och vigternas storlek 2,0 och 1,5 respektive.
**) Fartygets stäf antages riktad åt V.S.V. ½ S.

Ort.	Tid. Dag.	Tid. Timme.	Lat.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Temp. i C°.	Deviations-vinkel.	Fartygets stäf.	Intensitet.	Korrektion för fartyget.	Korrigeradt medium.
	1852												
Honolulu	Juni 25	9 f.m.	N.21°18′	V.157°50′	A	O.	2,0	29°,0	41° 15′,9	——	4,07	——	4,00
	» »	——	»	»	»	»	1,5	29 4	30 50 4	——	3,93		
	» »	——	»	»	B	»	2,0	30 0	38 33 6	——	—	——	—
	» »	——	»	»	»	»	1,5	30 7	28 24 1	——	—		
Stilla hafvet	Juli 5	——	26 0	160 25	A	»	2,0	23 0	37 21 6	N.V. ½ N.	4,41	— 0,05	4,32
	» »	——	»	»	»	»	1,5	23 2	27 30 2	»	4,34		
	» 6	——	31 50	161 40	»	»	2,0	23 6	36 25 7	N. ½ O.	4,51	— 0,05	4,48
	» »	——	»	»	»	»	1,5	23 6	26 11 3	»	4,55		
	» 7	——	34 0	161 20	»	»	2,0	23 0	35 8 4	N.N.O	4,65	— 0,04	4,61
	» »	——	»	»	»	»	1,5	23 1	25 35 6	»	4,64		
	» 9	5 e.m.	36 0	160 20	»	»	2,0	22 0	34 0 2	»	4,78	— 0,04	4,74
	» »	——	»	»	»	»	1,5	22 3	24 49 5	»	4,77		
	» 10	——	37 55	159 45	»	V.	2,0	24 0	33 20 7	N.	4,66	— 0,05	4,64
	» »	——	»	»	»	O.	1,5	24 0	23 58 9	»	4,72*)		
	» 12	——	39 9	158 43	»	V.	2,0	25 5	33 30 5	O.N.O.	4,65	0,00	4,63
	» »	——	»	»	»	»	1,5	25 0	24 32 2	»	4,62		
	» 13	——	39 6	157 30	»	»	2,0	21 8	32 33 0	O.N.O. ½ O.	4,76	0,00	4,75
	» »	——	»	»	»	»	1,6	22 0	25 34 7	»	4,74		
	» 15	——	39 20	154 35	»	»	2,0	21 3	31 57 3	N.t.V. ½ V.	4,83	— 0,05	4,73
	» »	——	»	»	»	»	1,6	21 7	25 39 9	»	4,73		
	» 16	——	39 17	152 55	»	»	1,6	19 5	24 53 2	O.N.O. ½ O.	4,86	0,00	4,85
	» »	——	»	»	»	»	2,0	19 0	31 51 1	»	4,84		
	» 20	——	36 11	138 56	»	»	2,1	22 5	31 32 5	O.N.O.	5,15	0,00	5,12
	» »	——	»	»	»	»	1,6	22 3	23 42 7	»	5,09		
	» 21	——	36 14	137 45	»	»	2,1	20 1	30 50 3	O. ½ N.	5,25	+ 0,01	5,23
	» »	——	»	»	»	»	2,6	20 5	39 47 8	»	5,19		
	» 22	4 e.m.	35 35	135 40	»	O.	2,1	20 8	31 55 0	N.V. t. N.	5,32	— 0,05	5,13
	» »	»	»	»	»	»	1,6	20 6	25 2 1	»	5,05		
	» 24	——	36 45	134 25	»	V.	2,1	23 0	31 16 6	N.O. t. O.	5,19	— 0,02	5,24
	» »	——	»	»	»	»	2,6	24 0	38 44 5	»	5,32		
	» 26	——	37 27	130 10	»	»	2,6	20 5	39 18 7	O. t. N.	5,24	+ 0,01	5,32
	» »	——	»	»	»	»	2,1	20 0	30 4 3	»	5,37		
San Francisco	» 30	——	37 50	122 26	»	»	2,6	24 9	37 53 7	——	5,66**)	——	5,61
	» »	——	»	»	»	»	2,1	24 5	30 28 1	——	5,56**)		
Stilla hafvet	Aug. 13	——	35 50	127 30	»	O.	2,6	22 0	41 3 6	S.V.	5,29	— 0,03	5,26
	» »	——	»	»	»	»	2,1	22 0	32 9 4	»	5,29		
	» 14	——	32 50	129 25	»	»	2,6	22 5	41 7 5	S.V. ½ V.	5,28	+ 0,02	5,26
	» »	——	»	»	»	»	2,1	22 8	32 43 8	»	5,21		
	» 16	——	30 47	132 35	»	»	2,6	23 3	43 39 7	S.V.	5,03	+ 0,03	5,03
	» »	——	»	»	»	»	2,1	23 0	34 28 2	»	4,97		
	» 17	——	29 20	135 14	»	»	2,6	23 0	45 16 7	S.V. t. V.	4,89	+ 0,01	4,86
	» »	——	»	»	»	»	2,1	22 9	35 53 9	»	4,80		

*) Beräkningen är verkställd som för cirkeln vänd åt V., hvilket sannolikt är riktigast

**) Beräkningen är verkställd som för cirkeln vänd åt O., hvilket sannolikt är riktigast.

Ort.	Tid.		Lat.	Long. från Grw.	Nål.	Cirkel.	Vigt.	Temp. i C°.	Deviationsvinkel.	Fartygets stäf.	Intensitet.	Korrektion för fartyget.	Korrigeradt medium.
	Dag.	Timme.											
	1852												
Stilla hafvet	Aug. 18	——	N.28° 8′	V.138°10′	A	O	2,6	25,0	43° 58′,5	S.V. t. V.	5,01	+ 0,01	4,85
	» »	——	»	»	»	»	2,1	25,7	37 11 1	»	4,67		
	Sept. 11	——	S. 8 50	148 36	»	»	2,1	28,0	48 22 0	S. t. O.	3,78	— 0,02	3,75
	» »	——	»	»	»	»	1,6	28,2	34 49 5	»	3,76		
Papeete	» 16	——	17 35	149 35	»	»	2,1	28,0	42 18 9	——	4,20	——	4,13
	» »	——	»	»	»	»	1,6	28,4	31 56 4	——	4,06		
Stilla hafvet	» 24	——	19 8	160 0	»	»	2,0	24,8	38 50 7	S. t. V.	4,27	— 0,04	4,24
	» »	——	»	»	»	»	2,5	24,7	51 21 4	»	4,28		
	» 25	——	19 4	163 5	»	»	2,0	25,0	38 18 8	V. t. S.	4,32	+ 0,01	4,30
	» »	——	»	»	»	»	1,6	25,2	30 0 7	»	4,27		
Foua	Okt. 1	——	20 0	174 25	»	»	2,0	24,1	37 33 1	——	4,40	——	4,43
	» »	——	»	»	»	»	1,6	24,2	28 43 4	——	4,46		
Stilla hafvet	» 11	——	24 40	O.175 0	»	»	2,0	21,5	33 16 4	S.V. ½ V.	4,87	— 0,02	4,92
	» »	——	»	»	»	»	1,5	22,0	23 35 7	»	5,01		
	» 12	——	25 48	173 28	»	»	2,0	25,5	31 50 7	S.V.	5,08	— 0,02	5,01
	» »	——	»	»	»	»	1,6	26,0	25 26 3	»	4,99		
	Nov. 10	1 e.m.	2 45	163 30	»	»	2,1	30,1	48 3 9	N.V.	3,80	+ 0,02	3,86
	» »	——	»	»	»	»	1,5	30,2	31 7 8	»	3,89		
	» 11	midd.	1 34	163 33	»	»	2,1	29,3	48 31 3	N.V. ½ N.	3,77	+ 0,02	3,77
	» »	——	»	»	»	»	1,5	29,2	32 37 8	N.V.	3,73		
Guam	» 28	——	N.13 17	144 41	»	»	2,0	30,0	50 52 1	——	3,47	——	3,53
	» »	——	»	»	»	»	1,6	30,5	36 41 3	——	3,60		
Hongkong	Dec. 27	——	22 16	114 10	»	V	2,1	21,4	40 19 3	——	4,16	——	4,15
	» »	——	»	»	»	»	1,6	21,8	29 37 2	——	4,14		
	1853												
Manila	Jan. 10	——	14 35	120 58	»	»	2,0	30,6	43 26 7	——	3,74	——	3,75
	» »	——	»	»	»	»	1,6	30,9	33 12 1	——	3,76		
Capstaden	April 13	——	S. 33 56	18 29	»	»	1,6	23,0	34 52 2	——	3,58	——	3,52
	» »	——	»	»	»	»	2,0	23,0	47 41 4	——	3,46		

D. Deklination.

Observationerna öfver magnetnålens missvisning äro alla gjorda af Friherre C. J. SKOGMAN, som äfven sjelf utfört den beräkning af observationerna, som i det följande meddelas. Vi förutskicka till densamma några korta anmärkningar.

Betecknar $\delta\zeta$ det genom fartygets inverkan uppkomna kompassfelet och ζ riktningen af fartygets stäf, så kan man i allmänhet sätta

$$\delta\zeta = A + B \sin\zeta + C \cos\zeta + D \sin 2\zeta + E \cos 2\zeta,$$

hvarvid A, D, E äro konstanter, som en gång för alla kunna bestämmas. Qvantiteterna B och C åter hafva enligt ARCH. SMITH följande värden, nemligen

$$B = B' \tang I + \frac{P}{R \cos I}; \quad C = C' \tang I + \frac{Q}{R \cos I};$$

hvarvid B' och C' äro beroende af inducerad magnetism i fartygets mjuka jernmassor samt P' och Q' af fartygets permanenta magnetism; under förutsättning naturligtvis att dessa båda slag af magnetism verkligen finnas i fartyget. Erfarenheten har emellertid visat att på de fartyg, som för vetenskapliga expeditioner hittills blifvit begagnade, såsom Erebus, Terror, Novara, B' i allmänhet varit flera gånger större än P' och att tvertom C' varit mindre än Q'. Det relativa värdet på B' och P' samt på C' och Q' har dock visat sig i hög grad föränderligt äfven under en och samma resa, antydande dermed, att permanent magnetism icke egentligen funnits och att den subpermanenta, som observerats, varit beroende af fartygets läge under den närmast föregående tiden.

För Eugenie erhöll Hr Skogman i Karlskrona, såsom synes af det följande:

$$\delta\zeta = -7' + (2°{,}13) \sin\zeta - 47' \cos\zeta + 3' \sin 2\zeta + 14' \cos 2\zeta.$$

Som emellertid denna undersökning icke blifvit förnyad på något annat ställe, så är det numera omöjligt att åtskilja de båda slag af magnetism, som formlerna förutsätta, och det hade derföre möjligen varit rättast att anse hela koefficienten till $\sin\zeta$ såsom uppkommen genom induktion och koefficienten till $\cos.\ \zeta$ såsom beroende af subpermanent magnetism, hvilket vore detsamma som att sätta $P' = C' = 0$.

Herr Skogman har i stället på så sätt sökt taga den subpermanenta magnetismen i beräkning, att han använder vid kalkylen ej observationsortens inklination, utan inklinationen för den ort, der fartyget befann sig 10 dagar förut. Detta torde vara nog godtyckligt; de använda inklinationerna äro äfven, såsom Hr Skogman sjelf anmärker, till en del felaktiga. Emellertid äro korrektionerna i allmänhet icke särdeles stora, och vid den ofullständighet i korrektionselementer, som äfven här förefinnes, skulle en ny beräkning af observationerna knappast löna mödan, om den också med tillhjelp af de meddelade tabellerna lätt låter sig genomföra.

Observationer på Magnetnålens Deklination

utförda och beräknade af

C. J. SKOGMAN.

Alla i det följande meddelade observationer hafva blifvit gjorda med en Standard kompass af Barrow, hvilken erhölls i Portsmouth. Dess uppställning ombord var alltid ungefär två fot lodrätt öfver styrkompassen.

Fartyget kringsvängdes i Carlskrona för utrönande af lokal-deviationen, men någon dylik undersökning har sedermera under resan ej blifvit verkställd. Värdena å deviationen hafva blifvit beräknade efter Smith's method (Tab. 1, 2 och 3).

Koefficienten A tillhör blott den vid kringsvajningen begagnade skifvan, och ingår således ej i azimuths-kompassens reduktioner. Enligt Sabine's uppgift i Contrib. to Terrestr. Magnetism N:o IX (i Philos. Trans. för 1849, Part. II) har jag antagit deviationens föränderliga del för olika orter bero af förändringen i magnetisk inklination

under förflyttandet från den ena orten till den andra, men att den dock ej ögonblickligt hinner sin vederbörliga storlek, utan att en viss tidrymd åtgår för magnetismens inträngande i eller utträdande ur fartygets jernmassor, och att således nämnde föränderliga del af deviationen bestämmes, ej af inklinationen för observations-orten, utan af inklinationen för den ort, der fartyget befann sig en viss tid före observationen: denna tid har jag antagit till *tio dagar*. För inklinationerna har jag ej haft någon nyare karta att rådfråga än HANSTEENS af 1780. En reduktion till nuvarande tid hade således bort ske, men då alla dessa observationer i alla händelser endast kunna anses såsom temligen grofva approximationer, har jag ej ansett denna reduktion löna mödan. I några fall hafva de ombord observerade inklinationerna (medelst Fox's apparat) blifvit begagnade. Observationernas felaktigheter torde dock kanske mindre böra sökas hos dem sjelfva — naturligtvis med undantag af dem som blifvit gjorda under stark rullning — än i omöjligheten att med någon noggrannhet rätta dem för lokal deviation, då ej de dertill behöfliga koefficienterna kunnat på olika ställen bestämmas, utan allt beror på den enda undersökningen före afseglingen från Carlskrona.

Azimuth-kompassen hade två skifvor, en tyngre och en lättare: deras index-korrektioner kunde först efter hemkomsten bestämmas.

Catharina kyrktorns azim. från Stockholms observatorium är:

från S. åt O.	= 26° 13′.		= 26° 13′.
Tunga skifvan gaf	= 11 37.	Lätta d:o	= 12 23.
Deklin.	= + 14° 36′.		= + 13° 50′.
Magnetometern visade 803^{mm}	= + 12° 59′.		= + 12° 59′.
Index-korrektion	= − 1° 37′.		= − 0° 51′.

I medeltal således för båda skifvorna:

Indexkorrektion = − 1° 14′.

Som emellertid afläsningarne på den större skifvan äro, i medeltal utur alla observationerna, 11′ större än afläsningarne på den mindre, blir indexkorrektionen

för större skifvan = − 1° 20′ och för den mindre = − 1° 8′.

I det följande är:

I = inklination i Carlskrona = + 70°.

i = d:o på den ort der fartyget befann sig 10 dygn före observationen som skall reduceras.

c = konstanta delen af deviationen (kol. IV. Tab, 3).

V = föränderliga delen af deviationen i Carlskrona (kol. VIII. Tab. 3).

v = d:o d:o vid observationen = $\frac{\text{tg}\, i}{\text{tg}\, I} V$.

Kompassens dekl. = Magn. dekl. + deviationen;

således

Magn. dekl. = Komp. dekl. − deviationen.

$$\text{Deviationen} = A + B \sin. \zeta + C \cos. \zeta + D \sin. 2\zeta + E \cos. 2\zeta.$$

Svajnings-försök i Carlskrona i September år 1851.

Tab. 1. Beräkning af B och C.

Fartygets stäf i	I Observ. deviat.	Fartygets stäf i	II Observ. deviat.	III $\frac{I+II}{2}$ Const. del af deviat.	IV $\frac{I-II}{2}$ Förändr. del af deviat.	V Beräkn. af B. Multip.	V Beräkn. af B. Prod. med	VI Beräkn. af C. Multip.	VI Beräkn. af C. Prod. med
N.	−0° 15′	S.	+0° 30′	+0° 7′	−0° 22′	0	0° 0′	1	−0° 22′
N. t. W.	0 0	S. t. O.	0 0	0 0	0 0	S_1	0 0	S_7	0 0
N.N.W.	+0 10	S.S.O.	0 0	+0 5	+0 5	S_2	+0 2	S_6	+0 5
N.W. t. N.	+0 40	S.O. t. S.	−0 20	+0 10	+0 30	S_3	+0 17	S_5	+0 25
N.W.	+1 0	S.O.	−1 15	−0 7	+1 7	S_4	+0 47	S_4	+0 47
N.W. t. W.	+1 0	S.O. t. O.	−1 30	−0 15	+1 15	S_5	+1 2	S_3	+0 42
W.N.W.	+1 20	O.S.O.	−1 50	−0 15	+1 35	S_6	+1 28	S_2	+0 36
W. t. N.	+1 30	O. t. S.	−2 0	−0 15	+1 45	S_7	+1 43	S_1	+0 21
W.	+2 0	O.	−2 0	0 0	+2 0	1	+2 0	0	0 0
W. t. S.	+1 30	O. t. N.	−2 45	−0 37	+2 7	S_7	+2 5	$-S_1$	−0 24
W.S.W.	+2 5	O.N.O.	−3 0	−0 27	+2 32	S_6	+2 21	$-S_2$	−0 58
S.W. t. W.	+2 20	N.O. t. O.	−2 55	−0 17	+2 37	S_5	+2 11	$-S_3$	−1 28
S.W.	+2 30	N.O.	−2 40	−0 5	+2 35	S_4	+1 50	$-S_4$	−1 50
S.W. t. S.	+2 10	N.O. t. N.	−2 10	0 0	+2 10	S_3	+1 12	$-S_5$	−1 48
S.S.W.	+1 40	N N.O.	−1 40	0 0	+1 40	S_2	+0 38	$-S_6$	−1 32
S. t. W.	+0 50	N. t. O.	−0 45	+0 2	+0 47	S_1	+0 9	$-S_7$	−0 47

$$B = +\frac{17°45'}{8} = +2°13' \qquad C = -\frac{6°13'}{8} = -0°47'.$$

Tab. 2. Beräkning af A, D och E.

I Öfre hälft af III Tab. 1.	II Nedre hälft af III Tab. 1.	III $\frac{I+II}{2}$	IV $\frac{I-II}{2}$	V Beräkn. af D. Multip.	V Beräkn. af D. Prod. med IV.	VI Beräkn. af E. Multip.	VI Beräkn. af E. Prod. med IV.
+0° 7′	0° 0′	+0° 3′	+0° 3′	0	0° 0′	1	+0° 3′
0 0	−0 37	−0 18	+0 19	S_2	+0 8	S_6	+0 18
+0 5	−0 27	−0 11	+0 16	S_4	+0 11	S_4	+0 11
+0 10	−0 17	−0 3	+0 14	S_6	+0 18	S_2	+0 6
−0 7	−0 5	−0 6	−0 1	1	−0 1	0	0 0
−0 15	0 0	−0 8	−0 7	S_6	−0 7	$-S_2$	+0 3
−0 15	0 0	−0 7	−0 7	S_4	−0 6	$-S_4$	+0 6
−0 15	+0 2	−0 6	−0 9	S_2	−0 4	$-S_6$	+0 9

$$A = -\frac{0°56'}{8} = -0°7' \qquad D = +\frac{0°14'}{4} = +0°3' \qquad E = +\frac{0°56'}{4} = +0°14'.$$

Tab. 3. Beräkning af Deviationen.

I	II		III		IV	V.	VI		VII		VIII	Deviation.			
A	D = +0° 3′		E = +0° 14′		=	= I + IV	B = +2° 13′		C = −0° 47′		= VI + VII				
= −0°7′	Multipl.	Prod.	Multipl.	Prod.	II + III	= Beräkn. const. del af deviat.	Multipl.	Prod.	Multipl.	Prod.	= Beräkn. föränd. del af deviat.	Fartygets stäf i	V + VIII	Fartygets stäf i	V − VIII
−0° 7	0	0° 0′	1	+0°14′	+0°14′	+0° 7	0	0° 0′	1	−0°47′	−0°47′	N.	−0°40′	S.	+0°54′
»	S_2	+0 1	S_6	+0 13	+0 14	+0 7	S_1	+0 26	S_7	−0 47	−0 21	N. t. W.	−0 14	S. t. O.	+0 28
»	S_4	+0 2	S_4	+0 10	+0 12	+0 5	S_2	+0 51	S_6	−0 44	+0 7	N.N.W.	+0 12	S.S.O.	−0 2
»	S_6	+0 3	S_2	+0 6	+0 9	+0 2	S_3	+1 14	S_5	−0 40	+0 34	N.W. t. N.	+0 36	S.O. t. S.	−0 32
»	1	+0 3	0	0 0	+0 3	−0 4	S_4	+1 34	S_4	−0 34	+1 0	N.W.	+0 56	S.O.	−1 4
»	S_6	+0 3	$-S_2$	−0 6	−0 3	−0 10	S_5	+1 50	S_3	−0 26	+1 24	N.W. t. W.	+1 14	S.O. t. O.	−1 34
»	S_4	+0 2	$-S_4$	−0 10	−0 8	−0 15	S_6	+2 3	S_2	−0 18	+1 45	W.N.W.	+1 30	O.S.O.	−2 0
»	S_2	+0 1	$-S_6$	−0 13	−0 12	−0 19	S_7	+2 10	S_1	−0 10	+2 0	W. t. N.	+1 41	O. t. S.	−2 19
»	0	0 0	−1	−0 14	−0 14	−0 21	1	+2 13	0	0 0	+2 13	W.	+1 52	O.	−2 34
»	$-S_2$	−0 1	$-S_6$	−0 13	−0 14	−0 21	S_7	+2 10	$-S_1$	+0 10	+2 20	W. t. S.	+1 59	O. t. N.	−2 41
»	$-S_4$	−0 2	$-S_4$	−0 10	−0 12	−0 19	S_6	+2 3	$-S_2$	+0 18	+2 21	W.S.W.	+2 2	O.N.O.	−2 40
»	$-S_6$	−0 3	$-S_2$	−0 6	−0 9	−0 16	S_5	+1 50	$-S_3$	+0 26	+2 16	S.W. t. W.	+2 0	N.O. t O.	−2 32
»	−1	−0 3	0	0 0	−0 3	−0 10	S_4	+1 34	$-S_4$	+0 34	+2 8	S.W.	+1 58	N.O.	−2 18
»	$-S_6$	−0 3	S_2	+0 6	+0 3	−0 4	S_3	+1 14	$-S_5$	+0 40	+1 54	S.W. t. S.	+1 50	N.O. t. N.	−1 58
»	$-S_4$	−0 2	S_4	+0 10	+0 8	+0 1	S_2	+0 51	$-S_6$	+0 44	+1 35	S.S.W.	+1 36	N.N.O.	−1 34
»	$-S_2$	−0 1	S_6	+0 13	+0 12	+0 5	S_1	+0 26	$-S_7$	+0 47	+1 13	S. t. W.	+1 18	N. t. O.	−1 8

Obs. Med fartygets stäf i S., S. t. O., o. s. v. får deviationens föränderliga del motsatt tecken af hvad den har i kol. VIII, såsom lätt inses.

Sammanställning af Observationerna på Magnetnålens Declination.

År.	Datum.	Ort. Lat.	Ort. Long.	Observ. Declin. Afläst.	Observ. Declin. Ind. Corr.	Observ. Declin. Rättad.	Fartygets stäf i	i	Deviation. c	Deviation. V	Deviation. v	Red. = $-(c+v)$	Magn. Declin.
1851	Nov. 8	N. 41°28′	W. 13°23′	+ 25°18′	− 1°20′	+ 23°58′	S.W.	+ 69°	− 0° 3′	+ 2° 8′	+ 2° 2′	− 1°59′	+ 21°59′
	Dec. 13 [1]	S. 22 56	43 9	+ 0 10	− 1 20	− 1 10	——	——	——	——	——	——	− 1 10
	» »	»	»	− 0 13	− 1 8	− 1 21	——	——	——	——	——	——	− 1 21
	» 29	35 0	55 55	− 11 44	− 1 8	− 12 52	W.	− 20	− 0 14	+ 2 13	− 0 17	+ 0 31	− 12 21
	» »	»	»	− 12 3	− 1 20	− 13 23	»	»	»	»	»	»	− 12 52
1852	Jan. 17	35 44	56 28	− 8 58	− 1 20	− 10 18	S.S.O.	− 36	+ 0 12	− 0 7	+ 0 2	− 0 14	− 10 32
	» »	»	»	− 9 1	− 1 8	− 10 9	»	»	»	»	»	»	− 10 23
	» 18	37 10	56 3	− 11 18	− 1 8	− 12 26	S. t. W.	− 36	+ 0 12	+ 1 13	− 0 19	+ 0 8	− 12 18
	» »	»	»	− 10 50	− 1 20	− 12 10	»	»	»	»	»	»	− 12 2
	» 20	40 52	58 7	− 11 57	− 1 20	− 13 17	S.O.	− 36	+ 0 3	− 1 0	+ 0 16	− 0 19	− 13 36
	» »	»	»	− 11 11	− 1 8	− 12 19	»	»	»	»	»	»	− 12 38
	» 21	42 50	60 18	− 16 22	− 1 20	− 17 42	S.S.W.	− 36	+ 0 8	+ 1 35	− 0 25	+ 0 17	− 17 25
	» 25	49 24	66 35	− 18 35	− 1 20	− 19 55	S.	− 36	+ 0 14	+ 0 47	− 0 12	− 0 2	− 19 57
	Febr. 17	45 57	79 23	− 20 39	− 1 20	− 21 59	N.	− 65	+ 0 14	− 0 47	+ 0 37	− 0 51	− 22 50
	» 27 [2]	33 2	71 41	− 14 39	− 1 20	− 15 59	N.	− 60	+ 0 14	− 0 47	+ 0 30	− 0 44	− 16 43
	» »	»	»	− 14 31	− 1 8	− 15 39	»	»	»	»	»	»	− 16 23
	Mars 12 [3]	13 35	76 25	− 11 35	− 1 20	− 12 55	S.S.W.½W.	− 42	+ 0 5	+ 1 45	− 0 35	+ 0 30	− 12 25
	» 13	13 2	77 1	− 10 41	− 1 20	− 12 1	N.W.	− 42	+ 0 3	+ 1 0	− 0 20	+ 0 17	− 11 44
	» 19	10 59	78 52	− 10 55	− 1 20	− 12 15	N.W. t. W.	− 22	− 0 3	+ 1 24	− 0 12	+ 0 15	− 12 0
	» 20	8 57	80 46	− 9 45	− 1 20	− 11 5	N.N.W.	− 20	+ 0 12	+ 0 7	− 0 1	− 0 11	− 11 16
	» 22	5 8	81 10	− 9 37	− 1 20	− 10 57	N.O.t.O.½O.	− 13	− 0 10	− 2 18	+ 0 11	− 0 1	− 10 58
	» 24	3 6	80 24	− 8 17	− 1 20	− 9 37	N.W. ½N.	− 11	+ 0 6	+ 0 47	− 0 3	− 0 3	− 9 40
	» »	»	»	− 8 29	− 1 20	− 9 49	N.Wt.W.½W.	»	− 0 5	+ 1 35	− 0 7	+ 0 12	− 9 37
	» »	»	»	− 8 45	− 1 8	− 9 43	W.N.W.	»	− 0 8	+ 1 45	− 0 7	+ 0 15	− 9 38
	April 1 [4]	2 47	79 58	− 8 47	− 1 8	− 9 55	——	——	——	——	——	——	9 55
	» »	»	»	− 8 32	− 1 20	− 9 52	——	——	——	——	——	——	− 9 52
	» 7	2 20	81 1	− 8 9	− 1 20	− 9 29	N.W.t.N.	+ 6	+ 0 9	+ 0 34	+ 0 1	− 0 10	− 9 39
	» »	»	»	− 8 32	− 1 8	− 9 40	N.	»	+ 0 14	− 0 47	− 0 2	− 0 12	− 9 52
	» 8	0 58	80 53	− 8 59	− 1 8	− 10 7	N.O.t.N.	+ 6	+ 0 3	− 1 54	− 0 4	+ 0 1	− 10 6
	» »	»	»	− 8 50	− 1 20	− 10 10	»	»	«	»	»	»	− 10 9
	» 10	N. 1 50	79 16	− 8 35	− 1 20	− 9 55	N.O.t.O.	+ 6	− 0 9	− 2 16	− 0 5	+ 0 14	− 9 41
	» »	»	»	− 8 27	− 1 8	− 9 35	»	»	»	»	»	»	− 9 21
	» 12	5 45	77 46	− 5 49	− 1 20	− 7 9	N.W. t. N.	+ 6	+ 0 9	+ 0 34	+ 0 1	− 0 10	− 7 19
	» »	»	»	− 6 23	− 1 8	− 7 31	»	»	»	»	»	»	− 7 41
	» 31	7 17	78 10	− 6 51	− 1 20	− 8 11	N. ½ O.	+ 6	+ 0 13	− 1 0	− 0 2	− 0 11	− 8 22
	» 26 [5]	8 17	78 50	− 8 31	− 1 20	− 9 51	S.S.O. ½ O.	+ 28	+ 0 10	− 0 20	− 0 4	− 0 6	− 9 57
	» »	»	»	− 8 58	− 1 8	− 10 6	»	»	»	»	»	»	− 10 12
	» 27 [6]	»	»	− 6 54	− 1 8	− 8 2	——	——	——	——	——	——	− 8 2

[1]) I land i Rio.
[2]) På Valparaiso redd.
[3]) Till ankars vid Chincha-Öarna.
[4]) I land på ön Puná, utanför Guayaquil.
[5]) Till ankars vid S. José, Perlöarne.
[6]) I land å samma ställe.

År.	Datum.	Ort. Lat.	Ort. Long.	Observ. Declin. Afläst.	Observ. Declin. Ind. Corr.	Observ. Declin. Rättad.	Fartygets stäf i	i	Deviation. c	Deviation. V	Deviation. v	Red. = −(c+v)	Magn. Declin.
1852	April 27 [1]	N. 8°17′	W. 78°50′	− 6°17′	−1°20′	− 7°37′	——	——	——	——	——	——	− 7°37′
	» »	»	»	− 8 50	−1 20	−10 10	S.O. t. O.	»	−0° 3′	−1°24′	−0°16′	+0°19′	− 9 51
	» 29	6 36	80 30	− 7 16	−1 20	− 8 36	S.W. t. S.	+28°	+0 3	+1 54	+0 22	−0 25	− 9 1
	» »	»	»	− 7 19	−1 8	− 8 27	»	»	»	»	»	»	− 8 52
	Maj 11 [2]	S. 0 48	89 35	− 8 59	−1 20	−10 19	——	——	——	——	——	——	−10 19
	» »	»	»	− 9 10	−1 8	−10 18	——	——	——	——	——	——	−10 18
	» 16 [3]	1 18	90 35	− 8 38	−1 20	− 9 58	S. ½ W.	+18	+0 13	+1 0	+0 7	−0 20	−10 18
	» »	»	»	− 8 50	−1 8	− 9 58	»	»	»	»	»	»	−10 18
	» 21	N. 1 49	93 52	− 8 25	−1 20	− 9 45	NWt.W.½W.	+ 7	−0 5	+1 35	+0 5	0 0	− 9 45
	» 31	14 31	103 34	− 8 3	−1 20	− 9 23	W.S.W. ½ W.	+ 8	−0 13	+2 20	+0 6	+0 7	− 9 16
	Juni 1	14 23	105 9	− 7 36	−1 20	− 8 56	W. ½ S.	+12	−0 14	+2 16	+0 11	+0 3	− 8 53
	» 5	15 42	112 54	− 7 4	−1 20	− 8 24	W.	+23	−0 14	+2 13	+0 20	−0 6	− 8 30
	» 7	15 12	116 30	− 7 23	−1 20	− 8 43	W.	+31	−0 14	+2 13	+0 29	−0 15	− 8 58
	» 8	14 54	117 33	− 7 16	−1 20	− 8 36	W.S.W.	+32	−0 12	+2 21	+0 32	−0 20	− 8 56
	» 10	15 36 [4]	122 27	− 7 58	−1 20	− 9 18	W. ½ N.	+31	−0 13	+2 6	+0 28	−0 15	− 9 33
	» 12	16 40	129 7	− 6 28	−1 20	− 7 48	W.	+30	−0 14	+2 13	+0 28	−0 14	− 8 .2
	» 13	17 0	130 54	− 6 56	−1 20	− 8 16	W. t. N.	+30	−0 12	+2 0	+0 25	−0 13	− 8 29
	» 15	18 35	137 13	− 6 56	−1 20	− 8 16	W. t. N.	+30	−0 12	+2 0	+0 25	−0 13	− 8 29
	« 17	20 33	144 23	− 7 36	−1 20	− 8 56	W.	+30	−0 14	+2 13	+0 28	−0 14	− 9 10
	» 18	20 50	147 18	− 7 25	−1 20	− 8 45	W.	+30	−0 14	+2 13	+0 28	−0 14	− 8 59
	» 19	21 6	150 8	− 7 51	−1 20	− 9 11	W. ½ S.	+29	−0 14	+2 16	+0 27	−0 13	− 9 24
	» 21	21 19	156 12	− 8 12	−1 20	− 9 32	W. t. S.	+28	−0 14	+2 20	+0 27	−0 13	− 9 45
	» 22 [5]	21 17	157 55	− 9 43	−1 20	−11 3	O.N.O.	+28	−0 12	−2 21	−0 27	+0 39	−10 24
	24—28 [6]	21 18	»	− 9 58	−1 20	−11 18	——	——	——	——	——	——	−11 18
	Juli 7	34 13	161 12	−15 7	−1 20	−16 27	N.O.	+32	−0 3	−2 8	−0 29	+0 32	−15 55
	» 8	34 24	160 29	−15 16	−1 20	−16 36	N.O.	+32	−0 3	−2 8	−0 29	+0 32	−16 4
	» 15	39 48	154 46	−16 50	−1 20	−18 10	O.S.O.	+34	−0 8	−1 45	−0 26	+0 34	−17 36
	» »	»	»	−16 28	−1 20	−17 48	S.O. t. O.	+34	−0 3	−1 24	−0 21	+0 24	−17 24
	» 24	36 52	133 58	−16 36	−1 20	−17 56	N.O. t. O.	+54	−0 9	−2 16	−1 6	+1 15	−16 41
	» 26 [7]	37 27	129 26	−17 59	−1 20	−19 19	N.O.t.O.½O.	+54	−0 10	−2 18	−1 7	+1 17	−18 2
	Aug. 12	35 0	126 16	−16 21	−1 20	−17 41	S.W. t, S.	+60	+0 3	+1 54	+1 12	−1 15	−18 56
	» 14	32 42	129 43	−12 7	−1 20	−13 27	S.W.½W.	+60	−0 6	+2 12	+1 23	−1 17	−14 44
	» 15 [8]	31 40	131 14	−12 12	−1 20	−13 32	S.W.½S.	+60	0 0	+2 2	+1 17	−1 17	−14 49
	» 16	30 32	133 2	−11 34	−1 20	−12 54	S.W.	+60	−0 3	+2 8	+1 21	−1 18	−14 12
	» 18	27 53	138 47	−10 31	−1 20	−11 51	S.W.	+60	−0 3	+2 8	+1 21	−1 18	−13 9
	» 21	25 40	146 35	− 7 56	−1 20	− 9 16	W.½S.	+60	−0 14	+2 16	+1 26	−1 12	−10 28
	» 23	22 26	153 12	− 8 51	−1 20	−10 11	S.W. t. S.	+53	+0 3	+1 54	+0 55	−0 58	−11 9
	» 27	19 4	157 45	− 8 7	−1 20	− 9 27	S.O.½S.	+46	+0 6	−0 47	−0 18	+0 12	− 9 15
	» 28	17 27	157 22	− 7 29	−1 20	− 8 49	S. t. O.½O.	+42	+0 13	+0 7	+0 2	−0 15	− 9 4
	» 30	10 12	154 23	− 5 38	−1 20	− 6 58	S.O.½S.	+38	+0 6	−0 47	−0 13	+0 7	− 6 51

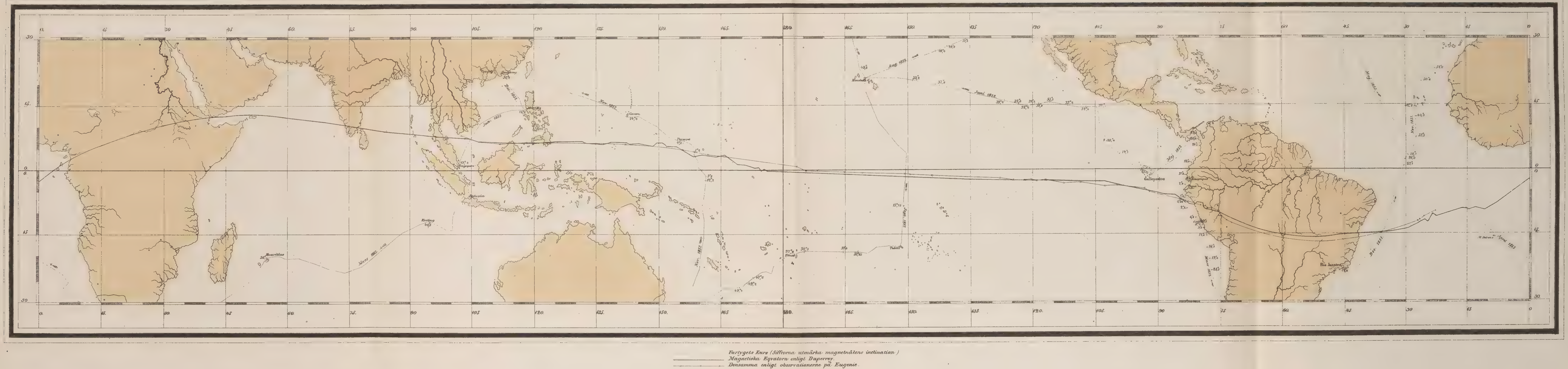
[1]) I land vid S. José.
[2]) I land å Chatham ön, Galapagos.
[3]) Till ankars vid Charles-ön, d:o.
[4]) Af Polaris.
[5]) Till ankars vid Honolulu.
[6]) I land i Honolulu.
[7]) Stark rörelse på fartyget.
[8]) I allmänhet obs. under stark rullning.

År.	Datum.	Ort.		Observ. Declin.			Fartygets stäf i	*i*	Deviation.			Red. = —(c + v)	Magn. Declin.
		Lat.	Long.	Afläst.	Ind. Corr.	Rättad.			*c*	*V*	*v*		
1852	Sept. 2	N. 8°32′	W. 153°17′	— 7°10′	— 1°20′	— 8°30′	O.N.O.	+ 36°	— 0°12′	— 2°21′	— 0°37′	+ 0°49′	— 7°41′
	» 6	5 29	148 28	— 5 12	— 1 20	— 6 32	S. t. W.	+ 28	+ 0 12	+ 1 13	+ 0 14	— 0 26	— 6 58
	» 7	3 58	148 10	— 4 40	— 1 20	— 5 60	S.S.O.	+ 26	+ 0 12	— 0 7	— 0 1	— 0 11	— 6 11
	» 8	0 6	148 12	— 4 35	— 1 20	— 5 55	S.½O.	+ 21	+ 0 14	+ 0 34	+ 0 5	— 0 19	— 6 14
	» 9	S. 3 10	148 7	— 4 33	— 1 20	— 5 53	S.½O.	+ 15	+ 0 14	+ 0 34	+ 0 3	— 0 17	— 6 10
	» 10	6 10	148 26	— 4 44	— 1 20	— 6 4	S. t. O.	+ 12	+ 0 14	+ 0 21	+ 0 2	— 0 16	— 6 20
	» 11	9 12	148 40	— 5 3	— 1 20	— 6 23	S. t. O.	+ 11	+ 0 14	+ 0 21	+ 0 2	— 0 16	— 6 39
	» 12	12 29	148 48	— 5 18	— 1 20	— 6 38	S.	+ 10	+ 0 14	+ 0 47	+ 0 3	— 0 17	— 6 55
	» 22	17 49	154 46	— 8 1	— 1 20	— 9 21	W.S.W.	— 22	— 0 12	+ 2 21	— 0 21	+ 0 33	— 8 48
	» 23	18 48	157 2	— 8 49	— 1 20	— 10 9	W.S.W.	— 25	— 0 12	+ 2 21	— 0 24	+ 0 36	— 9 33
	» 25	19 13	162 29	— 8 56	— 1 20	— 10 16	W.½S.	— 29	— 0 14	+ 2 16	— 0 27	+ 0 41	— 9 35
	« 27	19 11	169 7	— 10 8	— 1 20	— 11 28	W.½S.	— 29	— 0 14	+ 2 16	— 0 27	+ 0 41	— 10 47
	Okt. 3	19 38	175 33	— 8 57	— 1 20	— 10 17	S. t. O.	— 32	+ 0 14	+ 0 21	— 0 5	— 0 9	— 10 26
	» 6	22 1	179 28	— 11 14	— 1 20	— 12 34	S.W.	— 33	— 0 3	+ 2 8	— 0 30	+ 0 33	— 11 61
	» 9	23 42	O. 178 10	— 12 13	— 1 20	— 13 38	S.W. t. W.	— 35	— 0 9	+ 2 16	— 0 35	+ 0 44	— 12 49
	» 10	24 0	176 41	— 12 12	— 1 20	— 13 32	S.W.½W.	— 35	— 0 6	+ 2 12	— 0 34	+ 0 40	— 12 52
	» 11	24 53	174 40	— 12 35	— 1 20	— 13 55	S.W.	— 35	— 0 3	+ 2 8	— 0 33	+ 0 36	— 13 19
	» 16	28 23	165 13	— 12 58	— 1 20	— 14 18	S.W.	— 41	— 0 3	+ 2 8	— 0 41	+ 0 44	— 13 34
	» 18 [1]	30 52	160 58	— 13 36	— 1 20	— 14 56	S.W. t. W.	— 44	— 0 9	+ 2 16	— 0 48	+ 0 57	— 13 59
	Nov. 5	18 53	162 21	— 11 19	— 1 20	— 12 39	N. t. W.	— 60	+ 0 14	— 0 21	+ 0 13	— 0 27	— 13 6
	» 9	4 42	163 18	— 8 10	— 1 20	— 9 30	N.	— 60	+ 0°14	— 0 47	+ 0 30	— 0 44	— 10 14
	» 11	1 10	163 30	— 9 22	— 1 20	— 10 42	N.W. t. W.	— 58	— 0 3	+ 1 24	— 0 50	+ 0 53	— 9 49
	» 14	N. 0 58	162 24	— 8 52	— 1 20	— 10 12	N.N.O.	— 46	+ 0 8	— 1 35	+ 0 36	— 0 44	— 10 56
	» 16	1 50	161 48	— 8 41	— 1 20	— 10 1	N.N.W.	— 36	+ 0 12	+ 0 7	— 0 2	— 0 10	— 10 11
	» 18	3 10	161 10	— 8 41	— 1 20	— 10 1	N. t. W.	— 25	+ 0 14	— 0 21	+ 0 4	— 0 18	— 10 19
	» 20	5 37	160 56	— 6 28	— 1 20	— 7 48	W.N.W.	— 15	— 0 8	+ 1 45	— 0 10	+ 0 18	— 7 30
	» 23 [1]	6 42	157 38	— 8 35	— 1 20	— 9 55	W.	— 11	— 0 14	+ 2 13	— 0 9	+ 0 23	— 9 32
	» 26	12 44	147 0	— 3 54	— 1 20	— 5 14	W.N.W.½W.	— 8	— 0 10	+ 1 52	— 0 7	+ 0 17	— 4 57
	» 28 [2]	13 19	144 40	— 1 56	— 1 20	— 3 16	N.N.O.½O.	— 6	+ 0 5	— 1 45	+ 0 4	— 0 9	— 3 25
	» 29 [1]	14 34	141 22	— 1 37	— 1 20	— 2 57	W.N.W.	— 4	— 0 8	+ 1 45	— 0 3	+ 0 11	— 2 46
	» 30	16 0	137 50	— 0 45	— 1 20	— 2 5	W.N.W.	— 2	— 0 8	+ 1 45	— 0 1	+ 0 9	— 1 56
	Dec. 1	17 5	133 27	— 0 13	— 1 20	— 1 33	W.N.W.½W.	— 1	— 0 10	+ 1 52	— 0 1	+ 0 11	— 1 22
	» 4	20 21	123 6	+ 0 55	— 1 20	— 0 25	W.	0	— 0 14	+ 2 13	0 0	+ 0 14	— 0 11
1853	Febr. 24 [3]	S. 12 5	96 52	+ 1 15	— 1 20	— 0 5	——	——	——	——	——	——	— 0 5
	» »	»	»	+ 1 13	— 1 8	+ 0 5	——	——	——	——	——	——	+ 0 5
	Mars 4 [1]	21 29	81 3	+ 5 29	— 1 20	+ 4 9	S.W. t. W.	— 32	— 0 9	+ 2 16	— 0 31	+ 0 40	+ 4 49
	» 18	21 50	56 0	+ 10 20	— 1 20	+ 9 0	S.W.	— 52	— 0 3	+ 2 8	— 1 0	+ 1 3	+ 10 3
	» 19	23 48	54 8	+ 11 55	— 1 20	+ 10 35	S.W.	— 51	— 0 3	+ 2 8	— 0 58	+ 1 1	+ 11 36
	» 22	29 38	47 52	+ 19 18	— 1 20	+ 17 58	W.	— 51	— 0 14	+ 2 13	— 1 0	+ 1 14	+ 19 12
	» 27	29 47	38 51	+ 21 29	— 1 20	+ 20 9	W.	— 51	— 0 14	+ 2 13	— 1 0	+ 1 14	+ 20 23

[1]) Stark rullning.
[2]) Till ankars vid Guam, Ladronerna.
[3]) I land på Direction Island., Kohor- eller Keeling-öarna.

FREGATTEN EUGENIES RESA OMKRING JORDEN.

Fysik: andra afdelningen p. 63.



Fartygets Kurs (Siffrorna utmärka magnetnålens inclination)
Magnetiska Eqvatorn enligt Duperrey.
Densamma enligt observationerne på Eugenie.

Uppsala 1910. Almqvist & Wiksells Boktryckeri-A.-B.


SMITHSONIAN INSTITUTION LIBRARIES
3 9088 00897 9205